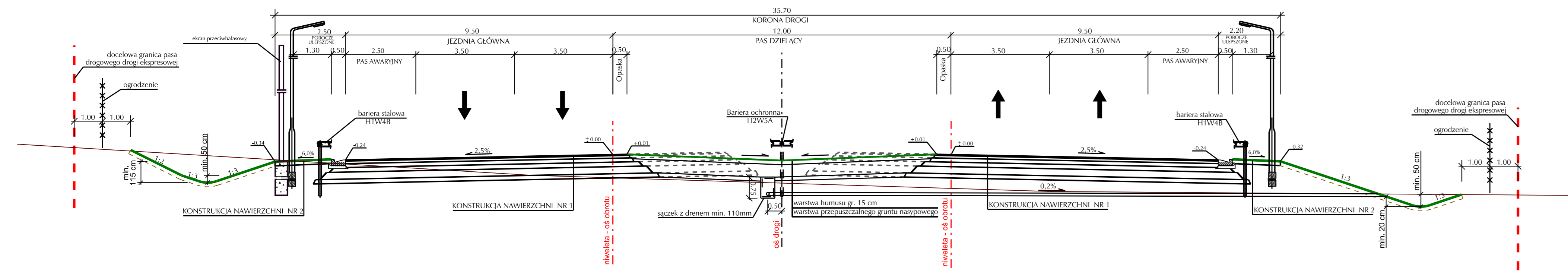


DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP I (2 pasy ruchu)
WYKOP/NASYP do 2m



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a

warstwa ścierna z mieszanki SMA	-
warstwa wiążąca z AC	9 cm
podbudowa zasadnicza z AC	18 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa technologiczna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
podłoże ulepszone spoiwem drogowym	różne *

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1b

warstwa ścierna z mieszanki SMA	-
warstwa wiążąca z AC	12 cm
podbudowa zasadnicza z AC	16 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	różne *
warstwa technologiczna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	różne *
podłoże ulepszone spoiwem drogowym	różne *

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1c

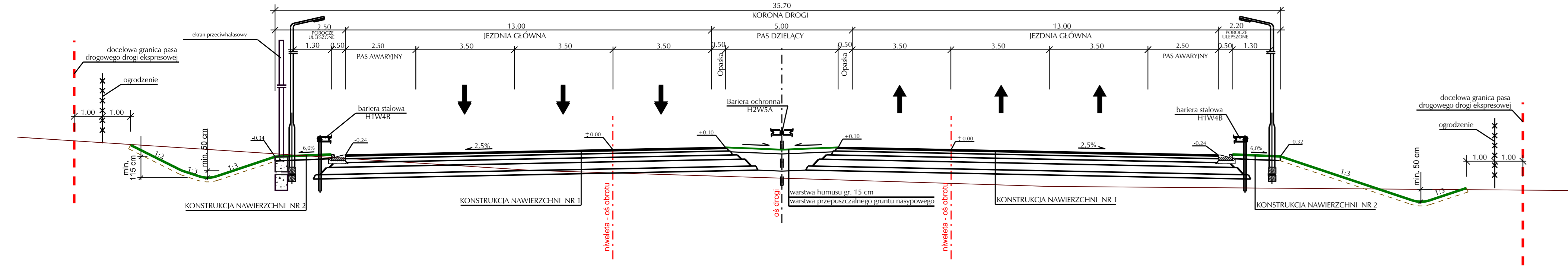
warstwa ścierna z mieszanki SMA	-
warstwa wiążąca z AC	7 cm
podbudowa zasadnicza z AC	10 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	24 cm
warstwa technologiczna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	różne *
podłoże ulepszone spoiwem drogowym	różne *

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2
pobocze ulepszone

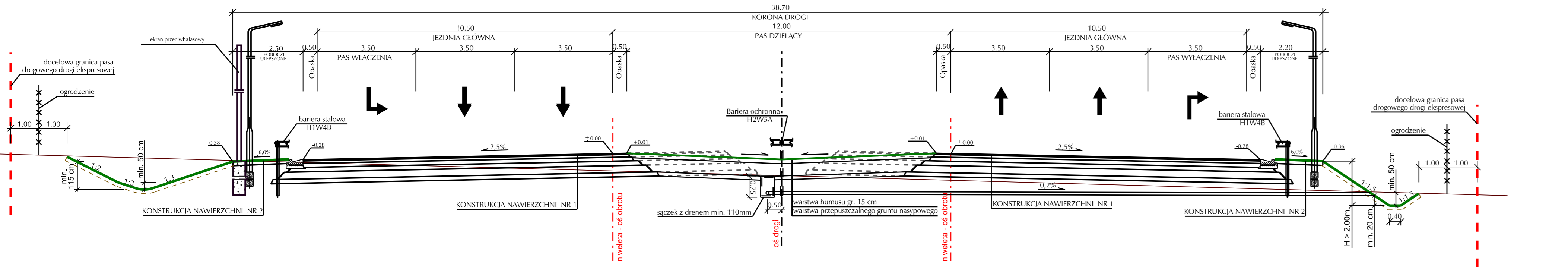
warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
--	-------

* - grubość warstwy wg Projektu konstrukcji nawierzchni

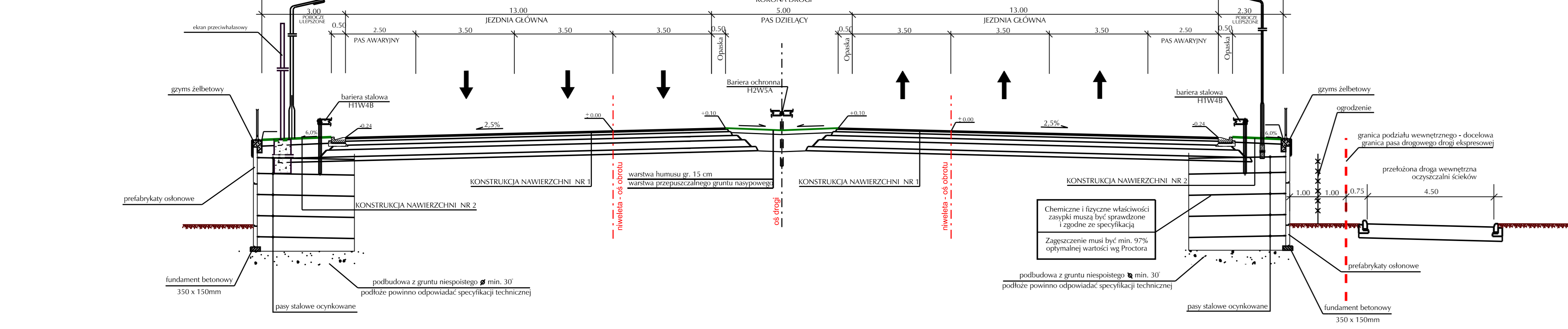
DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP II (3 pasy ruchu)
WYKOP/NASYP do 2m



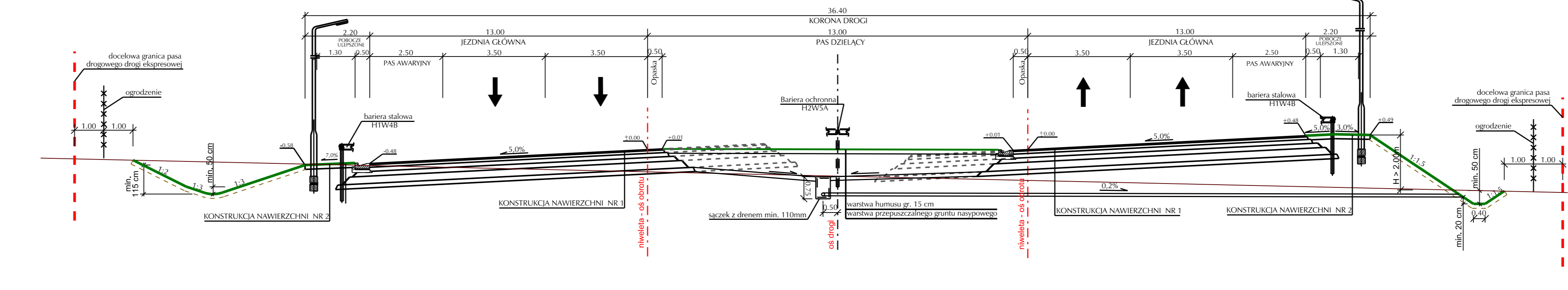
DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP II (3 pasy ruchu)
REJON ŁĄCZNY WJAZDOWEJ/WYJAZDOWEJ



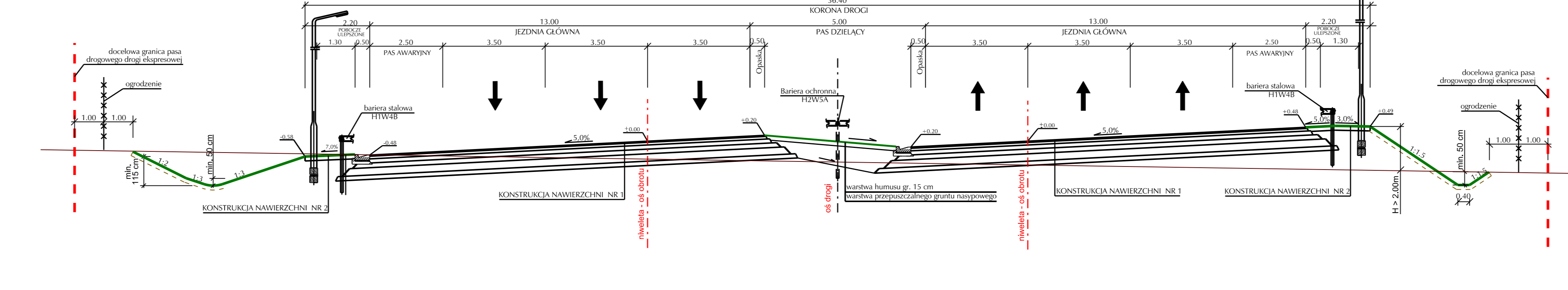
DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP II (3 pasy ruchu)
REJON ODCYSZCZALNI ŚCIEKÓW - WIĄZOWNA



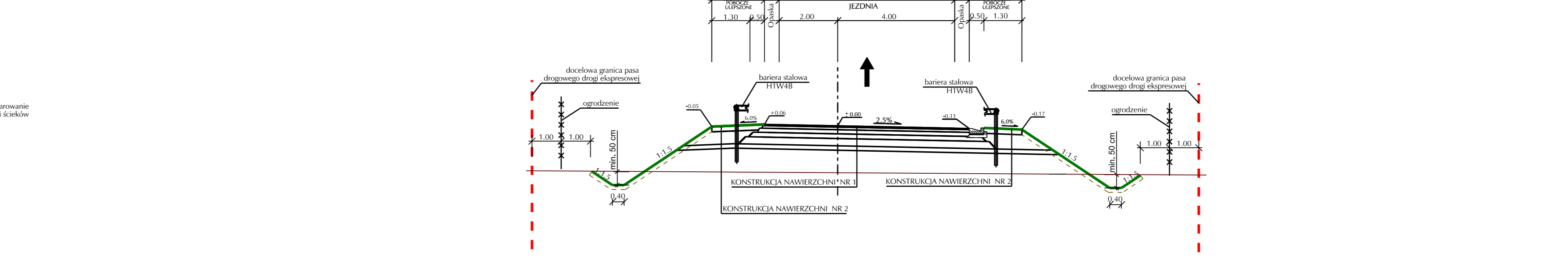
DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP I (2 pasy ruchu)
PRZEKRÓJ NA ŁUKU PRZY PRZECHYLE 5%



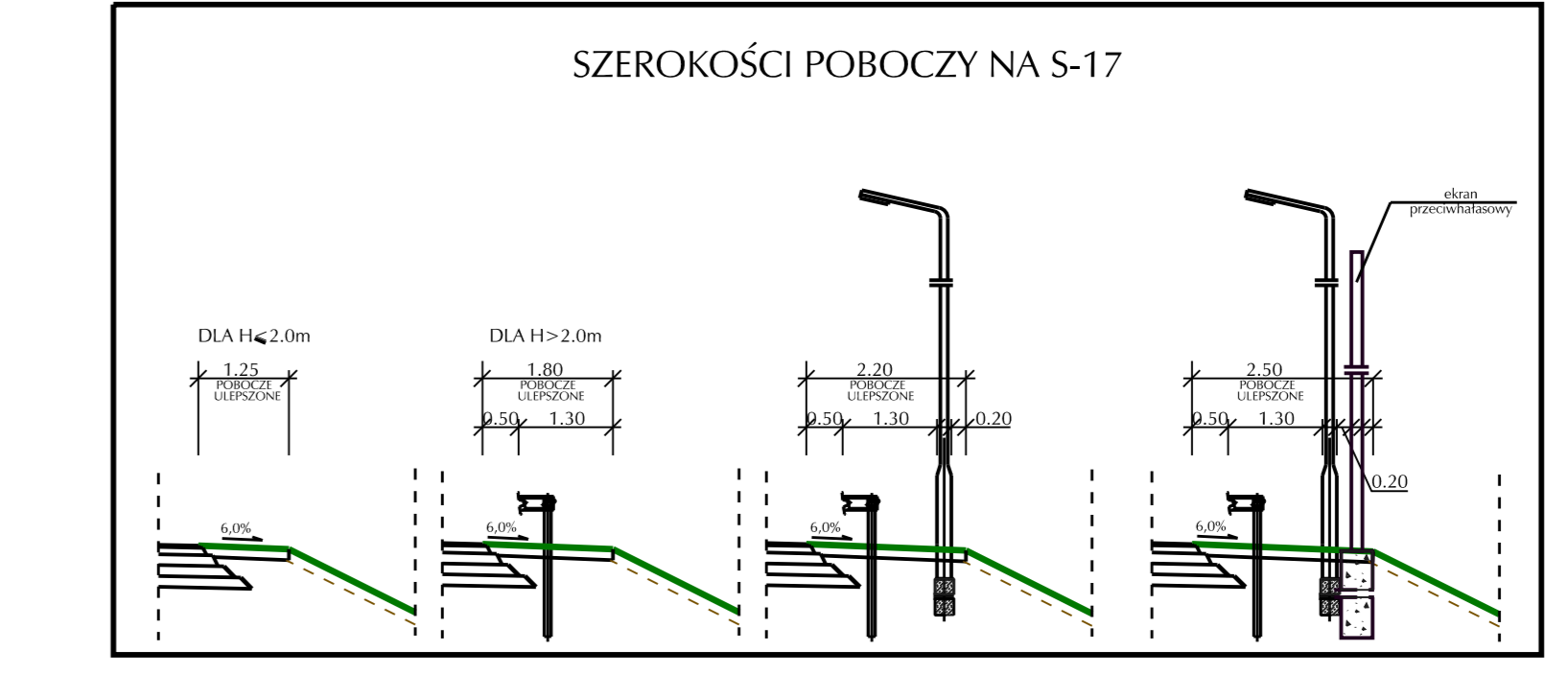
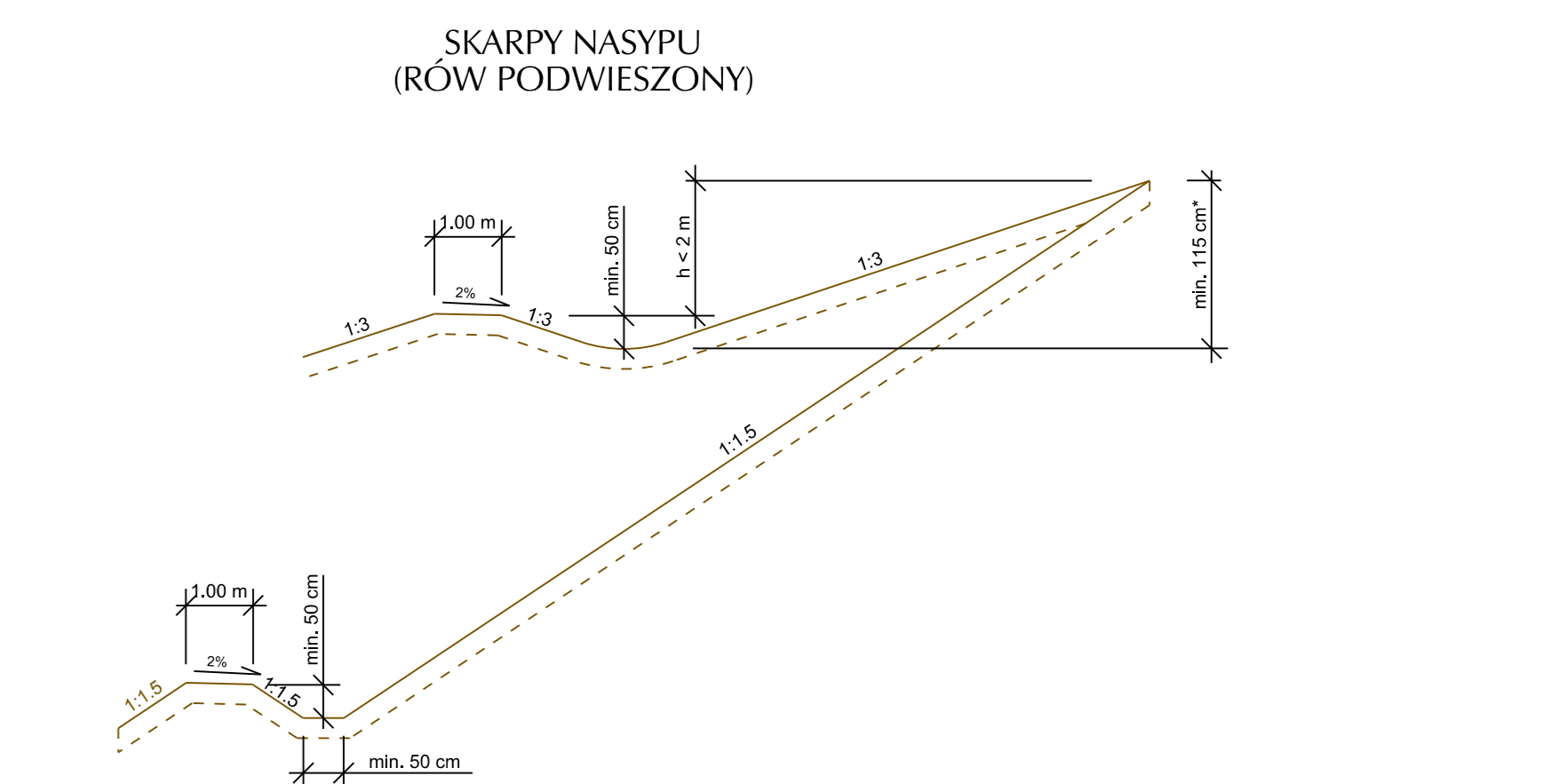
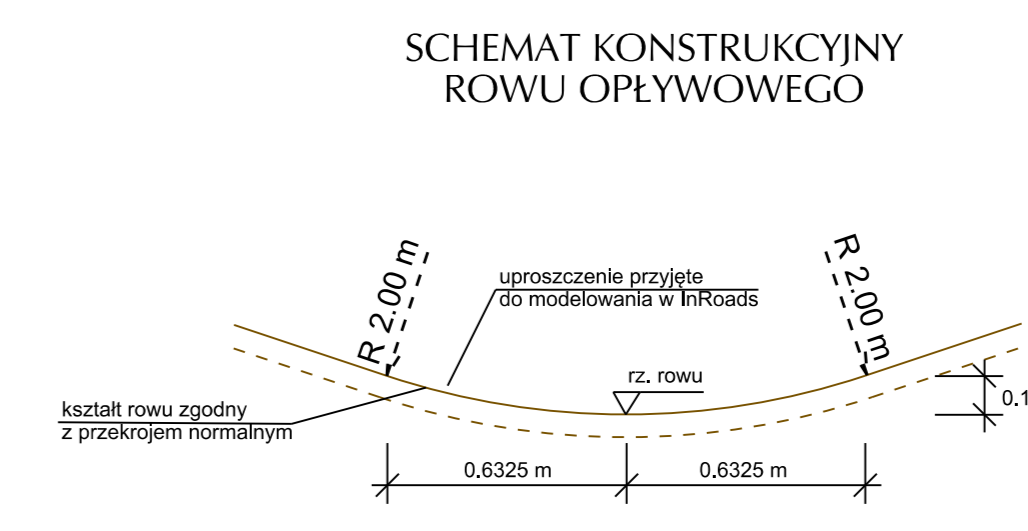
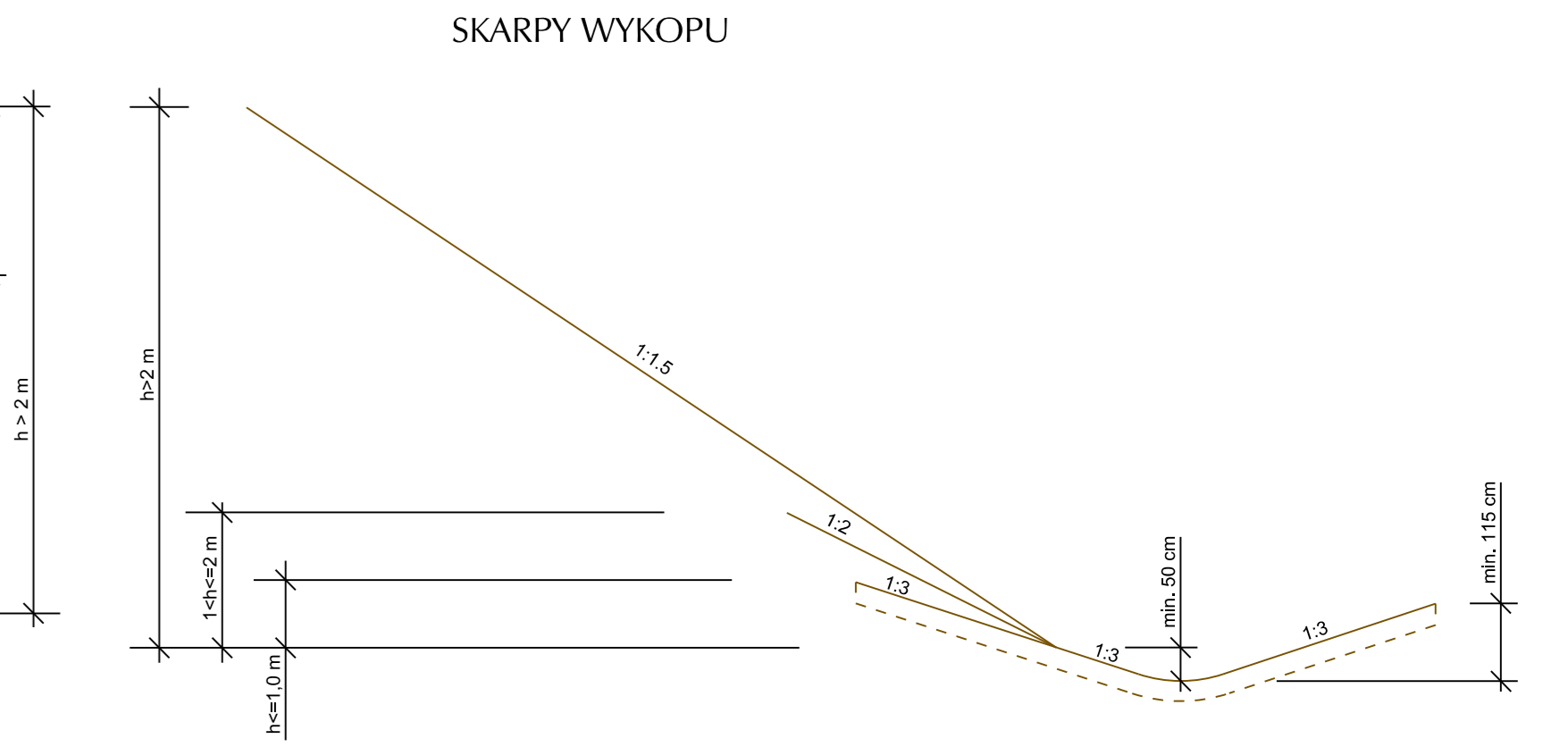
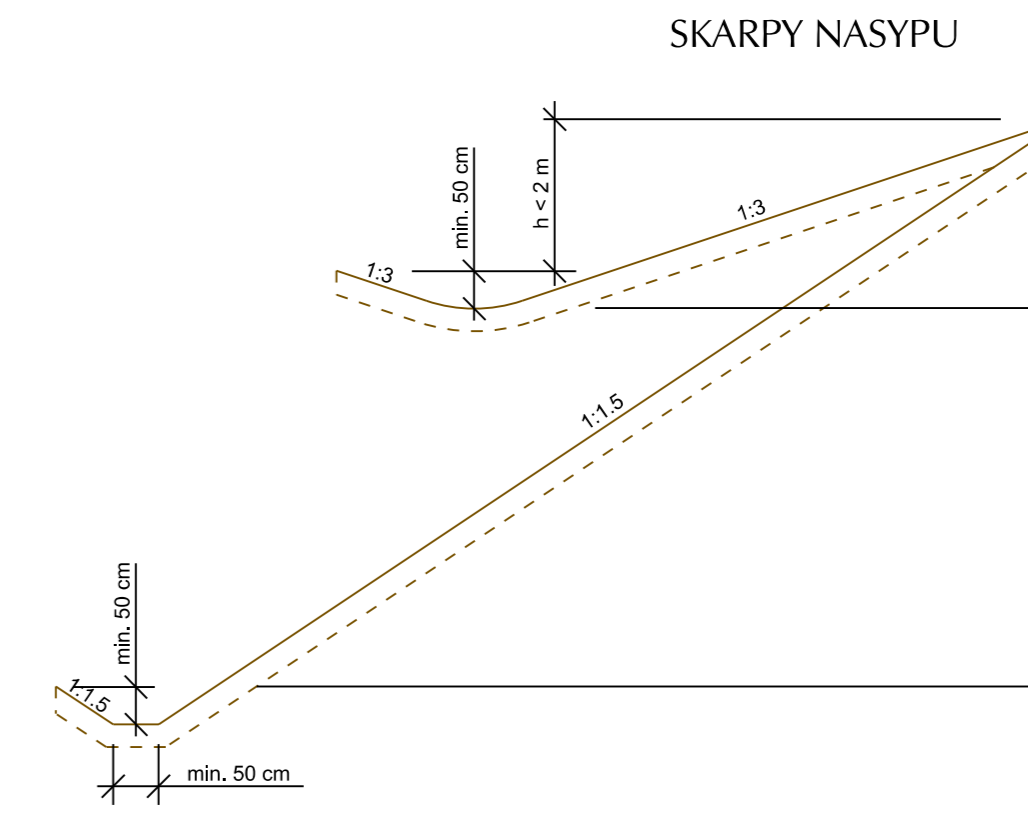
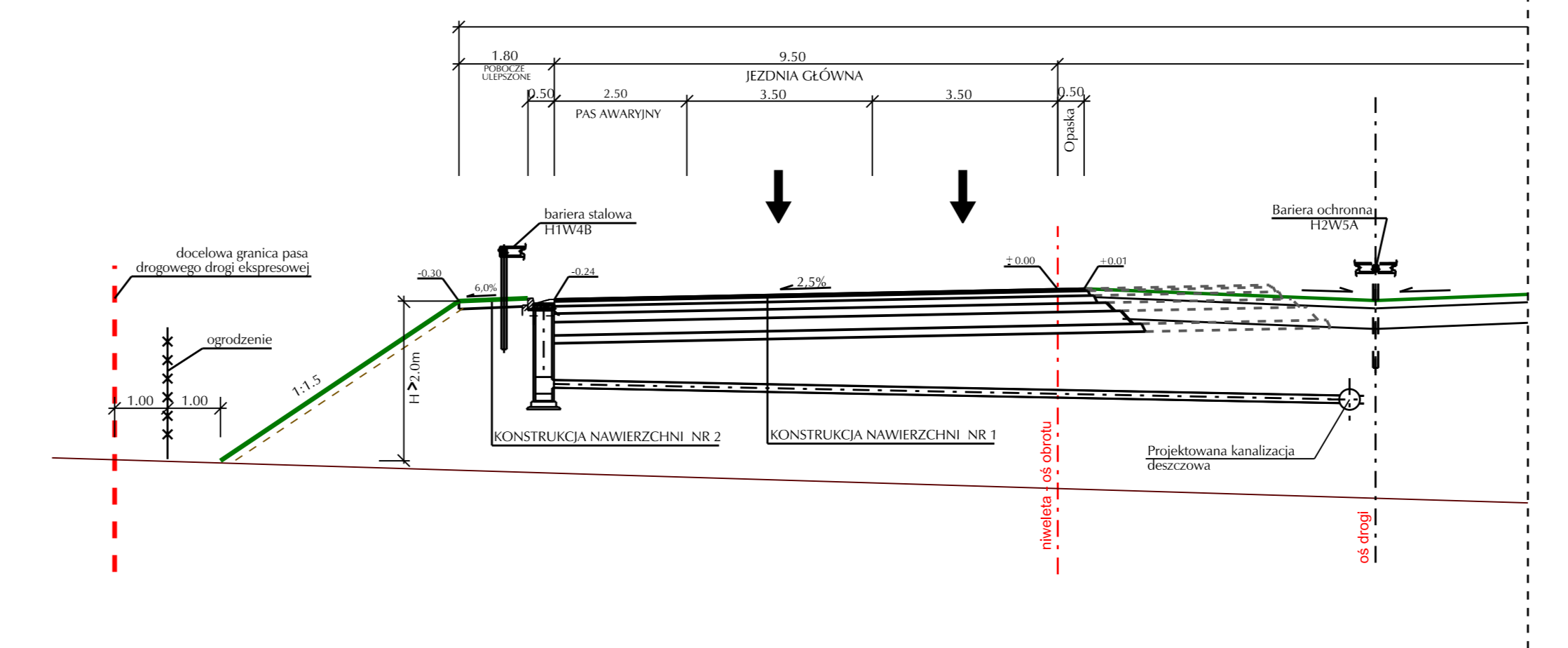
DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP II (3 pasy ruchu)
PRZEKRÓJ NA ŁUKU PRZY PRZECHYLE 5%



DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
PRZEKRÓJ NA ŁĄCZNY PRZY PRZECHYLE 2,5%

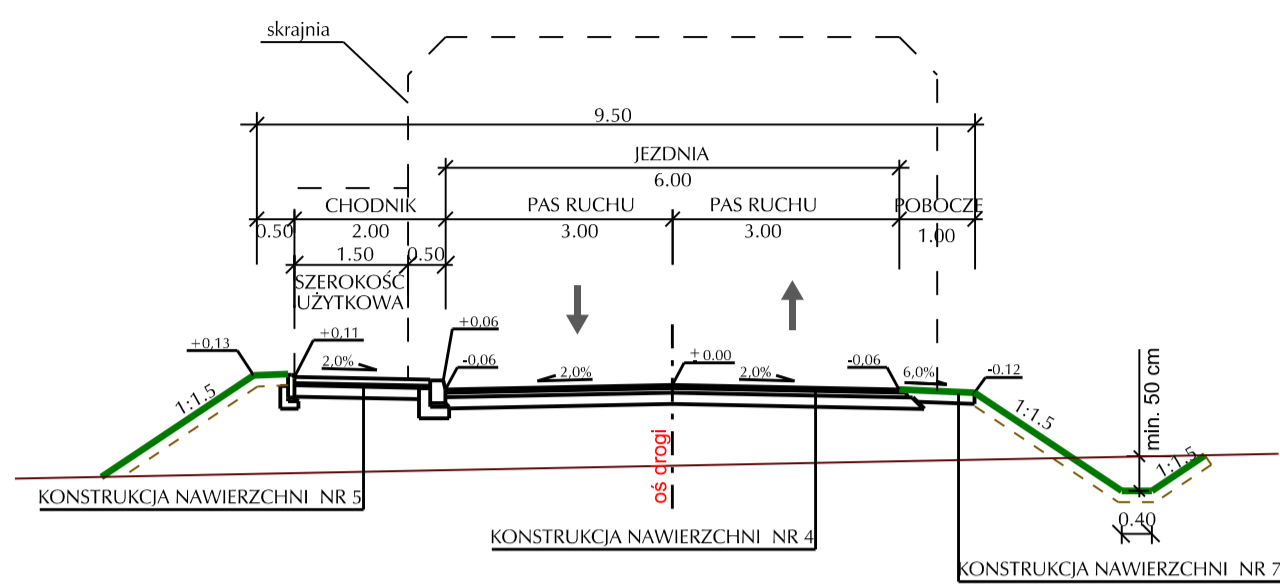


DROGA EKSPRESOWA S17
RUCH KR 6
ETAP I (2 pasy ruchu)
REJON OBIEKTU (nasyt powyżej 2m)

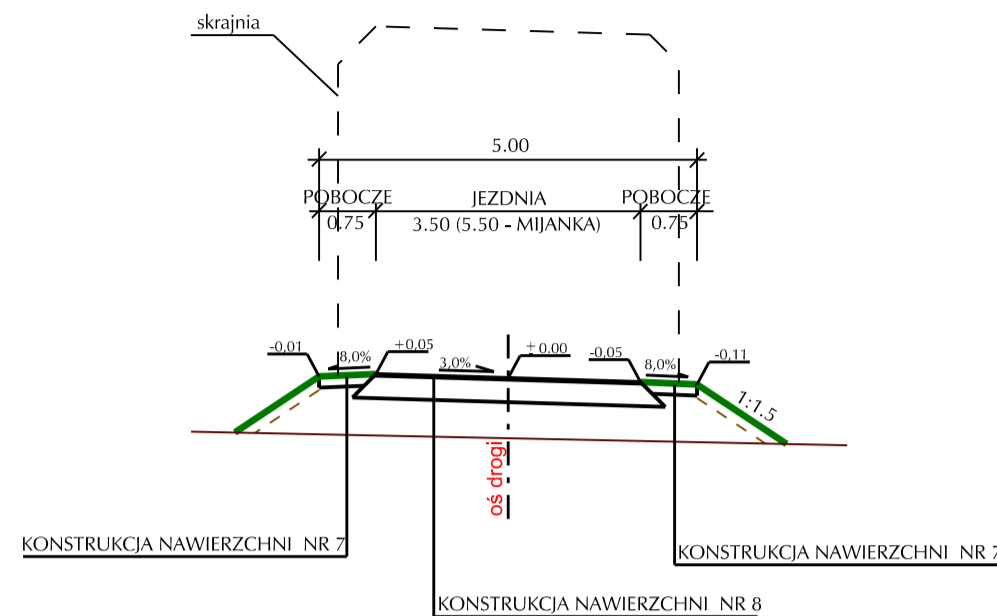


INFRRASTRUKTURA ŁÓDZKOWSKA		INFRRASTRUKTURA ŁÓDZKOWSKA			
Projekt planistyczny do realizacji przy współfinansowaniu ze środków UE Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 wzniesienia (w "Złoty" - Garwolin) odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Odcinek w Lublinie ul. Goprowska 21 20-075 Lublin				
NAZWA I ADRES JEDYNIKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrus Sp. z o.o. ul. Pawłacza 25 41-600 Zabrus				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Przebieg nawierzchni - trasa główna				
PROJEKTANT	Integ i Nawisko	Specjalność	Nr uprawnień		
PROJEKTOWY	mgr inż. M. SZCZĘCZYK	DROGI	SLK3442/P001/10		
SPRAWDZĄCY	mgr inż. W. STYS	DROGI	SLK3440/P001/10		
ODPOWIEDZIALNY	mgr inż. M. SZCZĘCZYK	DROGI	SLK3440/P001/10		
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012KPD.07	1	Styczeń 2013	1:100

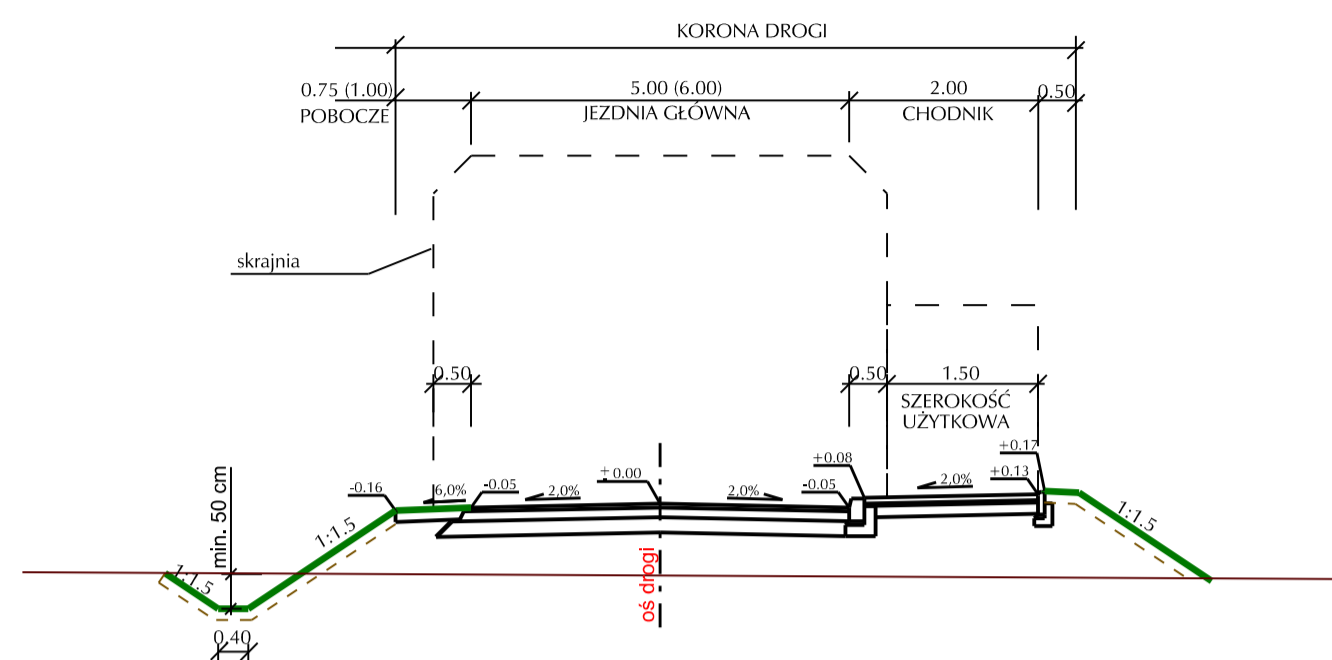
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI POWIATOWEJ - KR 1
KLASA Z1/2 Vp=40km/h
DP 2709W



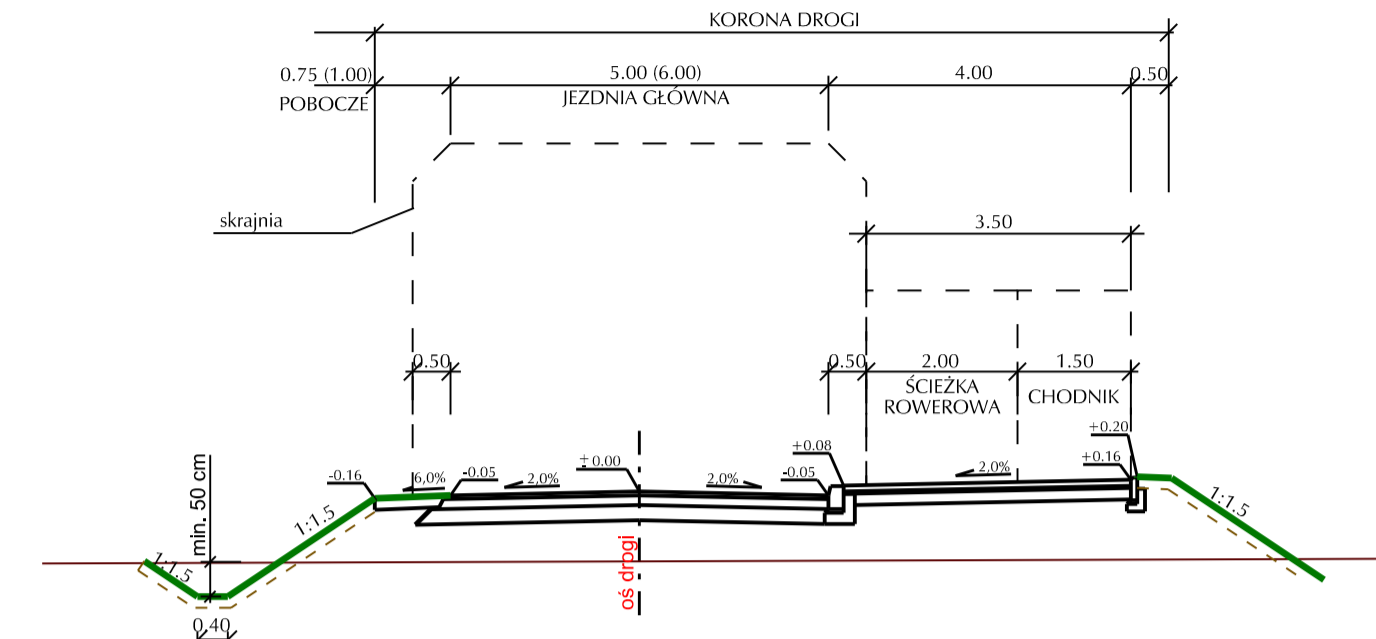
PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG DOJAZDOWYCH DO DZIAŁEK



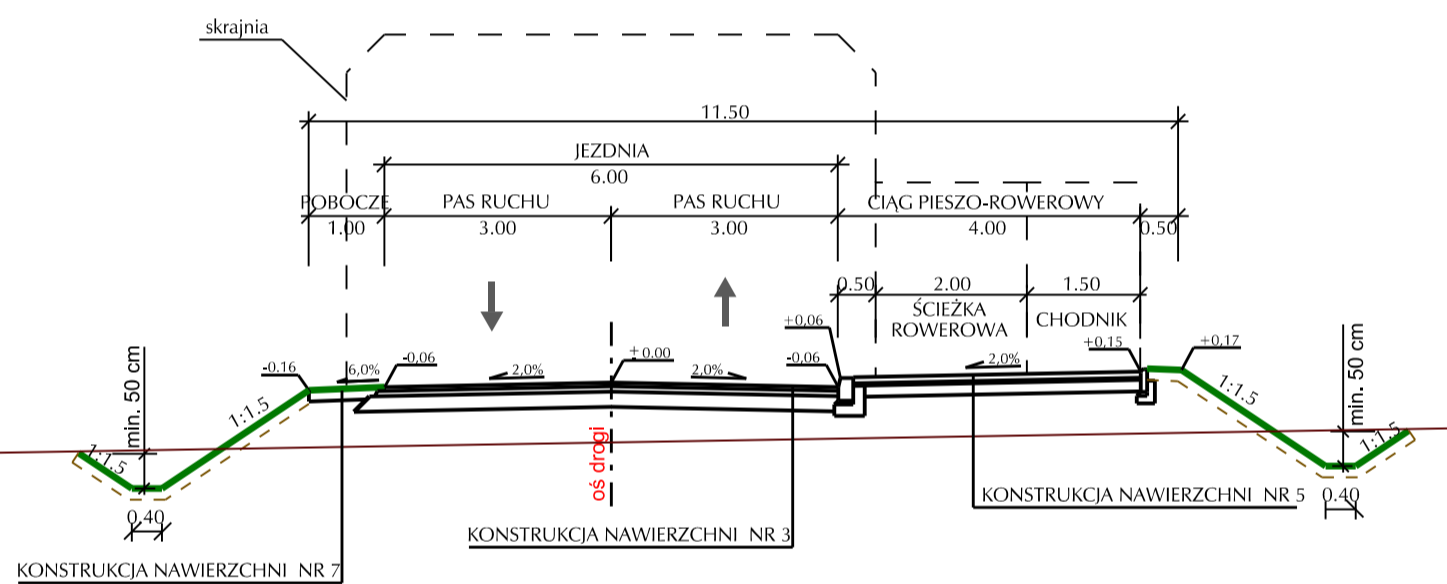
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA CHODNIKA PRZY JEZDNI
Drogi klasy D, Z, L



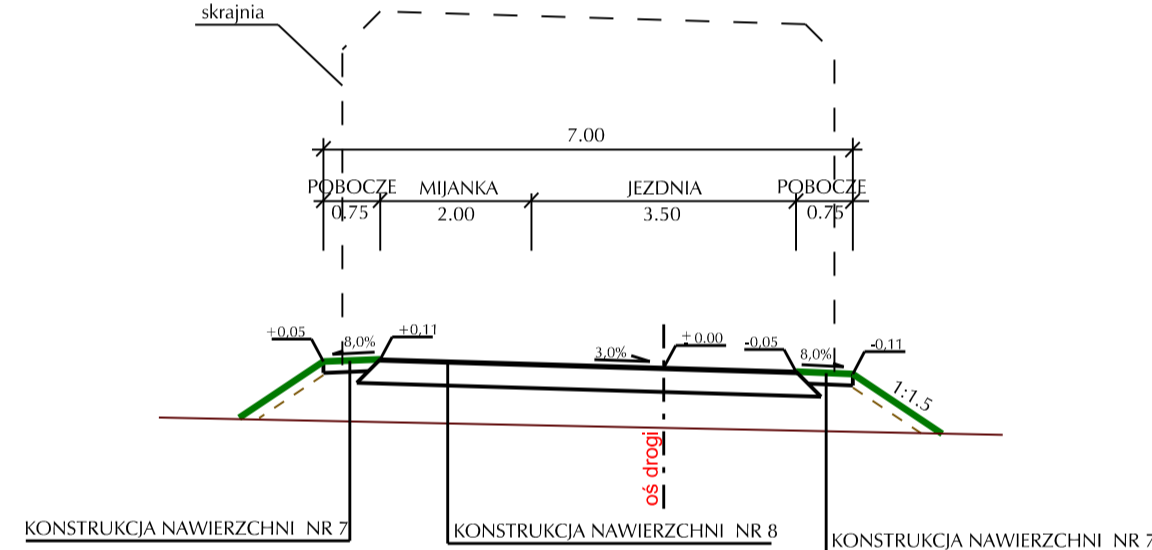
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY JEZDNI
Drogi klasy D, Z, L



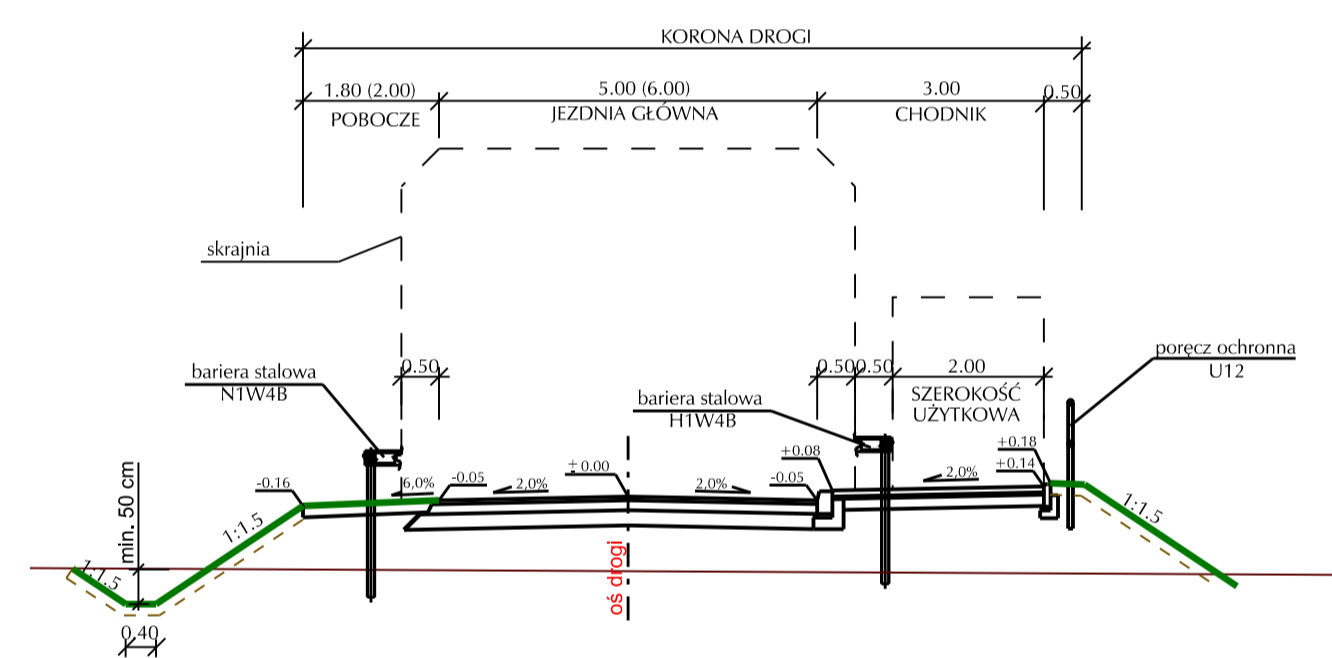
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI POWIATOWEJ - KR 2
KLASA L1/2 Vp=40km/h
DG 2710W



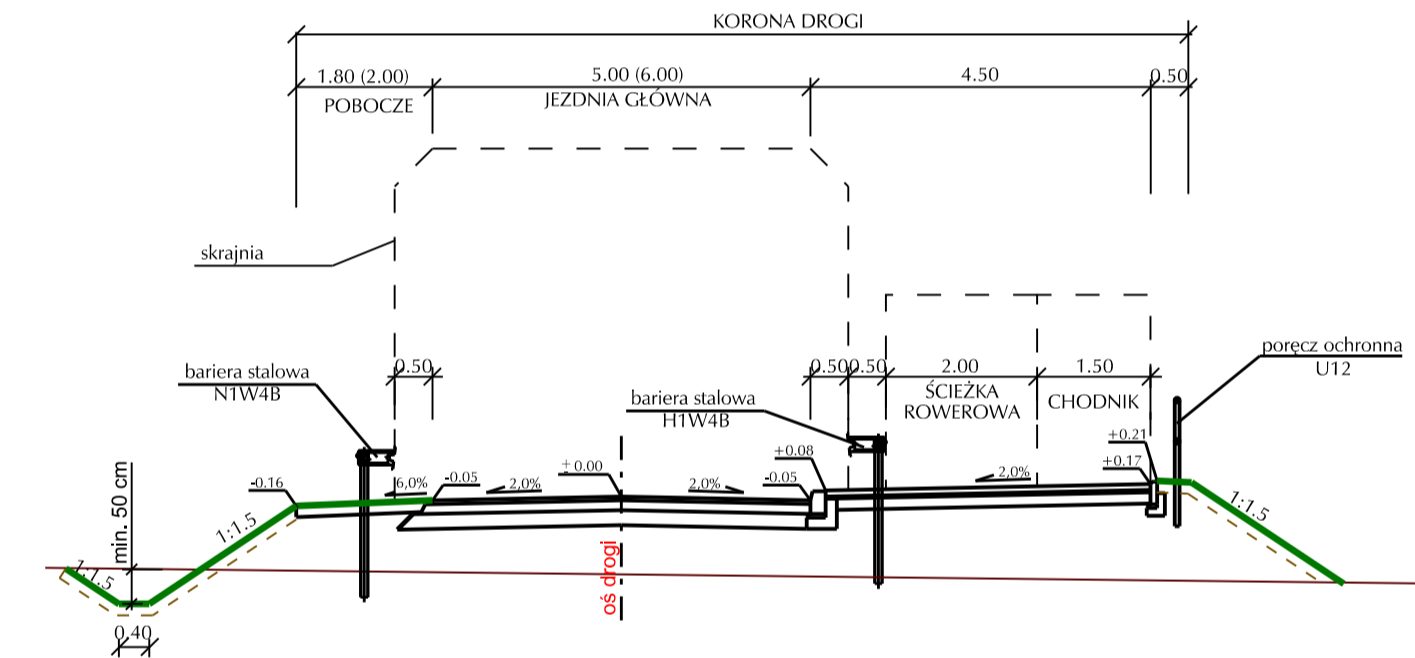
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ MIJANKĘ



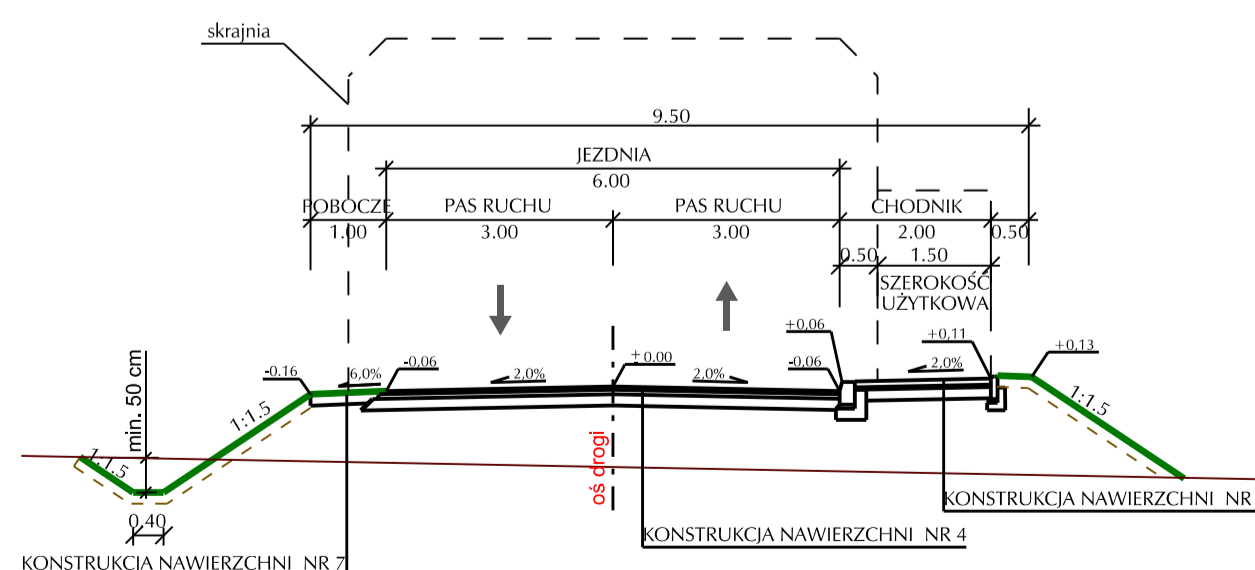
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA CHODNIKA NA ODCINKU PRZED OBIEKTAMI
(LOKALIZACJA BARIER)
Drogi klasy D, Z, L



