

Proj. wiadukt nad dk nr
w ciągu drogi krajowej nr 61
km 0 504, 4

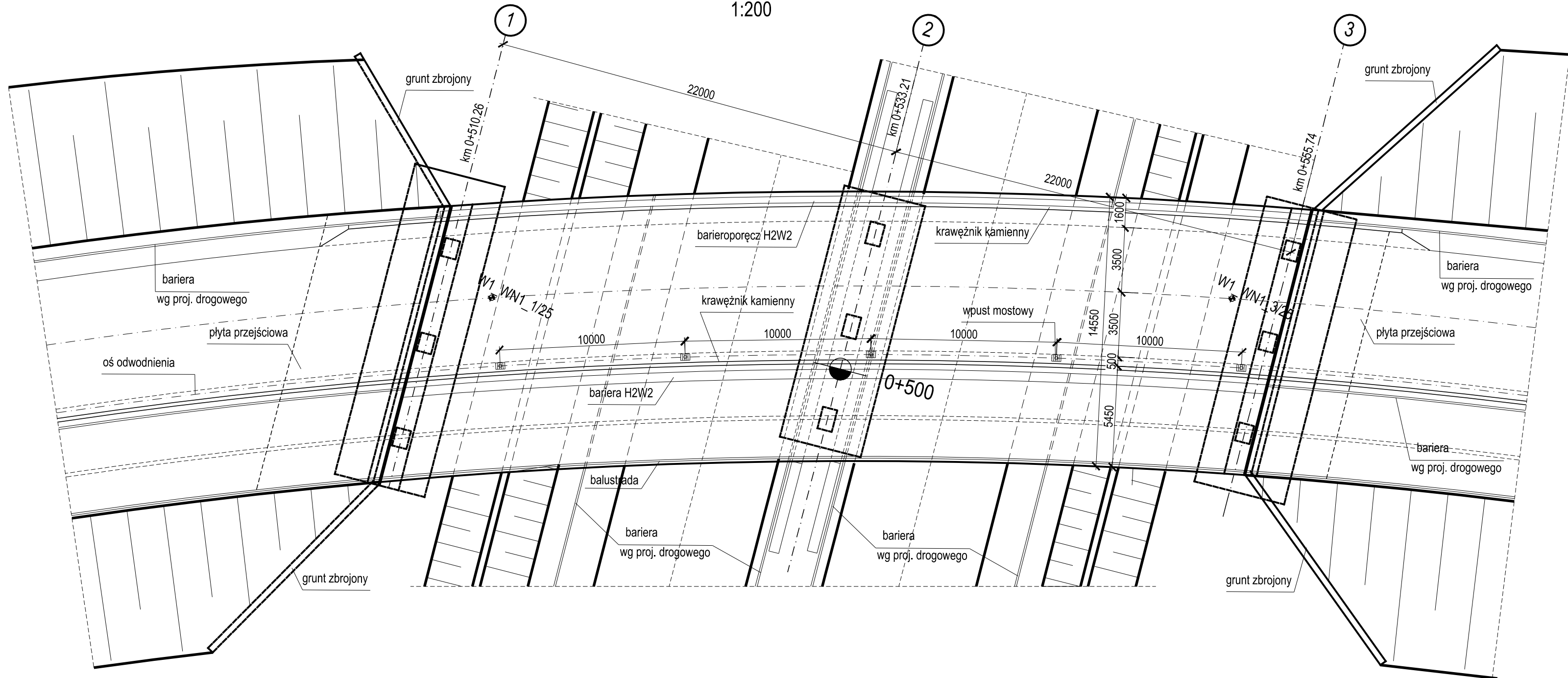
BODZISKO

KOMZA

BIAŁYSTOK

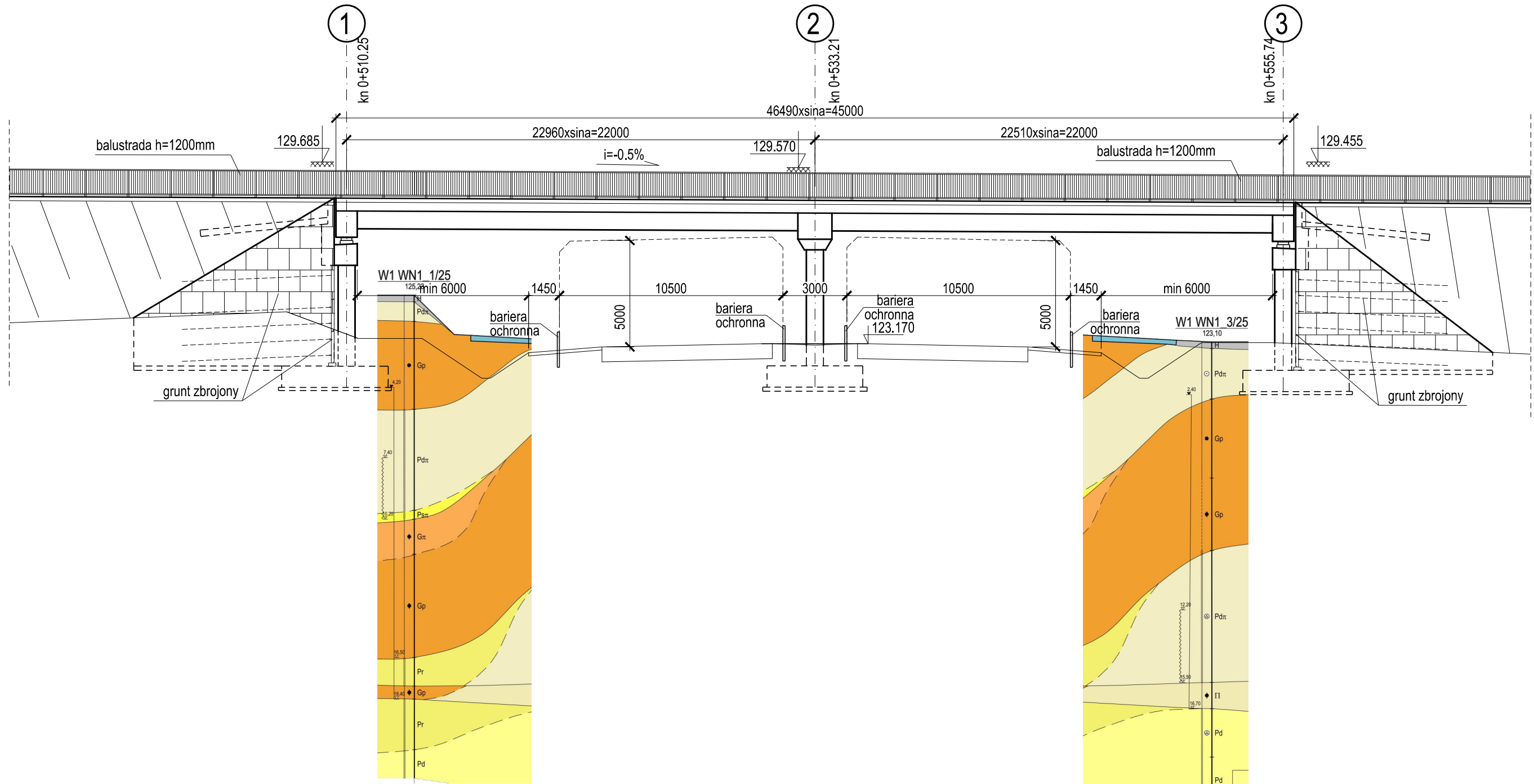
AUGUSTÓW

W1 WN-1
WIDOK Z GÓRY
1:200



W1 WN-1 WIDOK Z BOKU

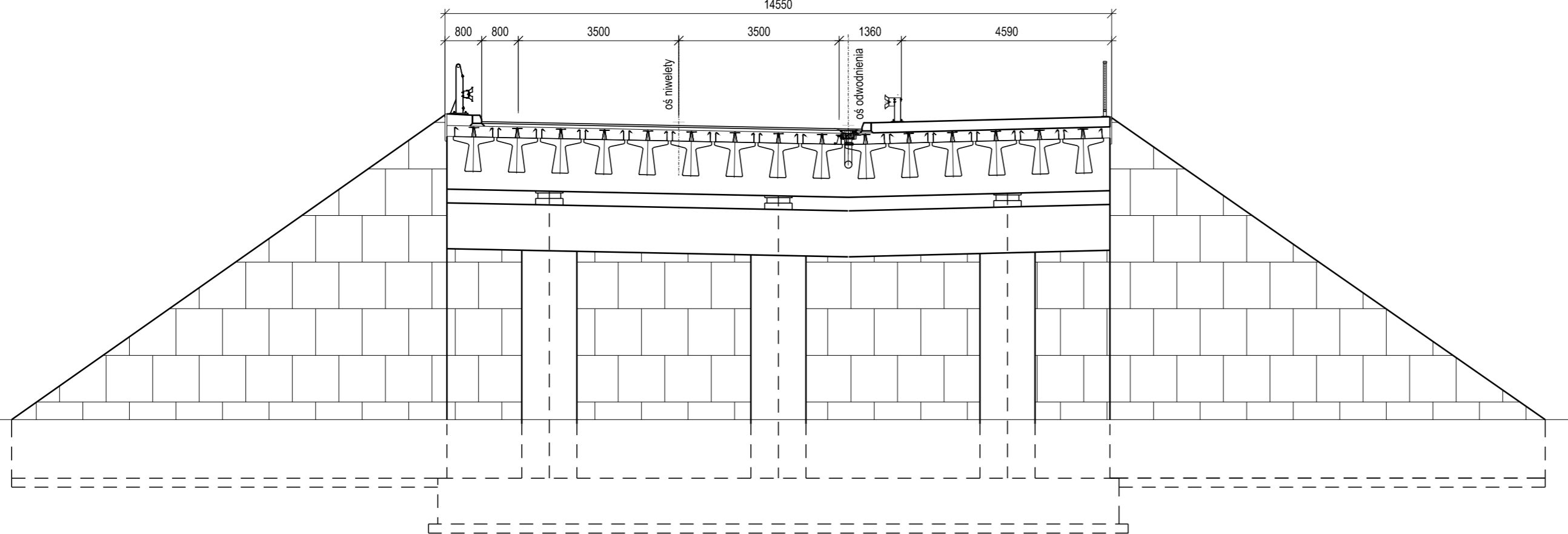
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

1:100

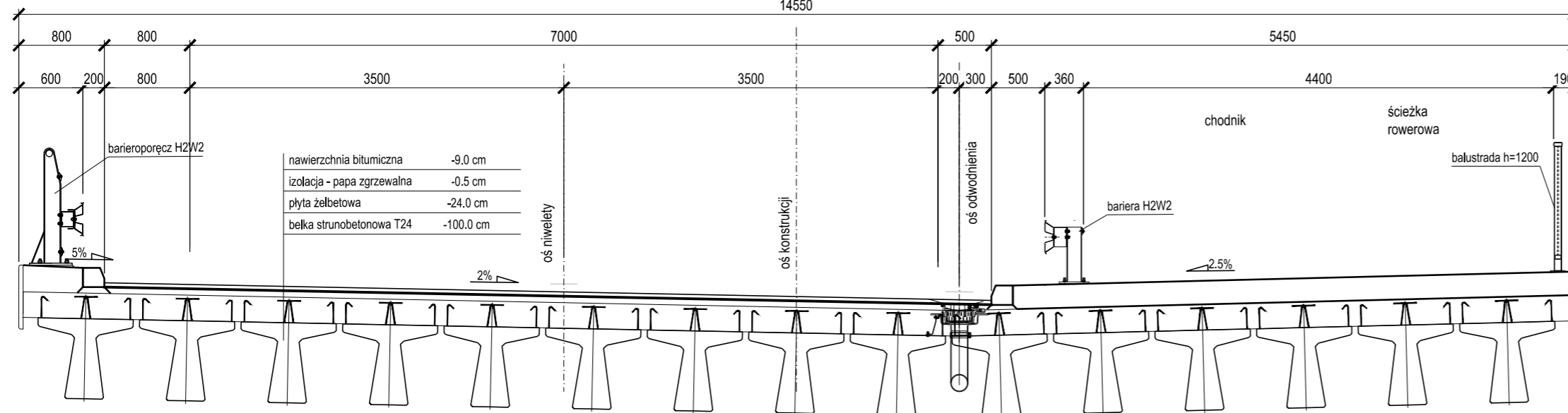
14550



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

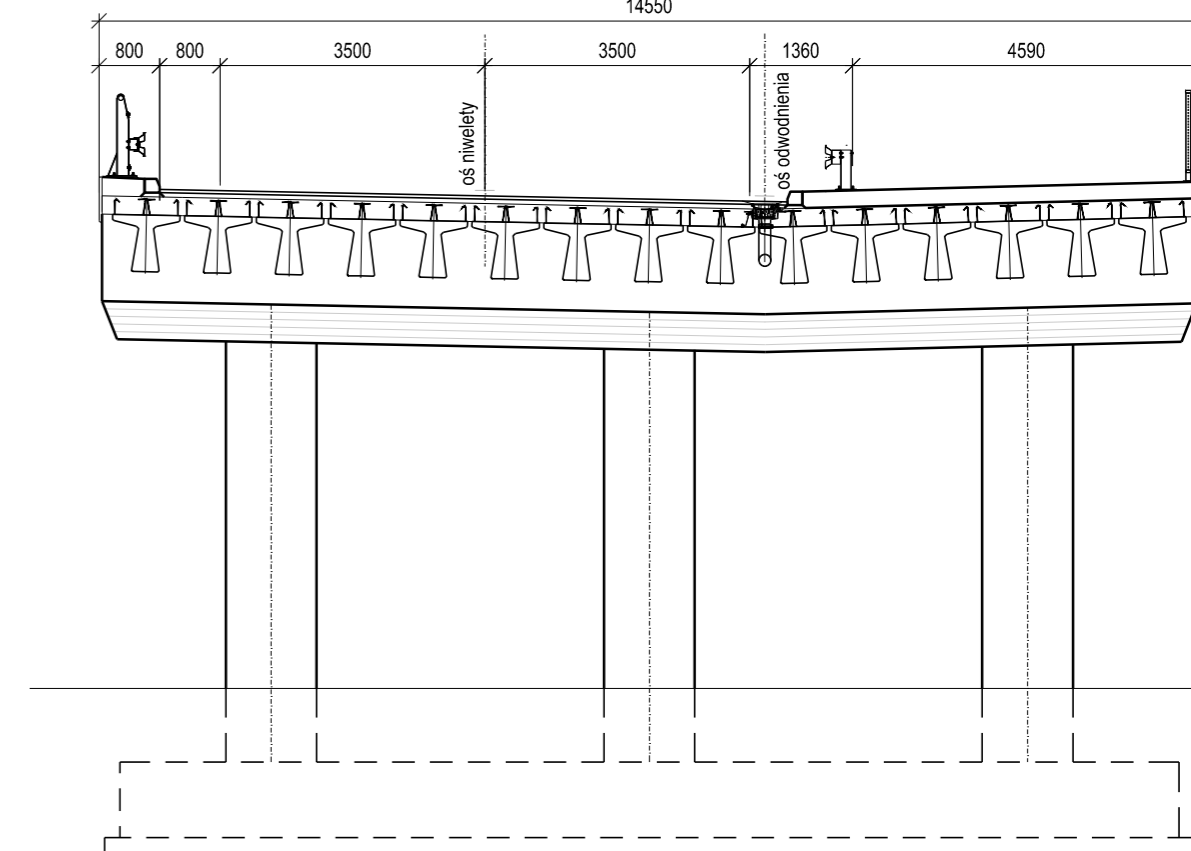
14550

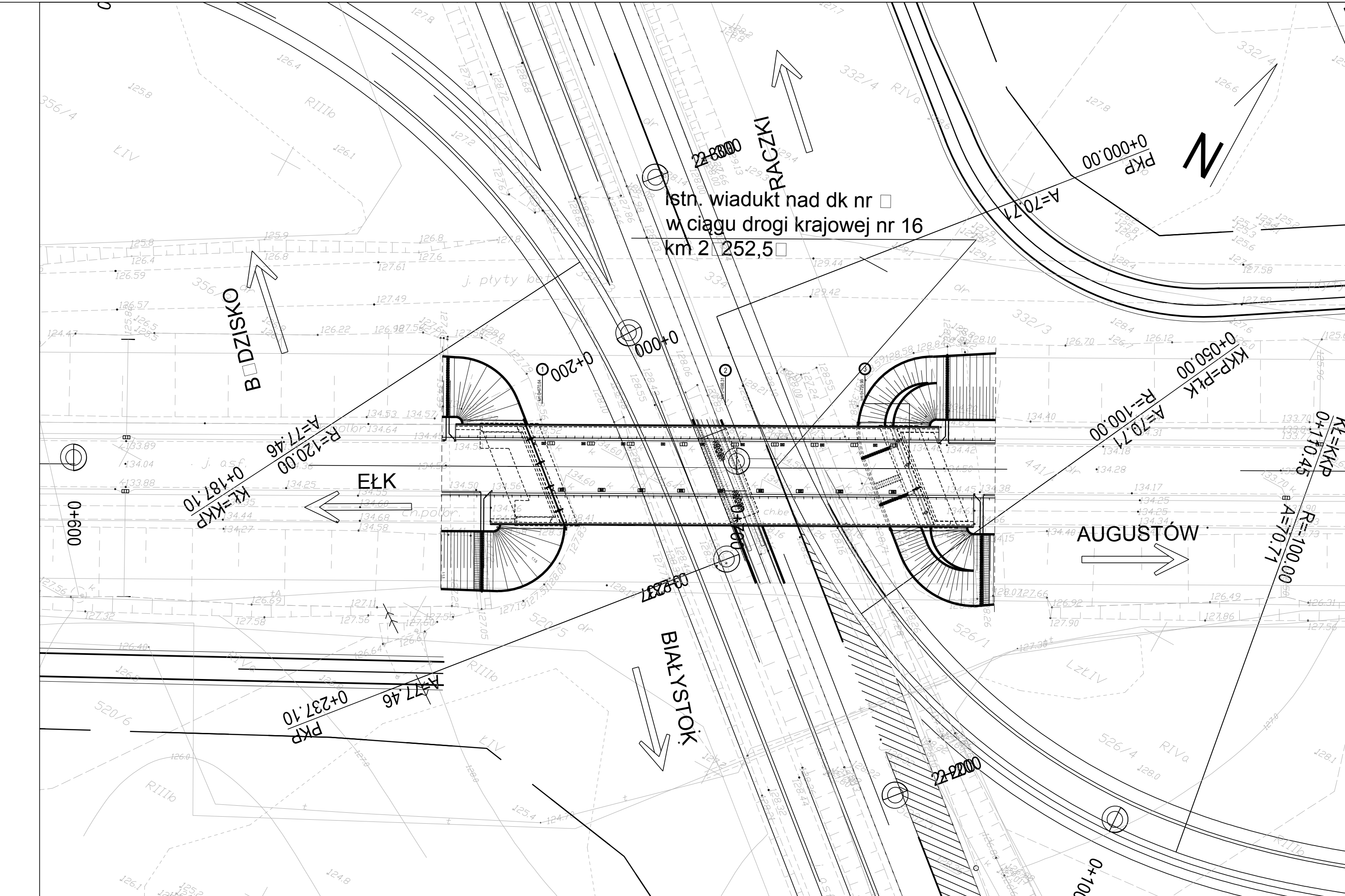


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODP. POŚREDNIĄ

1:100

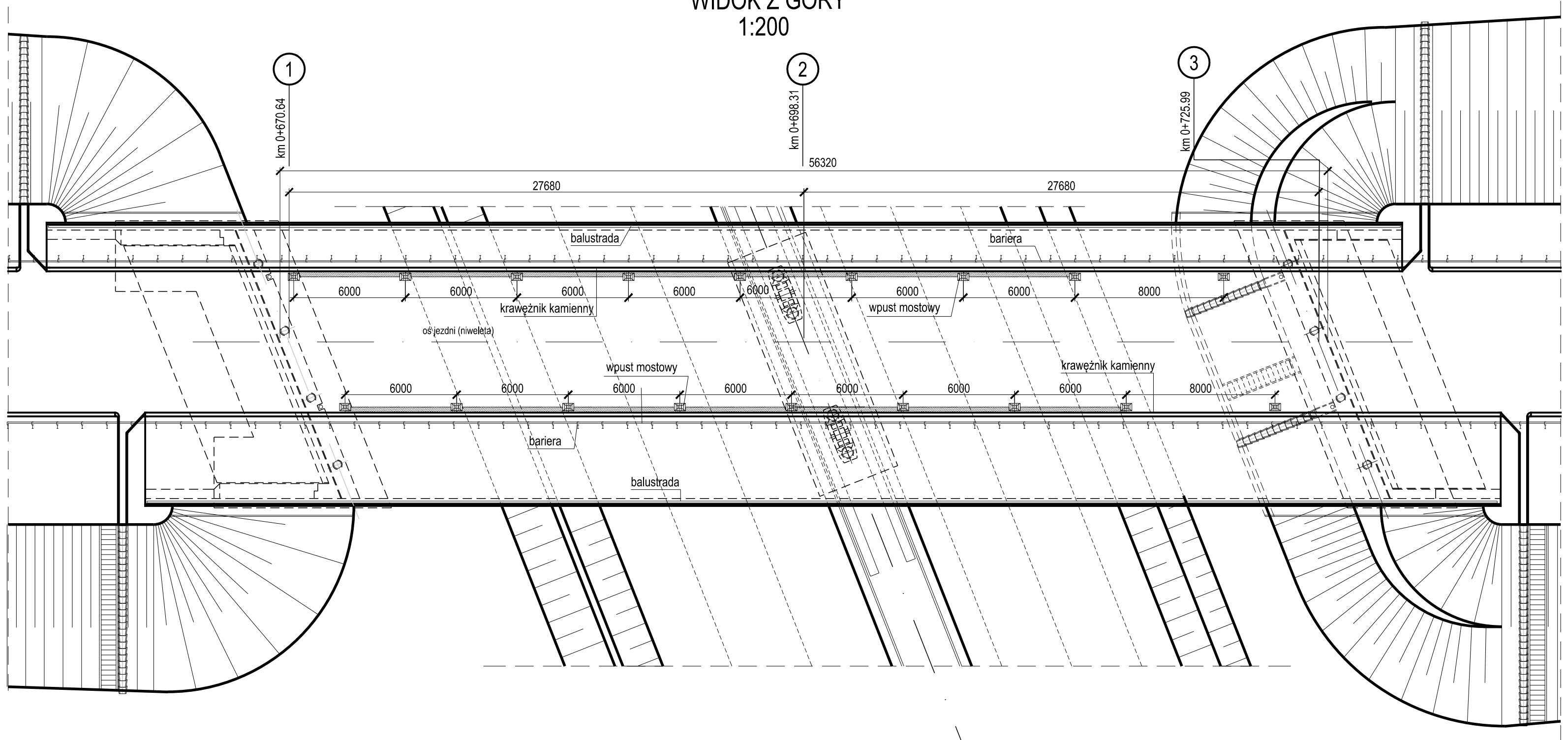
14550





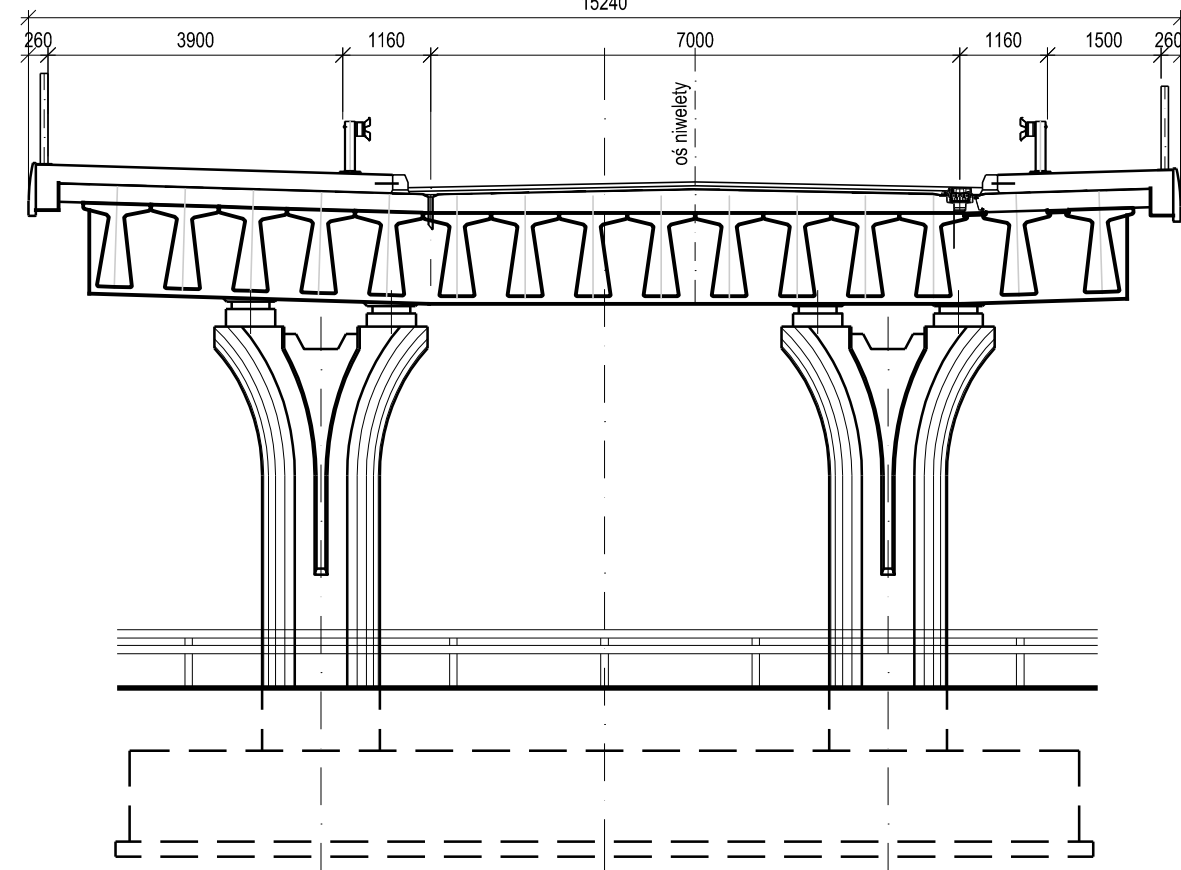
Istn. wiadukt nad dk nr □
 w ciągu drogi krajowej nr 16
 km 2 252,5 □