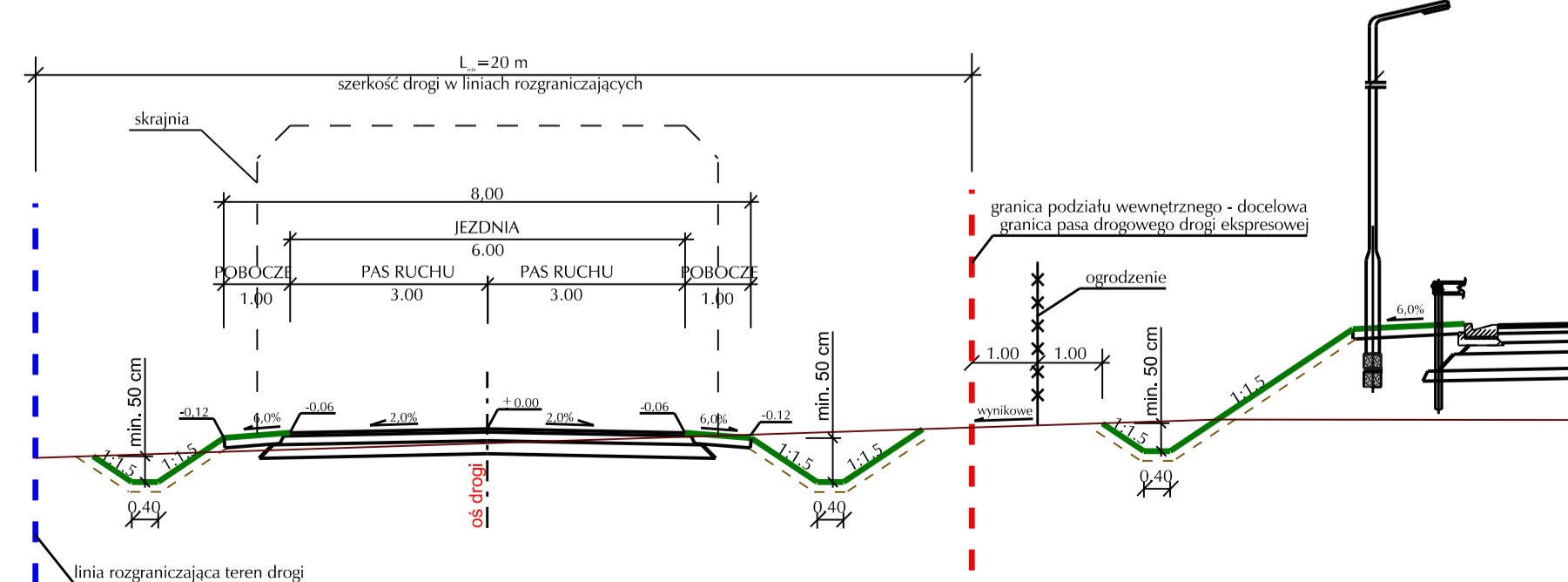
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU PRZED OBIEKTAMI
(LOKALIZACJA BARIER)
Drogi klasy D, Z, L



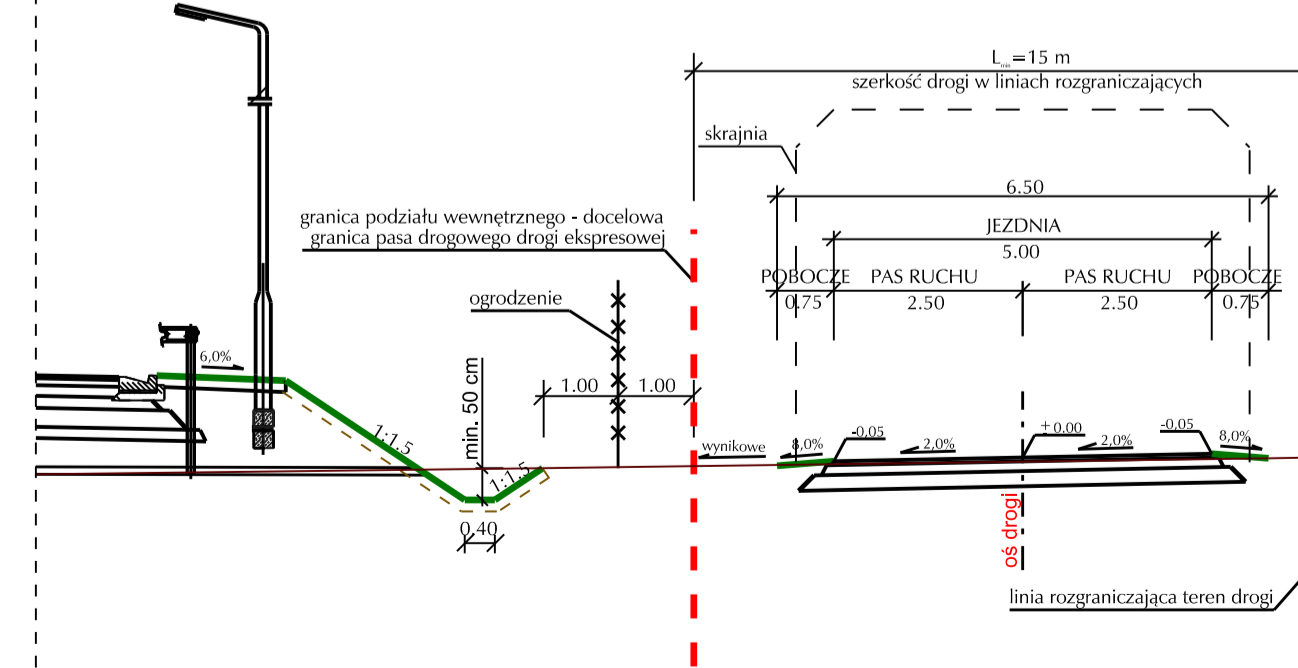
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI - KR 1
KLASA Z1/2 Vp=40km/h
DG 2713W



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KLASY Z
(OBSŁUGUJĄCEJ KOMUNIKACJĘ PUBLICZNĄ)



PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG KLASY L ORAZ D



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (PODŁOŻE G1)

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 2	
warstwa ścieralna AC 11 S	5 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	7 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/03	20 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (PODŁOŻE G1)

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1	
warstwa ścieralna AC 11 S	4 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	6 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/03	15 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	25 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5

ŚCIEŻKI ROWEROWE, CHODNIKI	
warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
poddybka z piasku ostrego płukalnego	3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/03	15 cm
podłoże G1	
SUMA	26 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (PODŁOŻE G1)

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 4	
PIERSCIEŃ ROND, ZATOKI AUTOBUSOWE	
warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 z wypełnieniem fug spoiną żywiczną*	16 cm
poddybka z piasku ostrego płukalnego	5 cm
górna warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20	25 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/03	15 cm
podłoże G1	
SUMA	61 cm

* wypełnienie spoiną żywiczną na głębokość 5cm, pozostałą głębokość wypełniona zagęszczonym piaskiem, szerokość wypełnienia 0,5cm dla kostki kamiennej 15/17

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7

POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE - DROGI BOCZNE	
warstwa destruktu asfaltowego	20 cm
SUMA	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8

DROGI ZBIÓRCZE (DOJAZDY DO DZIAŁEK)	
nieosłonięte	2 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/03	30 cm
podłoże naturalne o nośności G1	
SUMA	32 cm

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin

NAZWA I ADRES INWESTORA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ: WBP Zabrze Sp. z o.o.
ul. Pawliczka 25
41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

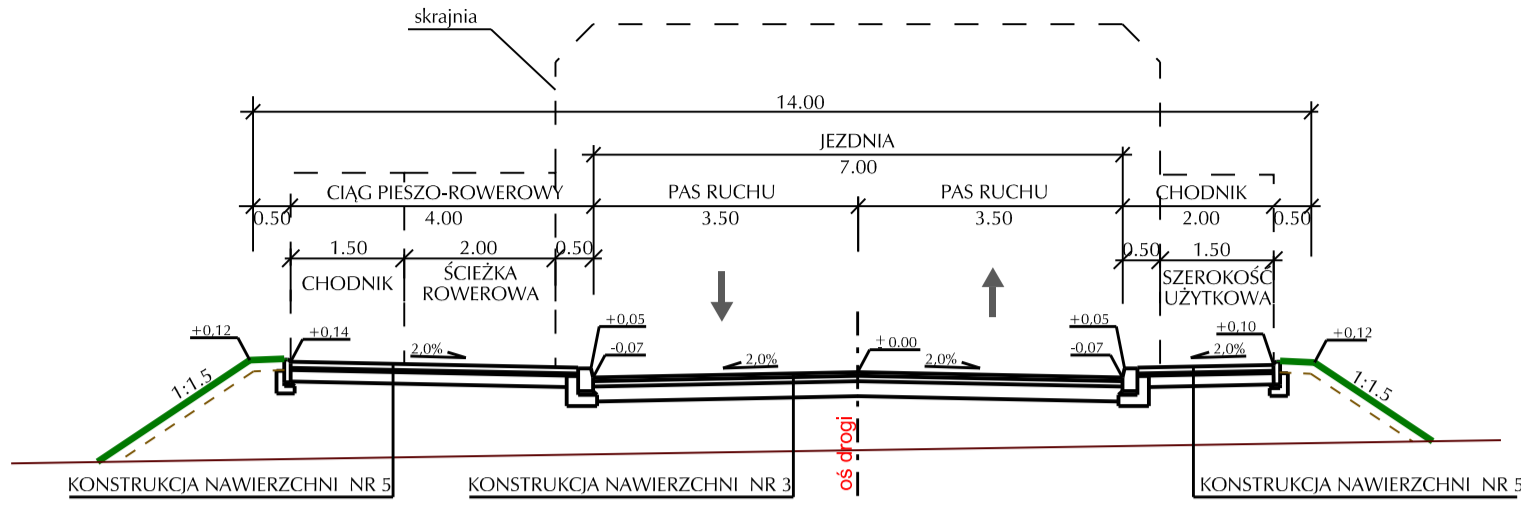
BRANŻA: DROGOWA

TYTUL RYSUNKU: Przekroje normalne dróg poprzecznych i bocznych - gmina Wiązowna

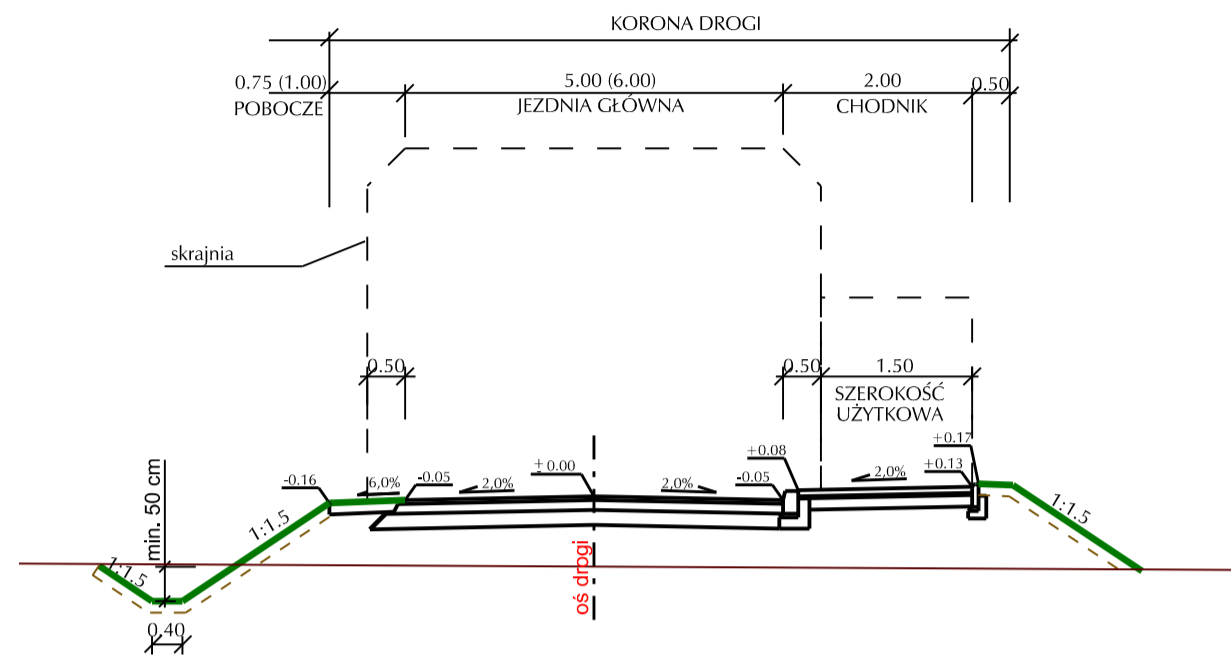
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. M. SOBECZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Sobczyk</i>
Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Dryś</i>
Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI			<i>Rościszewski</i>

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zs-4012/KP/D.07	2	Sierpień 2013	1:100

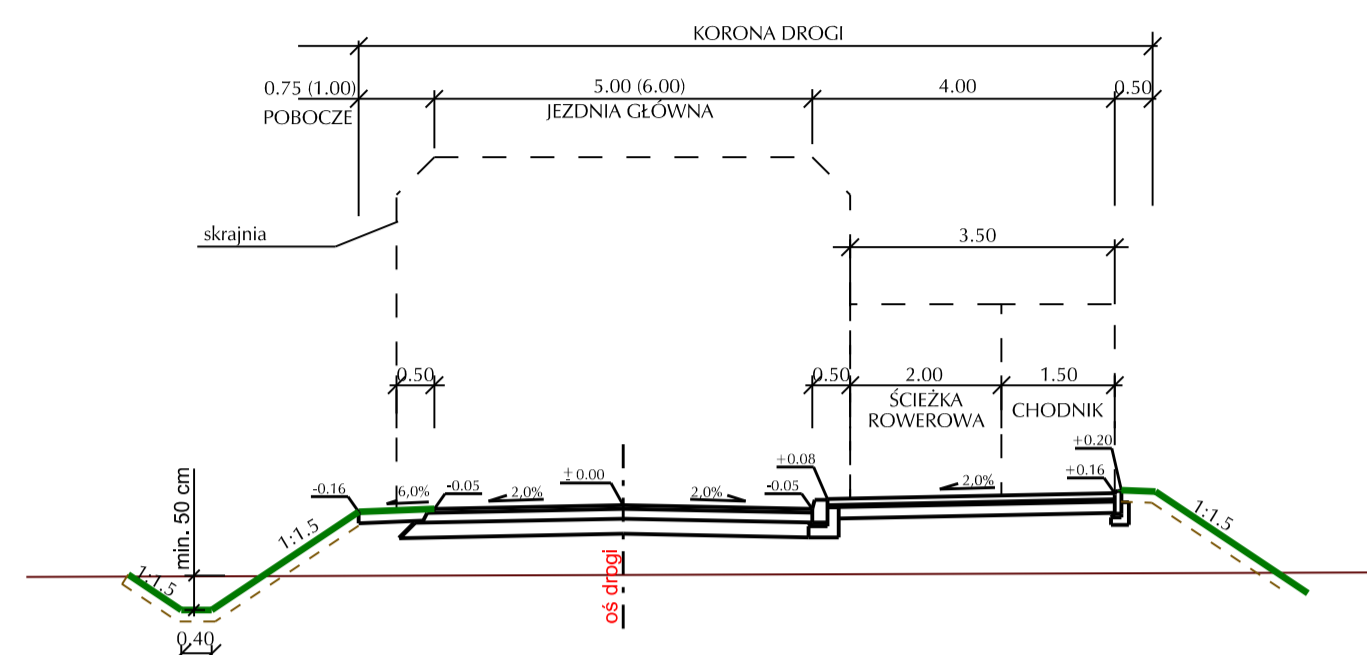
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI GMINNEJ - KR 2
KLASA L1/2 Vp=40km/h
DG 271115W



PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA CHODNIKA PRZY JEZDNI
Drogi klasy D, Z, L



PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY JEZDNI
Drogi klasy D, Z, L



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (PODŁOŻE G1)

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 2	
warstwa szceralna AC 11 S	5 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	7 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	20 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (PODŁOŻE G1)

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1	
warstwa szceralna AC 11 S	4 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	6 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	25 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5

ŚCIEŻKI ROWEROWE, CHODNIKI	
warstwa szceralna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
podsyпка z płasku ostrego płukanego	3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże G1	
SUMA	26 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (PODŁOŻE G1)

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 4	
PIERSZCIE ROND, ZATOKI AUTOBUSOWE	
warstwa szceralna z kostki kamiennej 15/17 z wypełnieniem ług spójną żywiczną	16 cm
podsyпка z płasku ostrego płukanego	5 cm
górna warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20	25 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże G1	
SUMA	61 cm

* wypełnienie spójną żywiczną na głębokość 6cm, pozostałą głębokość wypełnienia zagęszczonym piaskiem, szerokość wypełnienia 0,5cm dla kostki kamiennej dętej

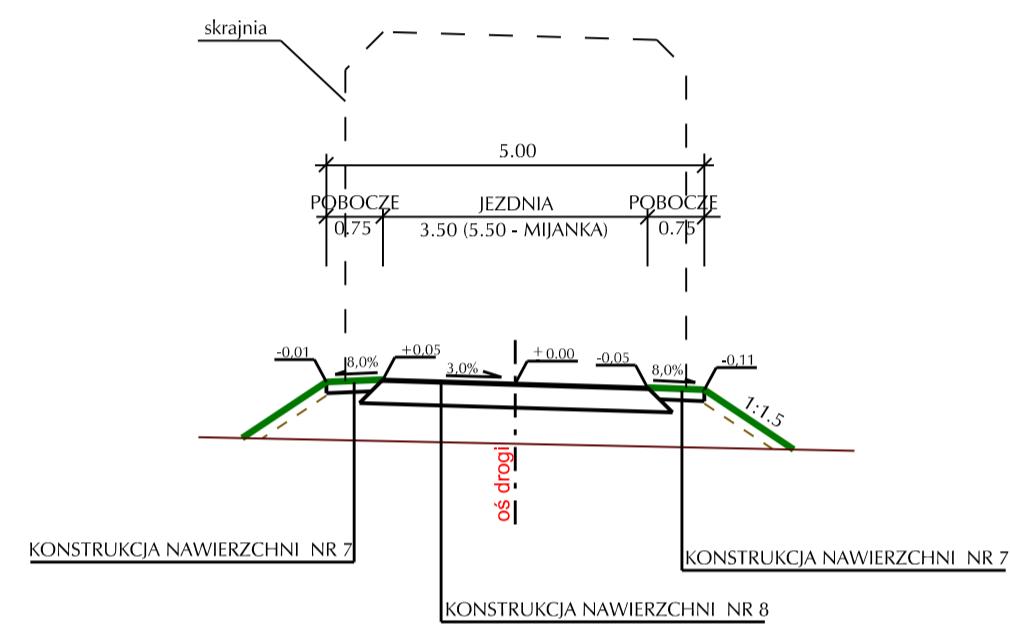
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7

POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE - DROGI BOCZNE	
warstwa destruktu asfaltowego	20 cm
SUMA	20 cm

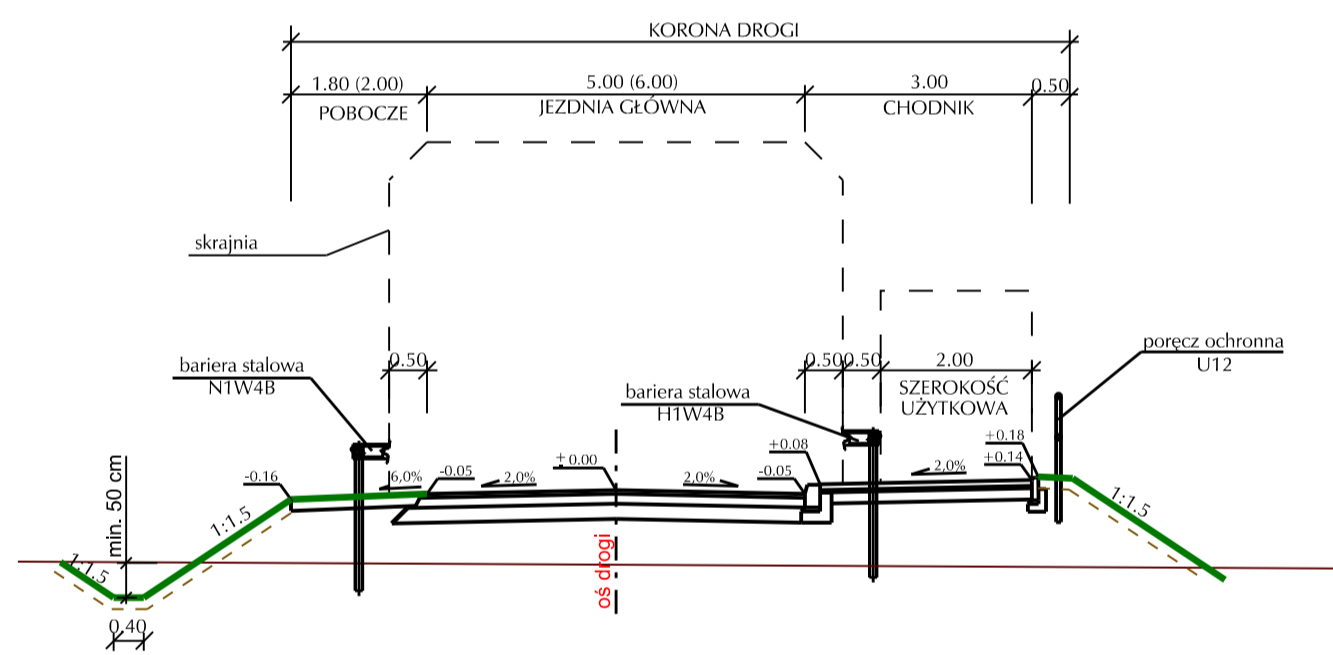
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8

DROGI ZBIORCZE (DOJAZDY DO DZIAŁEK)	
niestort drobny	2 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	30 cm
podłoże naturalne o nośności G1	
SUMA	32 cm

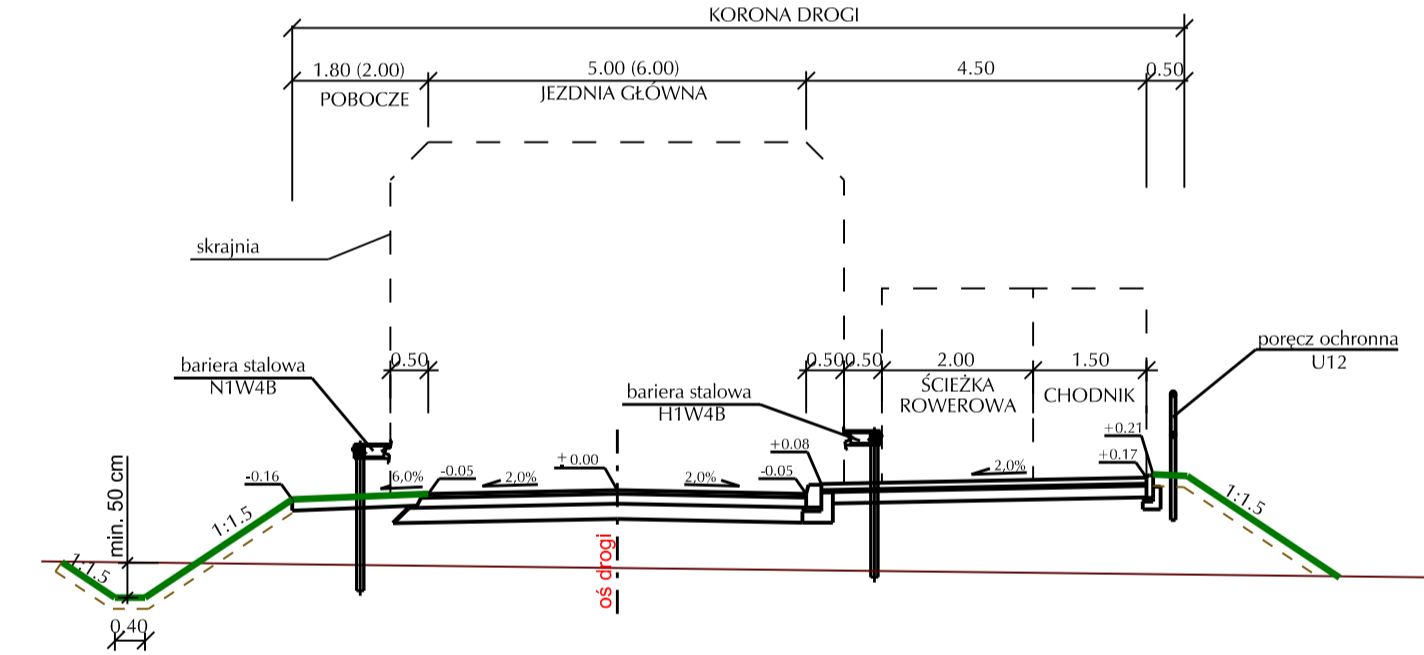
PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG DOJAZDOWYCH DO DZIAŁEK