W1 WN-2
 wiadukt istniejący
 WIDOK Z GÓRY
 1:200



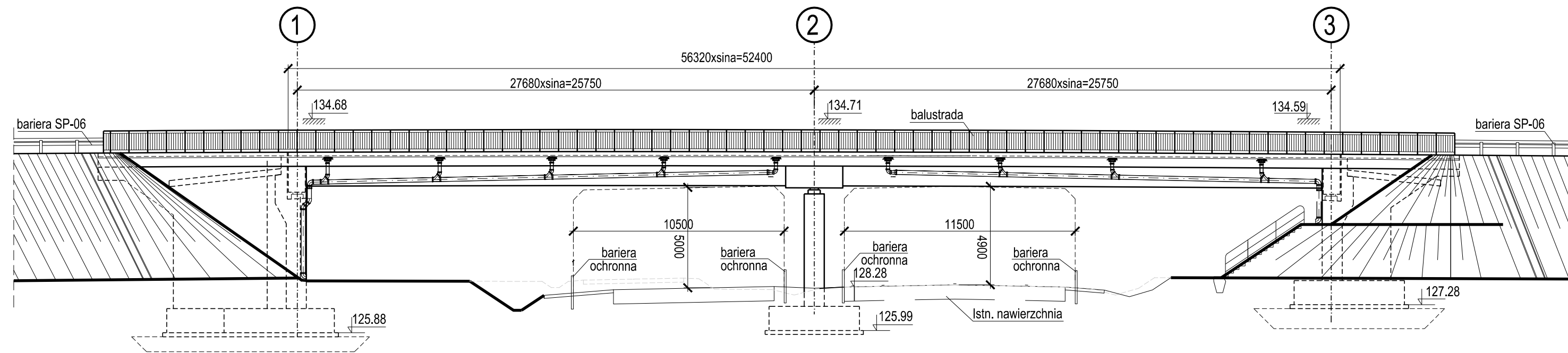
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODP. POŚREDNIĄ

1:100
15240



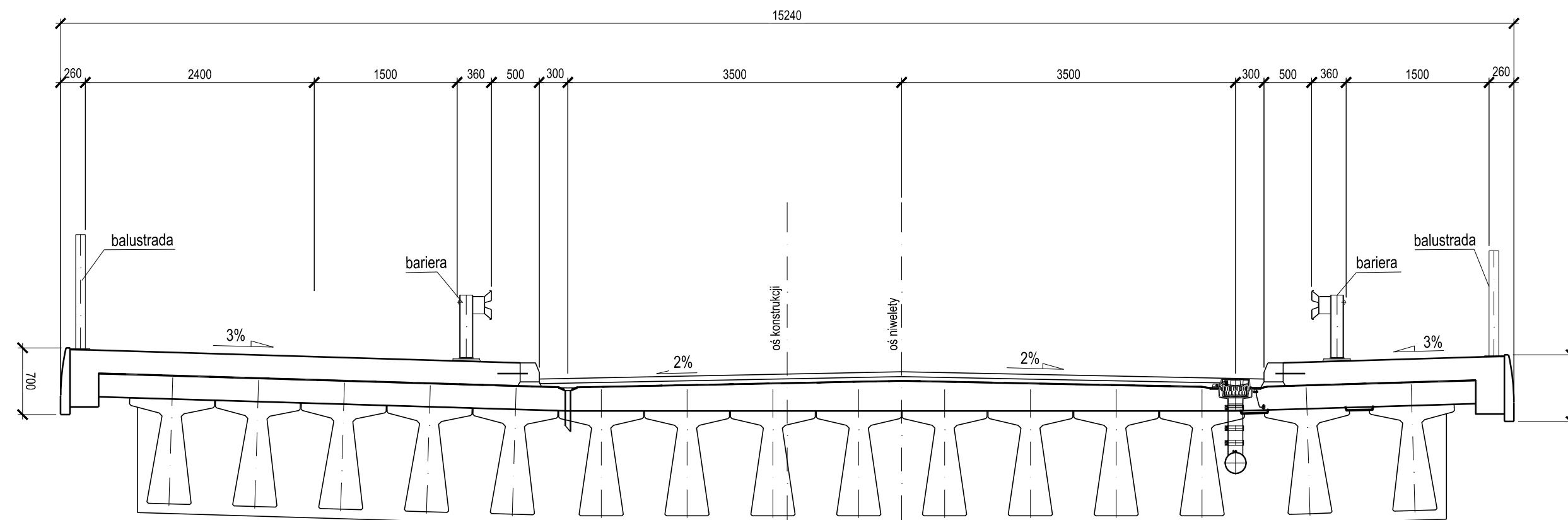
W1 WN-2
wiadukt istniejący
WIDOK Z BOKU

1:200



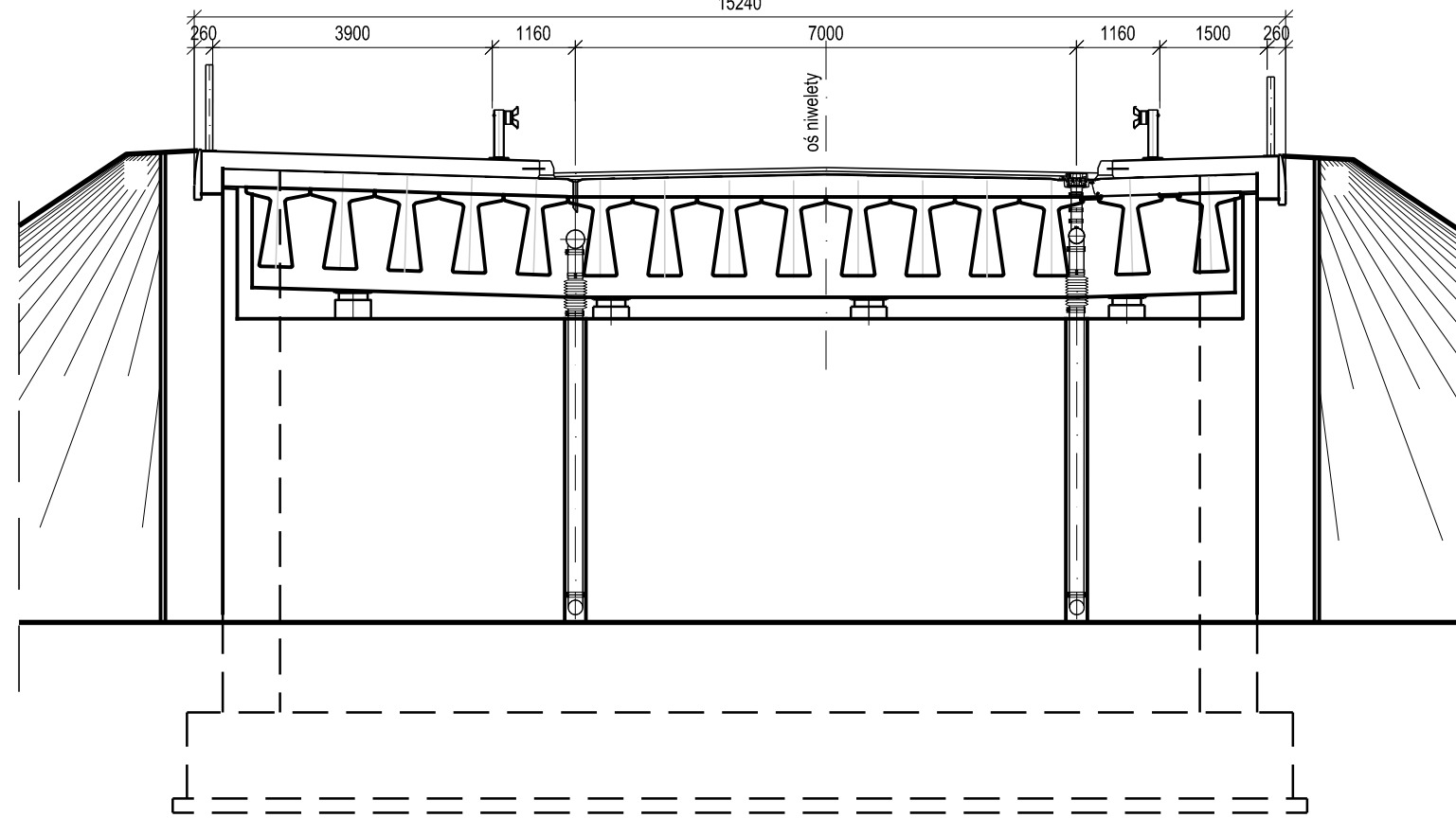
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

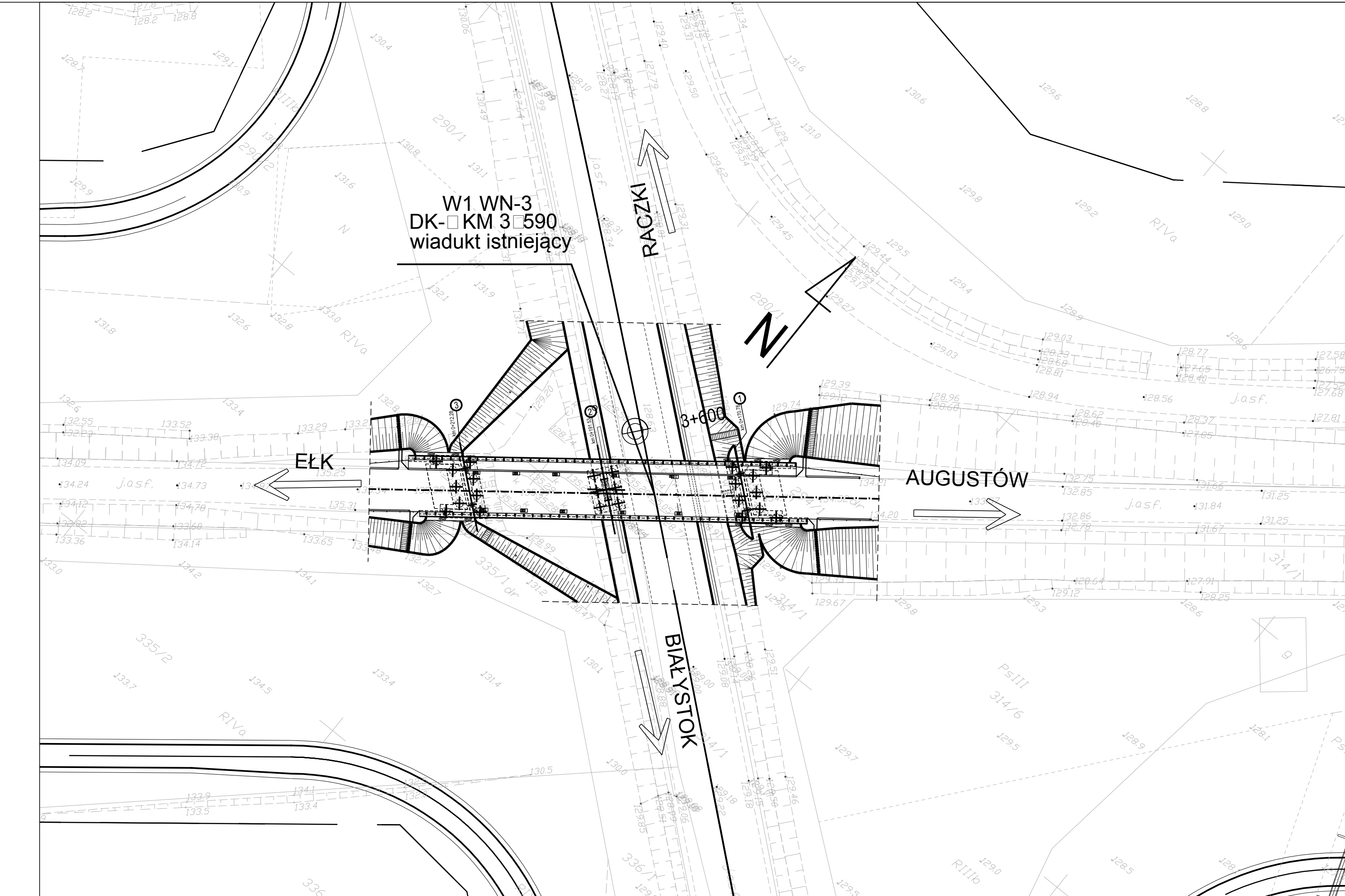
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

1:100
15240





W1 WN-3
DK-KM 3+590
wiadukt istniejący

RACZKI

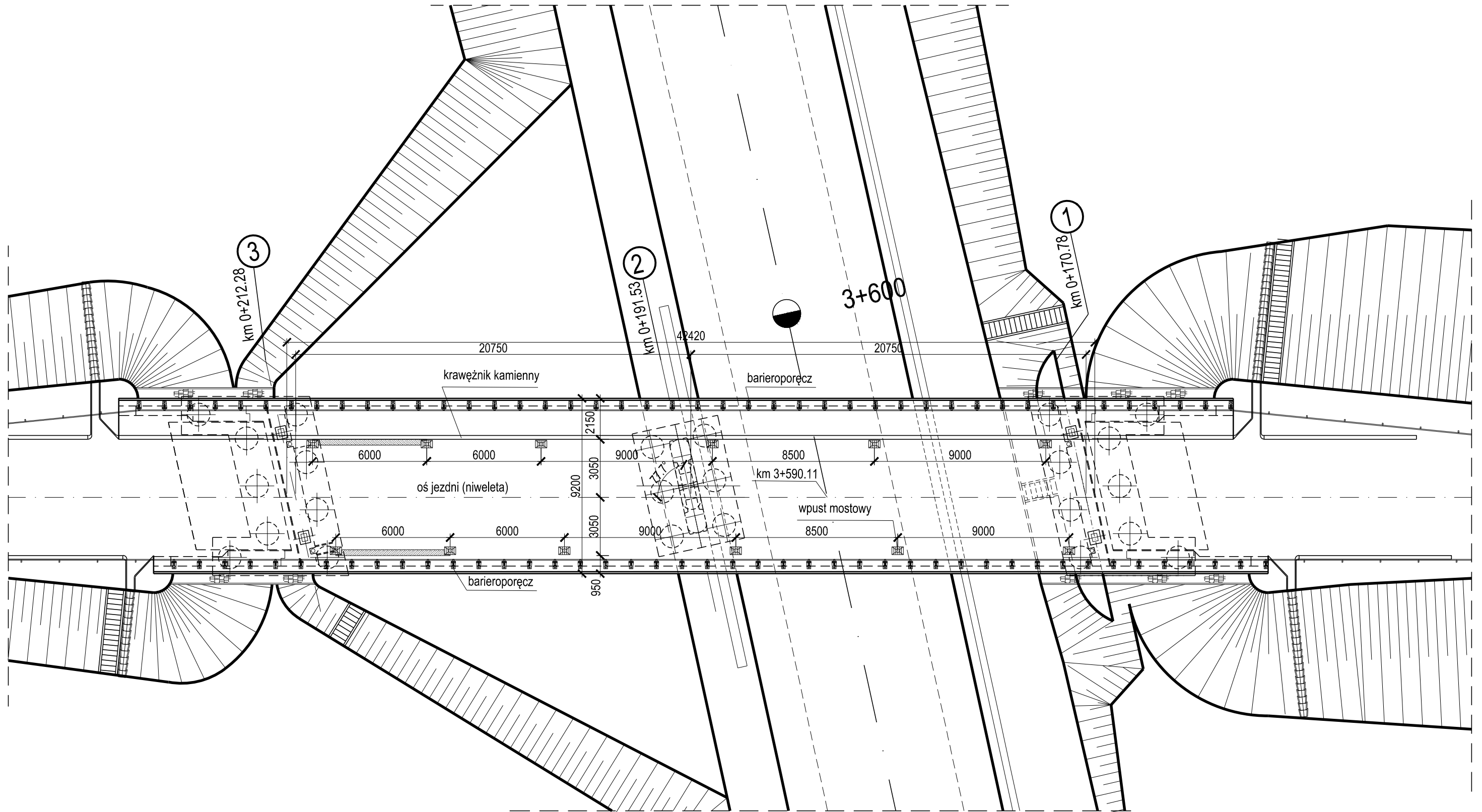
N

ELK

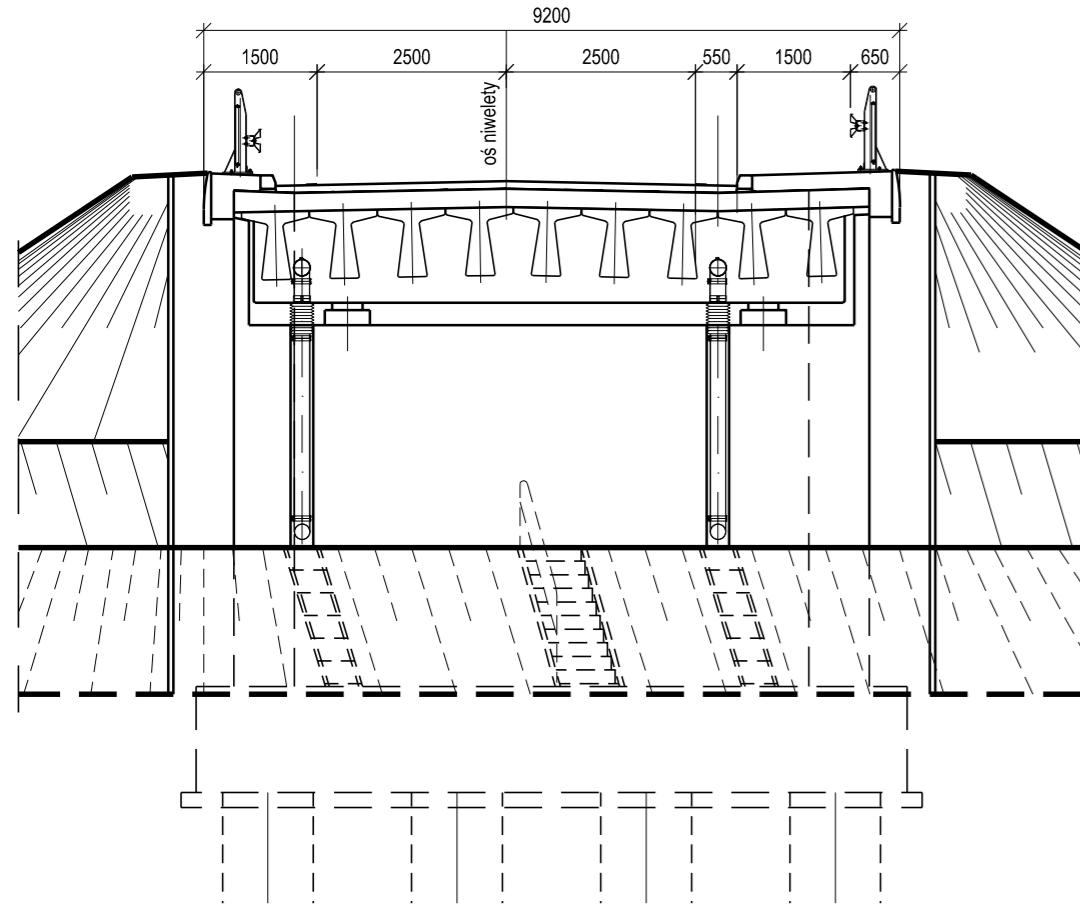
AUGUSTÓW

BIAŁYSTOK

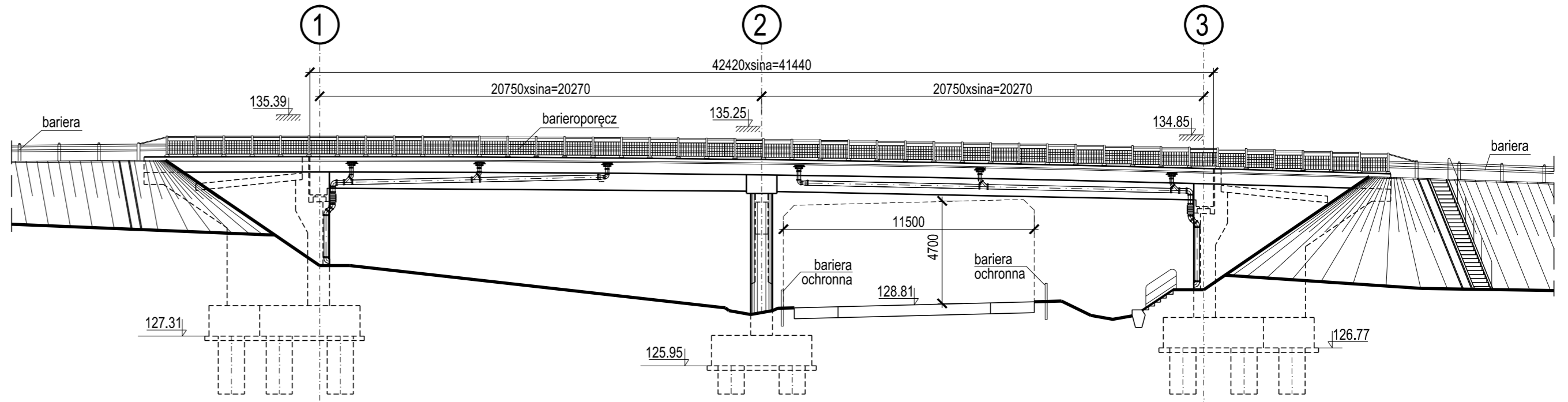
W1 WN-3
 wiadukt istniejący
 WIDOK Z GÓRY
 1:200



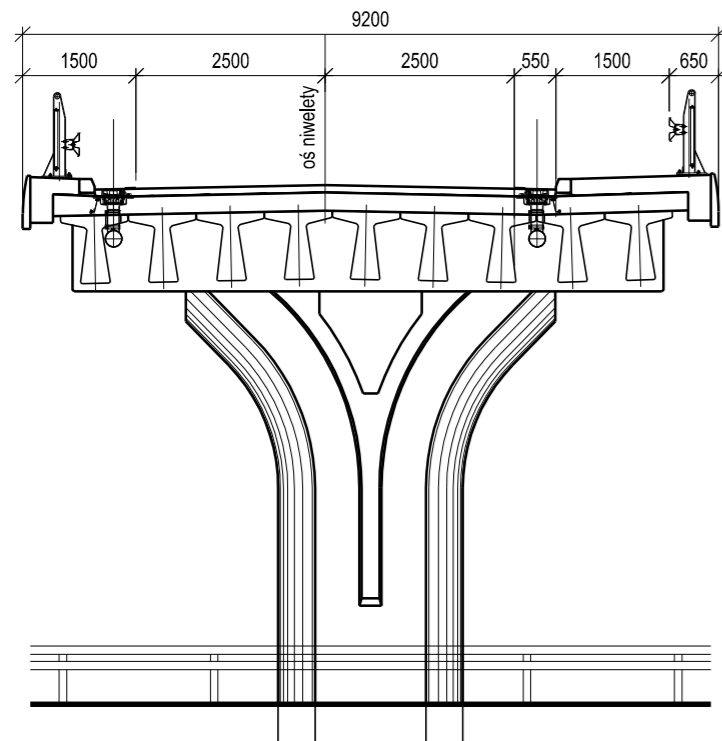
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK
1:100



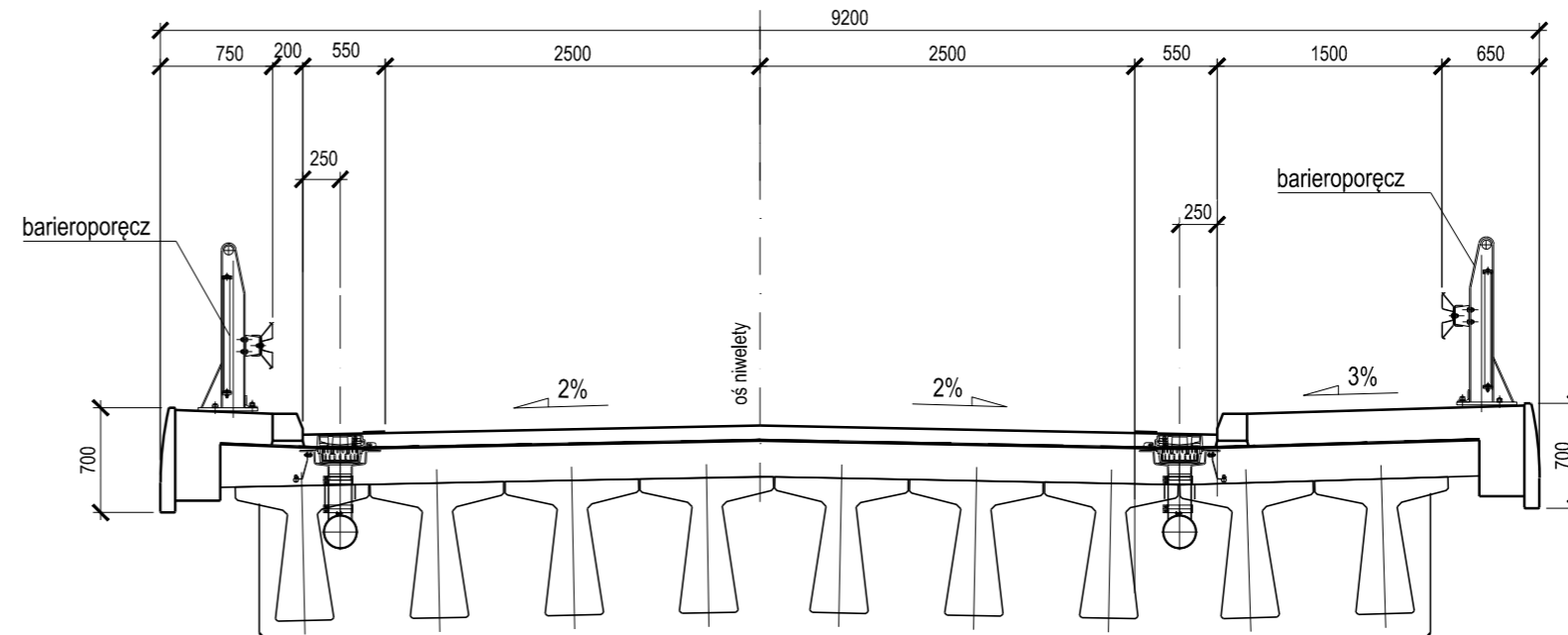
W1 WN-3
wiadukt istniejący
WIDOK Z BOKU
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODP. POSREDNIĄ
1:100

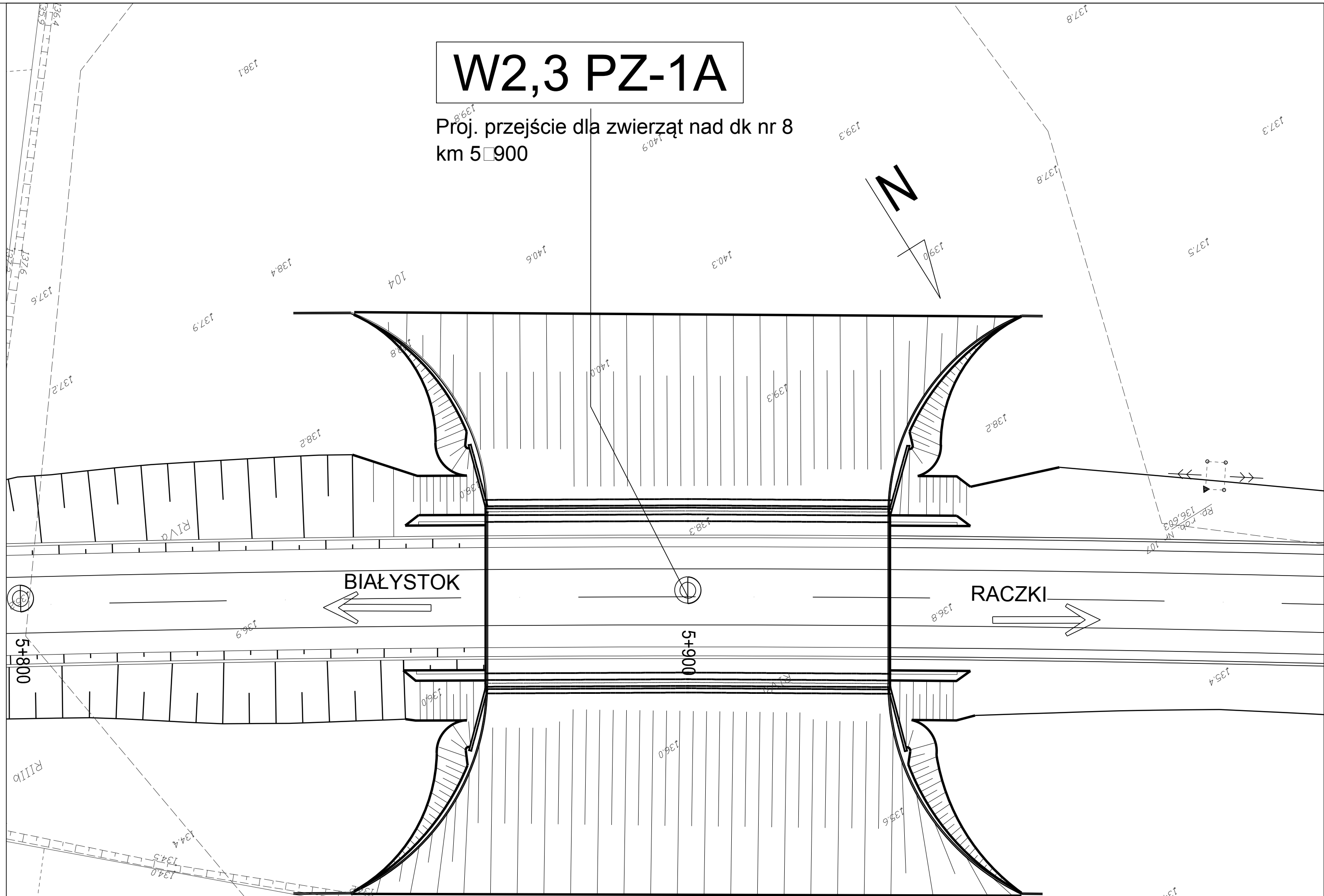
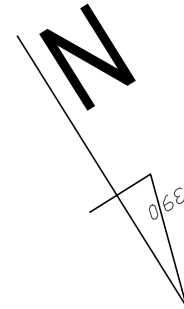


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

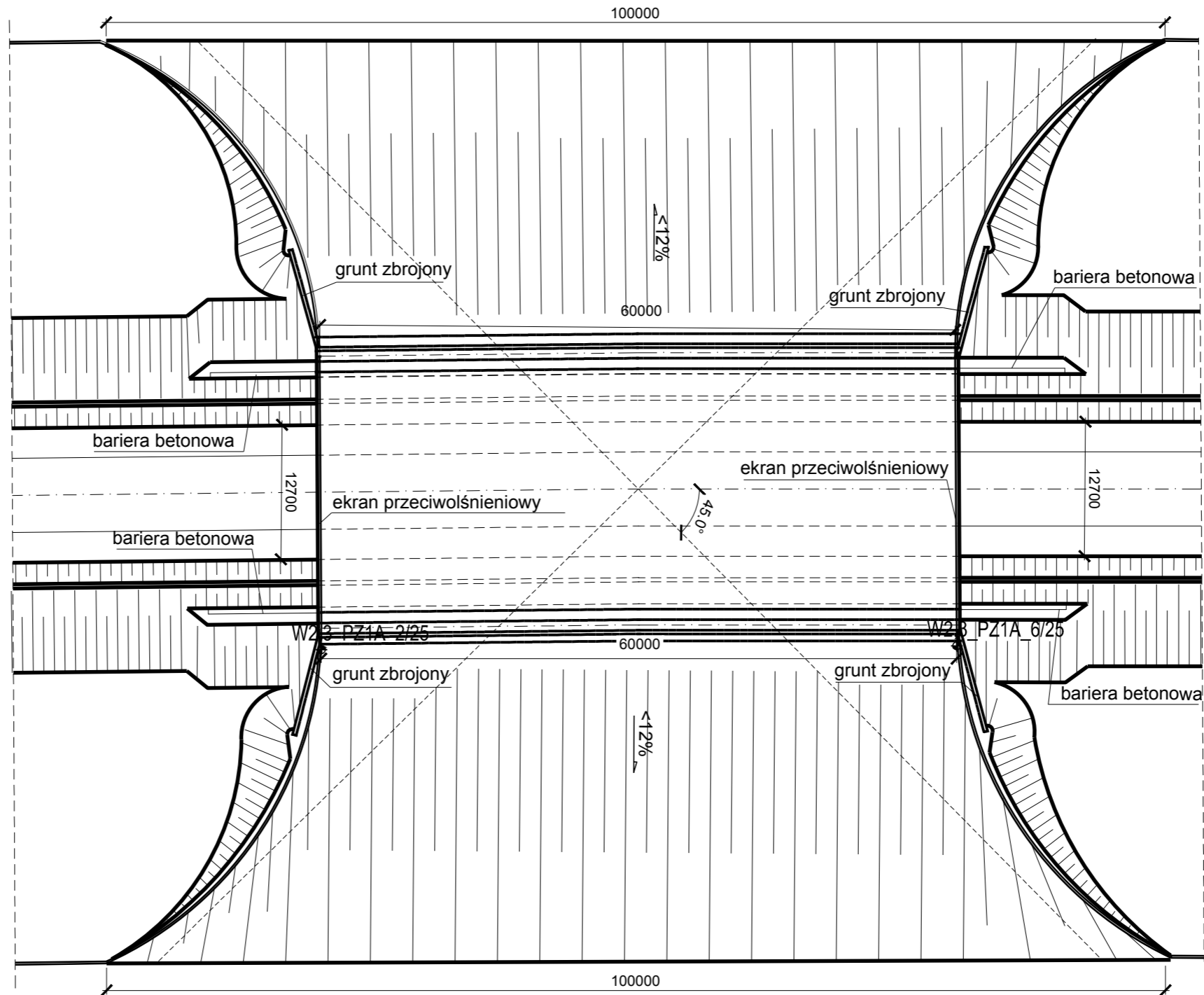


W2,3 PZ-1A

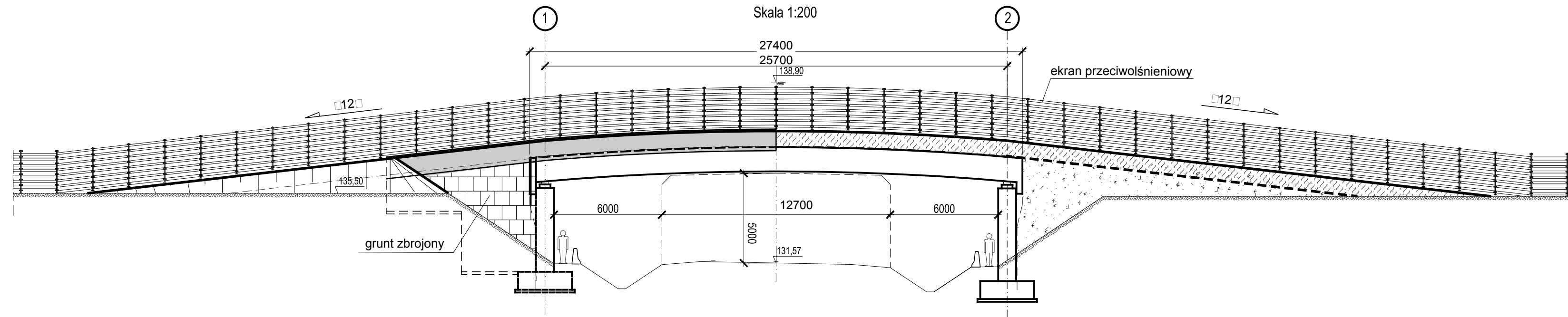
Proj. przejście dla zwierząt nad dk nr 8
km 5+900



W2,3 PZ-1A
 WIDOK Z GÓRY
 Skala 1:500

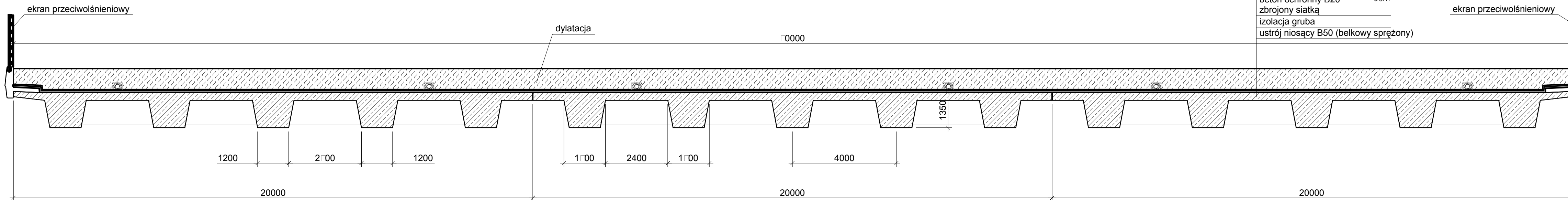


WIDOK Z BOKU / PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

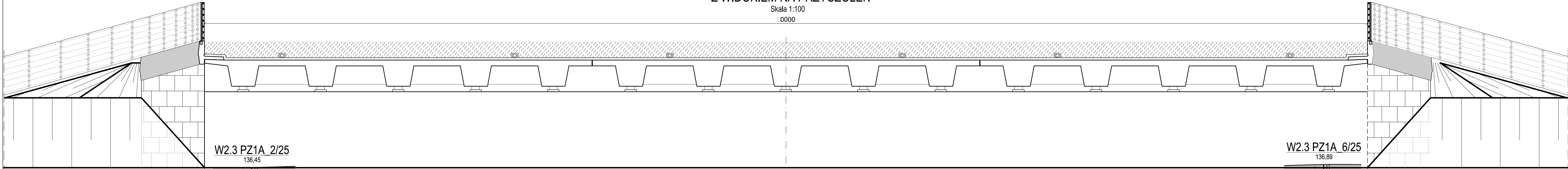
Skala 1:100



warstwa humusu	0cm
podsyпка cem-piaskowa	
izolacja cienka	
beton ochronny B20	6cm
zbrojony siatką	
izolacja gruba	
ustrój niosący B50 (belkowy sprężony)	

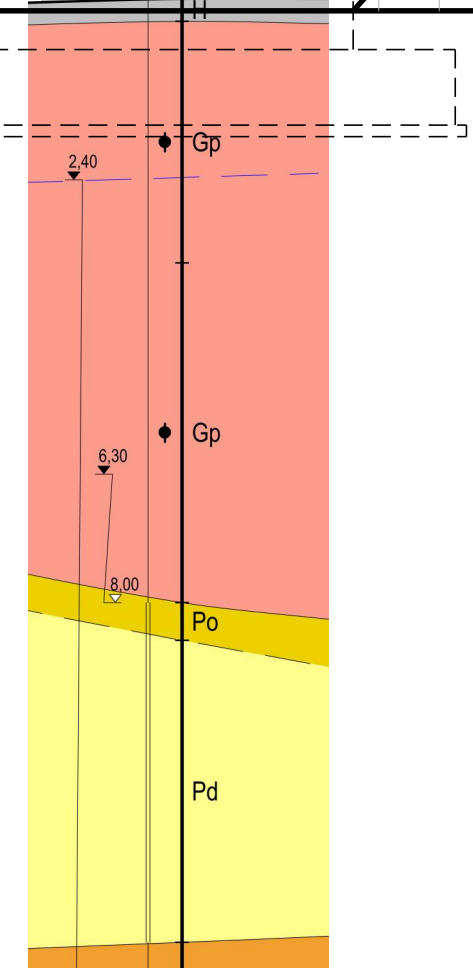
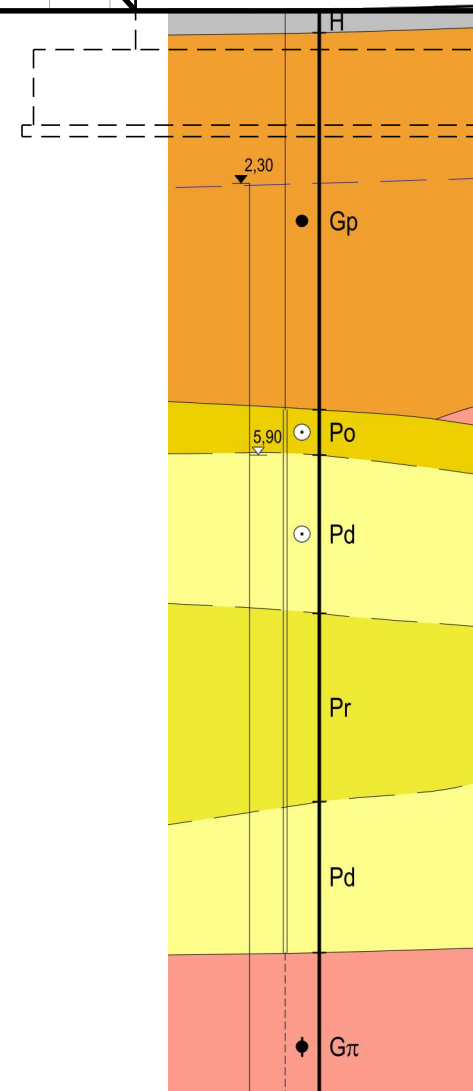
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYSZÓŁEK

Skala 1:100
1:0000



W2.3 PZ1A 2/25
136,45

W2.3 PZ1A 6/25
136,89



W2,3 WN-1

Proj. wiadukt nad dk nr
w ciągu dróg dojazdowych nr 91 i 170
km 3 5.4

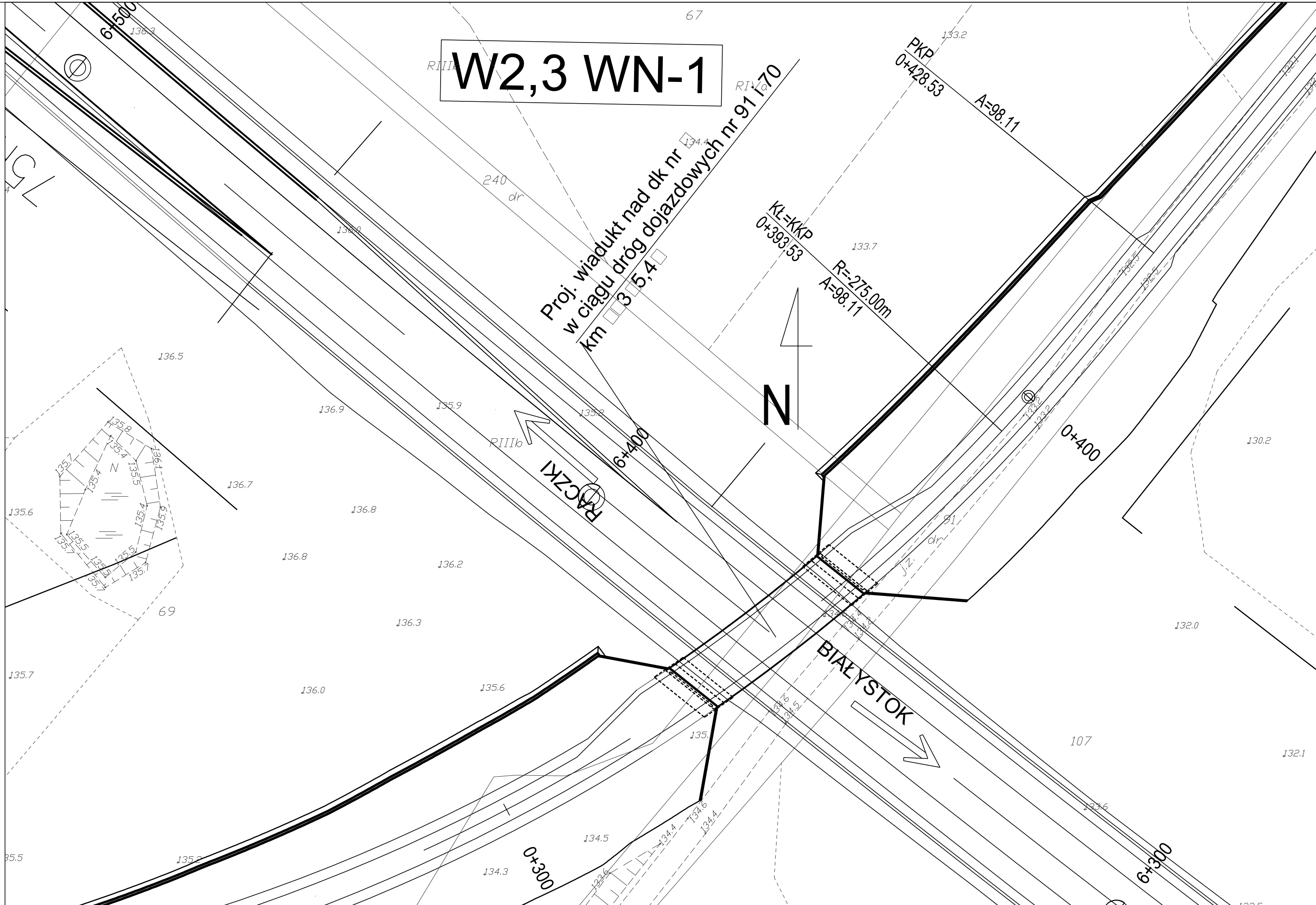
KL=KKP
0+393.53
R=275.00m
A=98.11

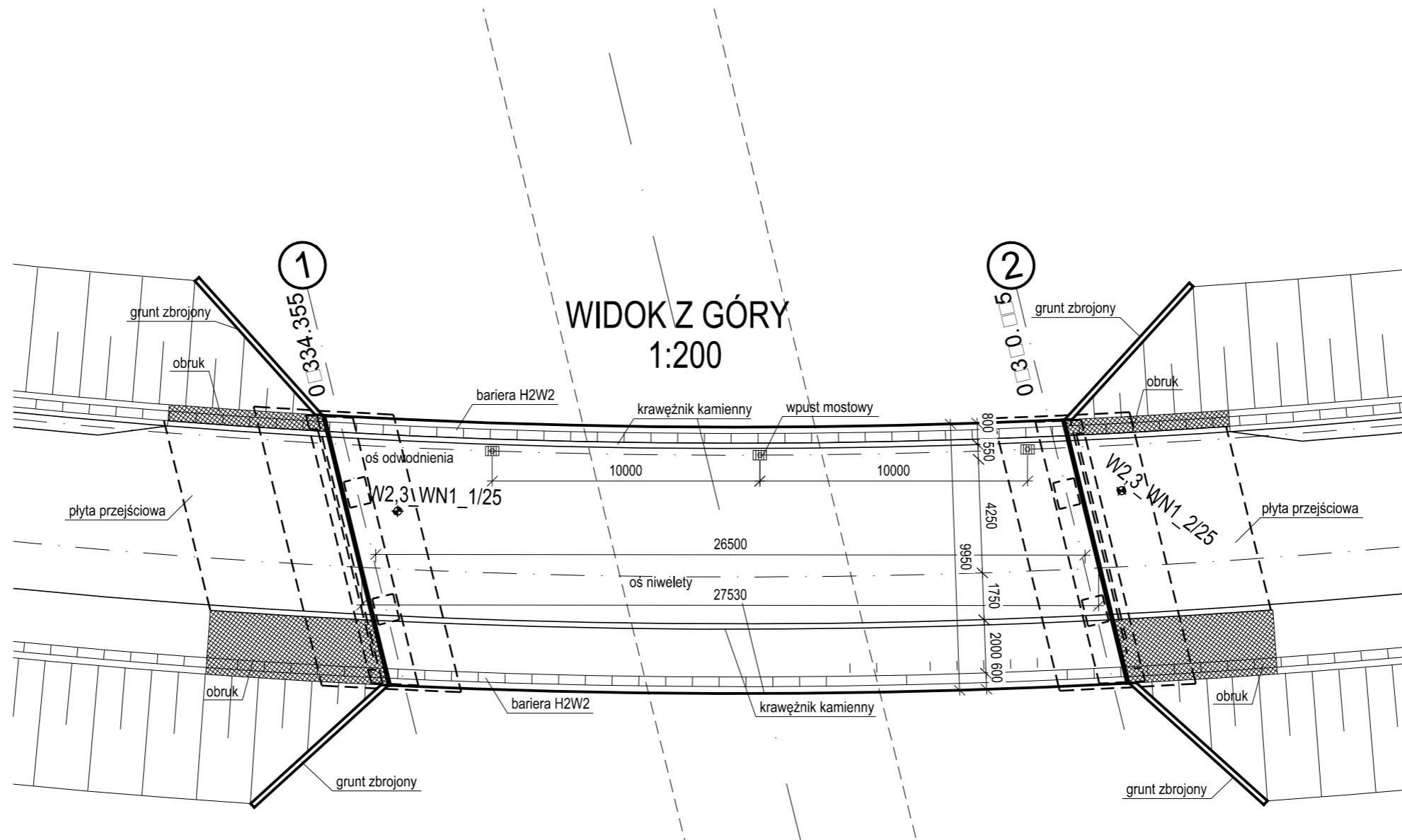
PKP
0+428.53
A=98.11



RAZCZKI

BIAŁYSTOK

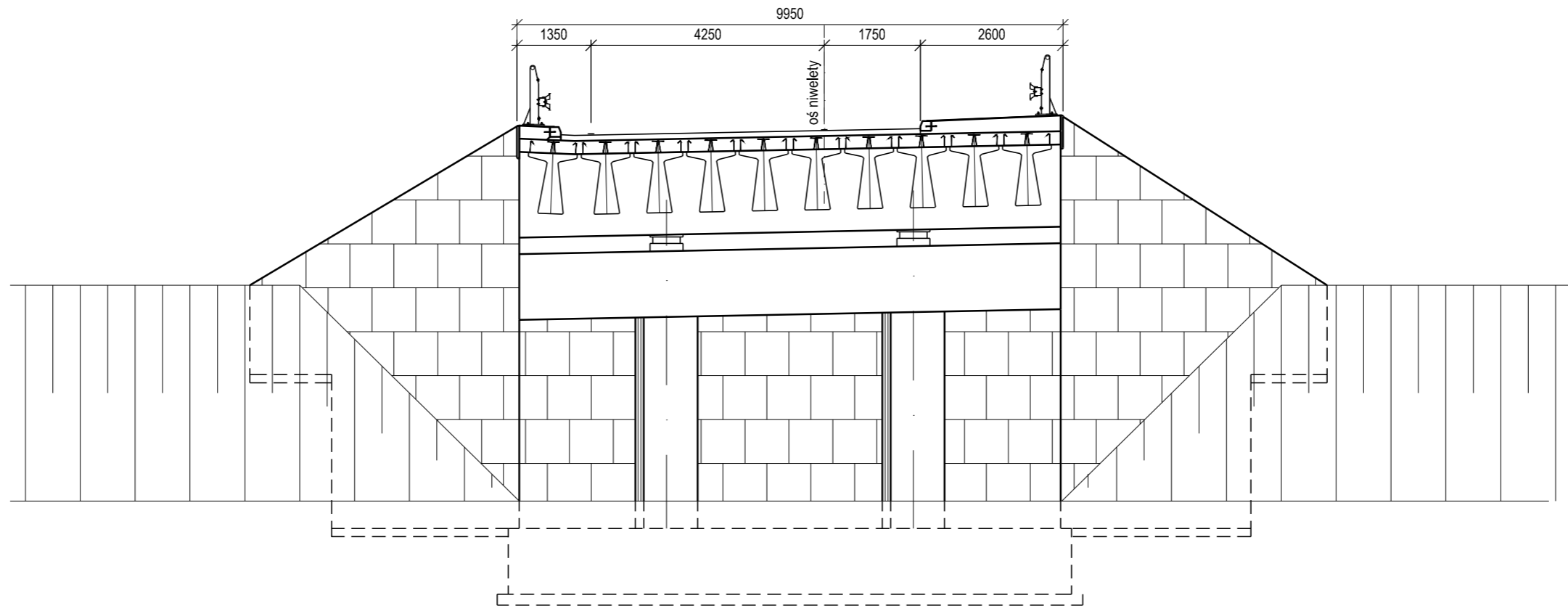




WIDOK Z GÓRY
1:200

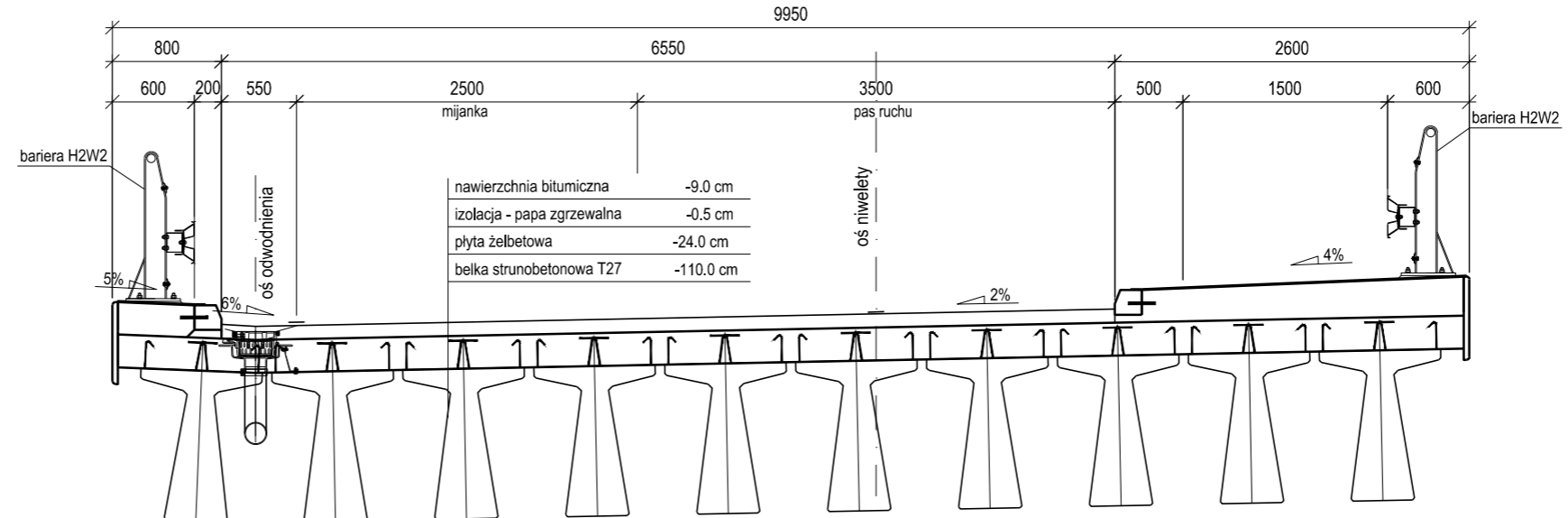
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYSZÓŁEK

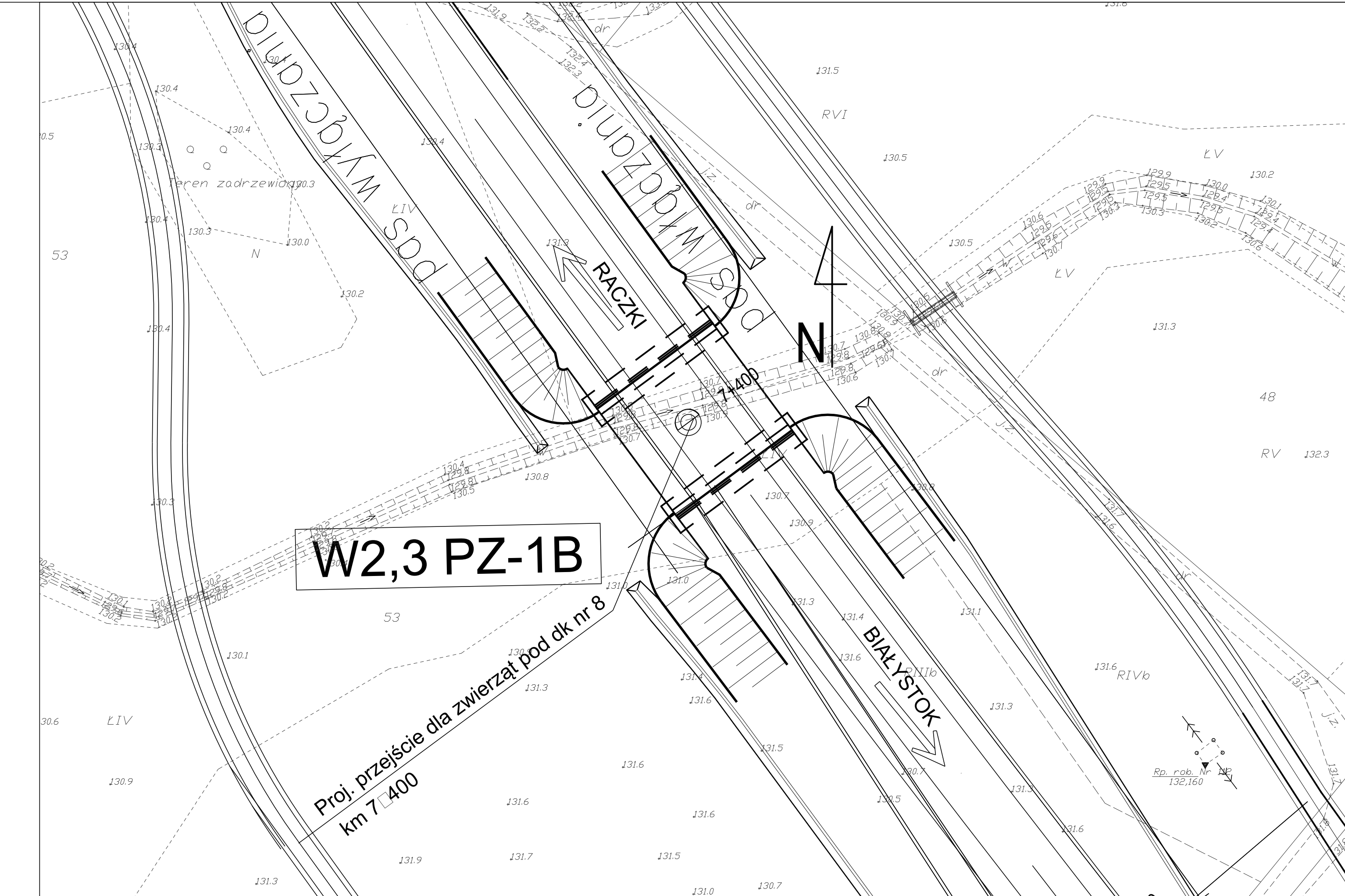
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

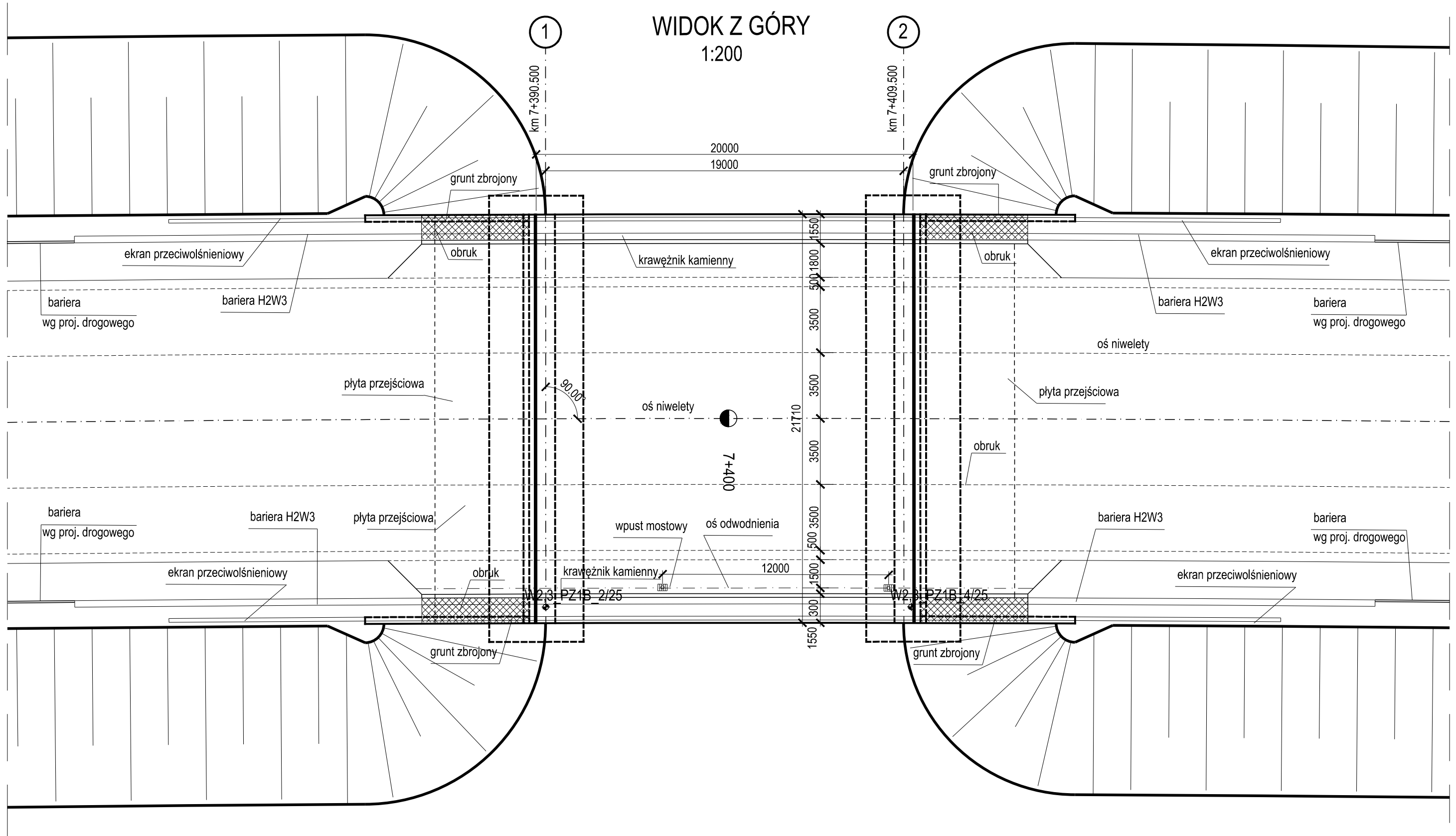




W2,3 PZ-1B

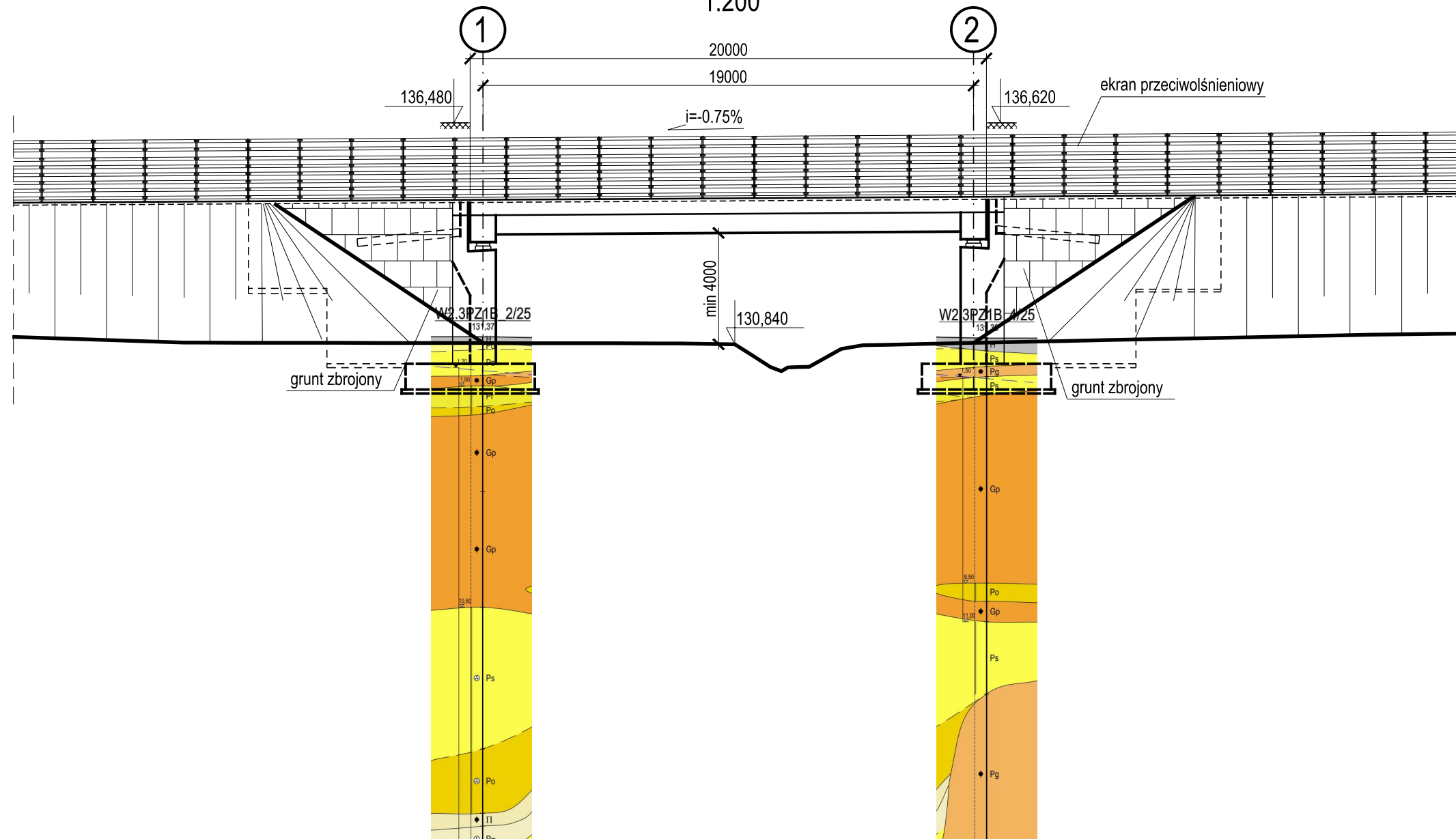
Proj. przejście dla zwierząt pod dk nr 8
km 7+400