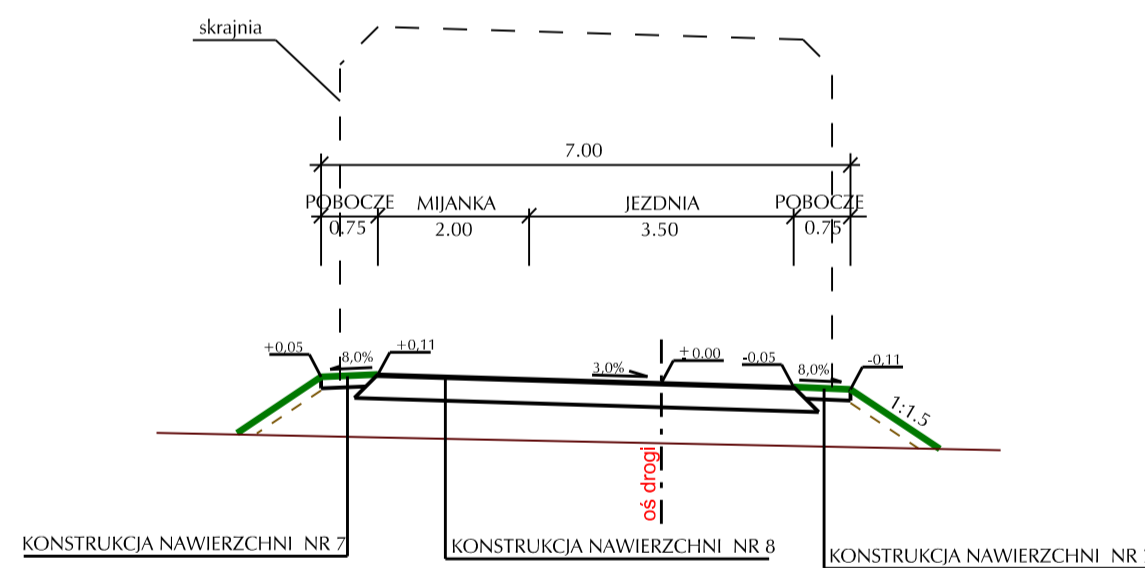
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA CHODNIKA NA ODCINKU PRZED OBIEKTAMI
(LOKALIZACJA BARIER)
Drogi klasy D, Z, L



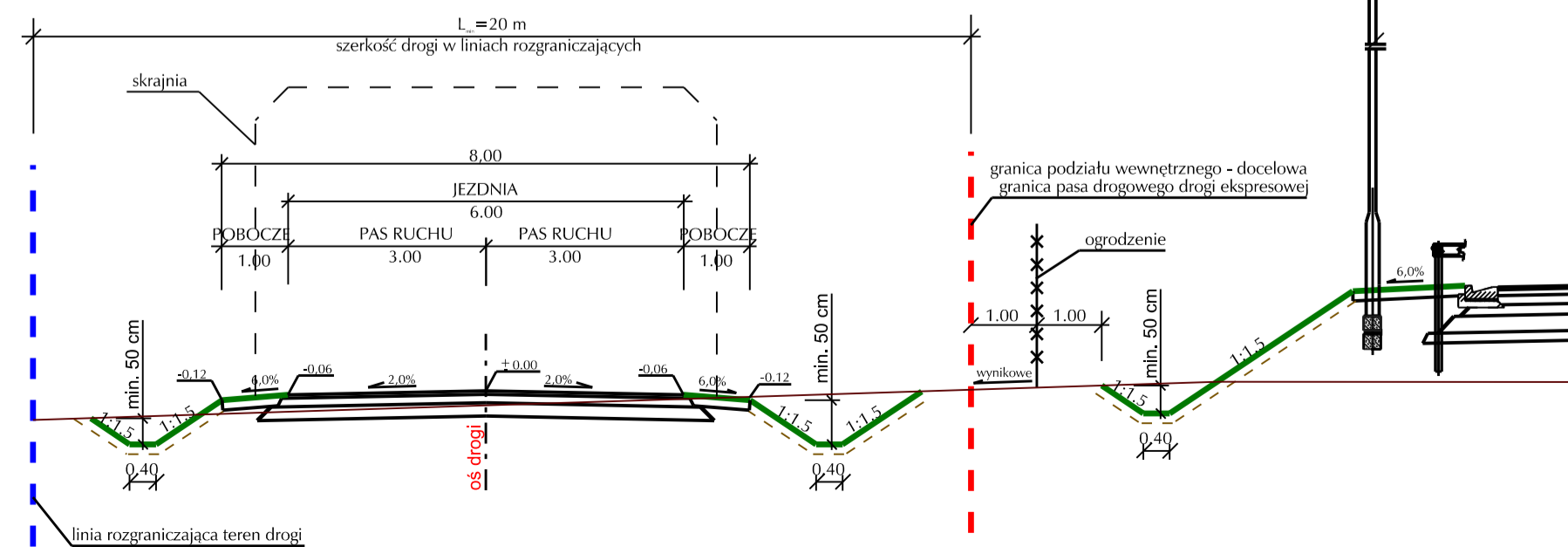
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU PRZED OBIEKTAMI
(LOKALIZACJA BARIER)
Drogi klasy D, Z, L



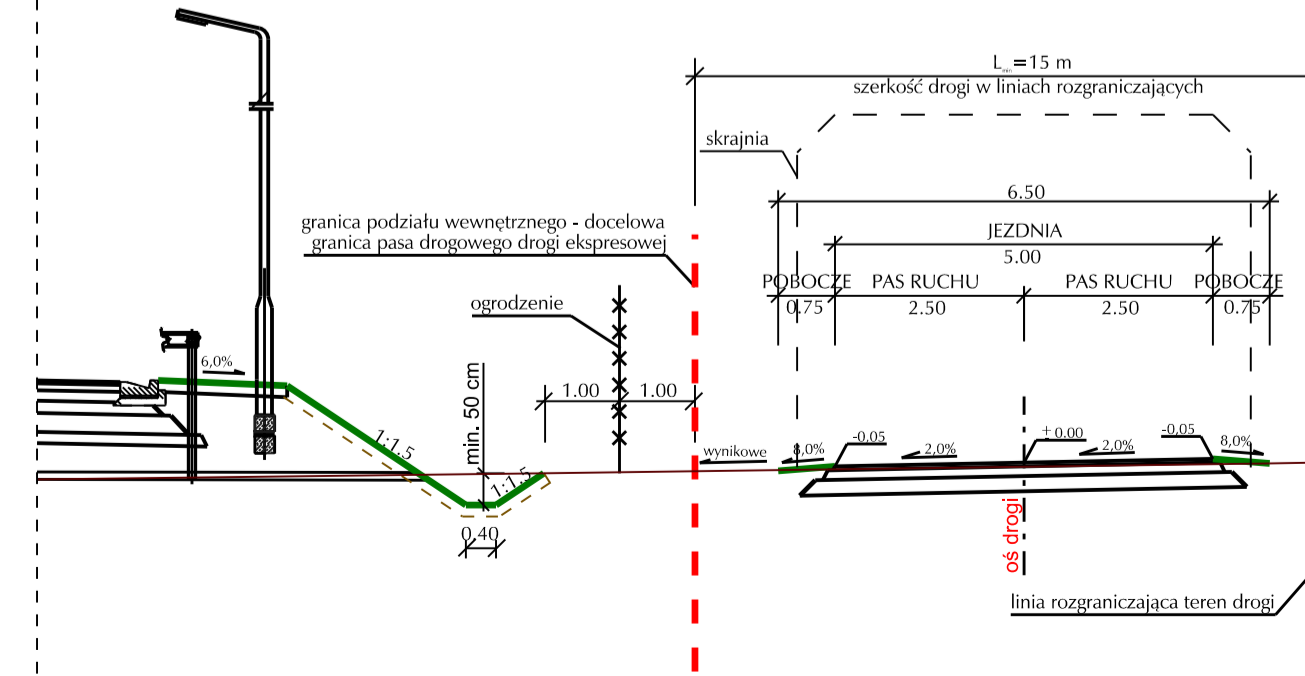
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ MIJANKĘ



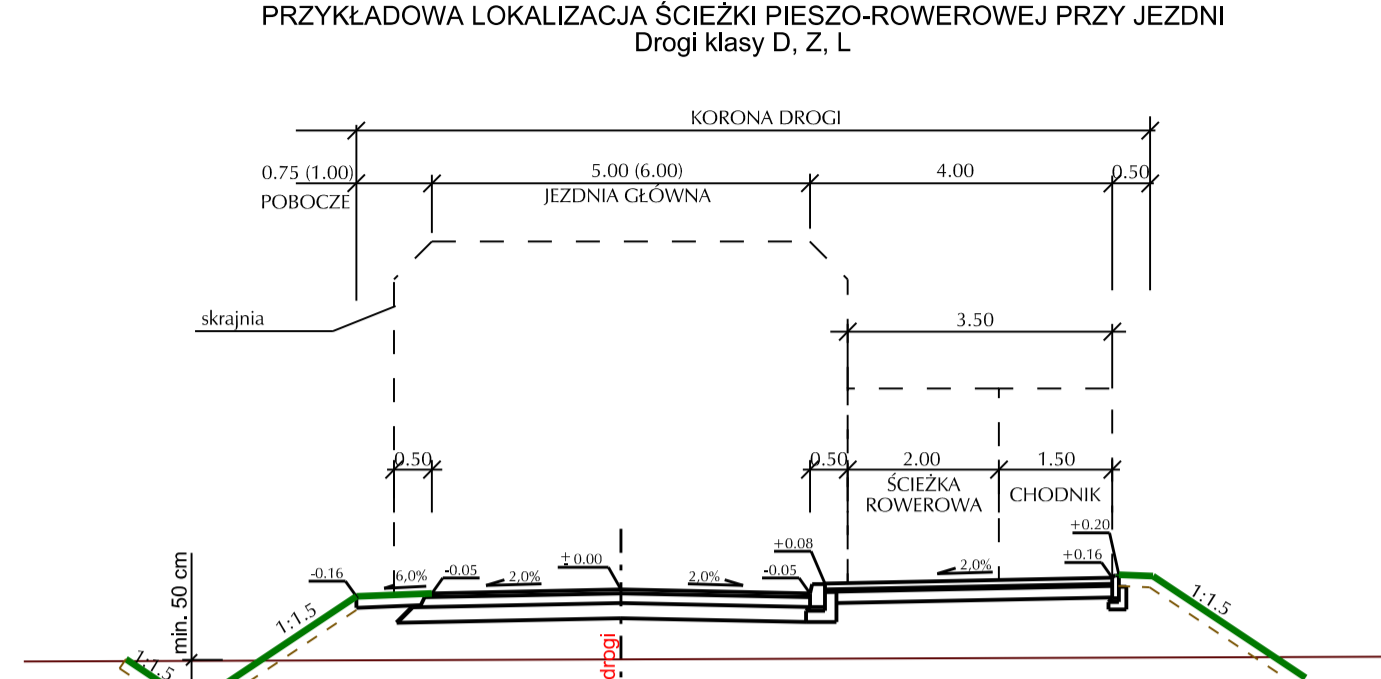
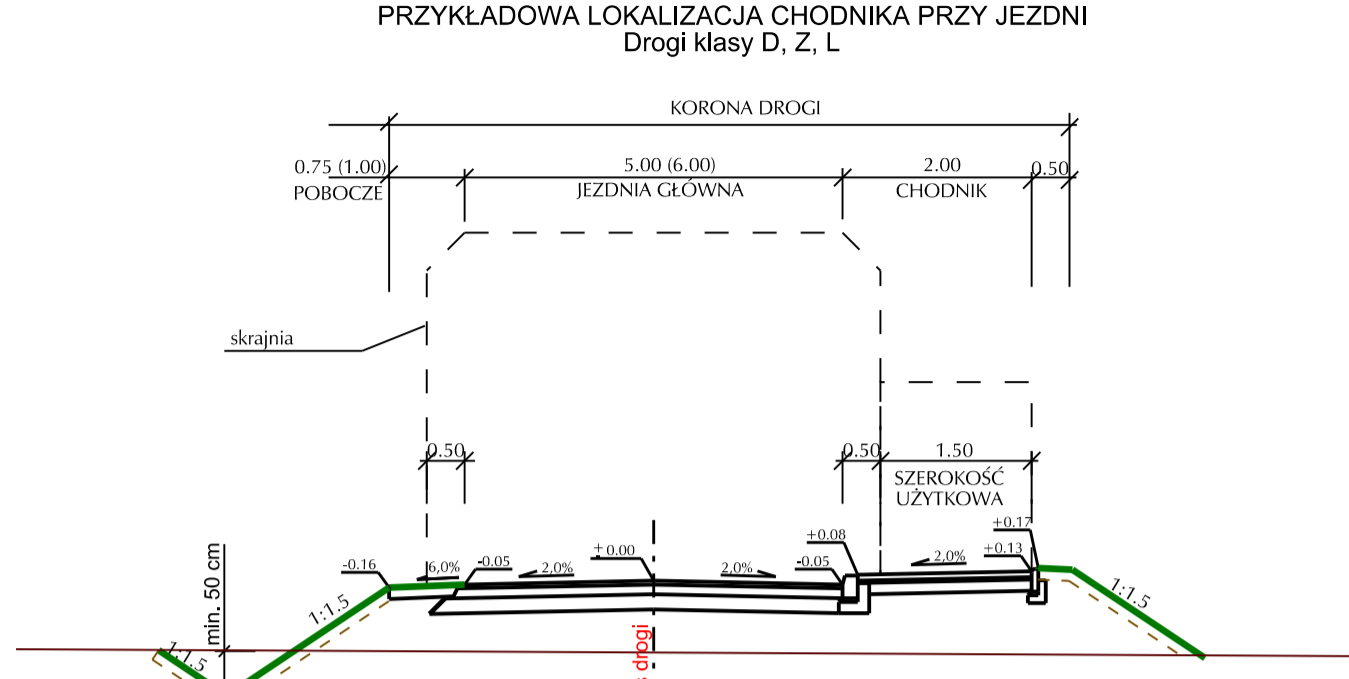
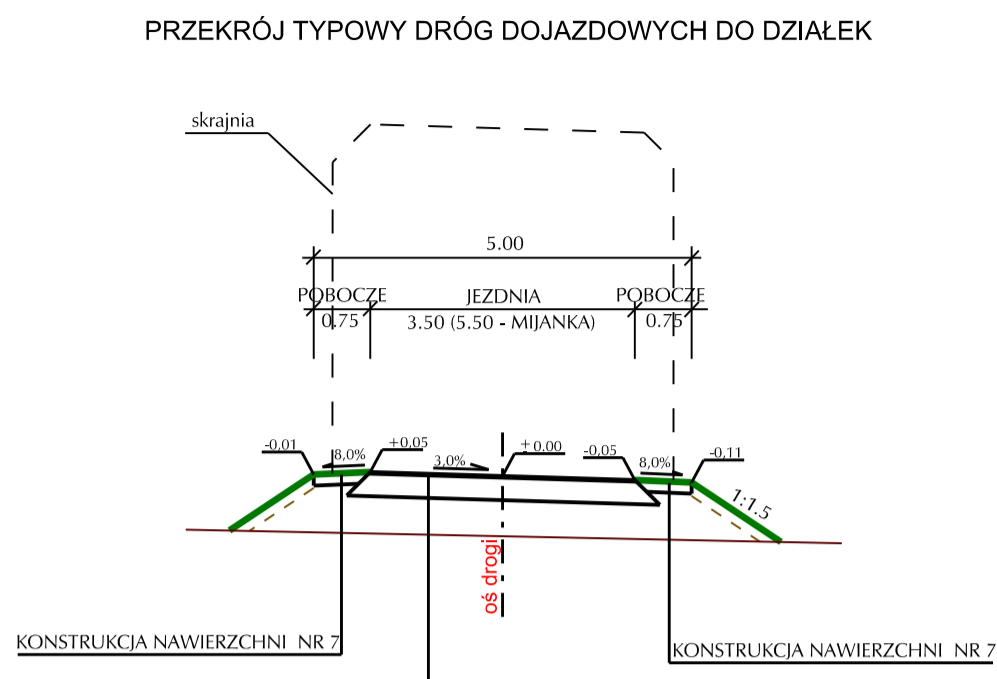
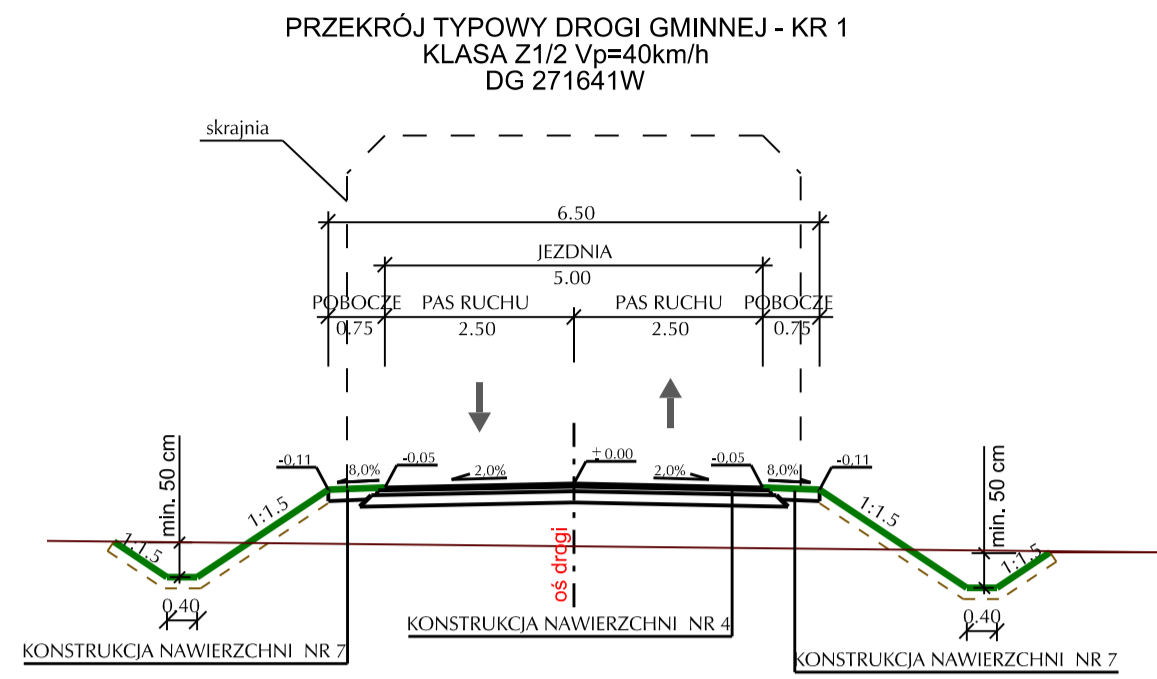
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KLASY Z
(OBSŁUGUJĄCEJ KOMUNIKACJĘ PUBLICZNĄ)



PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG KLASY L ORAZ D



<p>Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)</p>				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin			
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze			
KONCEPCJA PROGRAMOWA				
BRANŻA	DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne dróg poprzecznych i bocznych - miasto Otwock			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
	Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10
	Opracował	mgr. inż. M. ROŚCISZEWSKI		
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA
1	TD	Ze-4012/KP/D.07	2	Sierpień 2013



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 2

warstwa ścierna AC 11 S	5 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	7 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	20 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1

warstwa ścierna AC 11 S	4 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	6 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	25 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5
ŚCIEŻKI ROWEROWE, CHODNIKI

warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
podkładka z płasku ostrego płukalnego	3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże G1	
SUMA	26 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 4
PIERSIENIE ROND, ZATOKI AUTOBUSOWE

warstwa ścierna z kostki kamiennej 15/17 z wypełnieniem fug spoiną żywiczną*	16 cm
podkładka z płasku ostrego płukalnego	5 cm
górna warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20	25 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
SUMA	61 cm