WIDOK Z GÓRY
1:200



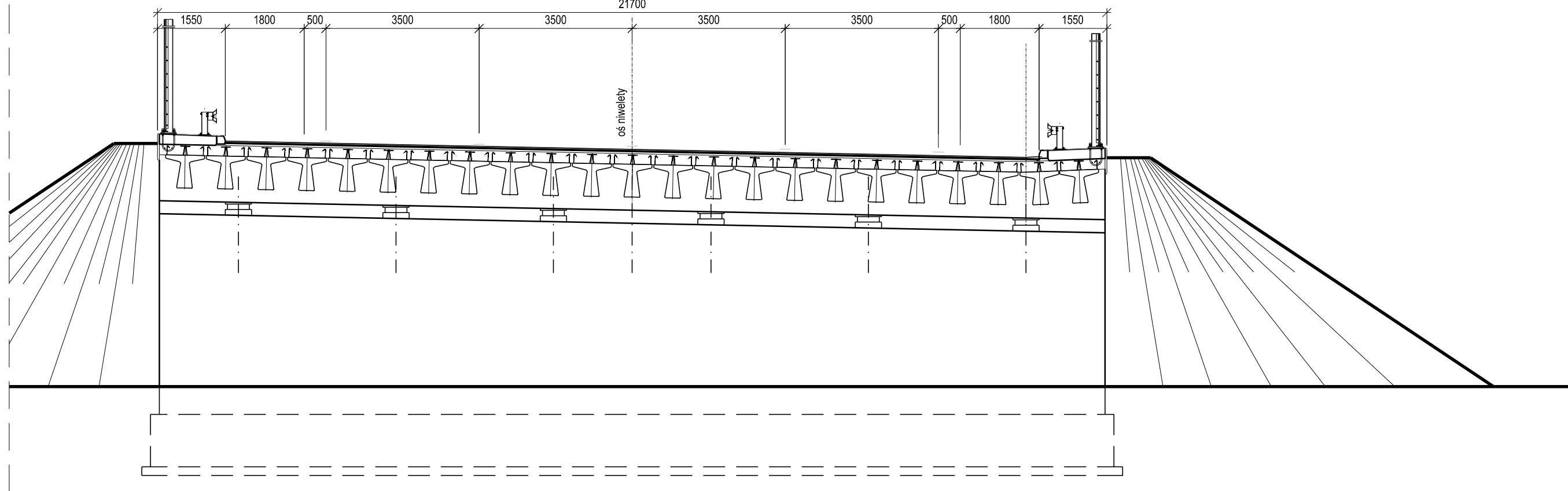
WIDOK Z BOKU

1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WIDOK NA PRZYCZÓŁEK

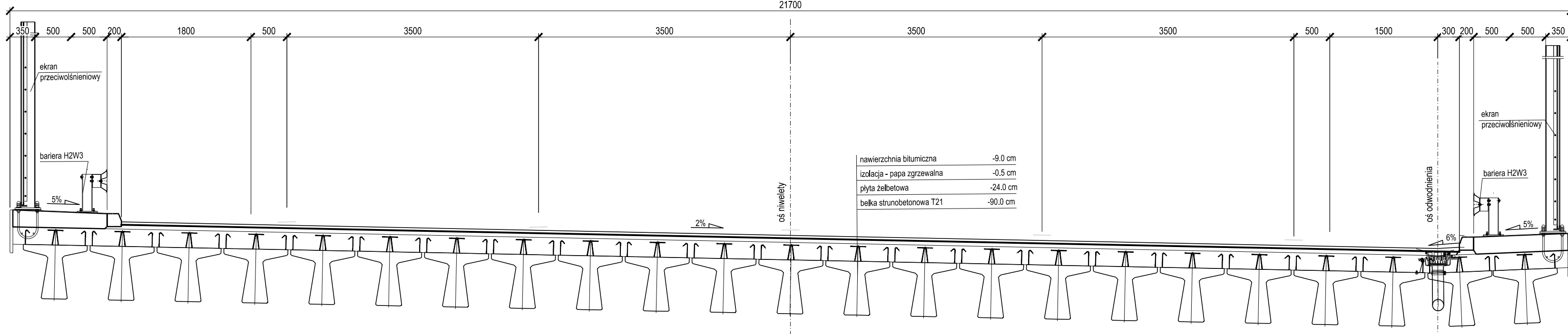
1:100
21700

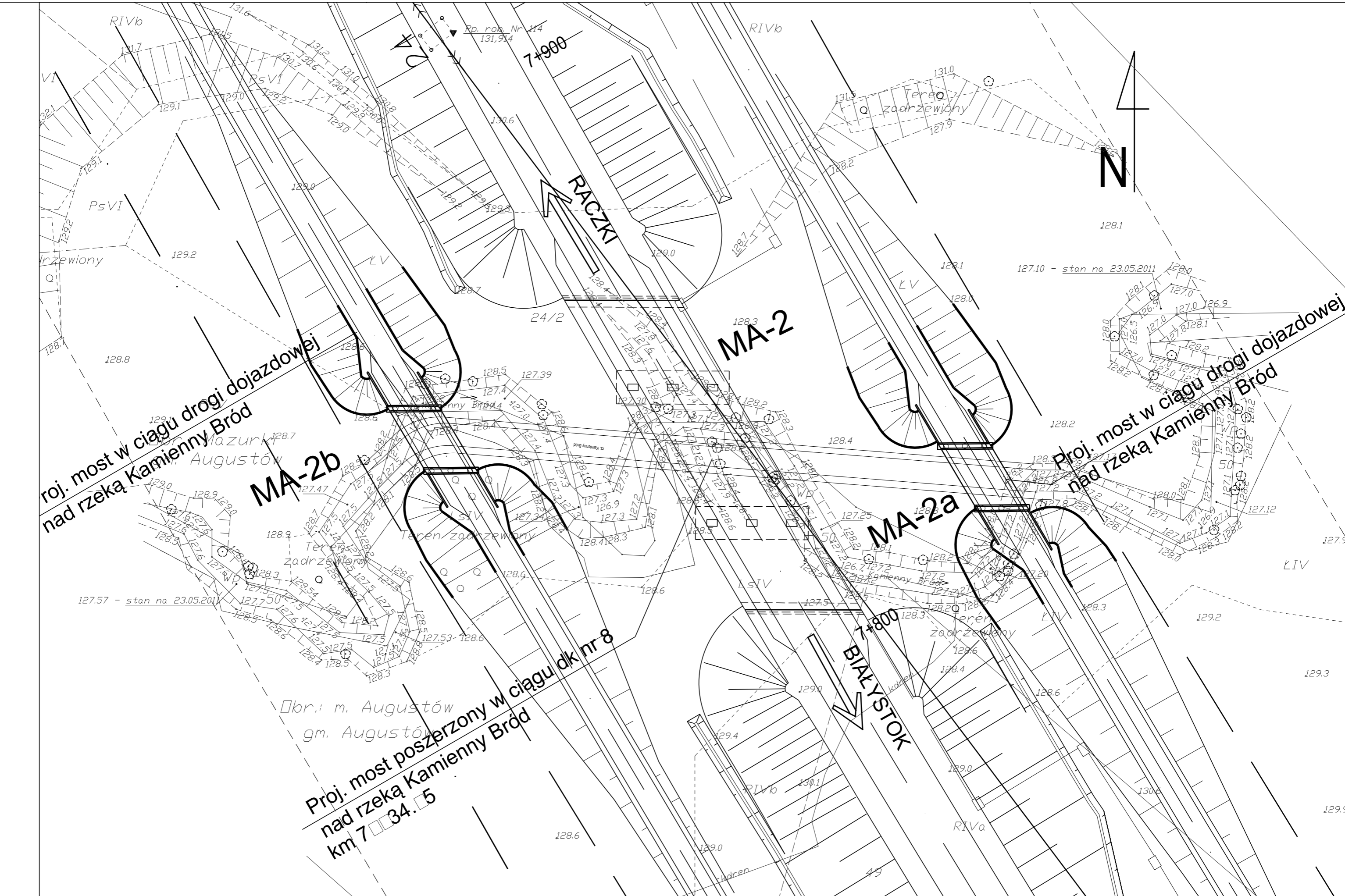


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

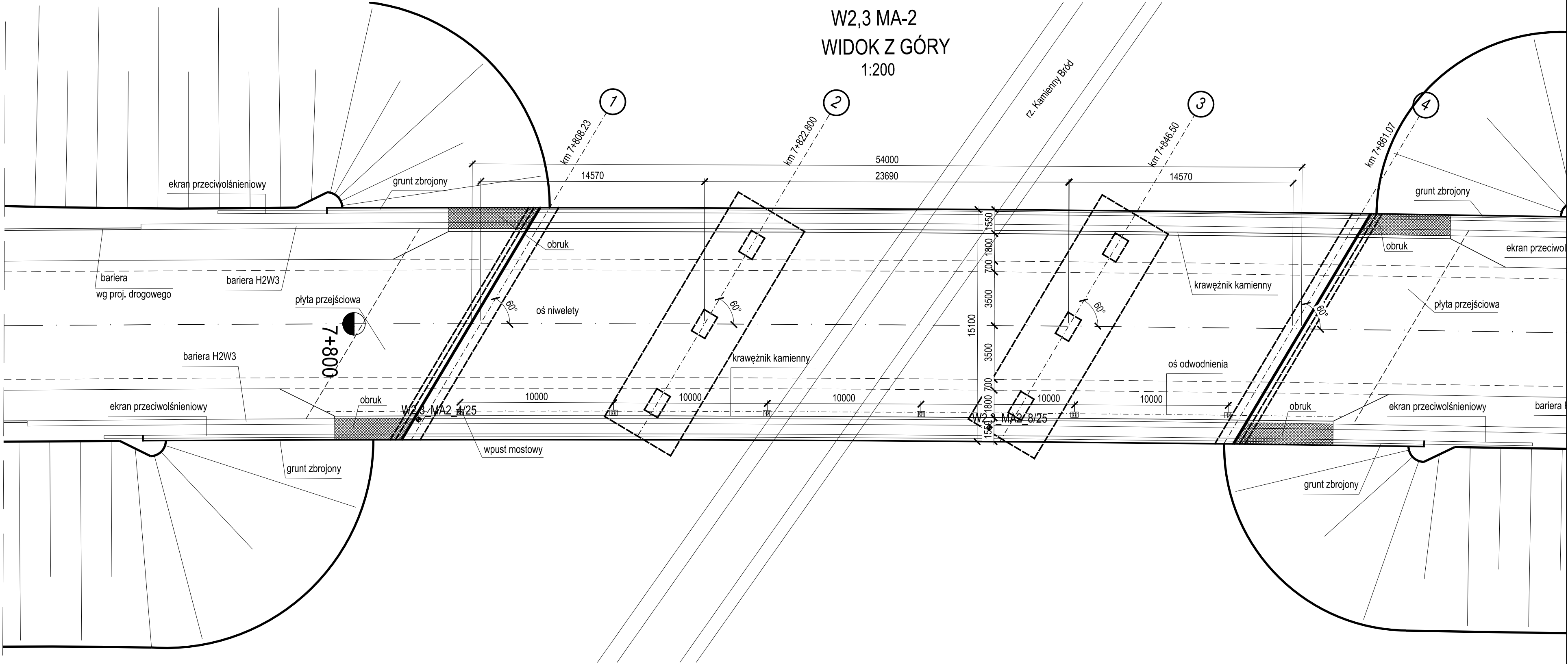
1:50

21700

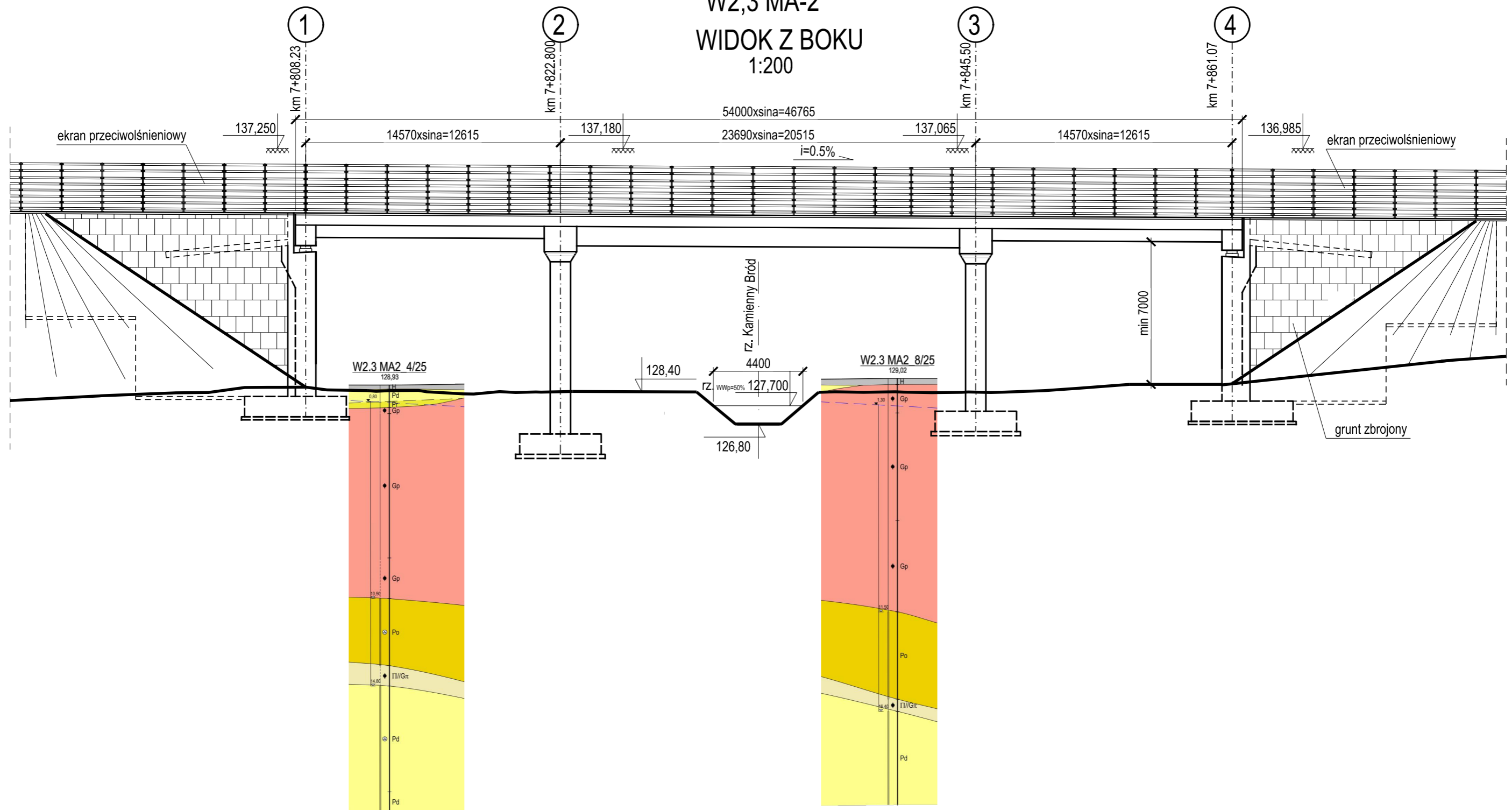




W2,3 MA-2
WIDOK Z GÓRY
1:200

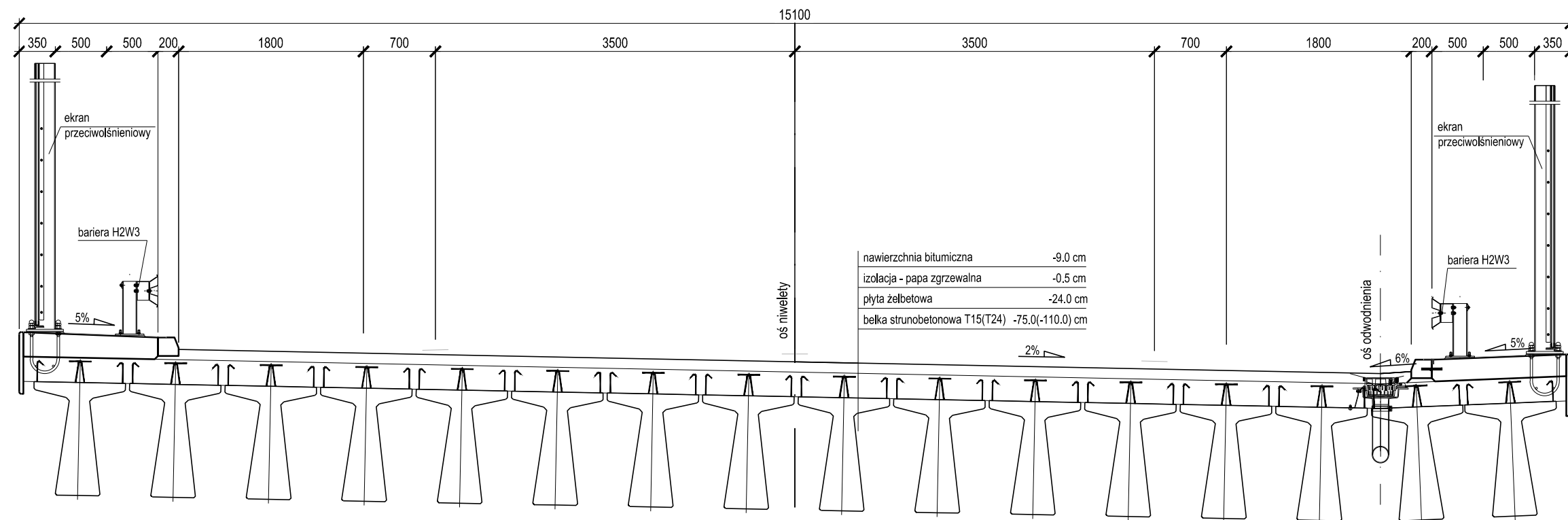


W2,3 MA-2
WIDOK Z BOKU
1:200

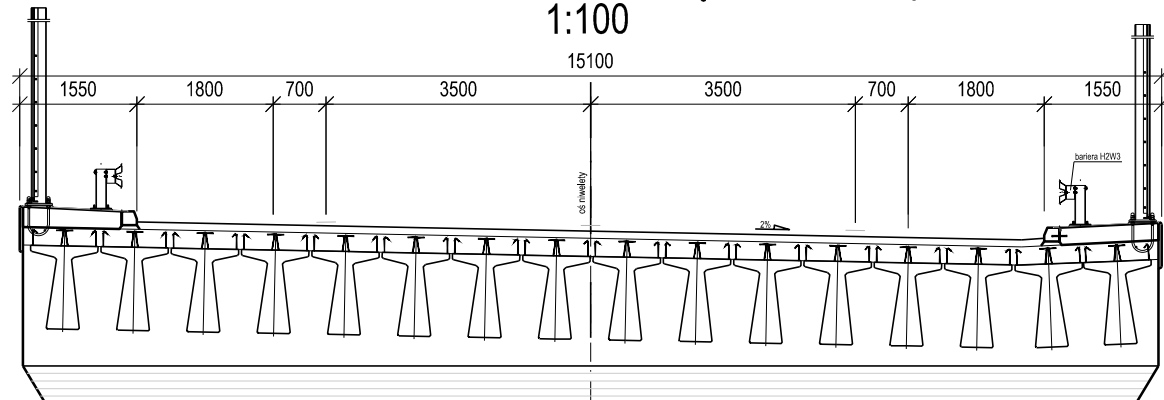


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

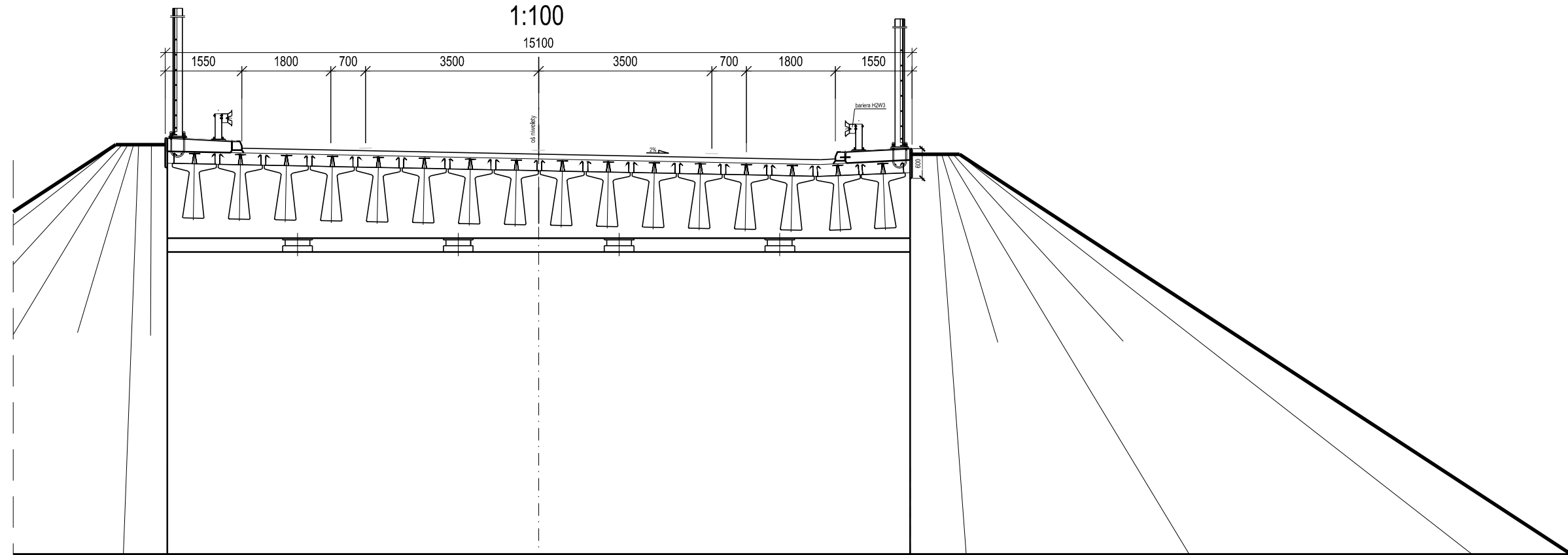
1:50

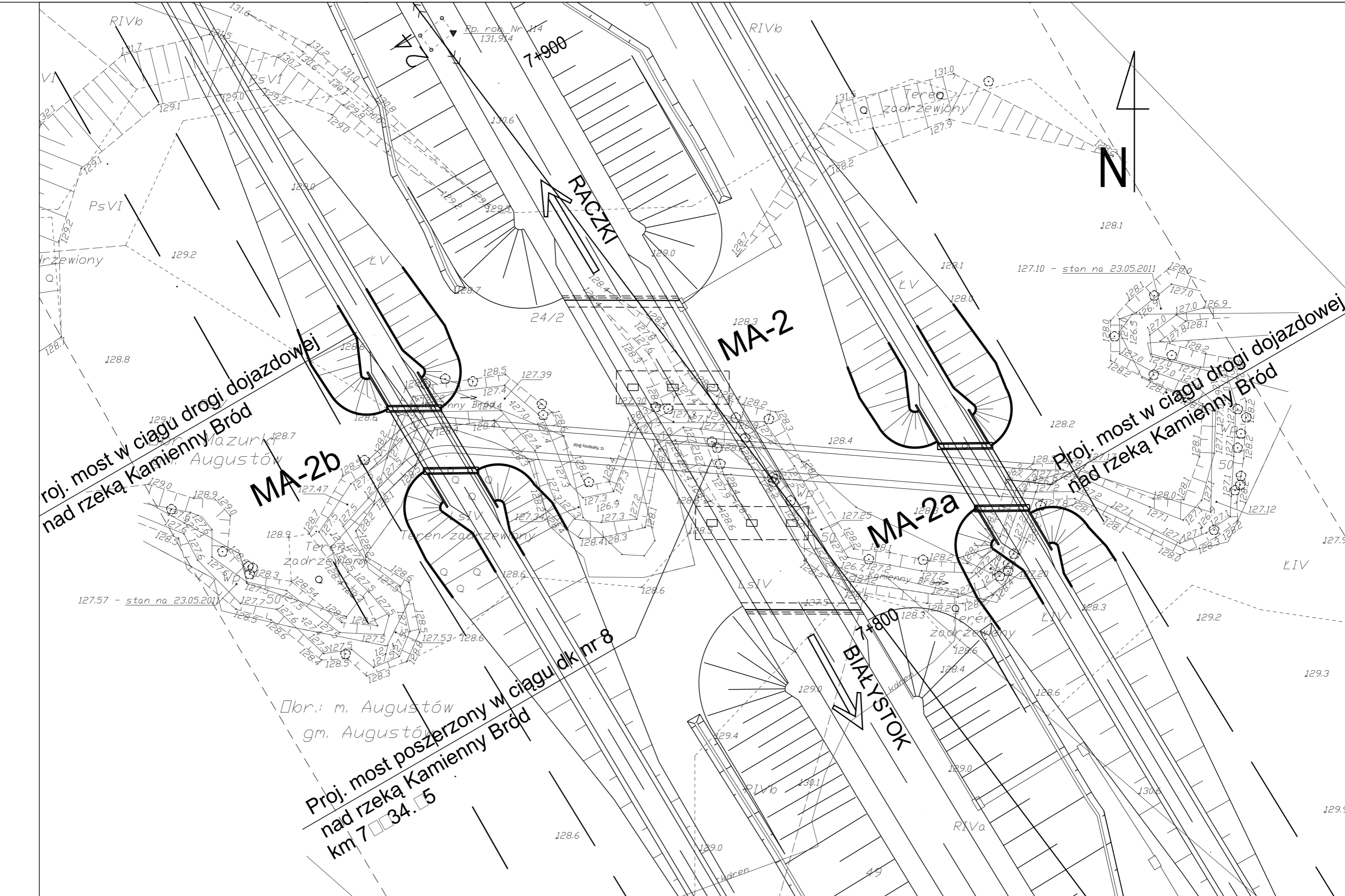


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYZÓŁEK
1:100





WIDOK Z GÓRY
1:100

rz. Kamienny Bród

grunt zbrojony

balustrada

krawężnik

grunt zbrojony

11600

6700

3500

krawężnik

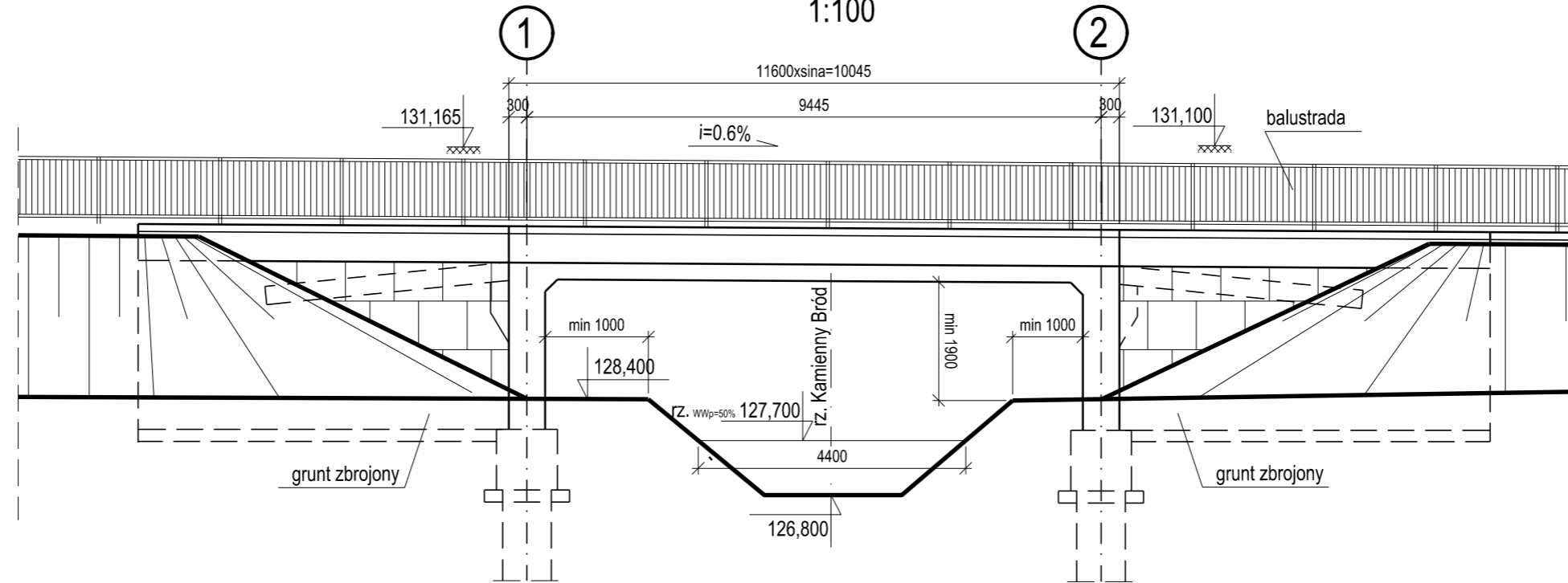
grunt zbrojony

balustrada

grunt zbrojony

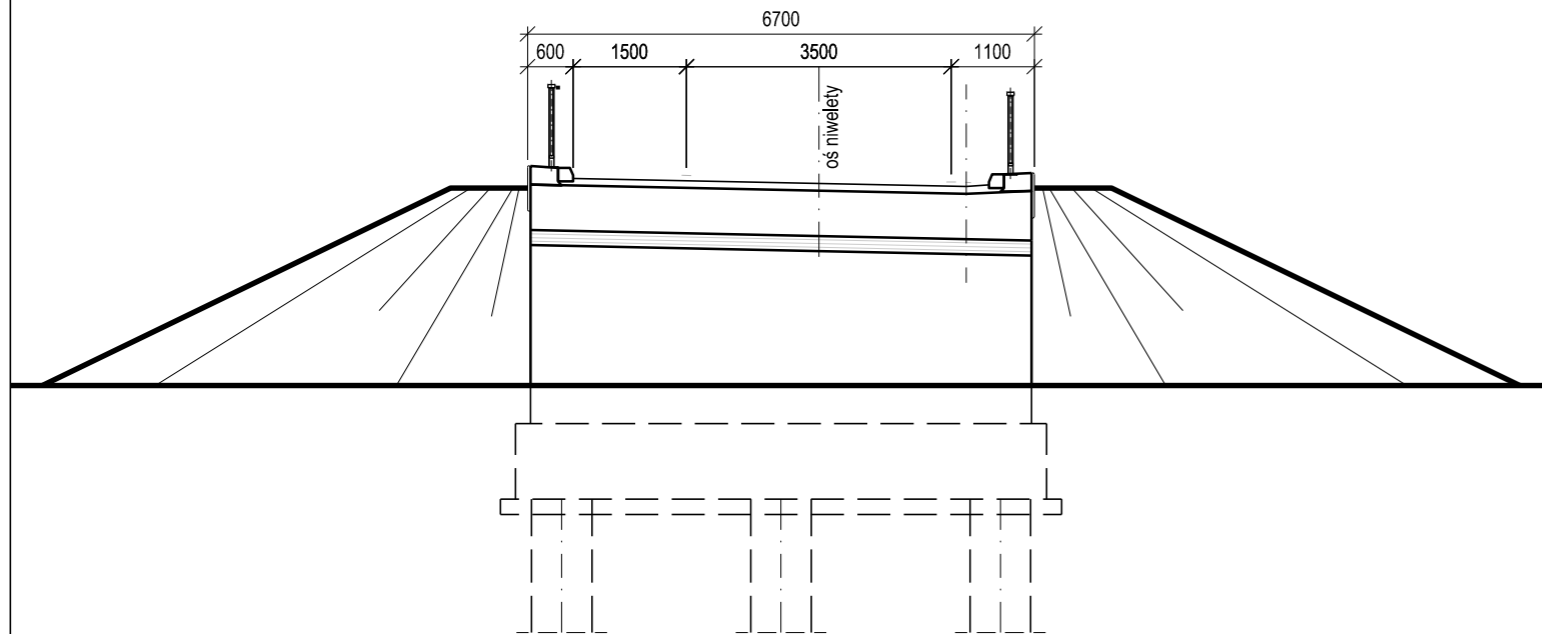
WIDOK Z BOKU

1:100



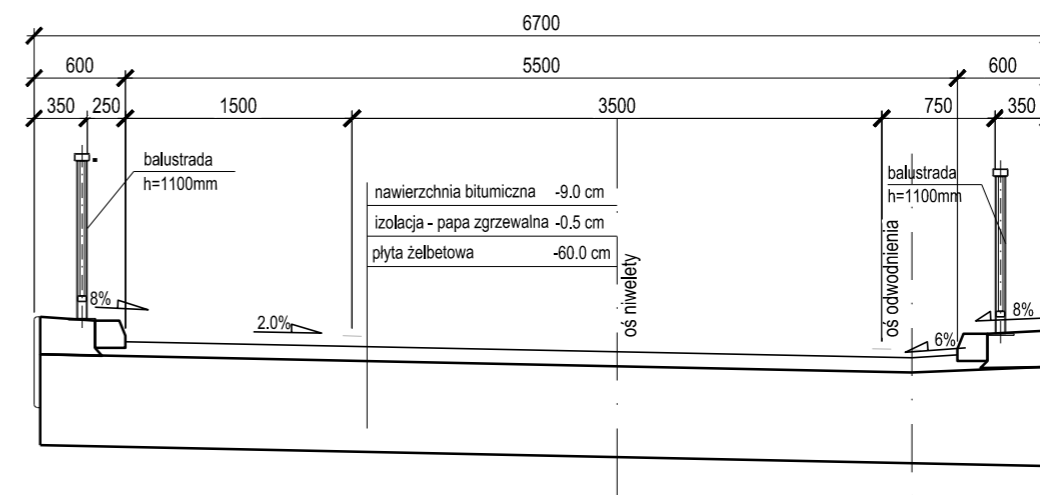
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYZOŁEK

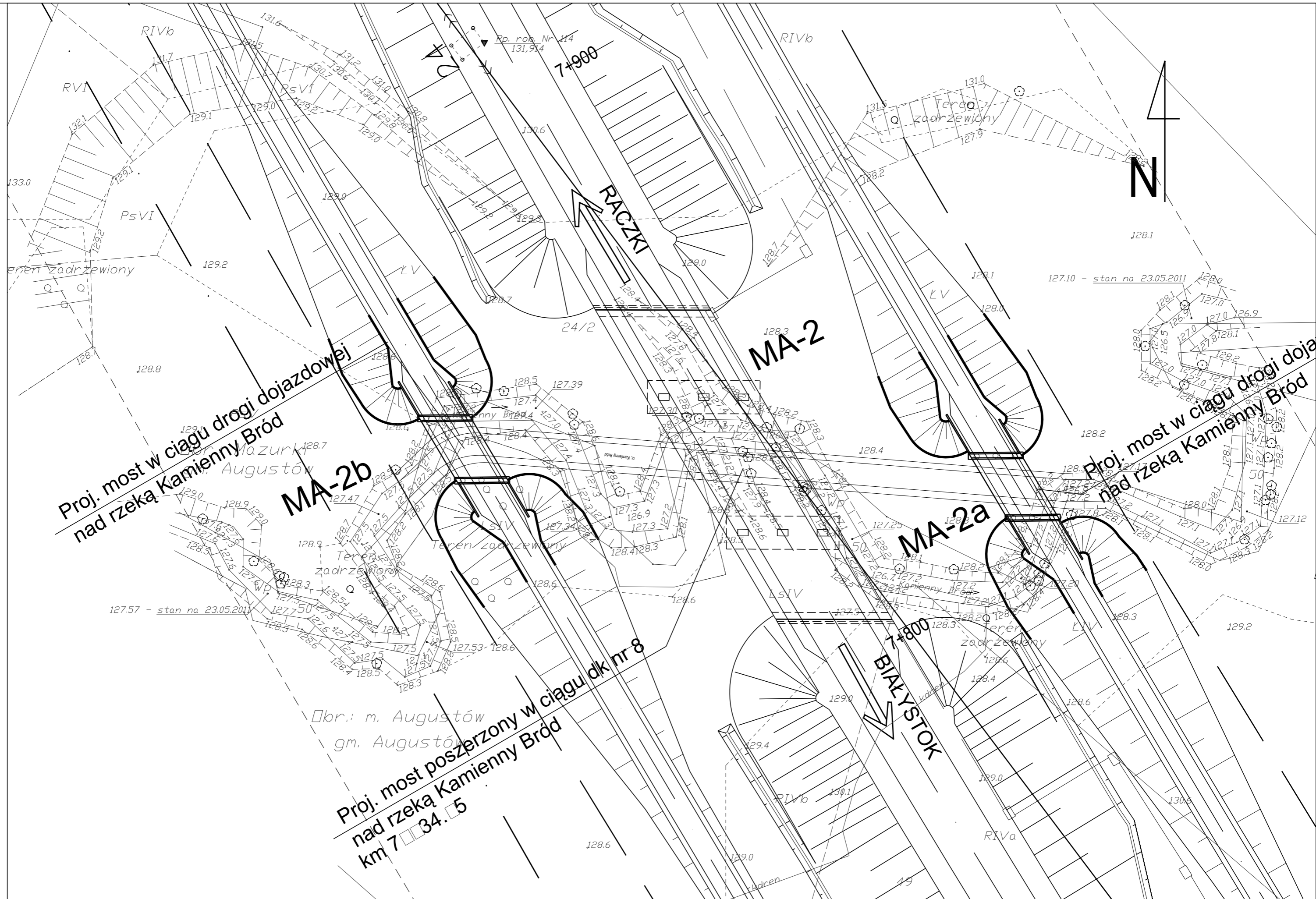
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50





Proj. most w ciągu drogi dojazdowej nad rzeką Kamienny Bród

MA-2b

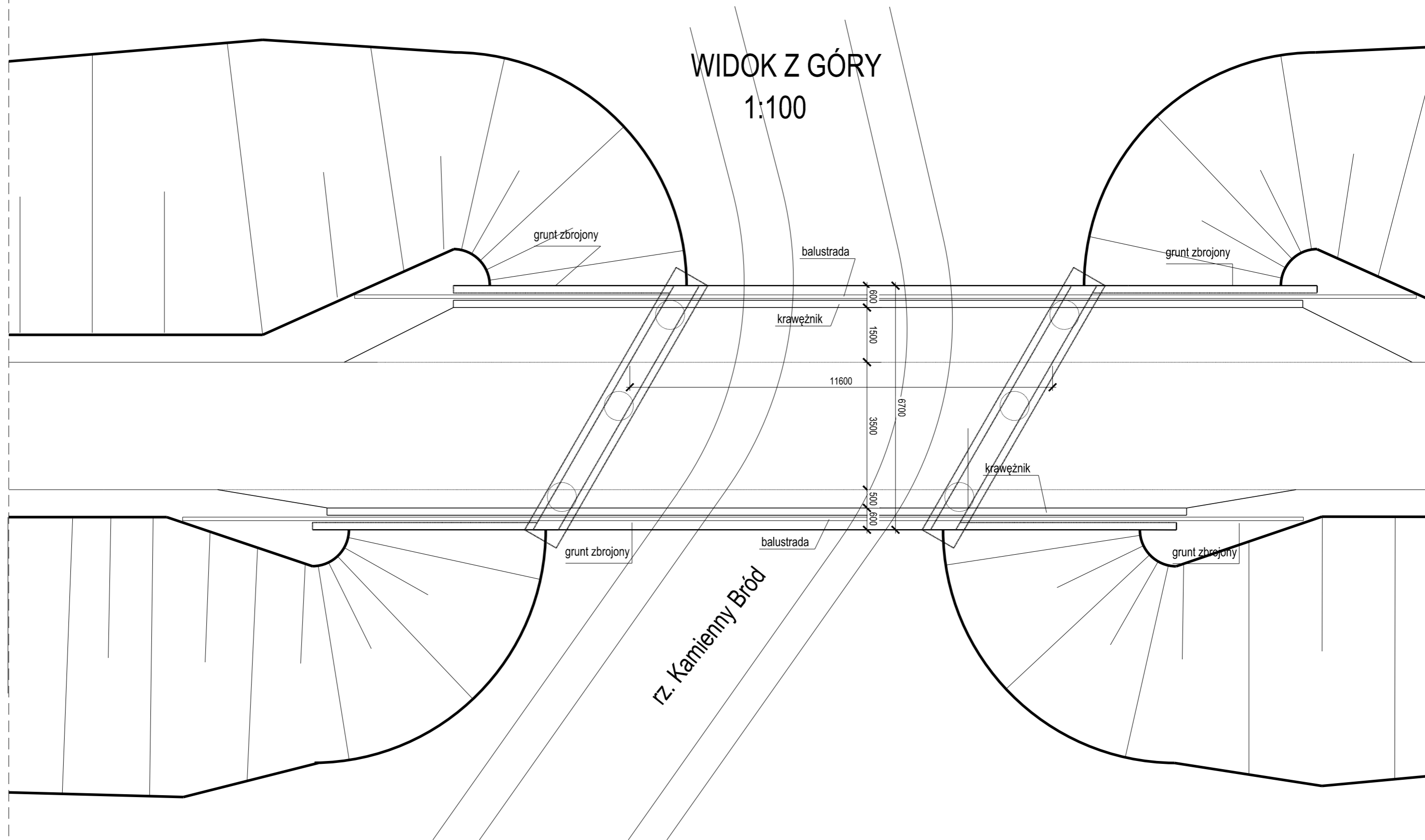
MA-2

MA-2a

Proj. most w ciągu drogi dojazdowej nad rzeką Kamienny Bród

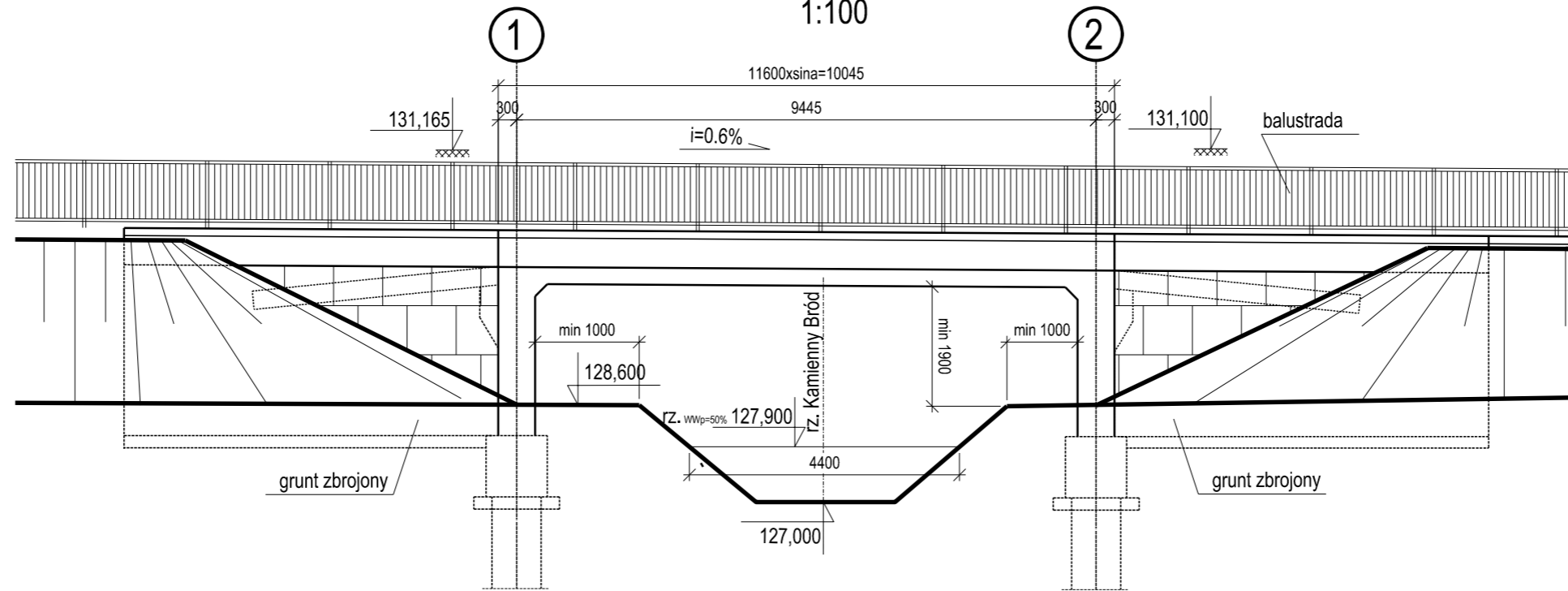
Proj. most poszerzony w ciągu dk nr 8 nad rzeką Kamienny Bród km 7+34.5

WIDOK Z GÓRY
1:100



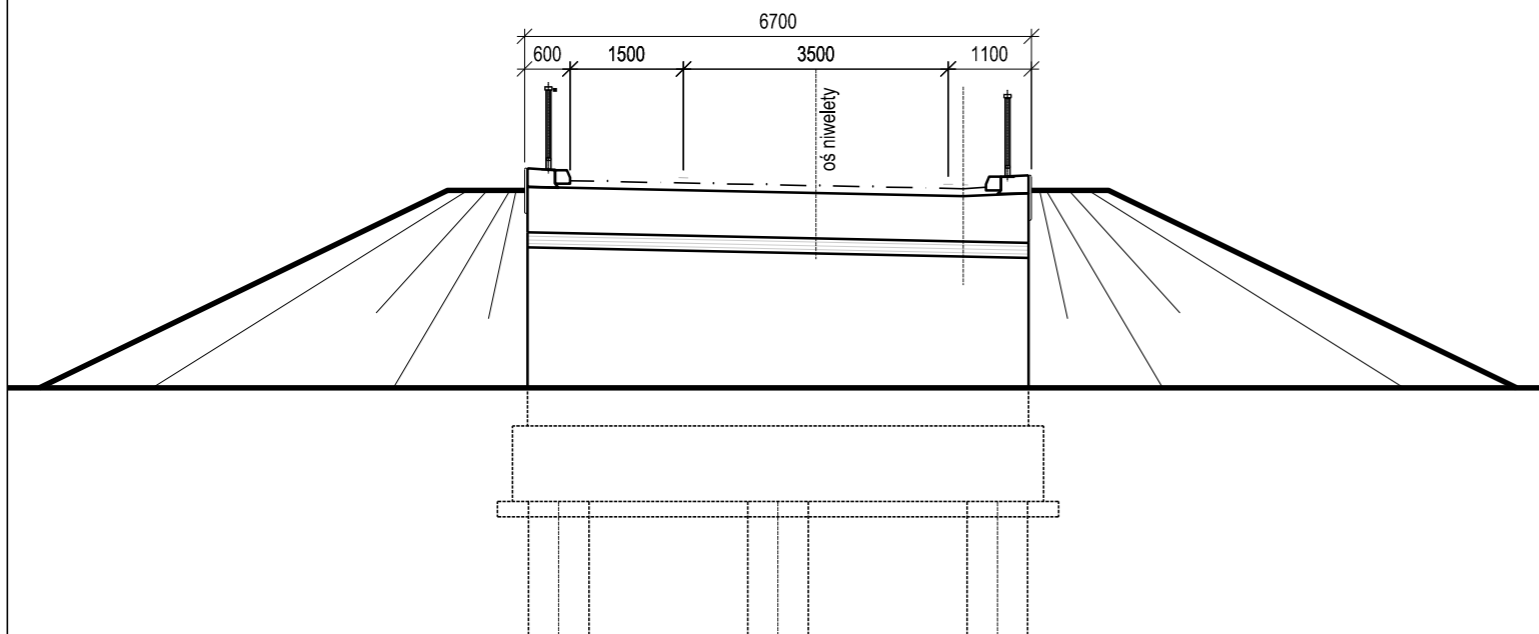
WIDOK Z BOKU

1:100



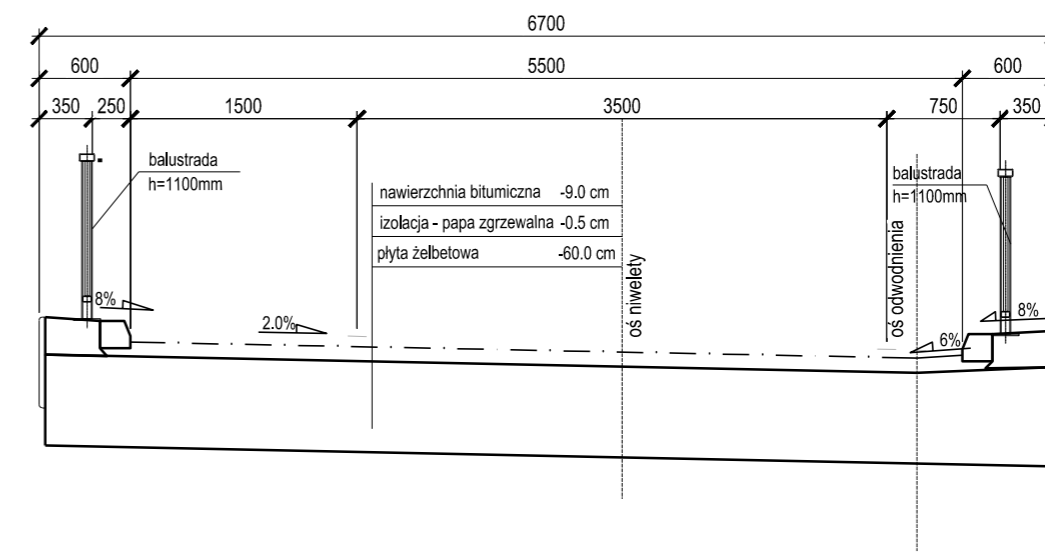
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

1:100



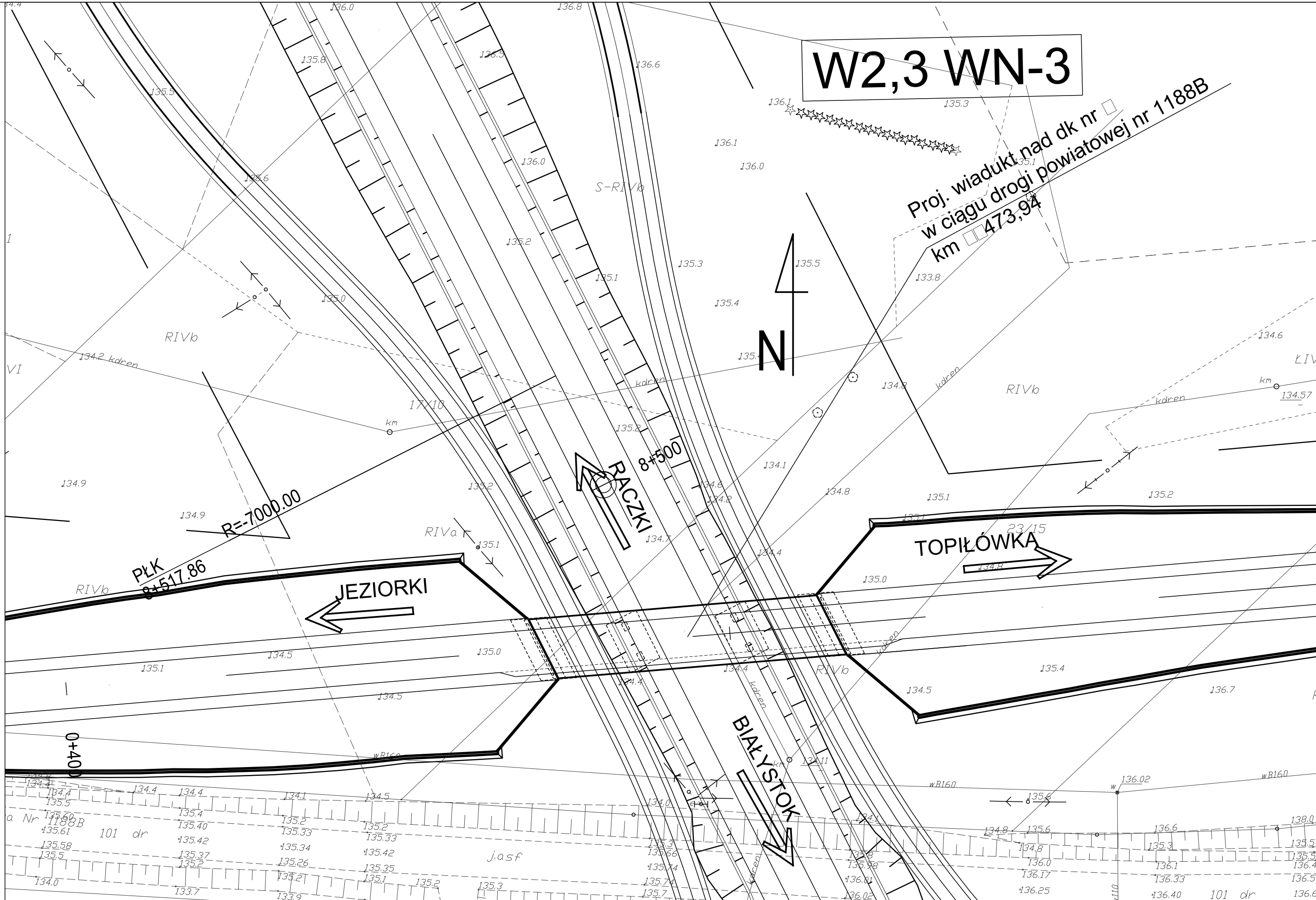
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