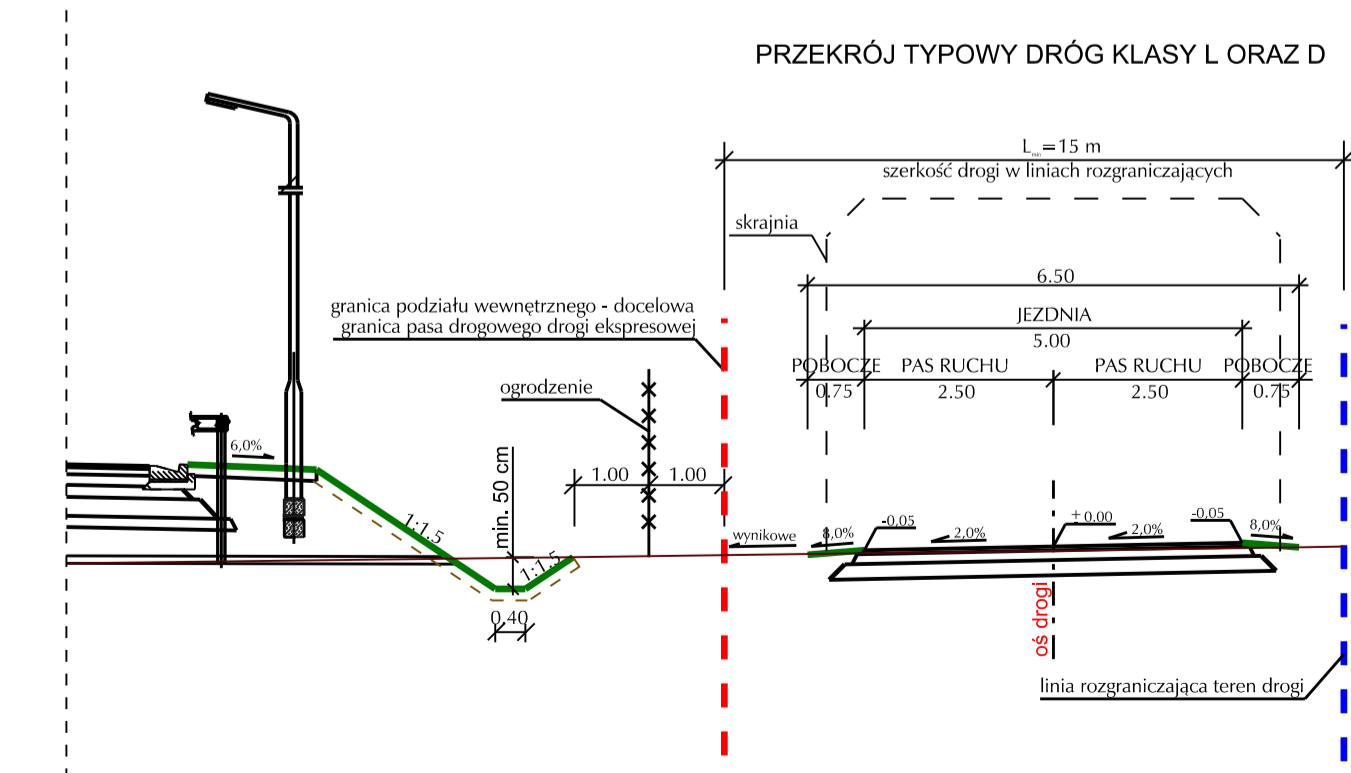
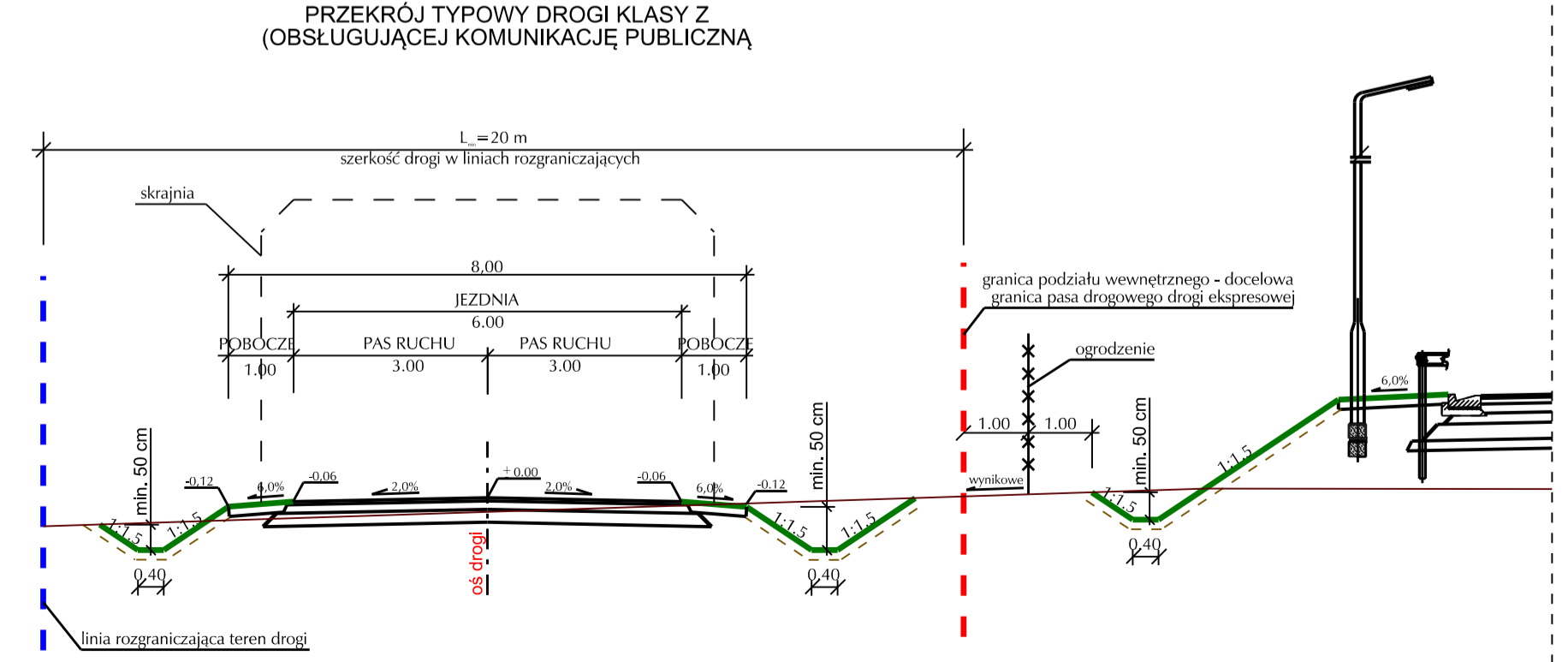
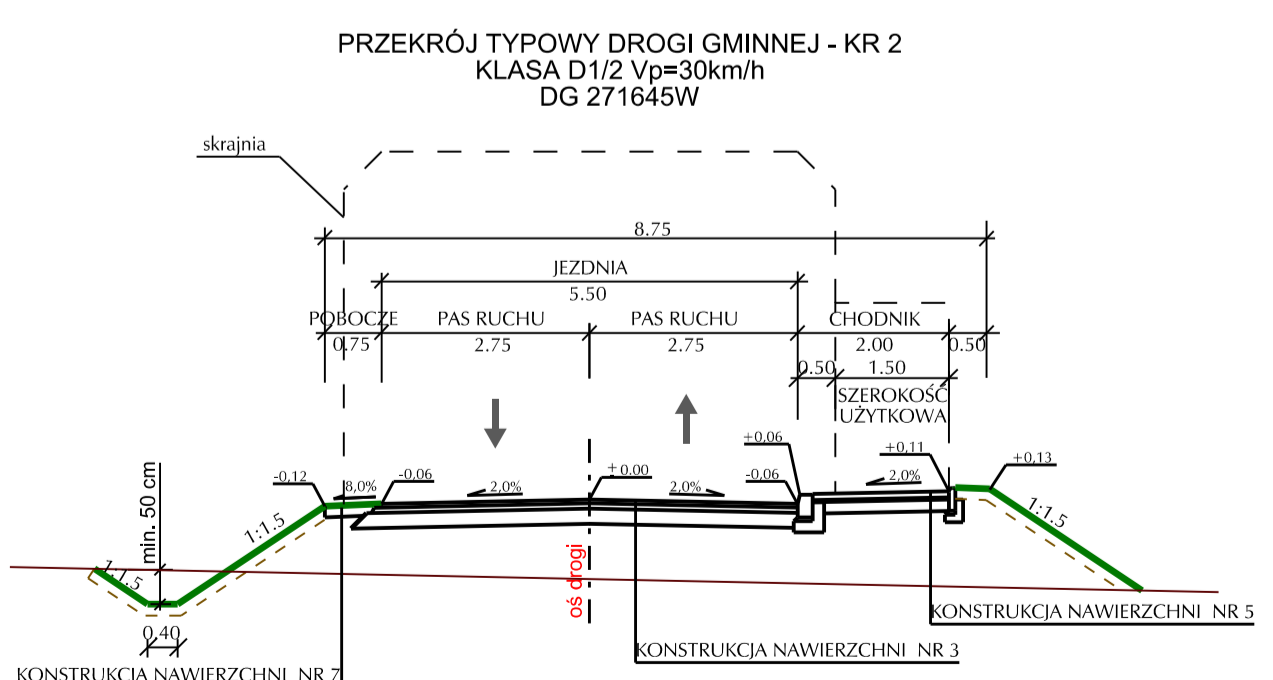
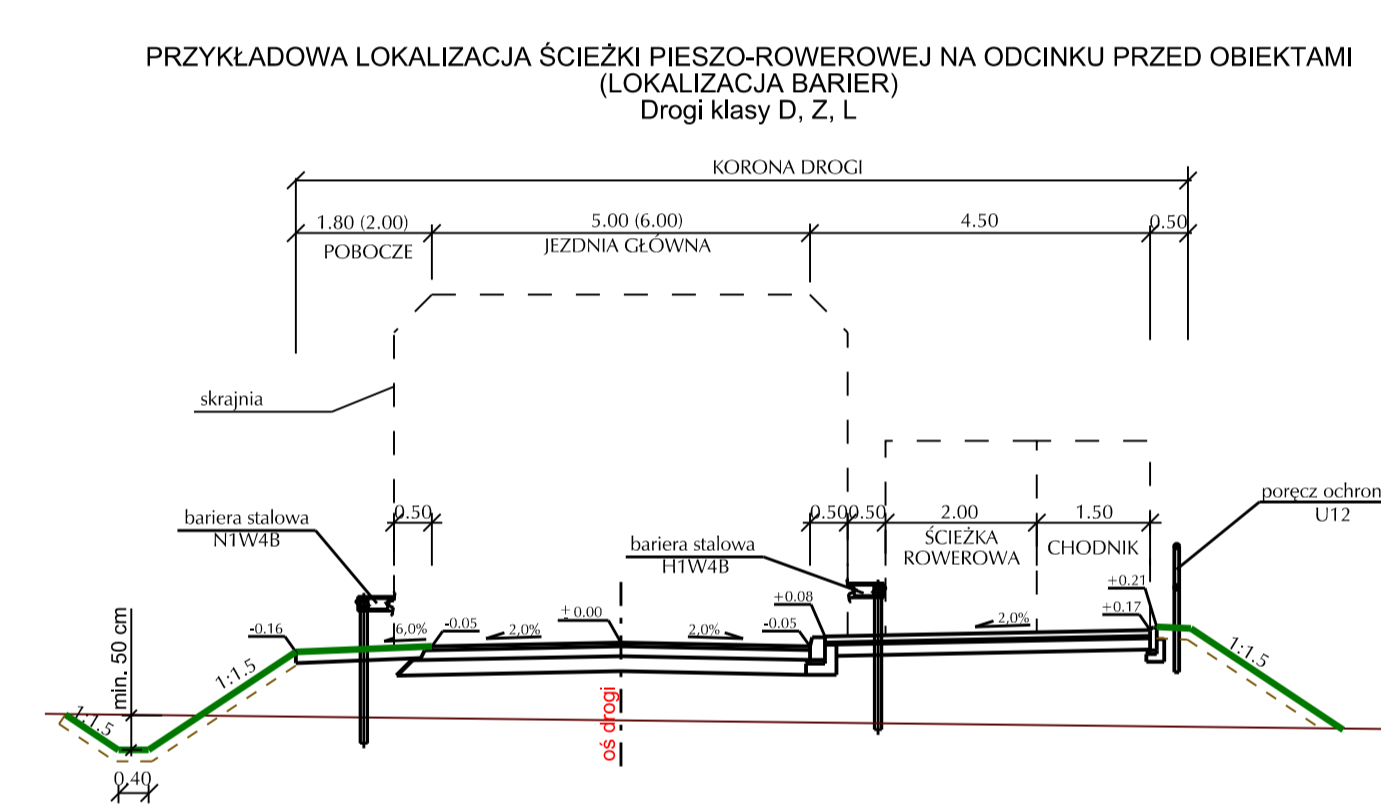
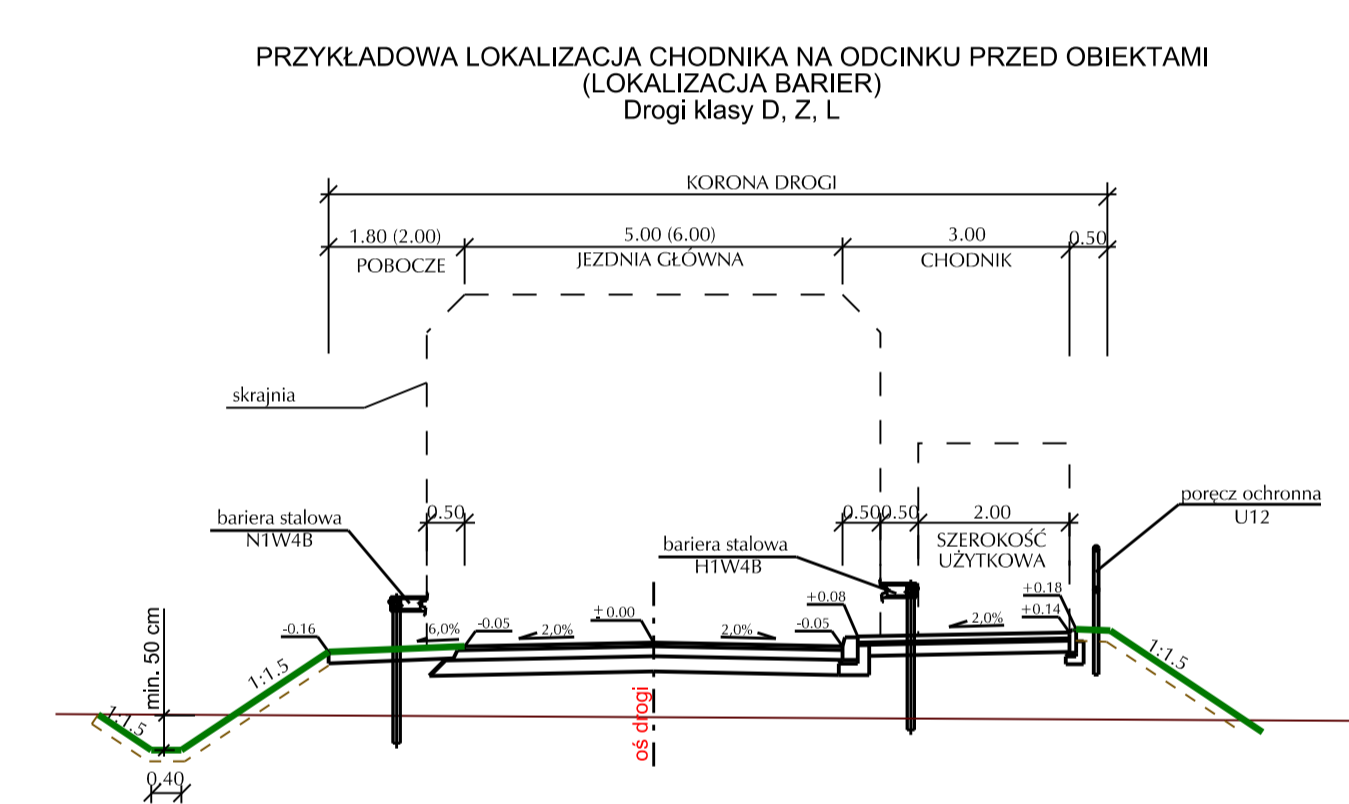
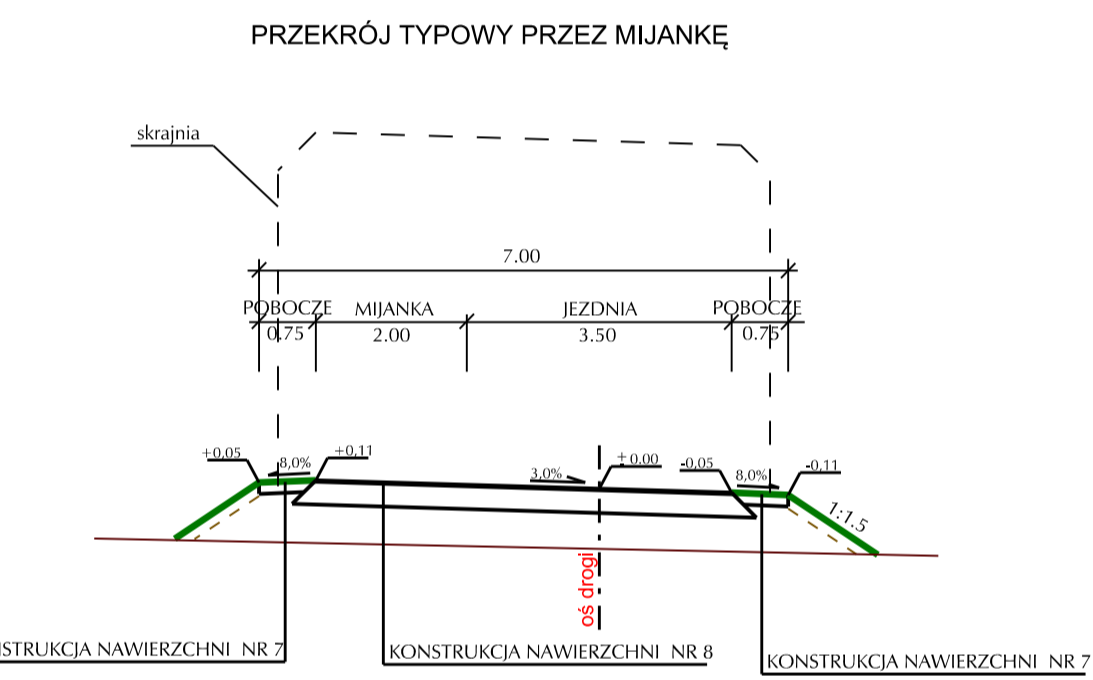
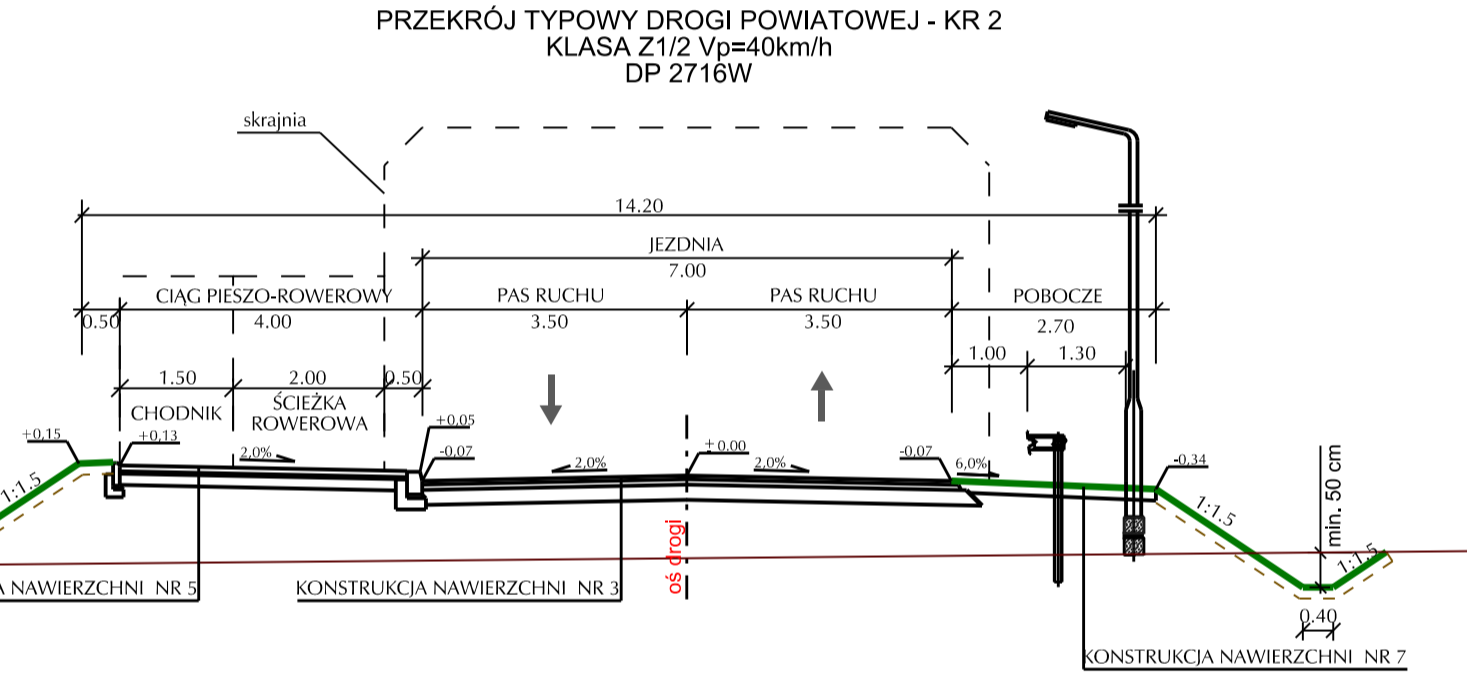
* wypełnienie spoiną żywiczną na głębokość 5cm, pozostałą głębokość wypełniona zagęszczonym piaskiem, szerokość wypełnienia 0,5cm dla kostki kamiennej drobnej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7
POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE - DROGI BOCZNE

warstwa destruktu asfaltowego	20 cm
SUMA	20 cm

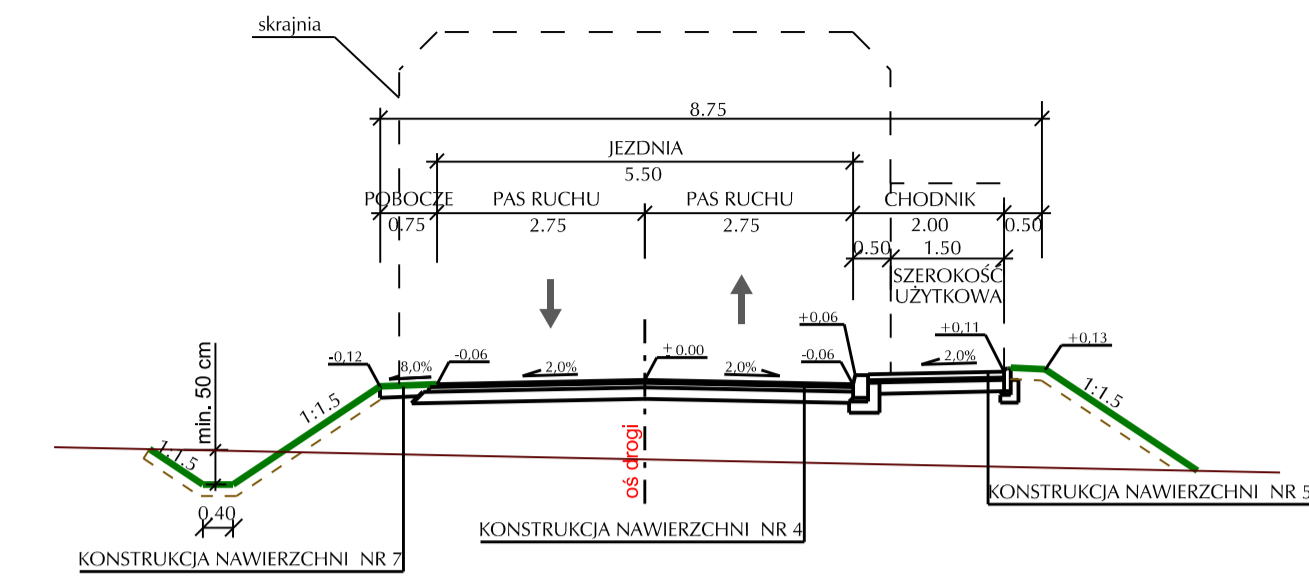
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8
DROGI ZBIÓRCZE (DOJAZDY DO DZIAŁEK) niesłoneczne

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	30 cm
podłoże naturalne o nośności G1	
SUMA	32 cm

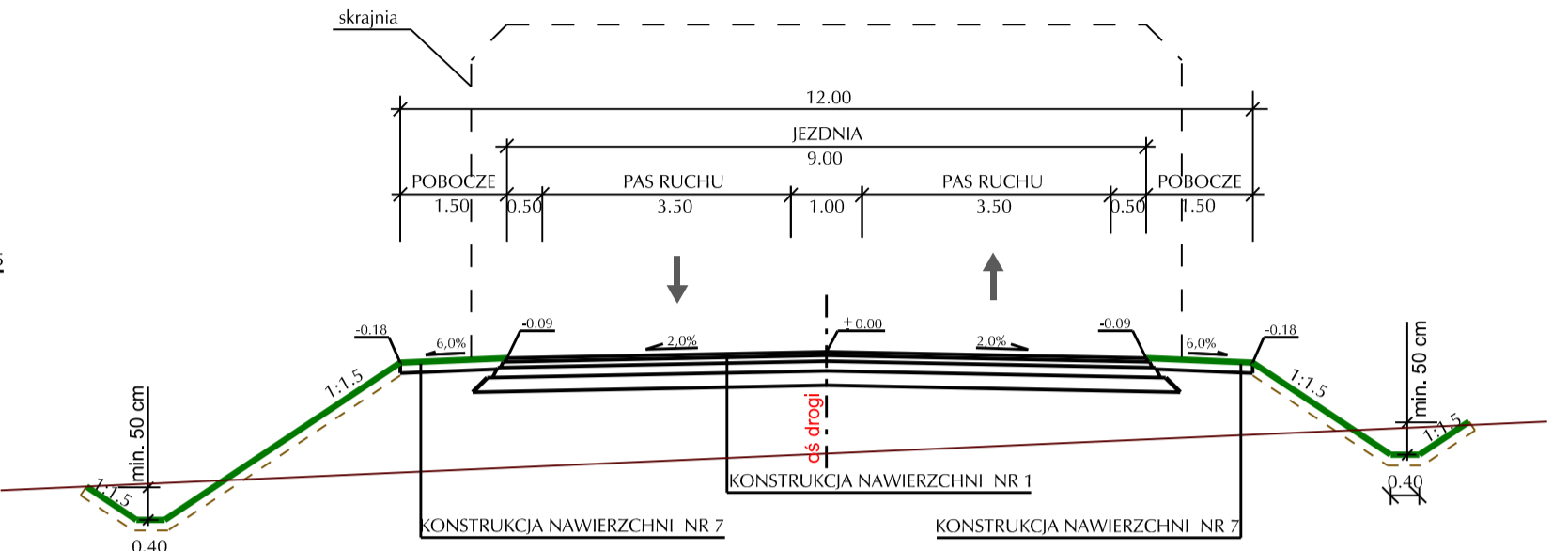


Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze		
KONCEPCJA PROGRAMOWA			
BRANŻA	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne dróg poprzecznych i bocznych - gmina Celestynów		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
	Projektant	mgr inż. M. SOBECZYK	DROGI SLK/3442/POOD/10
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI SLK/3440/POOD/10
	Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI	
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA
1	TD	Zs-4012/KP/D.07	2
			DATA
			Sierpień 2013
			SKALA
			1:100

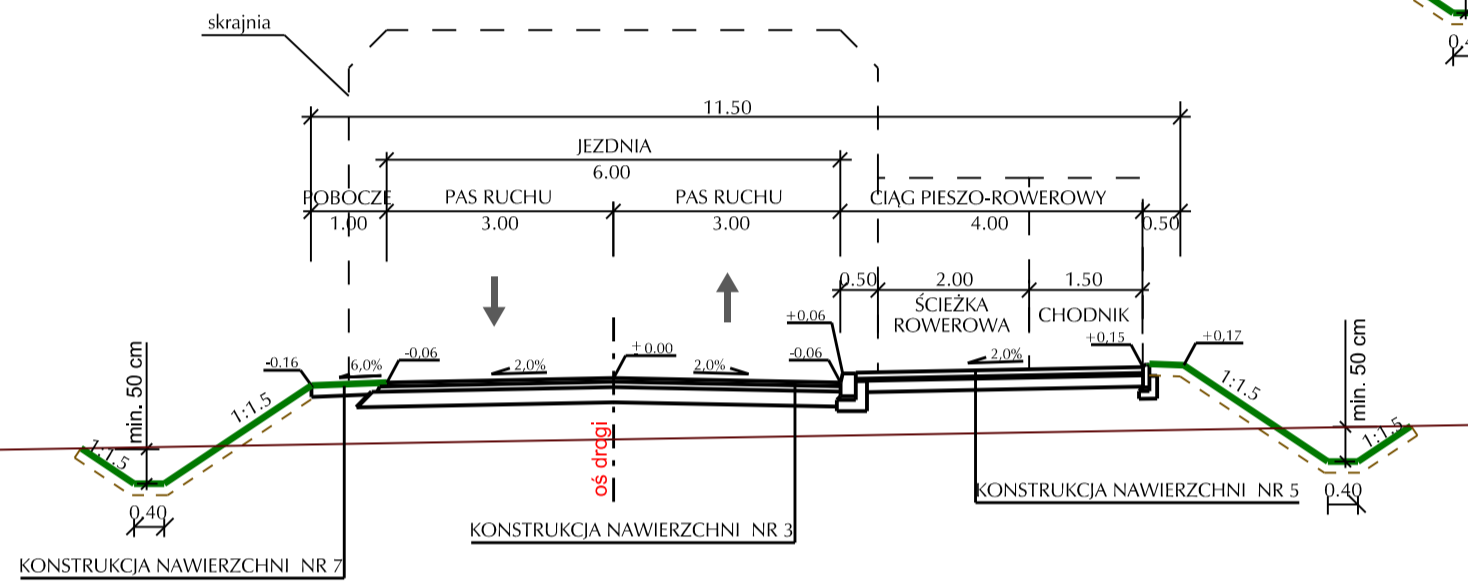
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI GMINNEJ - KR 1
KLASA L1/2 Vp=40km/h
DG 270414W



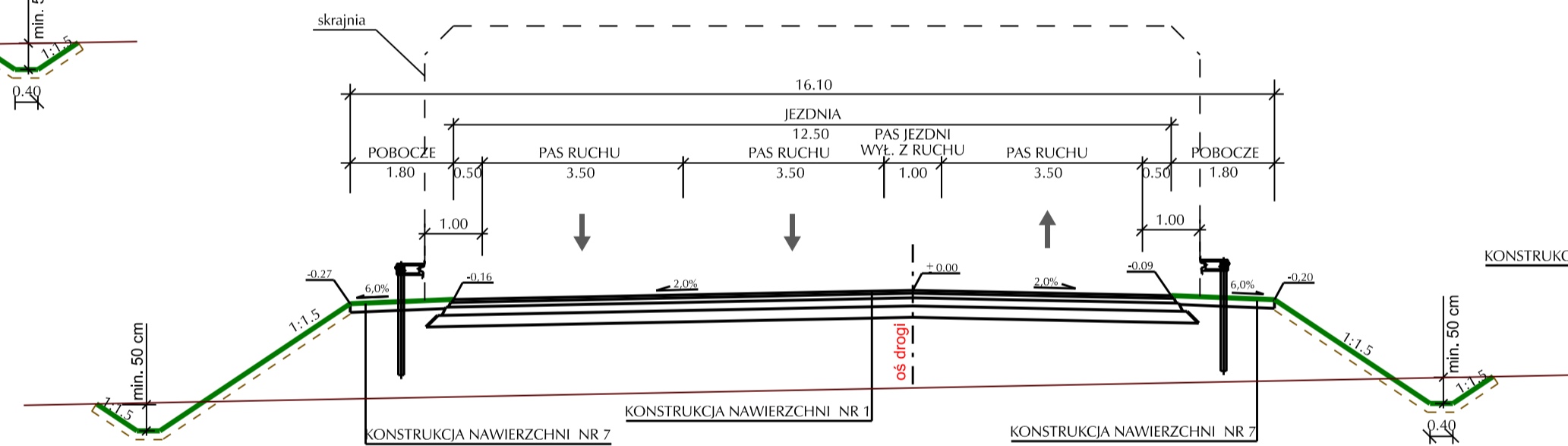
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ - KR 6
KLASA GP1/2 Vp=60km/h
DK 50