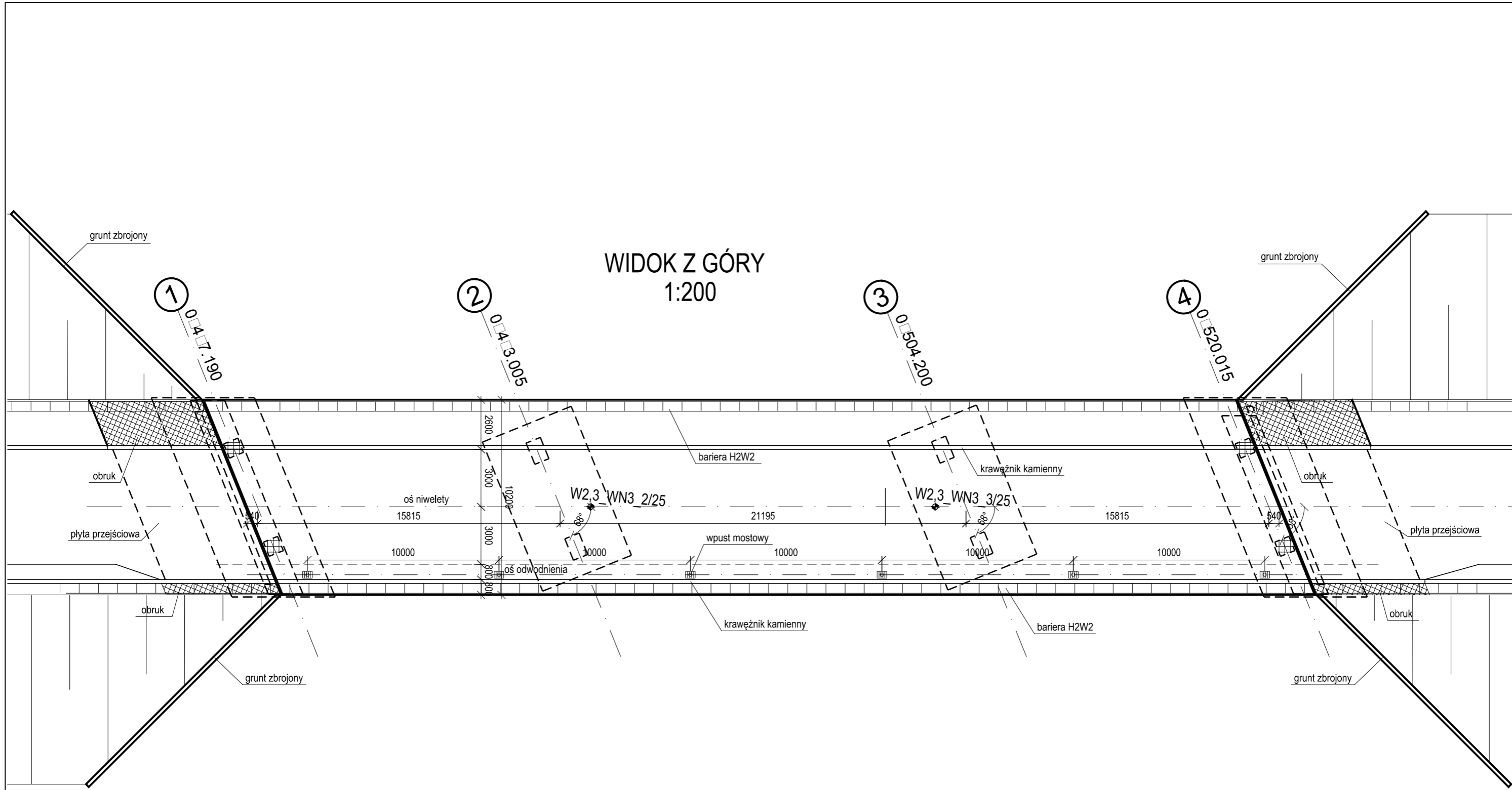
1:50



W2,3 WN-3

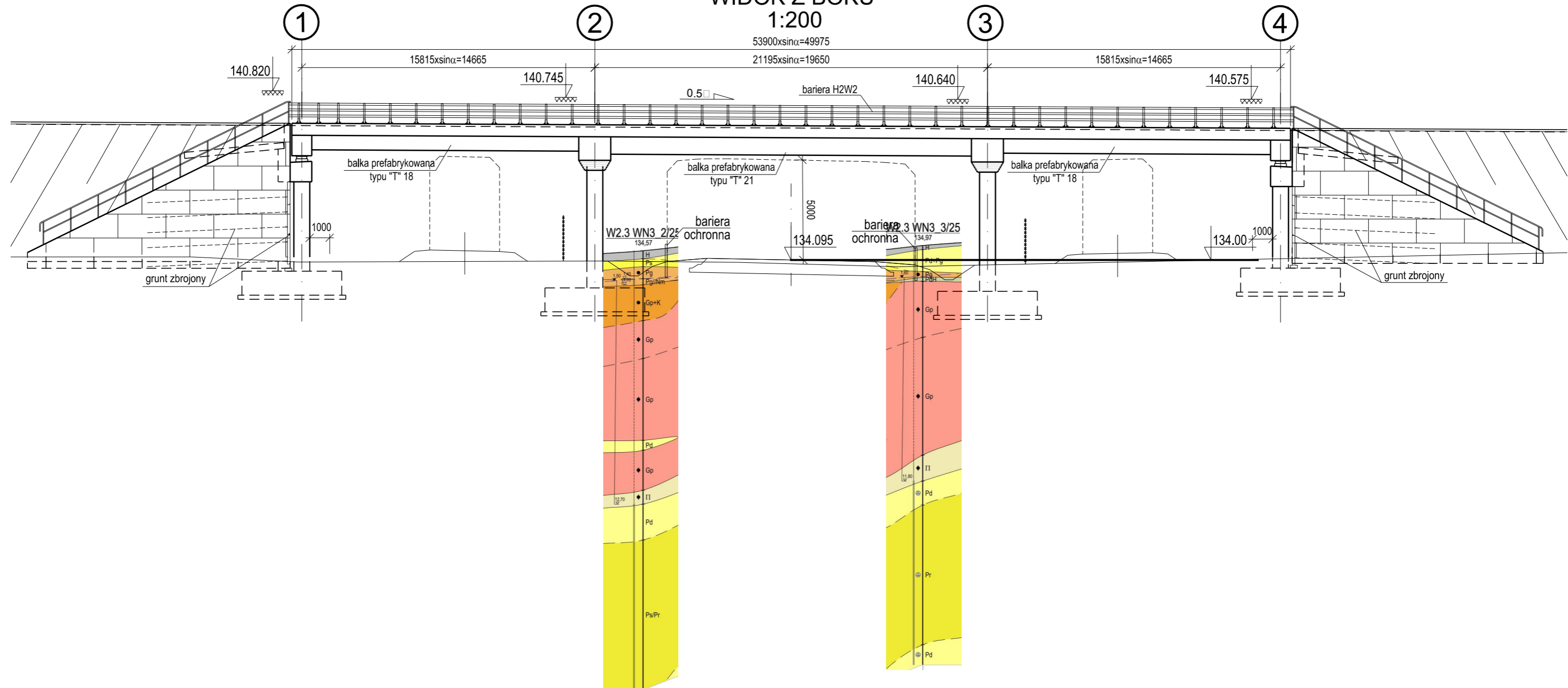
Proj. wiadukt nad dk nr
 w ciągu drogi powiatowej nr 1188B
 km 473,94



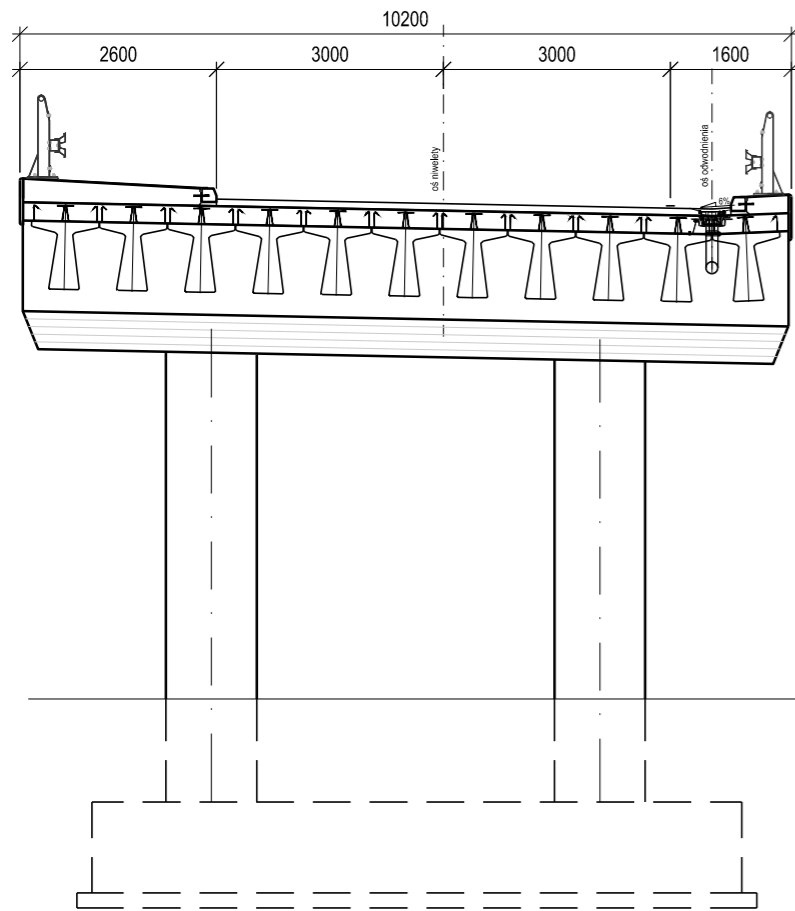


WIDOK Z BOKU 1:200

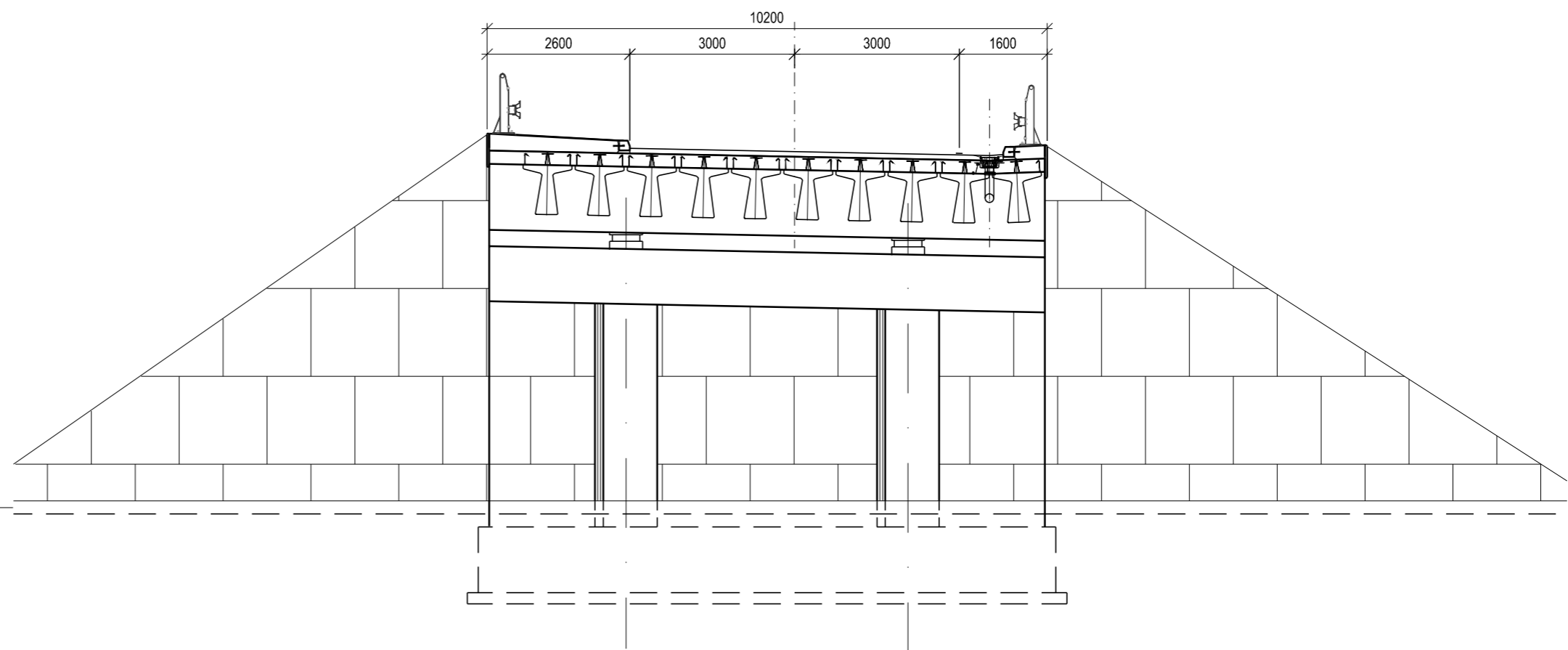
53900xsinα=49975
21195xsinα=19650



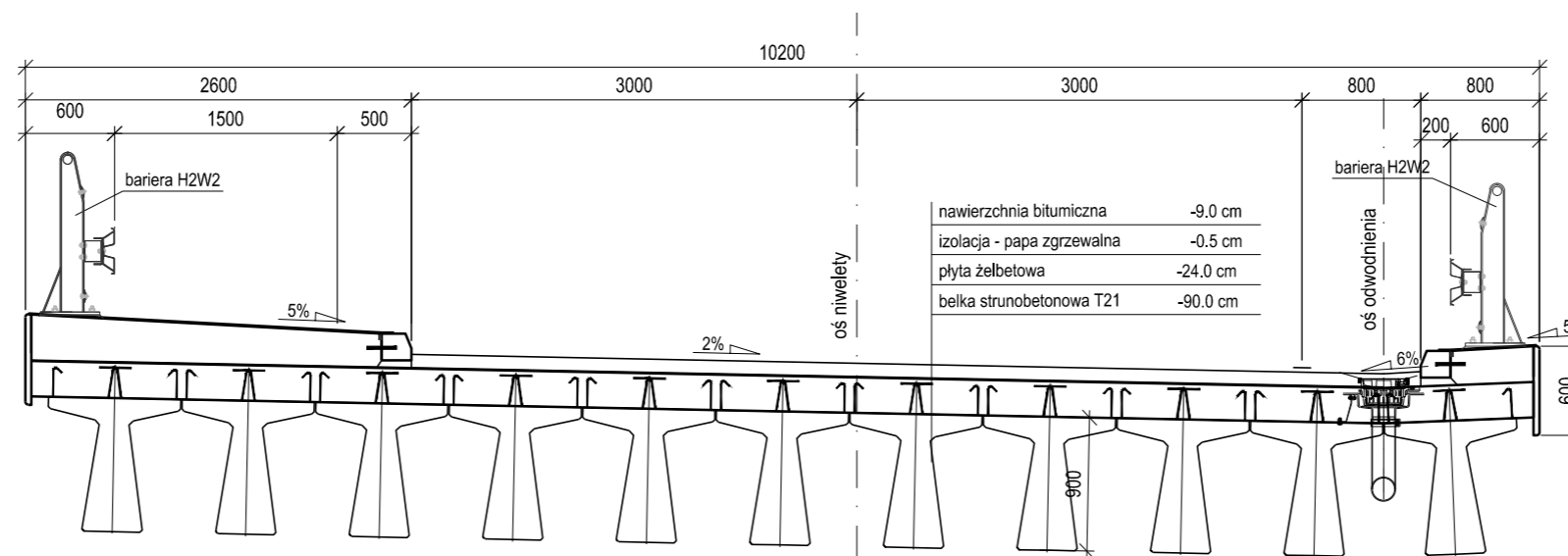
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na podp. pośrednią
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



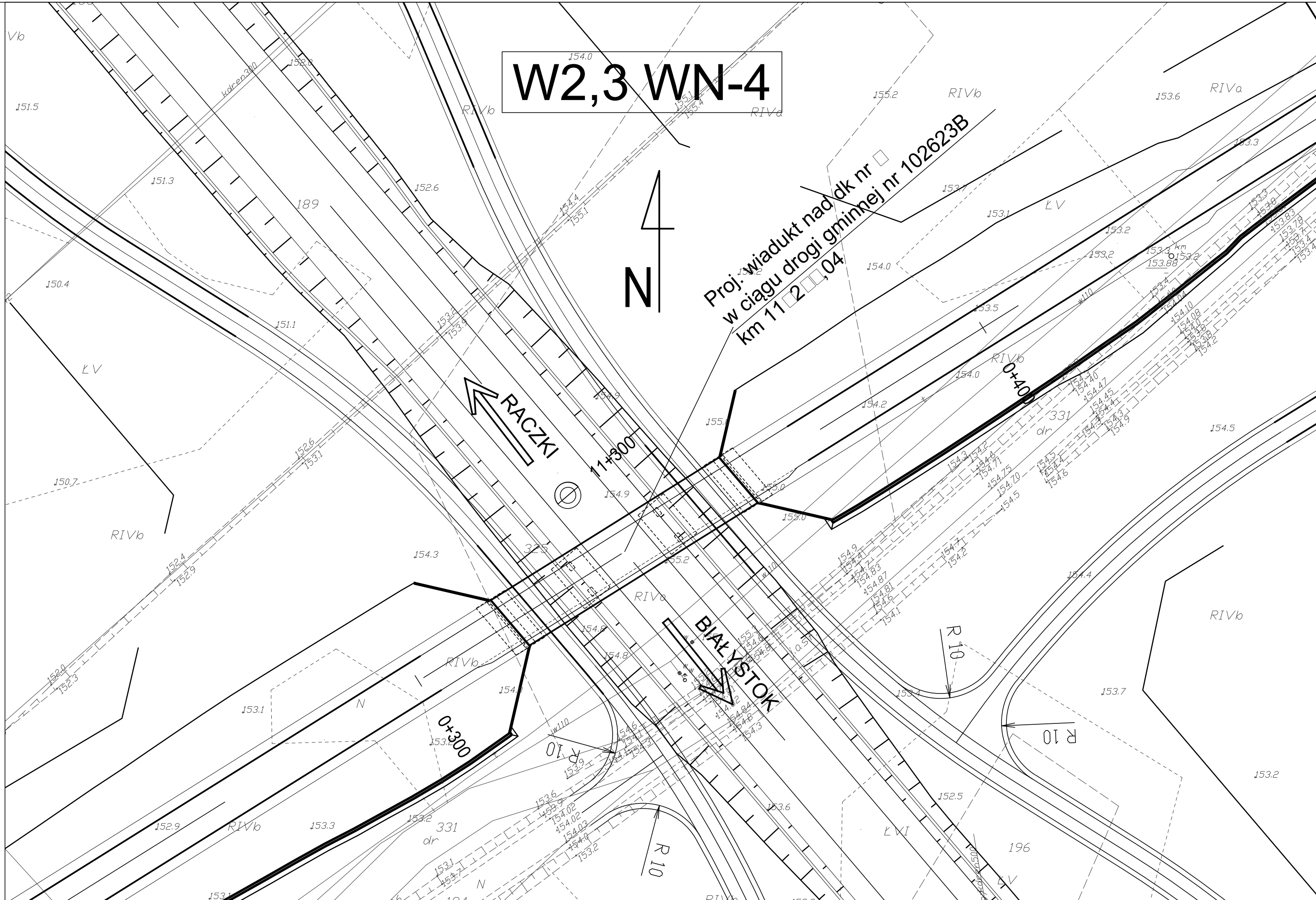
W2,3 WN-4



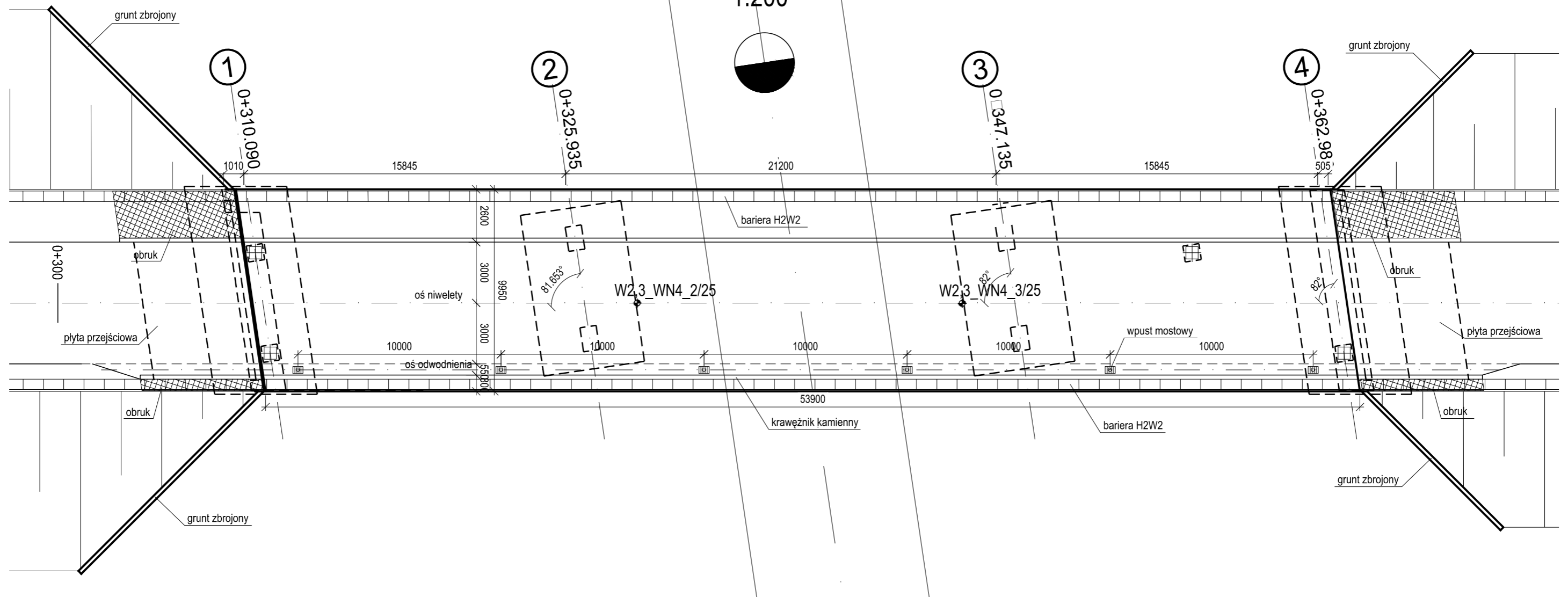
Proj. wiadukt nad ok nr □
w ciągu drogi gminnej nr 102623B
km 11 □ □ □ □,04