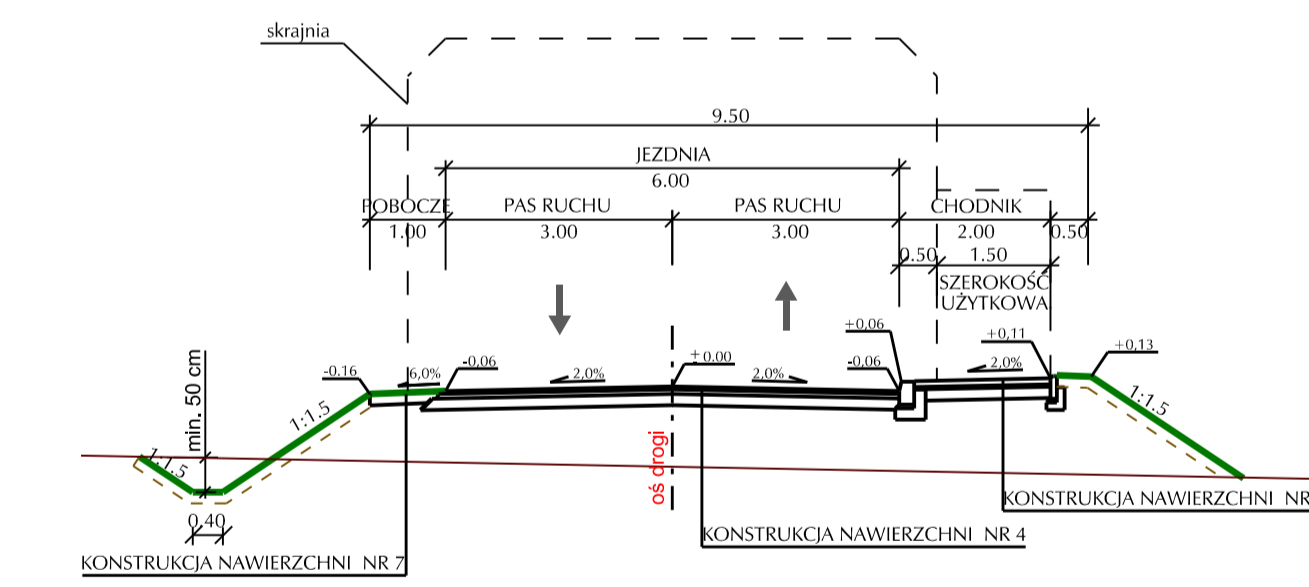
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI POWIATOWEJ - KR 2
KLASA L1/2 Vp=40km/h
DP 2742W



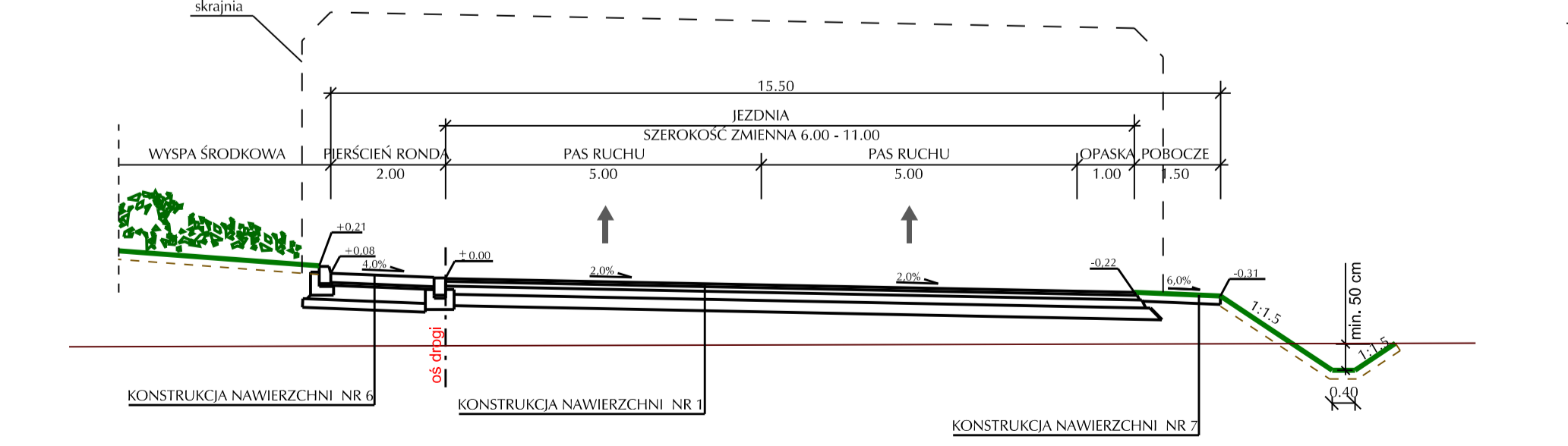
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KRAJOWEJ - KR 6
KLASA GP1/3 Vp=60km/h
DK 50



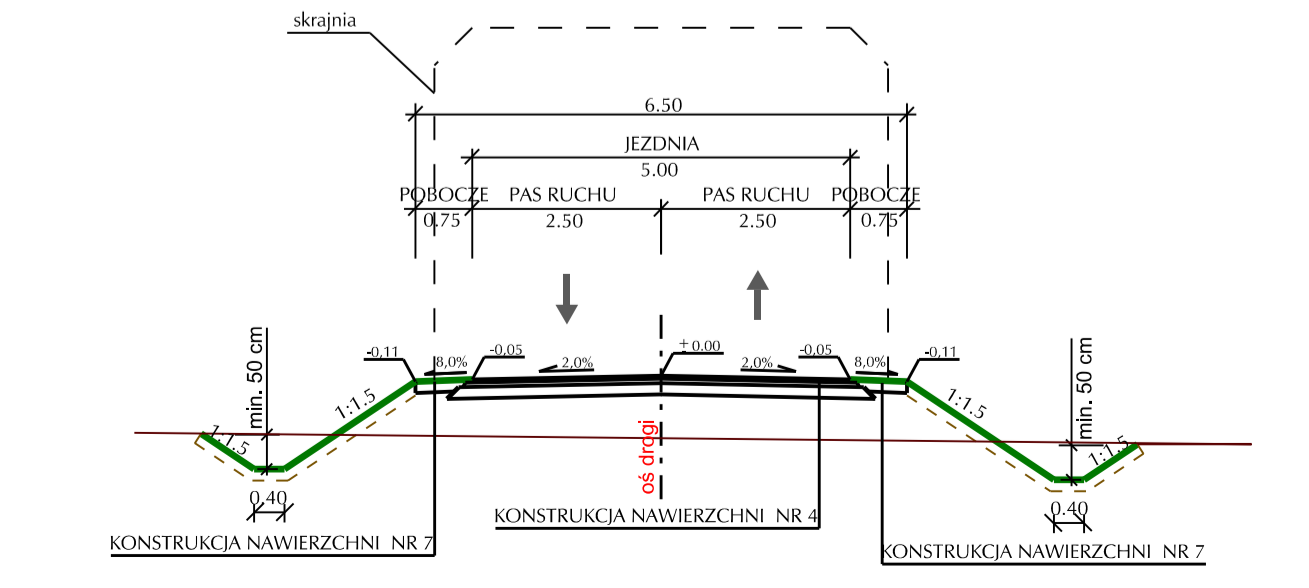
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI - KR 1
KLASA Z1/2 Vp=40km/h
DP 2745W



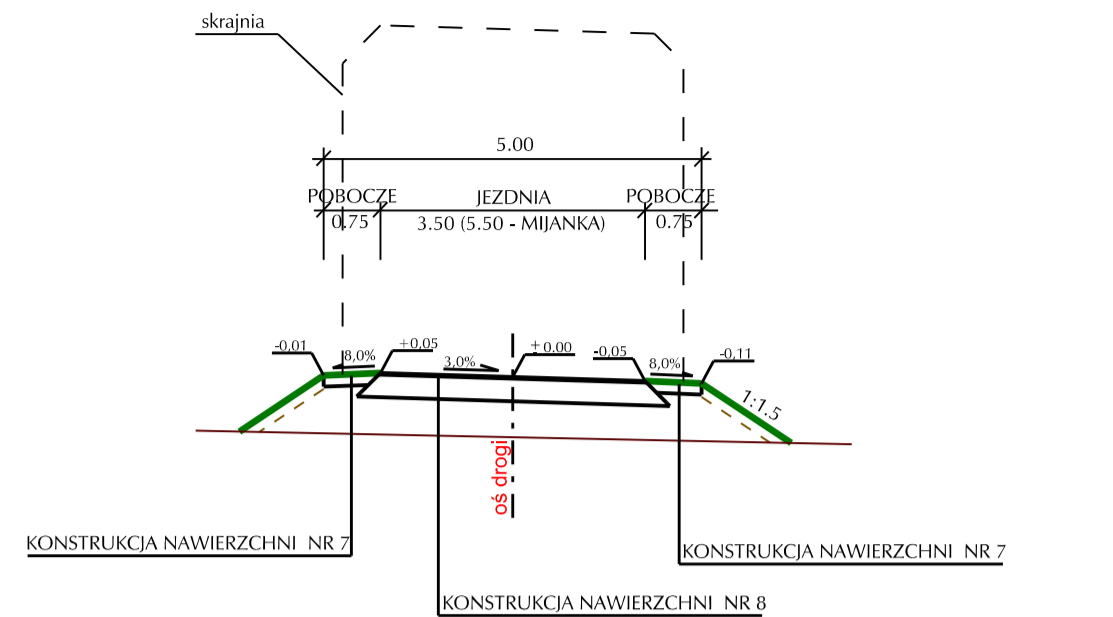
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ RONDO
NA SKRZYŻOWANIU PROJEKTOWANEJ S17 Z DK 50



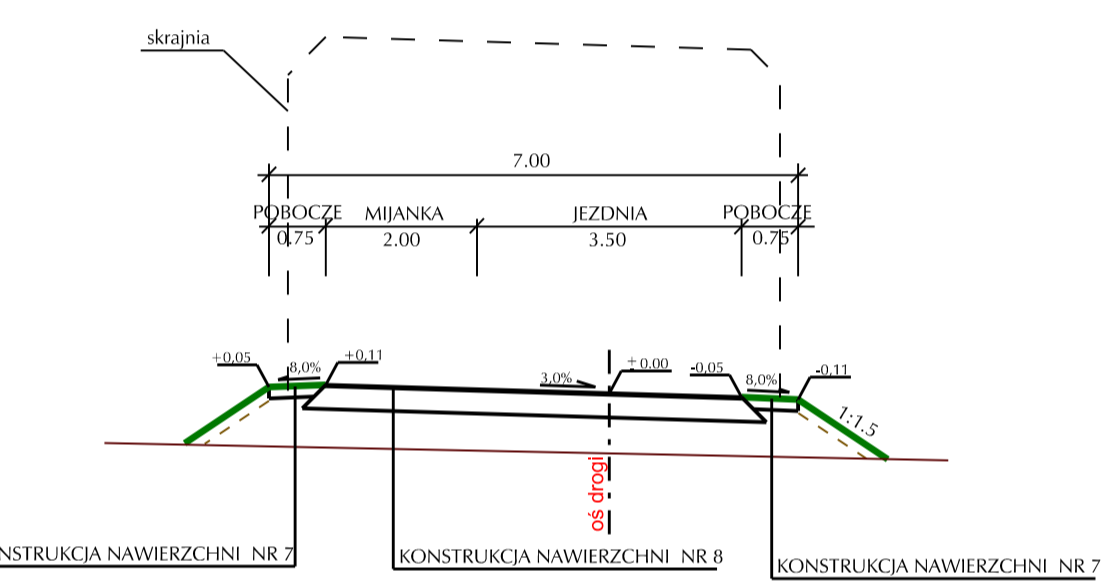
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI GMINNEJ - KR 1
KLASA Z1/2 Vp=40km/h
DG 270403W



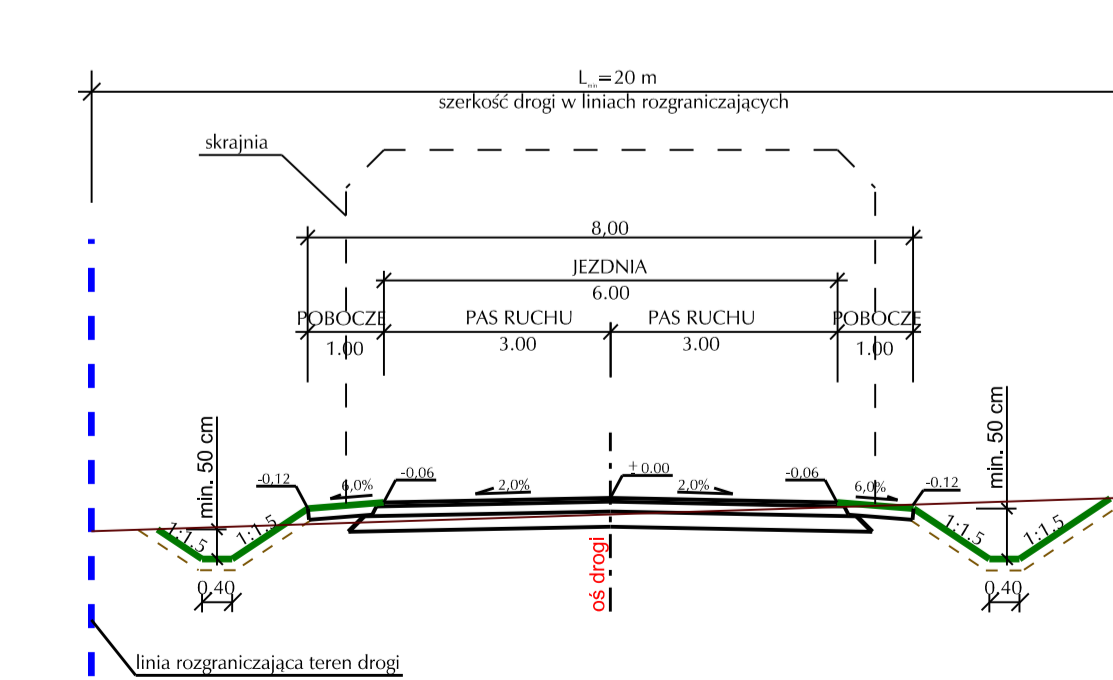
PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG DOJAZDOWYCH DO DZIAŁEK



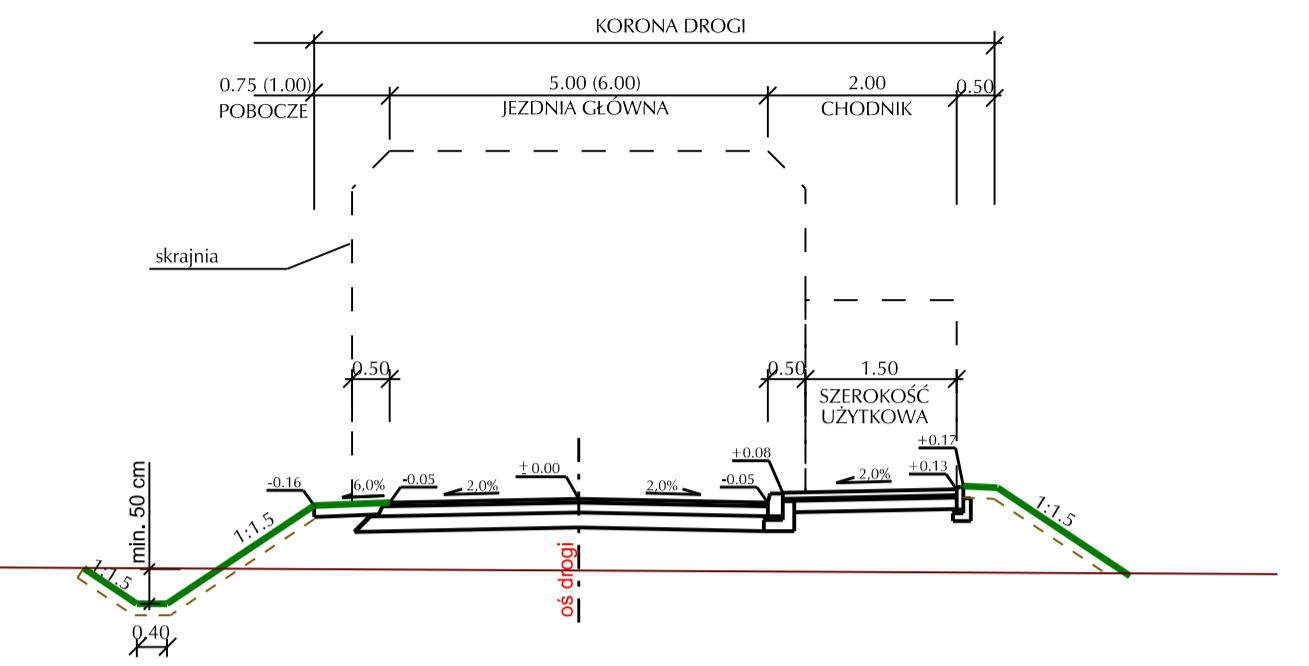
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ MIJANKĘ



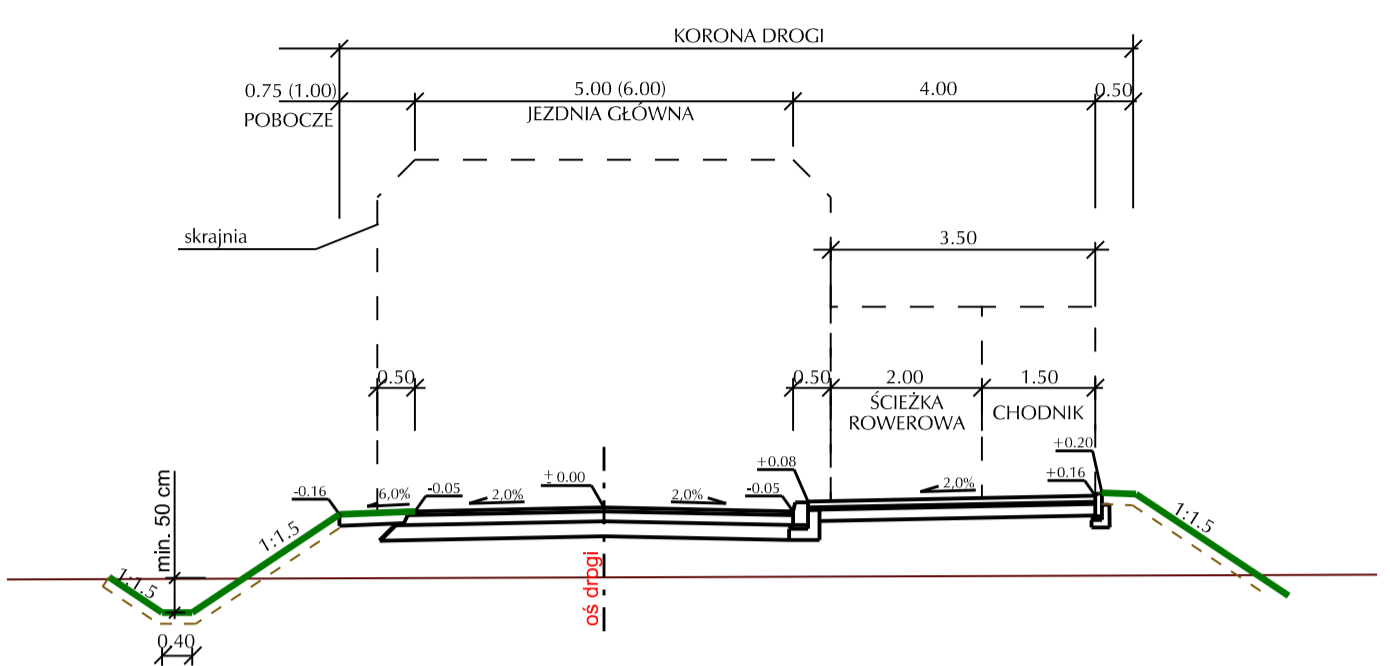
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KLASY Z
(OBSŁUGUJĄCEJ KOMUNIKACJĘ PUBLICZNĄ)



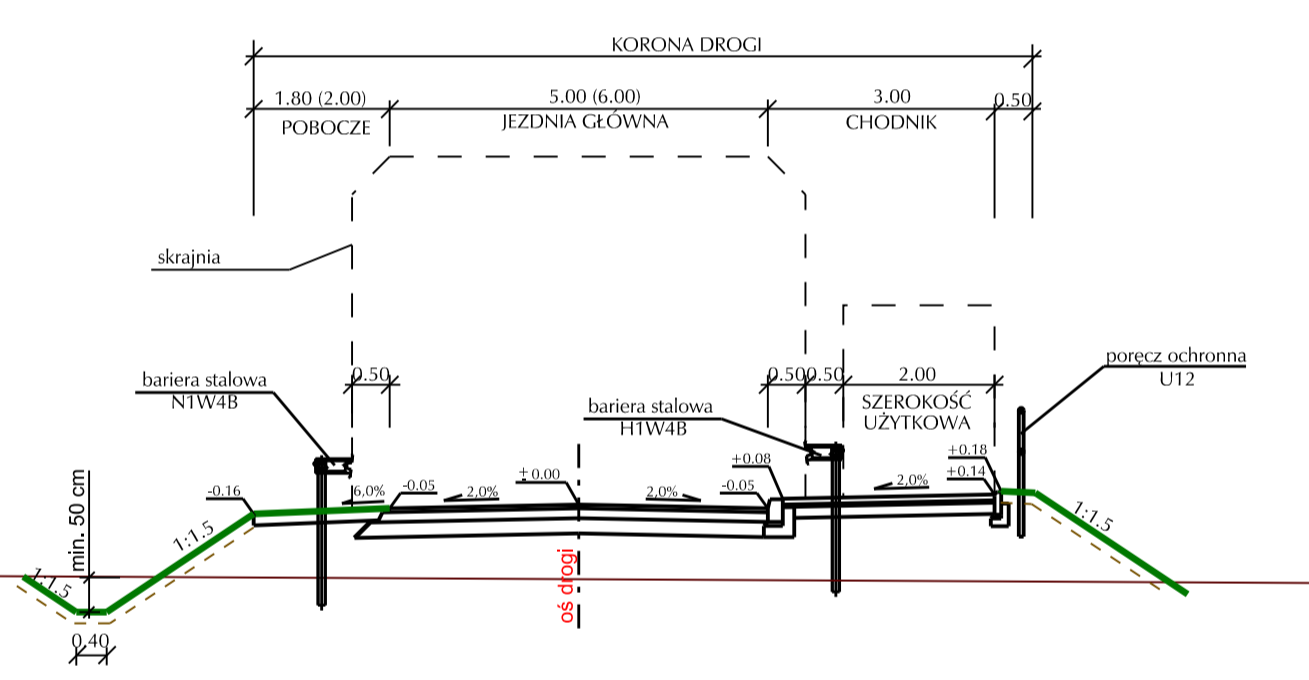
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA CHODNIKA PRZY JEZDNI
Drogi klasy D, Z, L



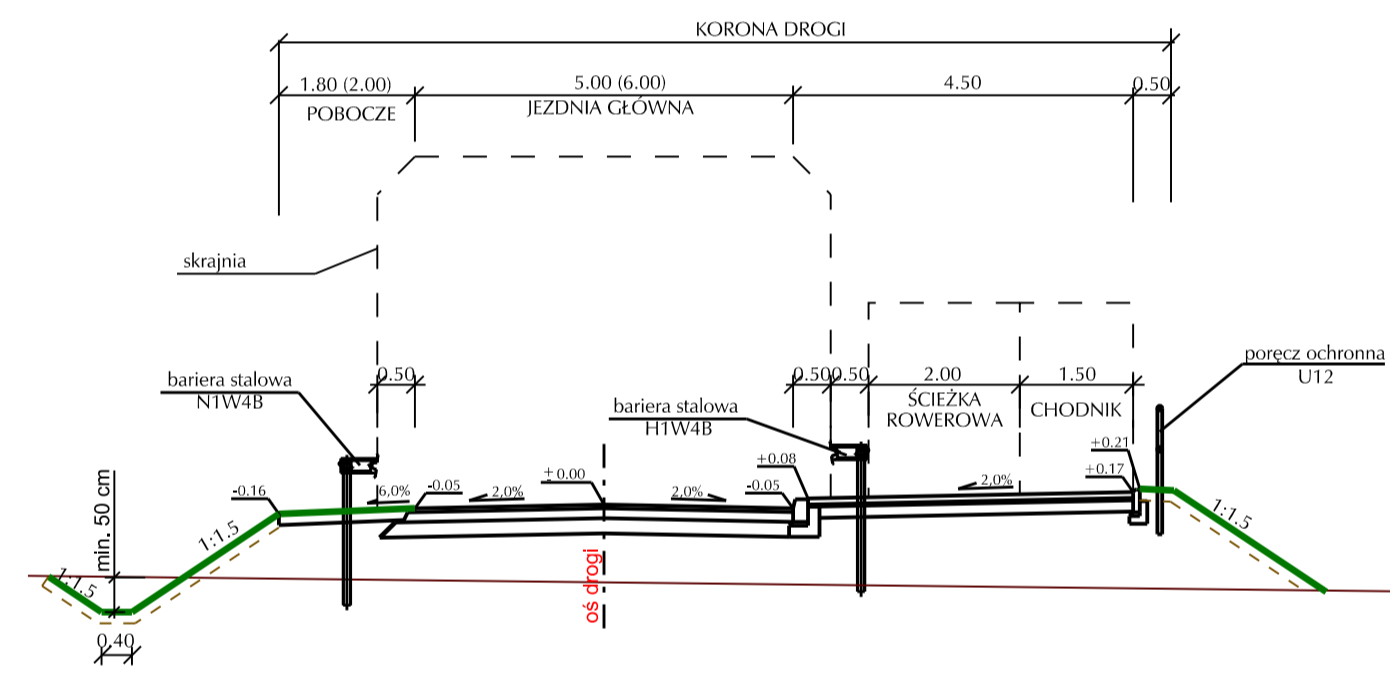
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY JEZDNI
Drogi klasy D, Z, L



PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA CHODNIKA NA ODCINKU PRZED OBIEKTAMI
(LOKALIZACJA BARIER)
Drogi klasy D, Z, L



PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU PRZED OBIEKTAMI
(LOKALIZACJA BARIER)
Drogi klasy D, Z, L



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 2

warstwa ścieralna AC 11 S	5 cm
główna warstwa podbudowy z kruchy łamanej stabilizowanego mechanicznie D03	7 cm
podłoże o nośności G1	20 cm
SUMA	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1

warstwa ścieralna AC 11 S	4 cm
główna warstwa podbudowy AC 22 P	6 cm
główna warstwa podbudowy z kruchy łamanej stabilizowanego mechanicznie D03	15 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	25 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5
ŚCIEŻKI ROWEROWE, CHODNIKI
warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej
podsyłka z piasku ostrego płukanego
warstwa podbudowy z kruchy łamanej stabilizowanego mechanicznie D03
podłoże G1

	8 cm
	3 cm
	15 cm
SUMA	26 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 4
PIERSIENIE ROND, ZATOKI AUTOBUSOWE
warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 z wypełnieniem fugi spoiną żywiczną
podsyłka z piasku ostrego płukanego
główna warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20
główna warstwa podbudowy z kruchy łamanej stabilizowanego mechanicznie D03
podłoże naturalne o nośności G1

	16 cm
	5 cm
	25 cm
	15 cm
SUMA	61 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7
POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE - DROGI BOCZNE
warstwa destruktu asfaltowego

	20 cm
SUMA	20 cm

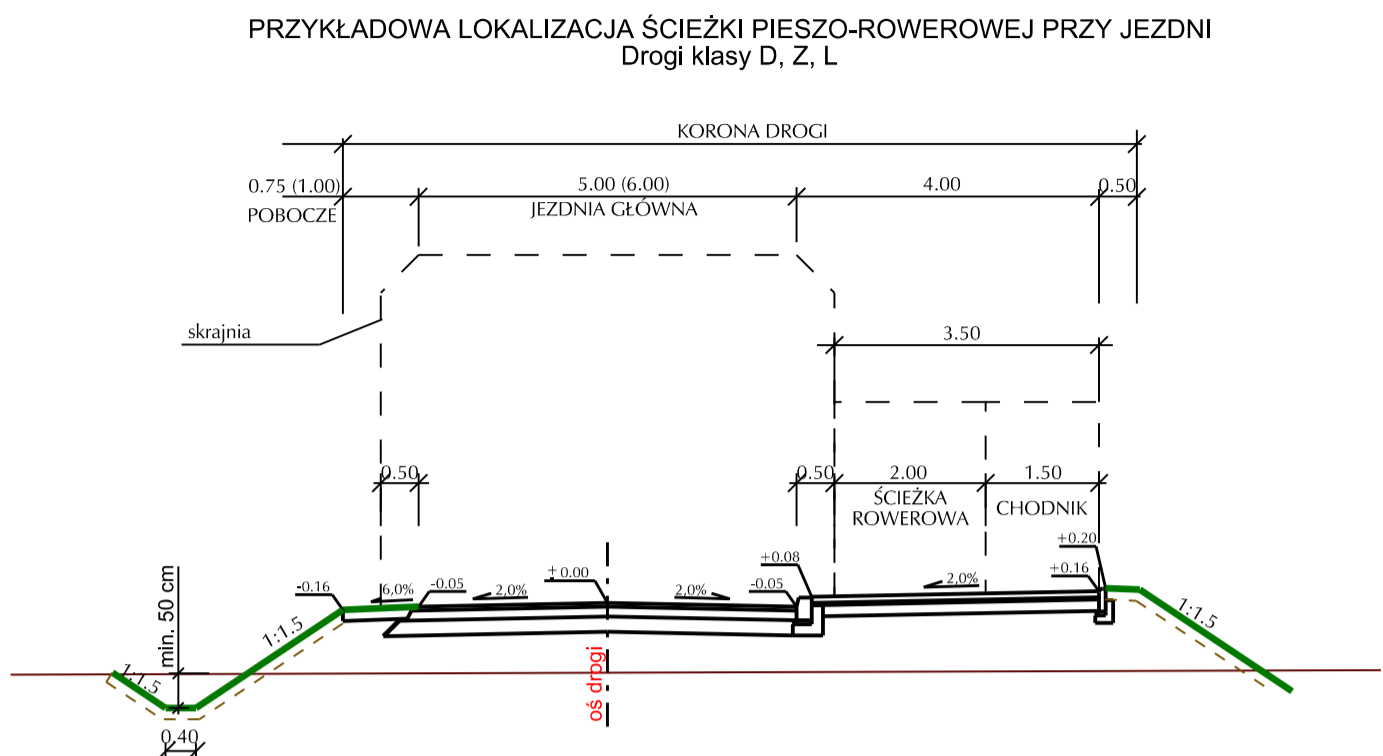
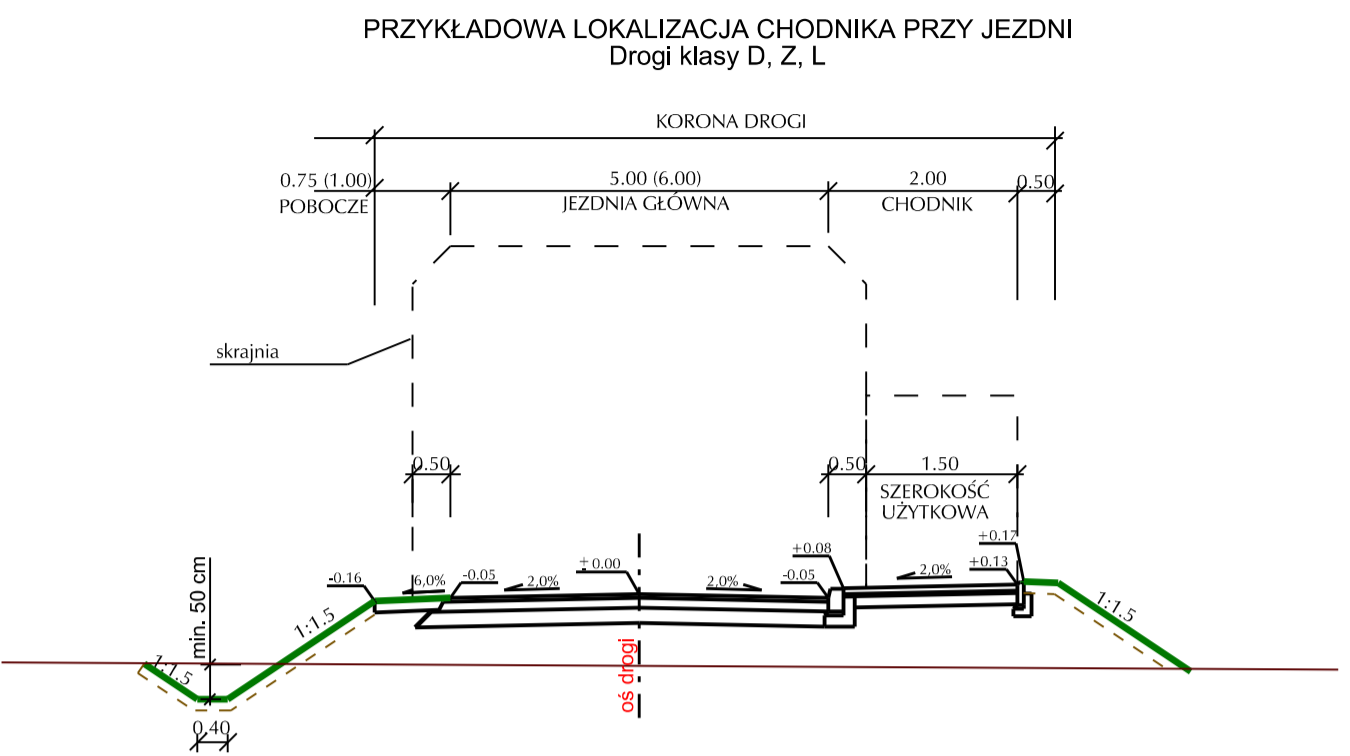
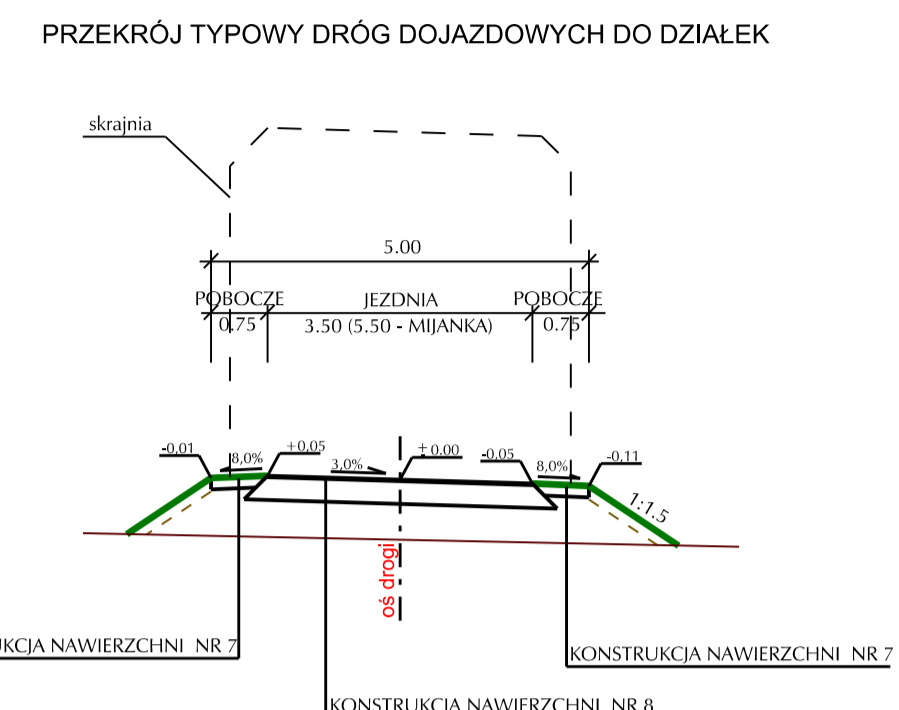
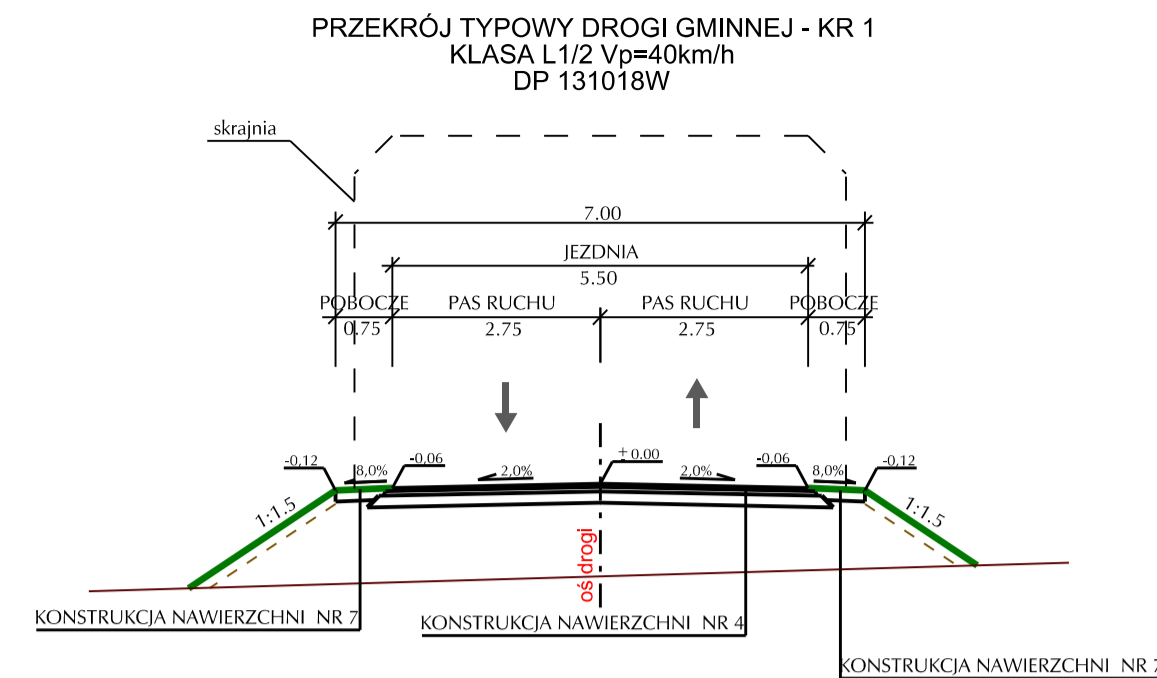
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8
DROGI ZBIORCZE (DOJAZDY DO DZIAŁEK)
ciężki destruk

	2 cm
	30 cm
SUMA	32 cm

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowe Centrum Inwestycji

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresyjnej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin				
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	DROGOWA				
TYTUL RYSUNKU	Przekroje normalne dróg poprzecznych i bocznych - gmina Kolbele				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	linia i Nazwisko	Specjalność		
	Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI		
	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI		
	Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI			
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-401ZK/PD.07	2	Styczeń 2013	1:100



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 2

warstwa ścieralna AC 11 S	5 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	7 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	20 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1

warstwa ścieralna AC 11 S	4 cm
górna warstwa podbudowy AC 22 P	6 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	25 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5
ŚCIEŻKI ROWEROWE, CHODNIKI

warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
poddybka z płasku ostrego płukalnego	3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże G1	
SUMA	26 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 4
PIERSIENIE ROND, ZATOKI AUTOBUSOWE

warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 z wypełnieniem fug spoiną żywiczną*	16 cm
poddybka z płasku ostrego płukalnego	5 cm
górna warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20	25 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże G1	
SUMA	61 cm

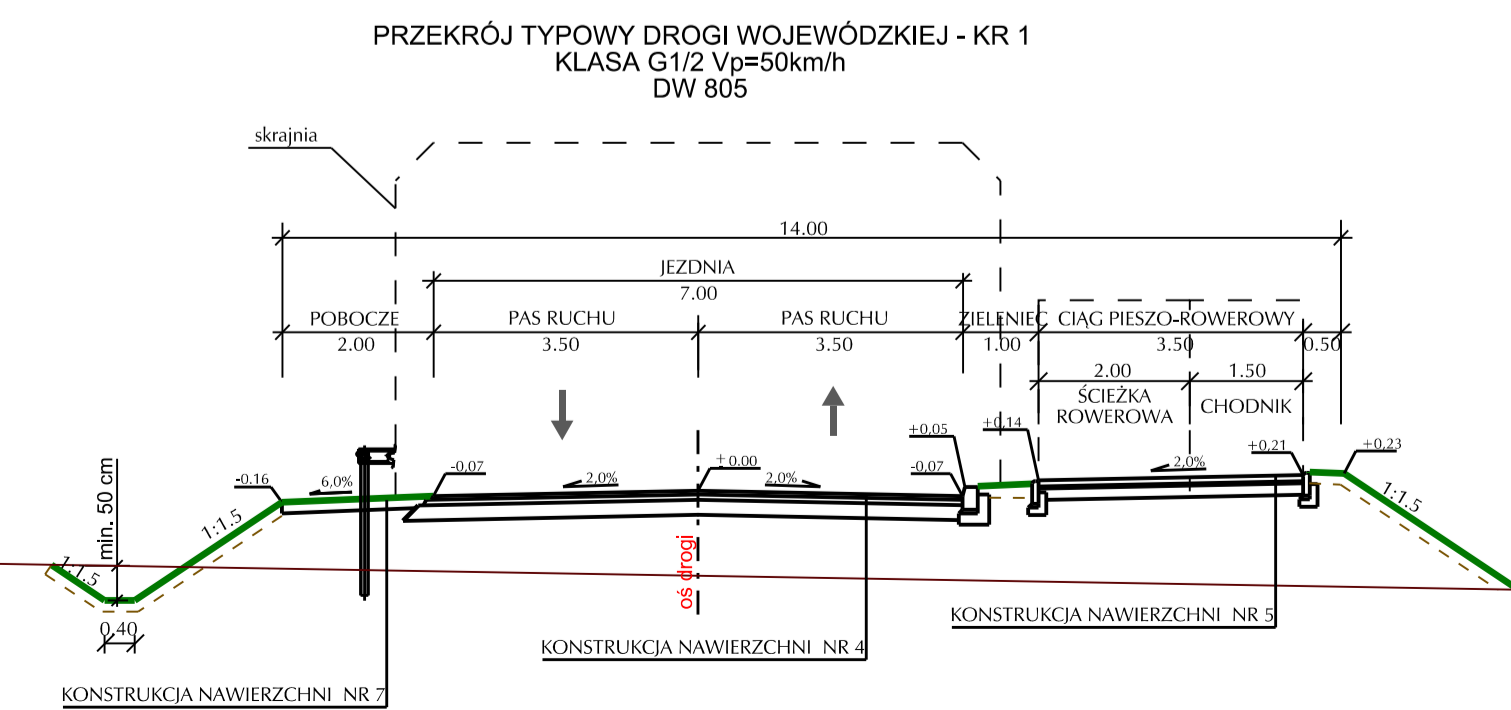
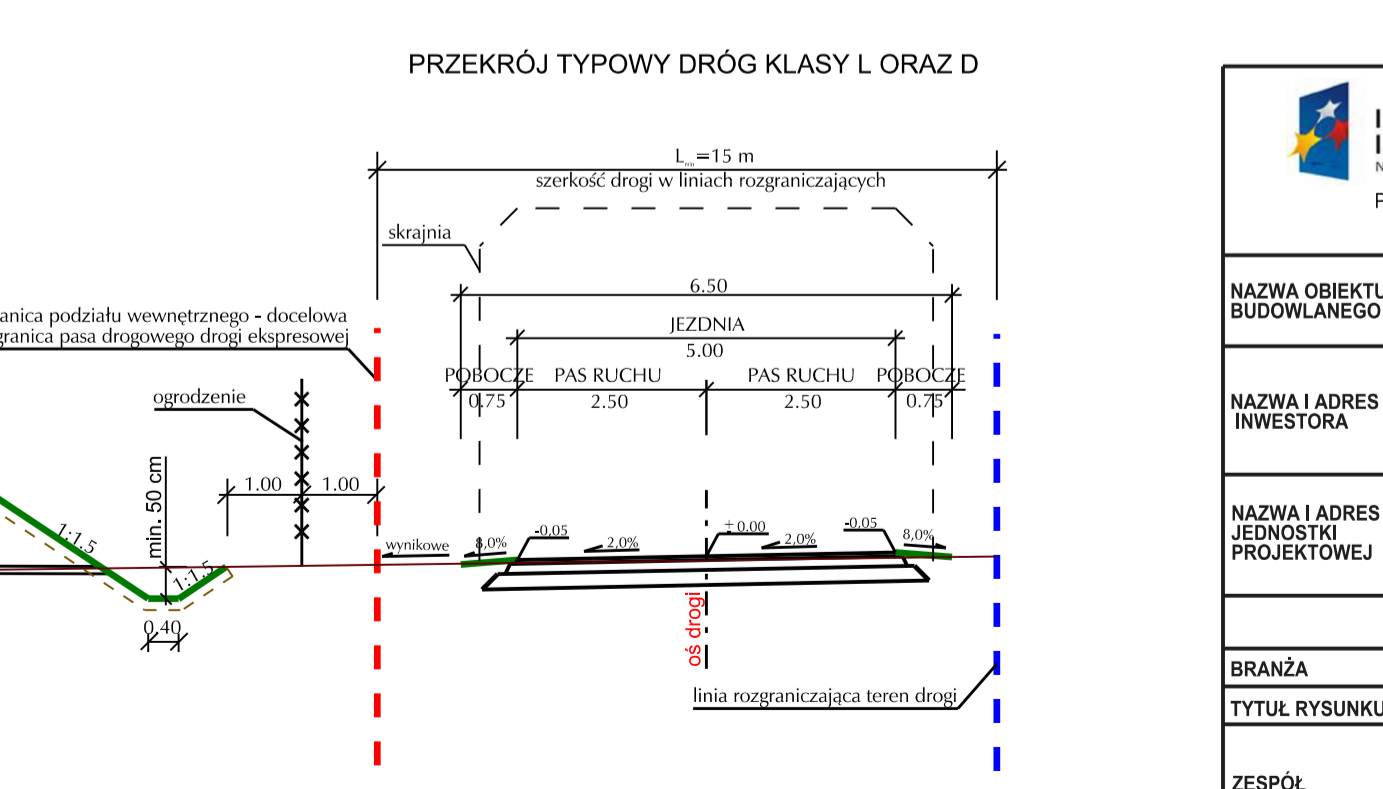
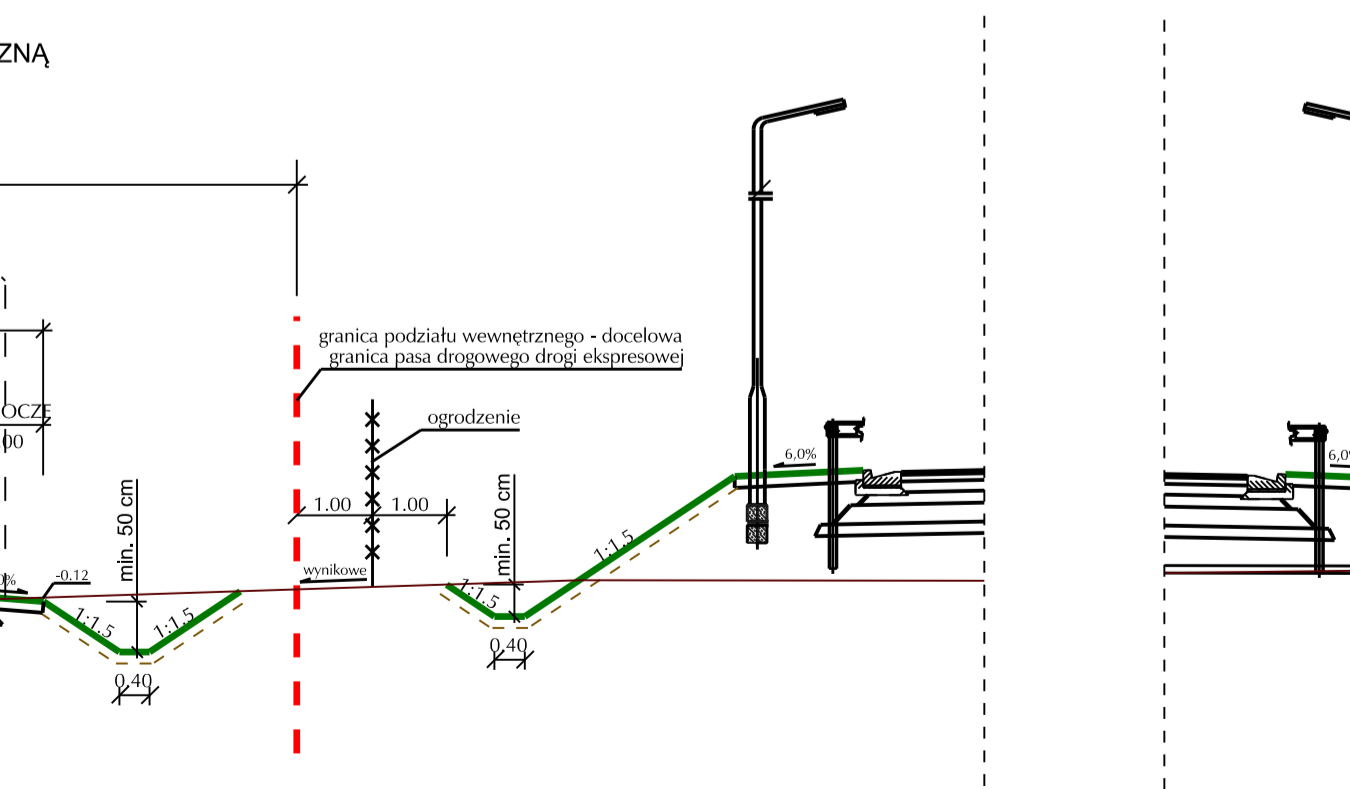
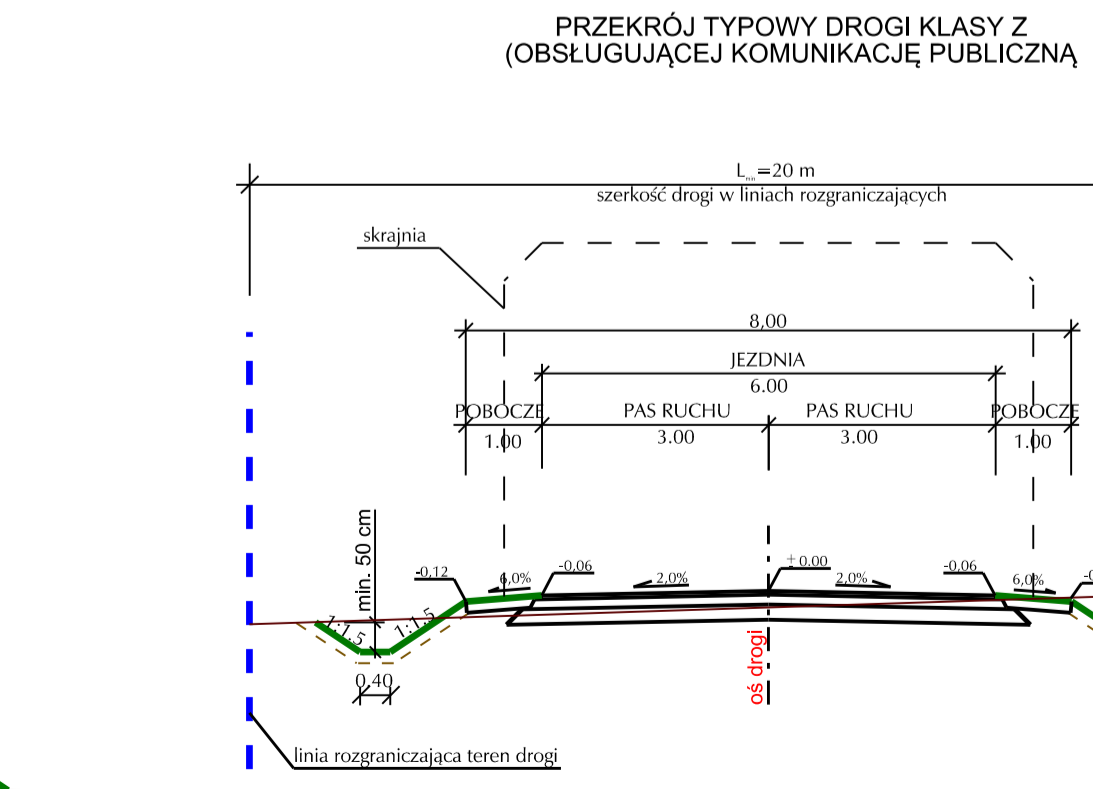
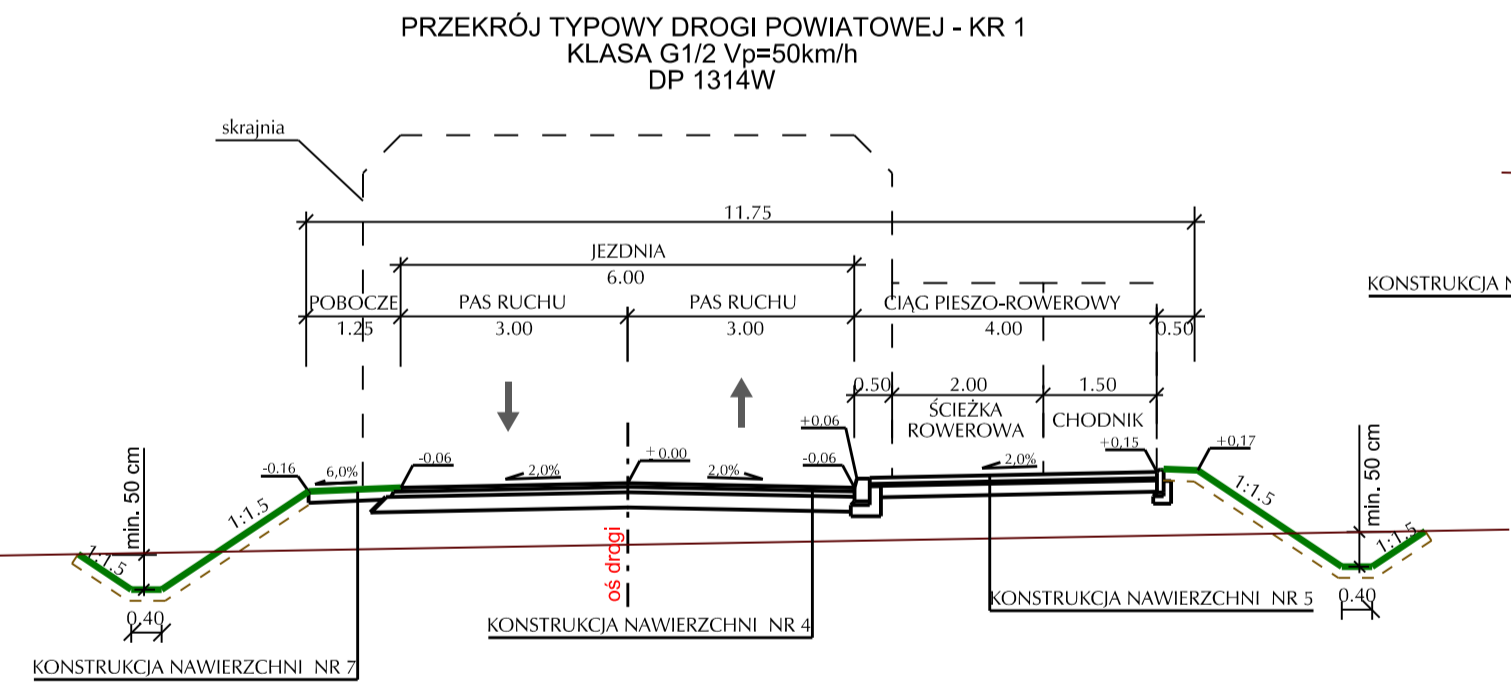
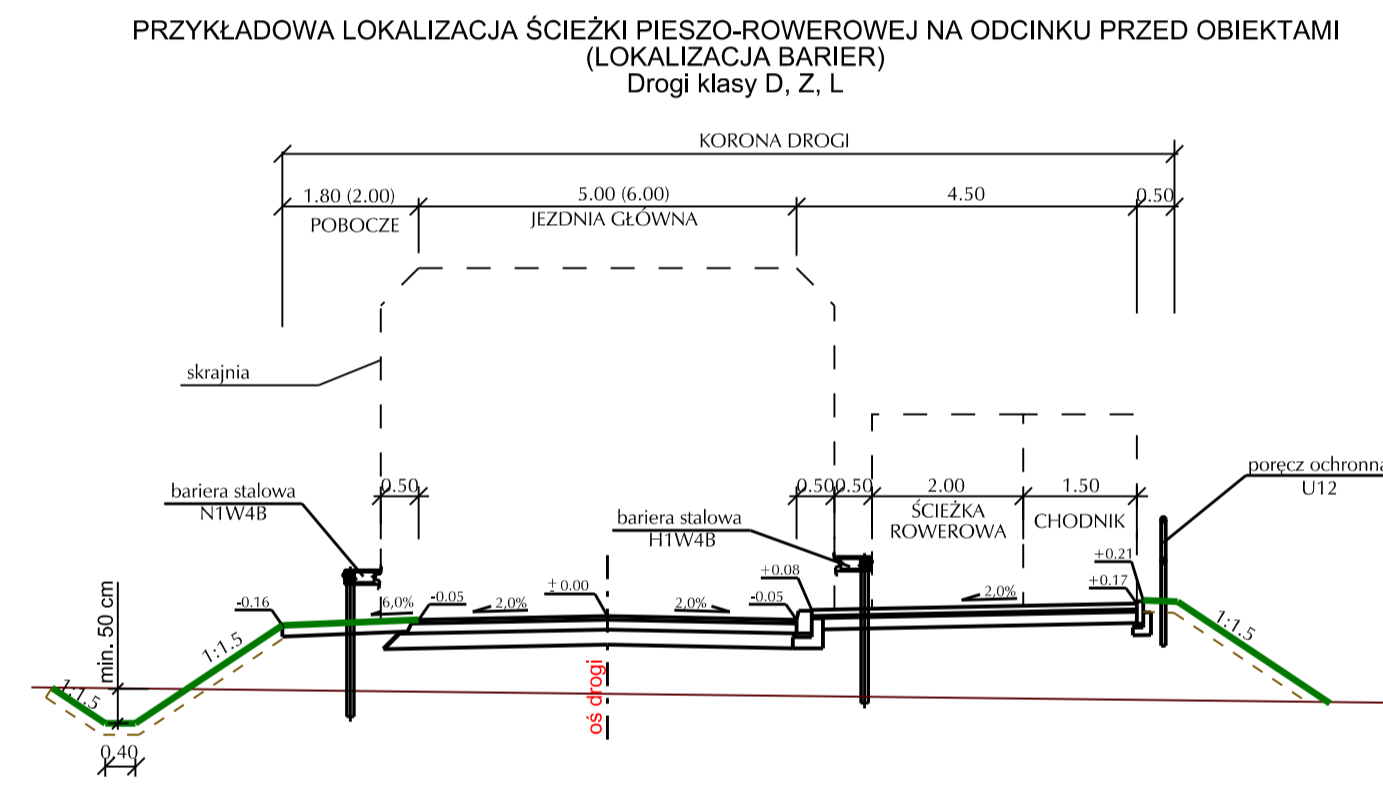
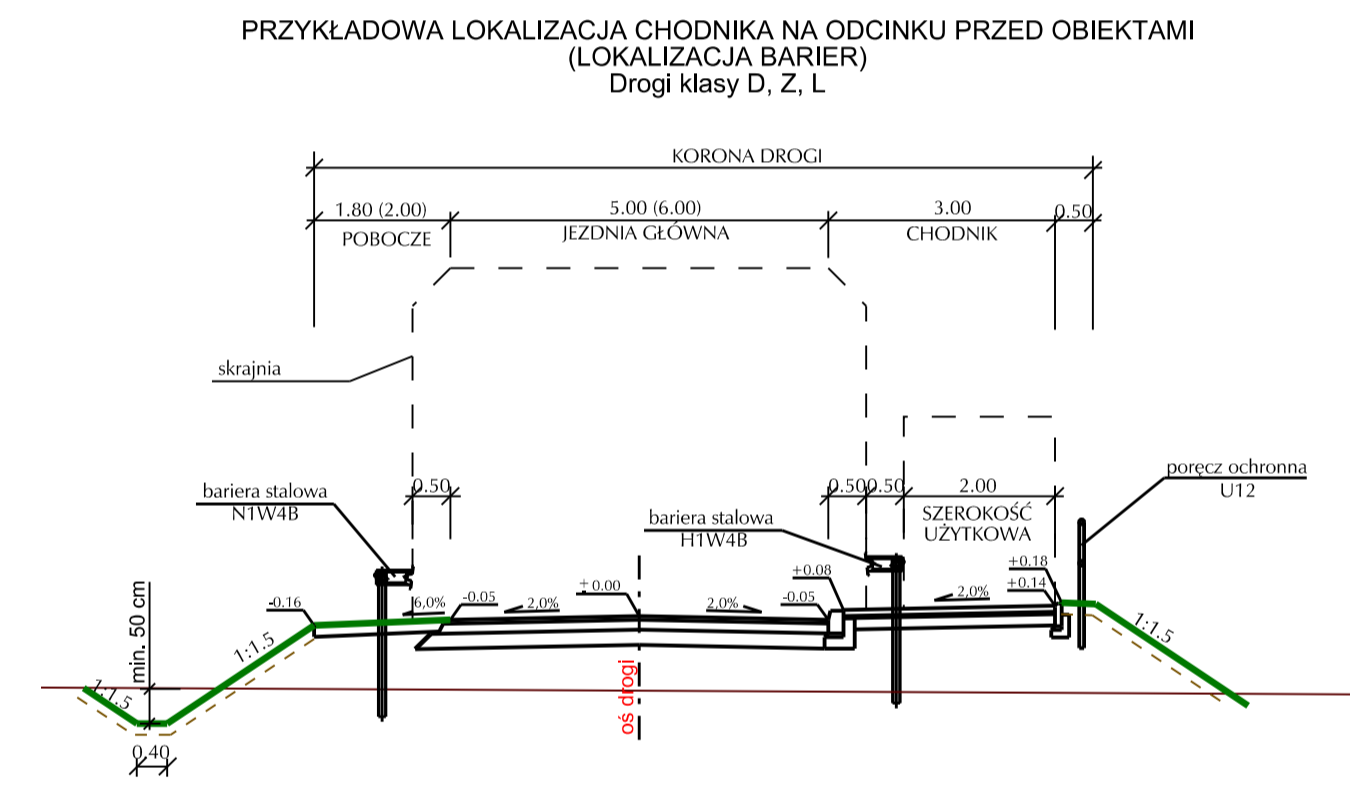
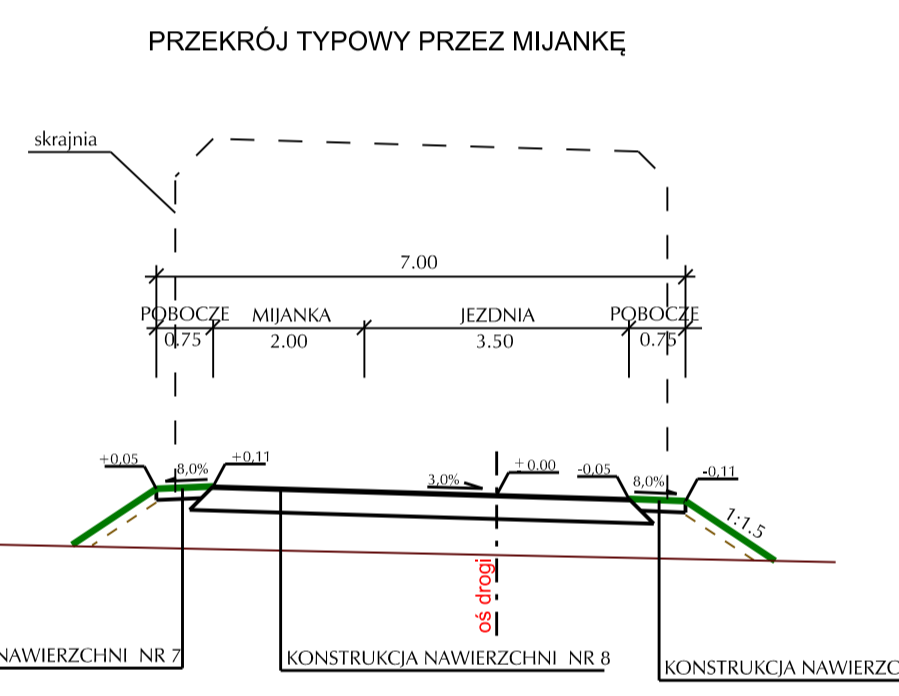
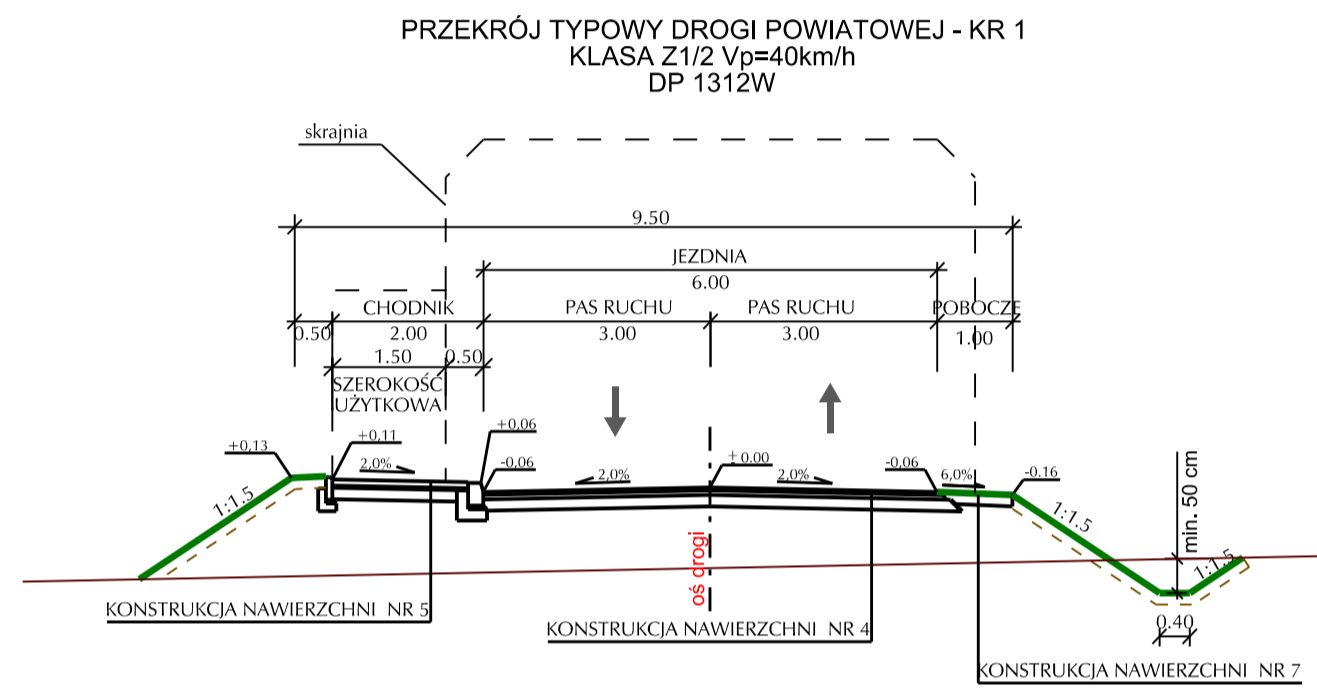
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7
POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE - DROGI BOCZNE

warstwa destruktu asfaltowego	20 cm
SUMA	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8
DROGI ZBIÓRCZE (DOJAZDY DO DZIAŁEK)

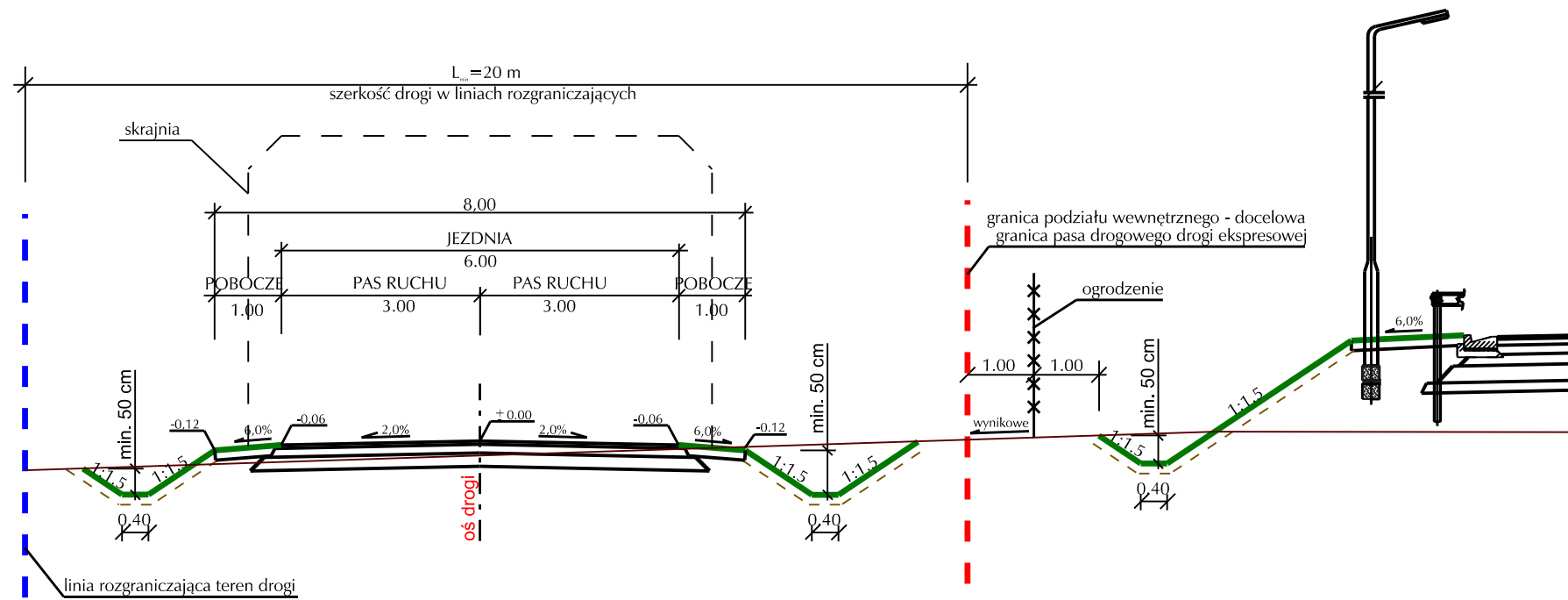
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	30 cm
podłoże naturalne o nośności G1	
SUMA	32 cm

* wypełnienie spoiną żywiczną na głębokość 6cm, pozostałą głębokość wypełnienia zagęszczonym płaskim, szerokość wypełnienia 0,5cm dla kostki kamiennej 15/17

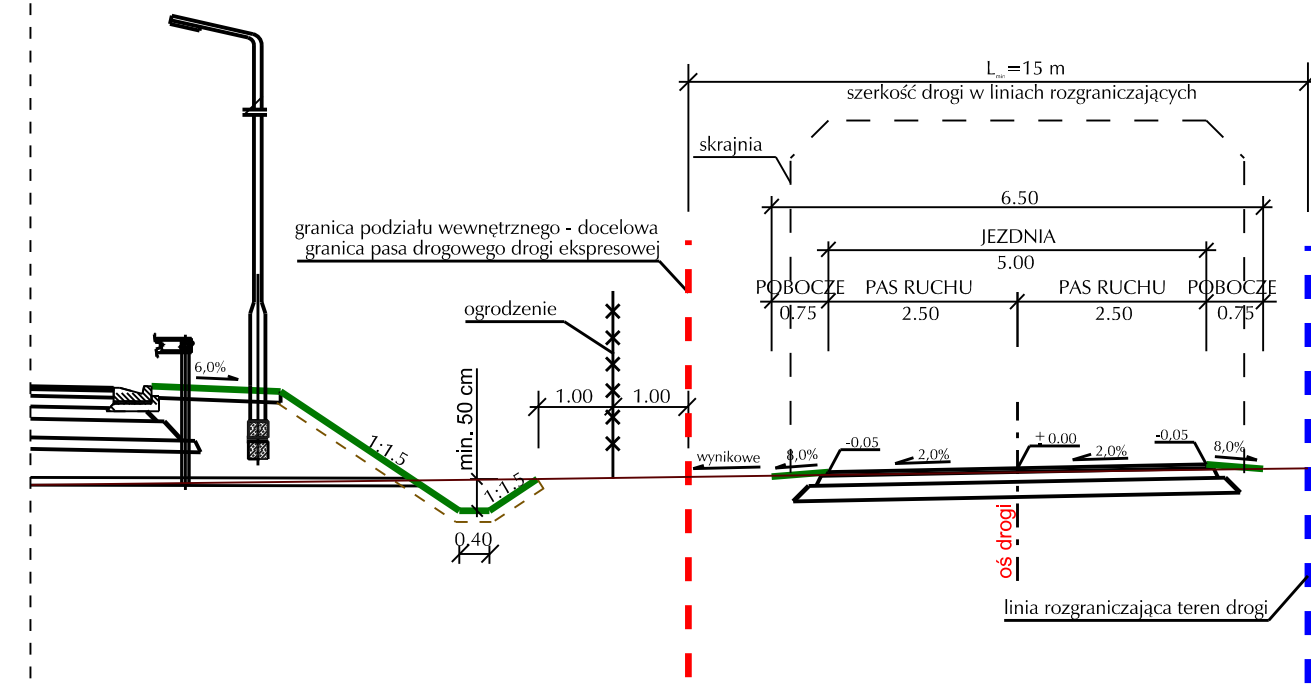


Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)																					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez wjazdu) - Garwolin																				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin																				
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze																				
KONCEPCJA PROGRAMOWA																					
BRANŻA	DROGOWA																				
TYTUL RYSUNKU	Przekroje normalne dróg poprzecznych i bocznych - gmina Piława																				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<table border="1"> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Specjalność</th> <th>Nr uprawnień</th> <th>Podpis</th> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. M. SOBCZYK</td> <td>DROGI</td> <td>SLK/3442/POOD/10</td> <td><i>Sołtyk</i></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. W. DRYŚ</td> <td>DROGI</td> <td>SLK/3440/POOD/10</td> <td><i>Dryś</i></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI</td> <td></td> <td></td> <td><i>Rościszewski</i></td> </tr> </table>	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Sołtyk</i>	Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Dryś</i>	Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI			<i>Rościszewski</i>
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis																	
Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Sołtyk</i>																	
Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Dryś</i>																	
Opracował	mgr inż. M. ROŚCISZEWSKI			<i>Rościszewski</i>																	
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY NR RYSUNKU NR ARKUSZA DATA SKALA																				
1	TD Zs-4012/KP/D.07 2 Sierpień 2013 1:100																				

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI KLASY Z
(OBSŁUGUJĄCEJ KOMUNIKACJĘ PUBLICZNĄ)



PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG KLASY L ORAZ D



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 2

warstwa ścieralna AC 11 S	5 cm
górną warstwę podbudowy AC 22 P	7 cm
dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	20 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (PODŁOŻE G1)
KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1

warstwa ścieralna AC 11 S	4 cm
górną warstwę podbudowy AC 22 P	6 cm
dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm
podłoże o nośności G1	
SUMA	25 cm

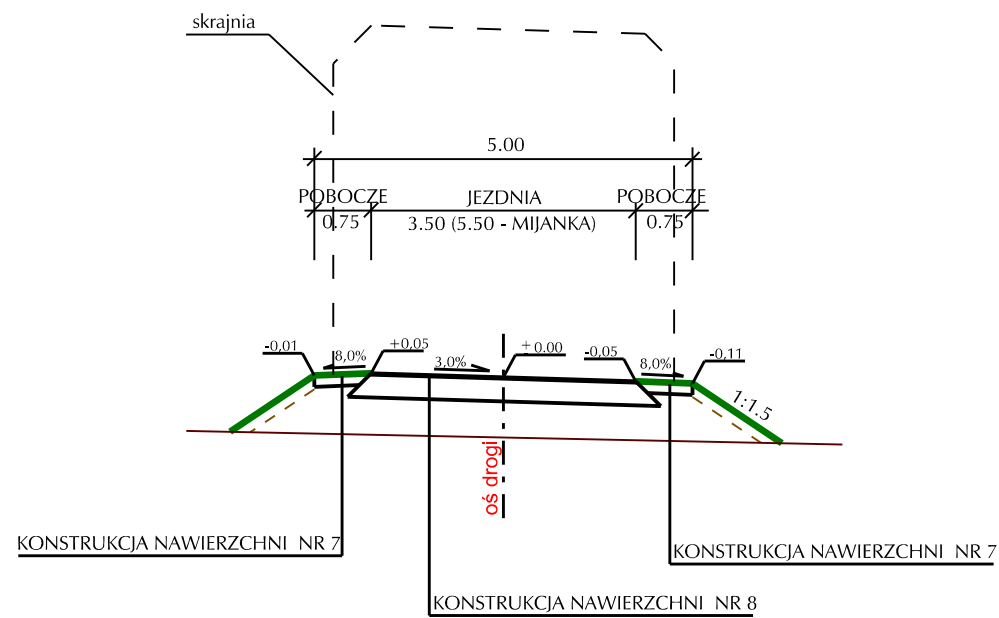
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7
POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE - DROGI BOCZNE

warstwa destruktu asfaltowego	20 cm
SUMA	20 cm

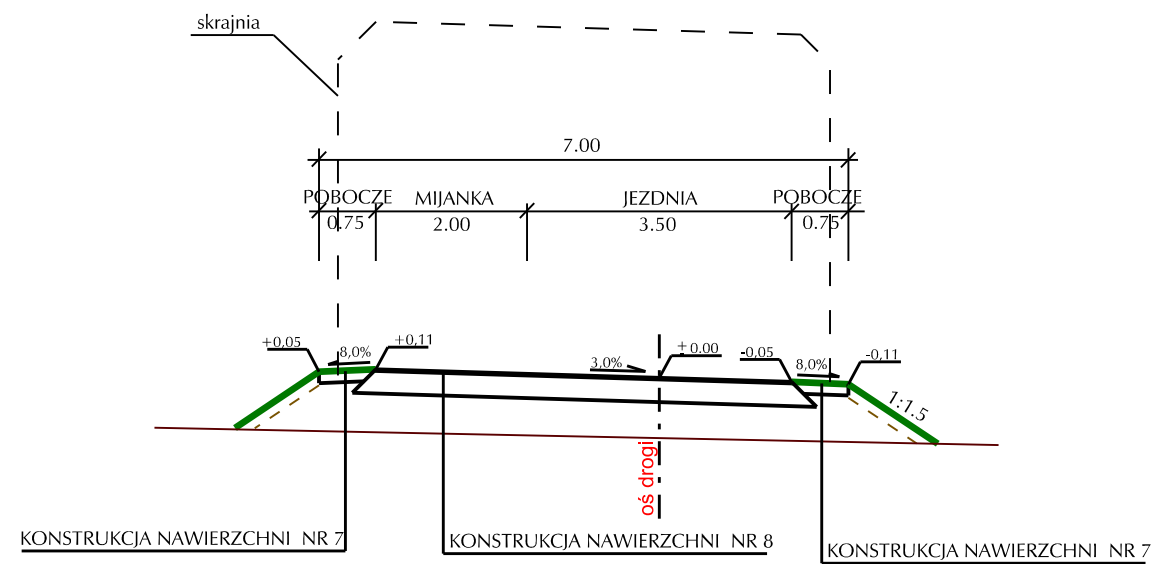
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8
DROGI ZBIORCZE (DOJAZDY DO DZIAŁEK)

nielot drobny	2 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	30 cm
podłoże naturalne o nośności G1	
SUMA	32 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY DRÓG DOJAZDOWYCH DO DZIAŁEK



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ MIJANKĘ



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiS)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek: węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin

NAZWA I ADRES INWESTORA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ: WBP Zabrze Sp. z o.o., ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne dróg poprzecznych i bocznych - gmina Garwolin

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. M. SOBCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	<i>Sobczyk</i>
Sprawdzający	mgr inż. W. DRYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	<i>Dryś</i>
Opracował	mgr. inż. M. ROŚCISZEWSKI			<i>Rościszewski</i>

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Ze-4012/KP/D.07	2	Sierpień 2013	1:100