RACZKI

BIALYSTOK



WIDOK Z GÓRY
1:200

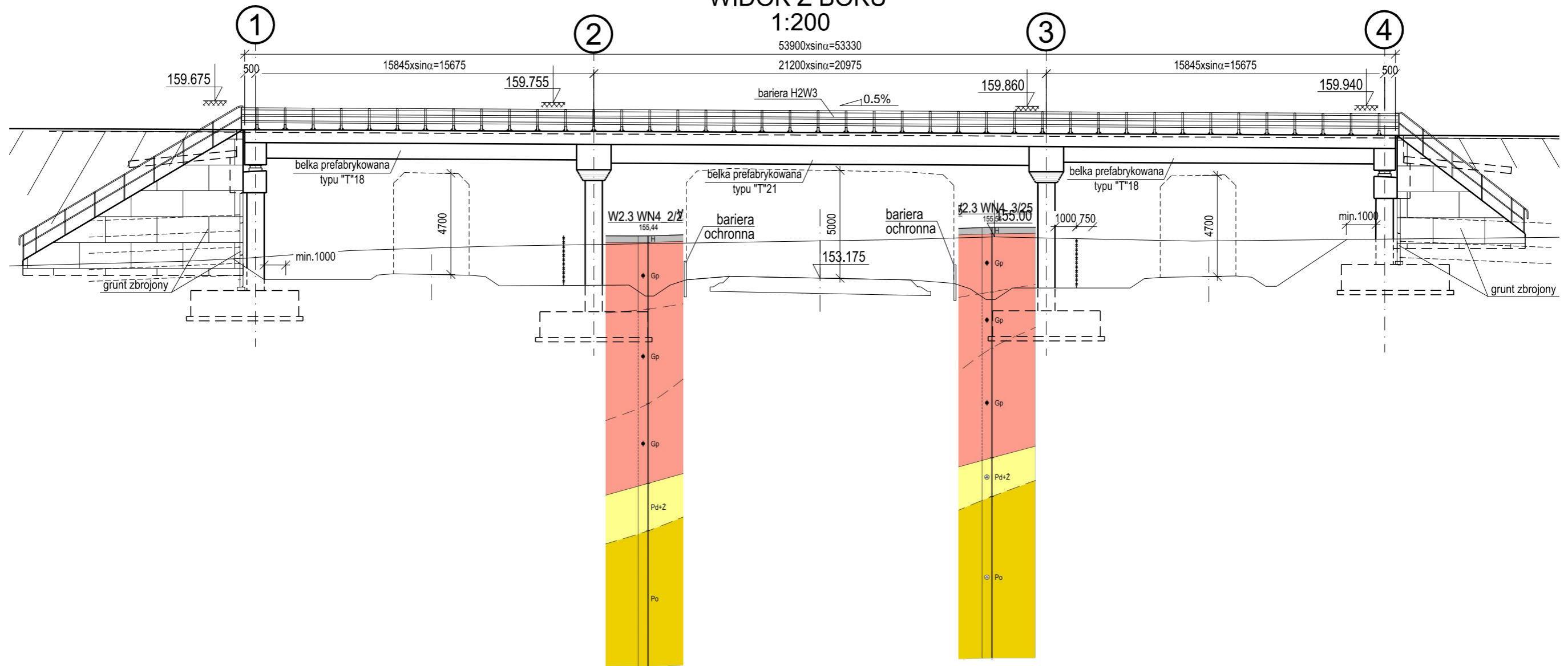


WIDOK Z BOKU

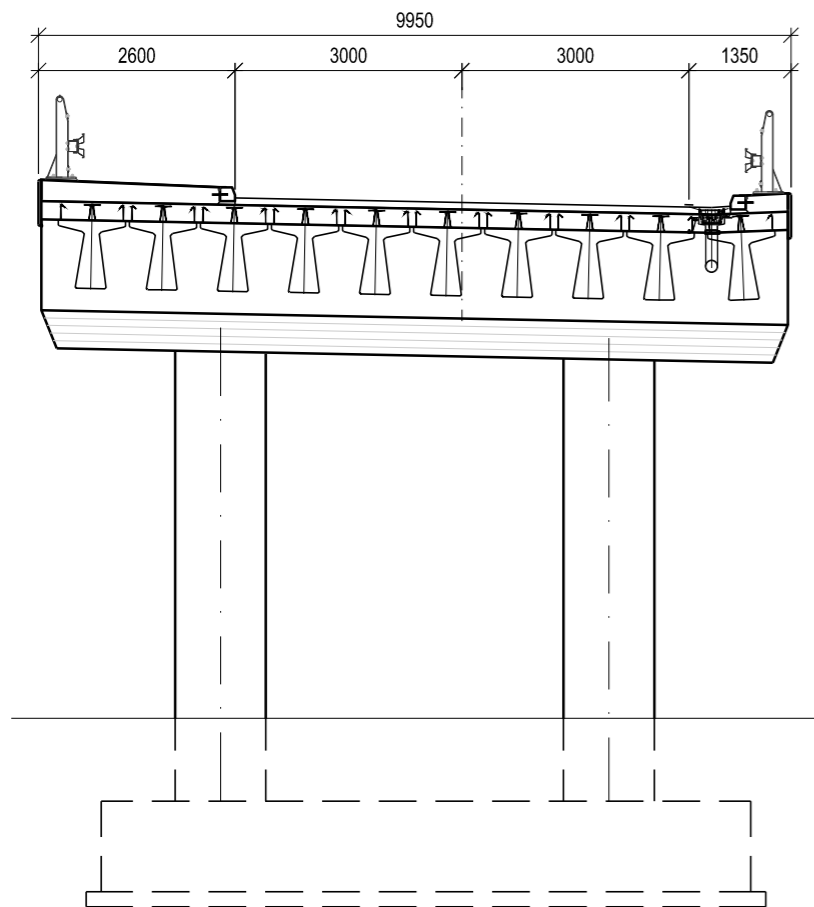
1:200

53900xsinα=53330

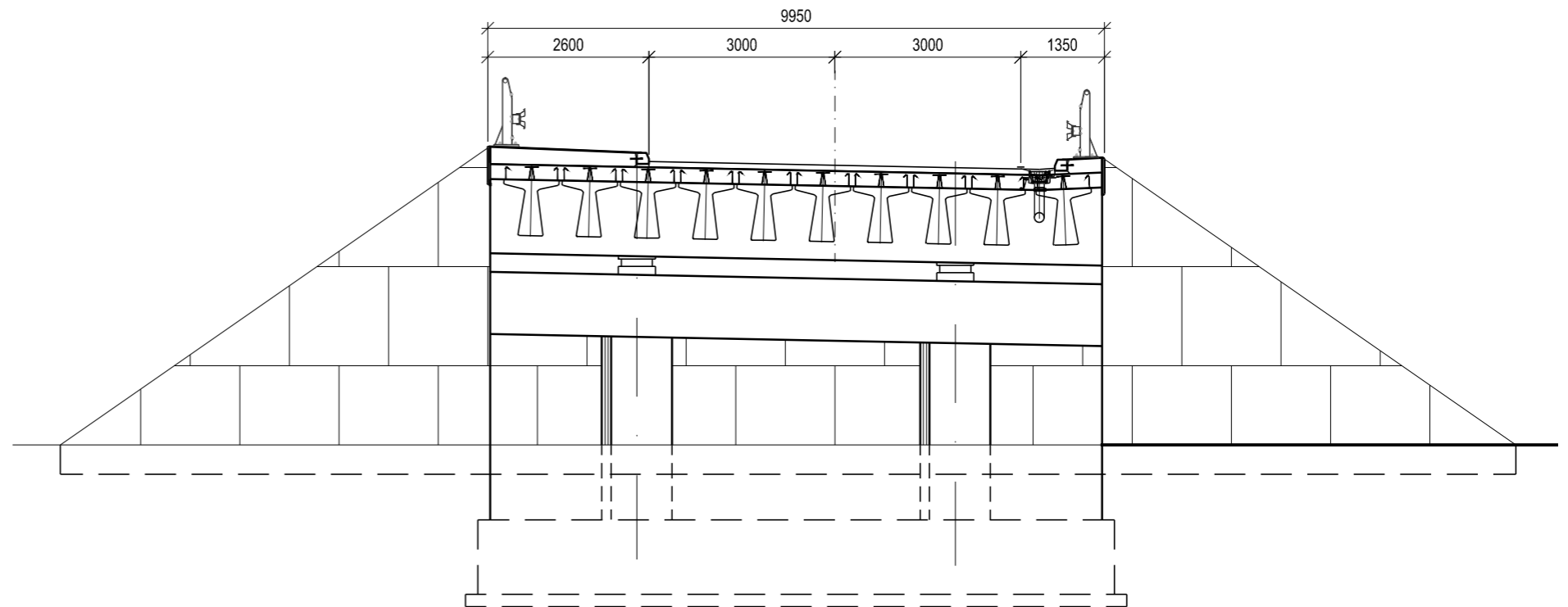
21200xsinα=20975



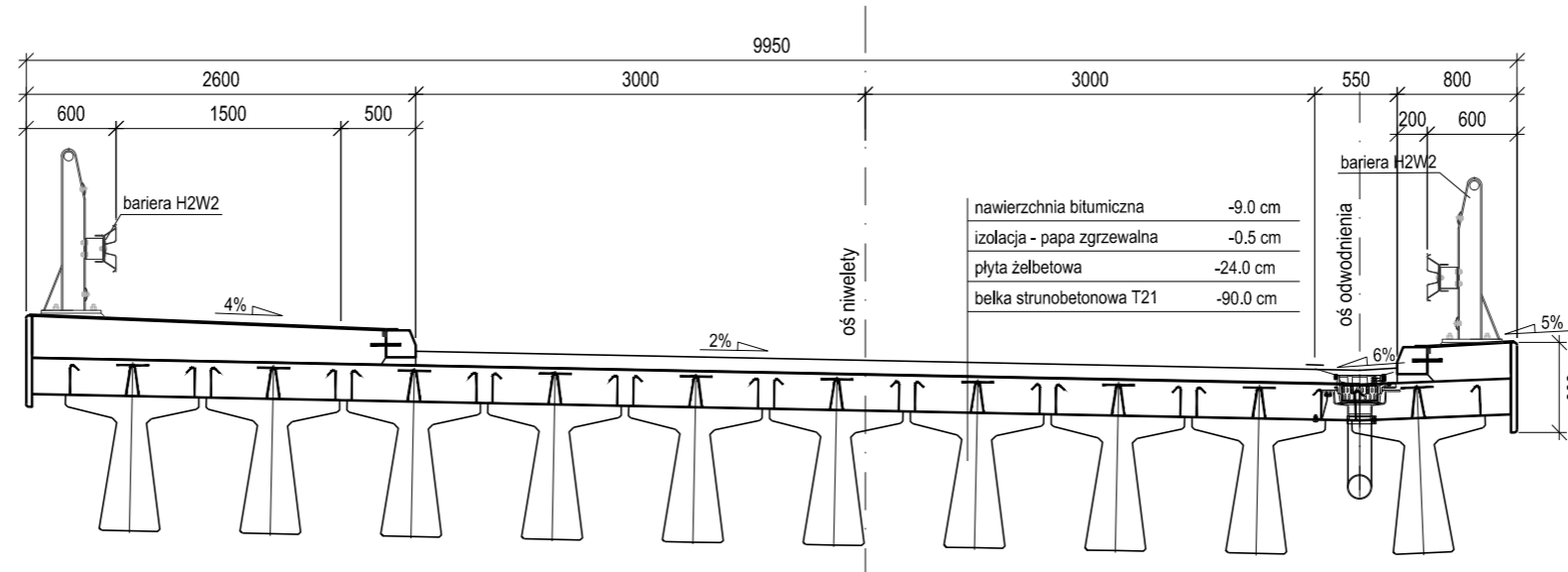
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na podp. pośrednią
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek
1:100

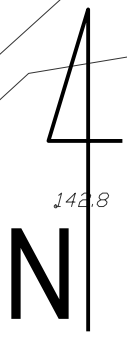


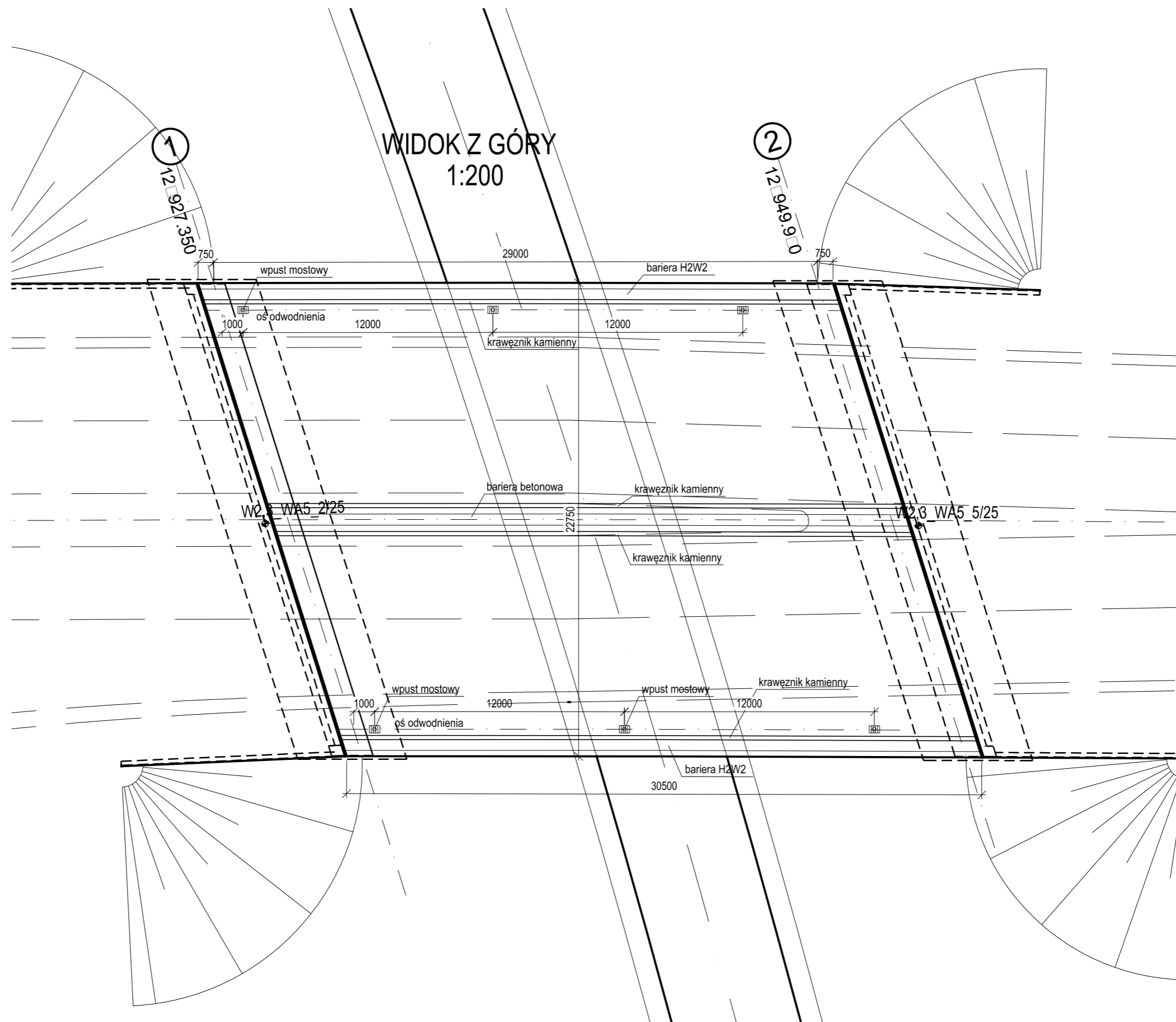
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



W2,3 WA-5

Proj. wiadukt w ciągu dk nr 8
nad drogą powiatową nr 1192B
km 12+93+07





WIDOK Z GÓRY
1:200

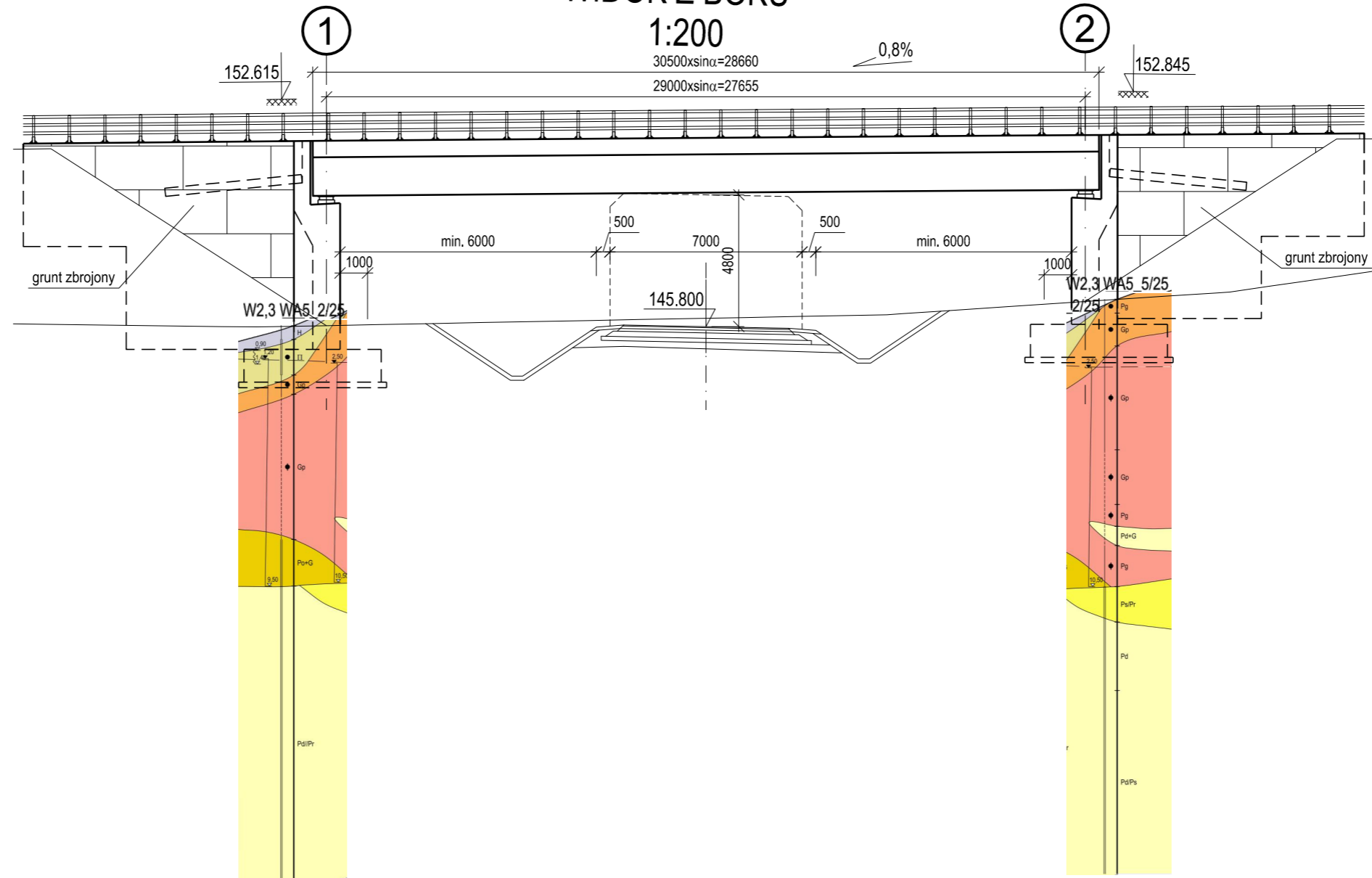
WIDOK Z BOKU

1:200

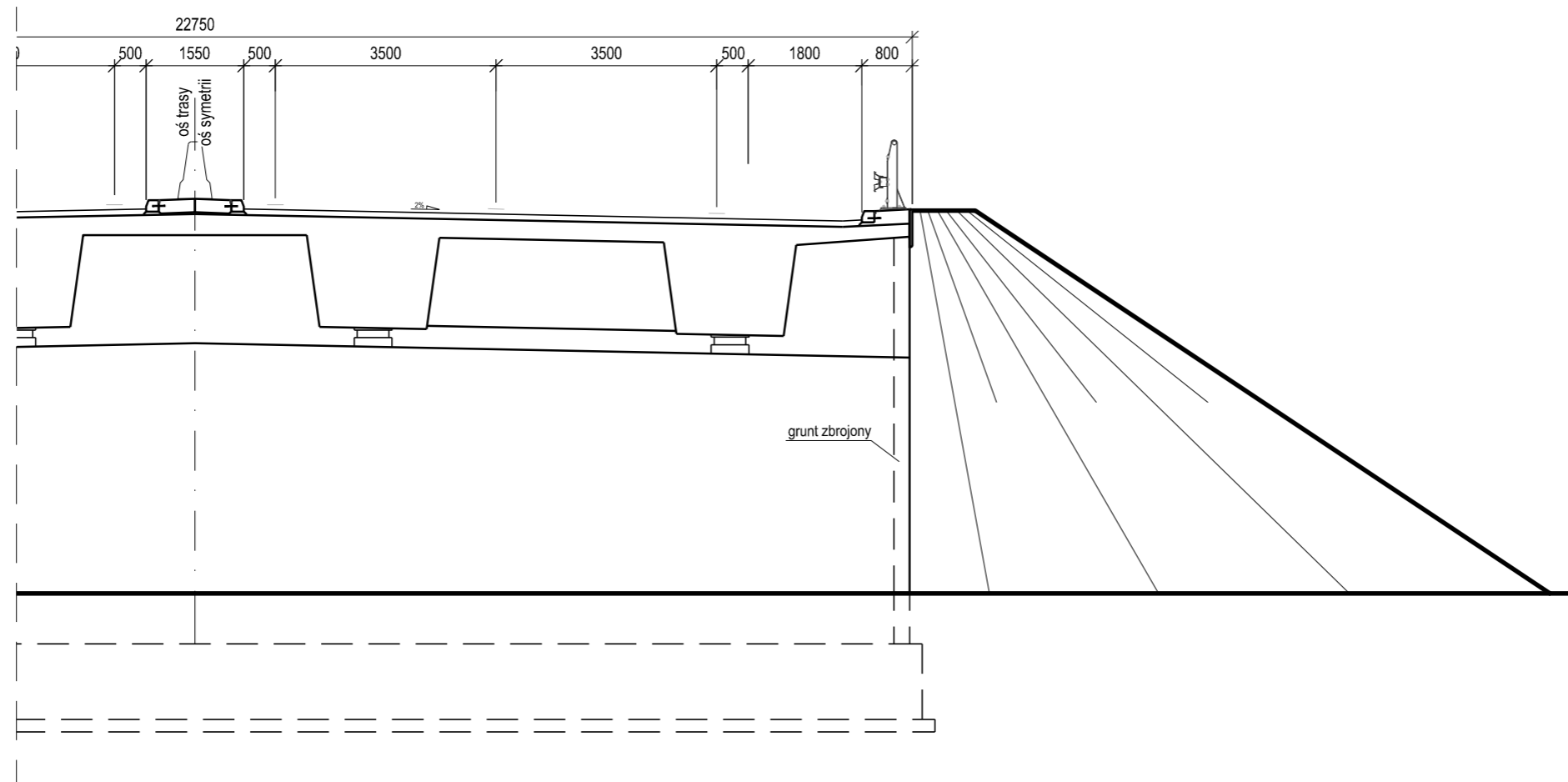
30500xsinα=28660

29000xsinα=27655

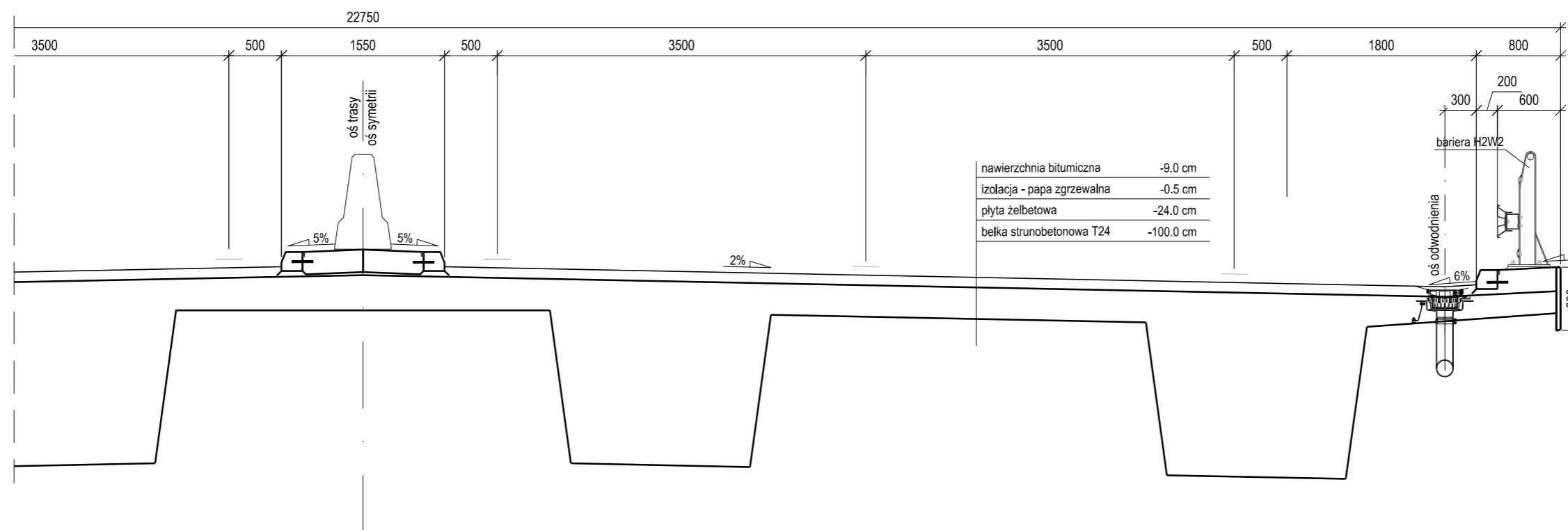
0,8%

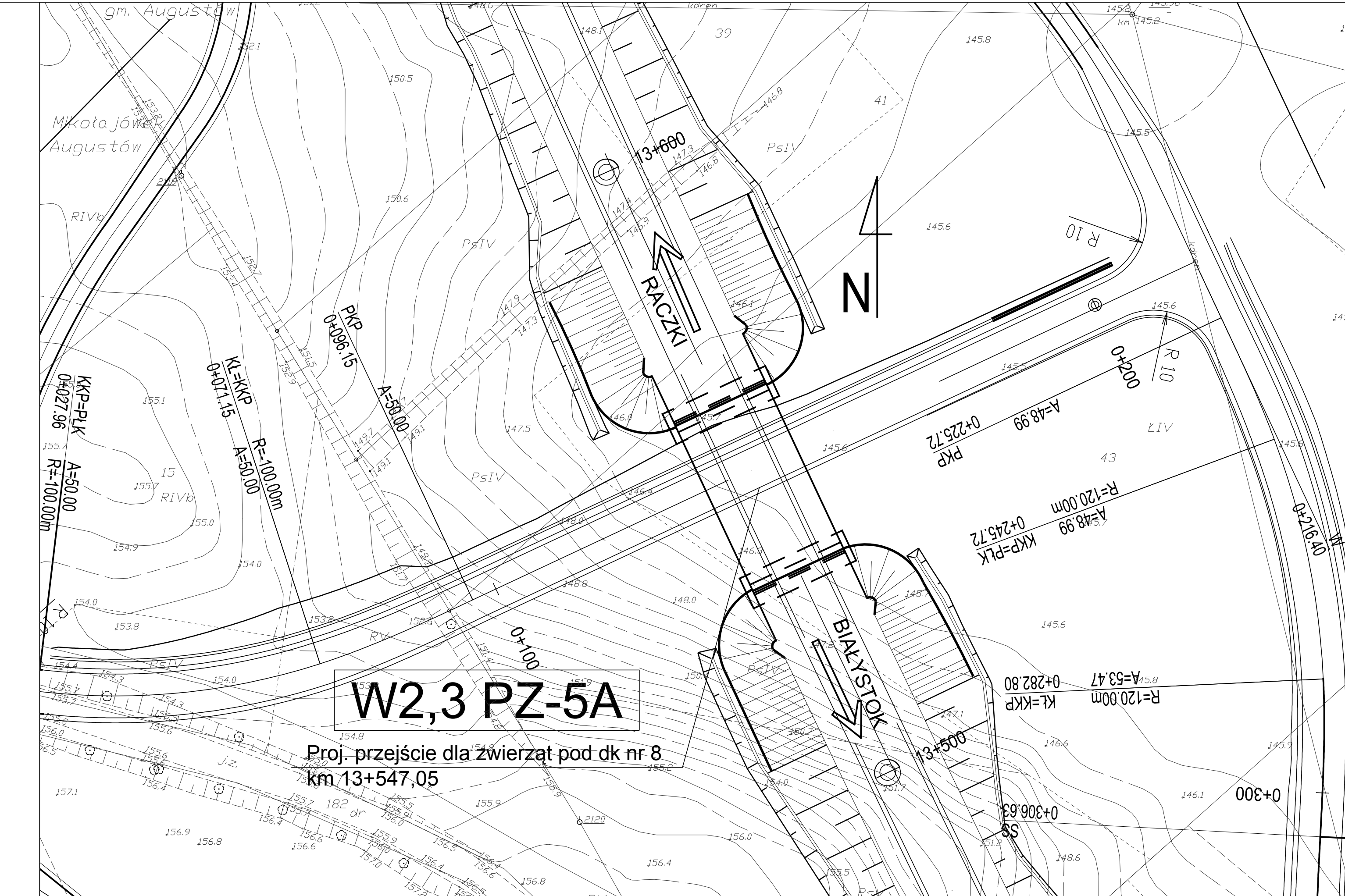


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WIDOK NA PRZYCZÓŁEK
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

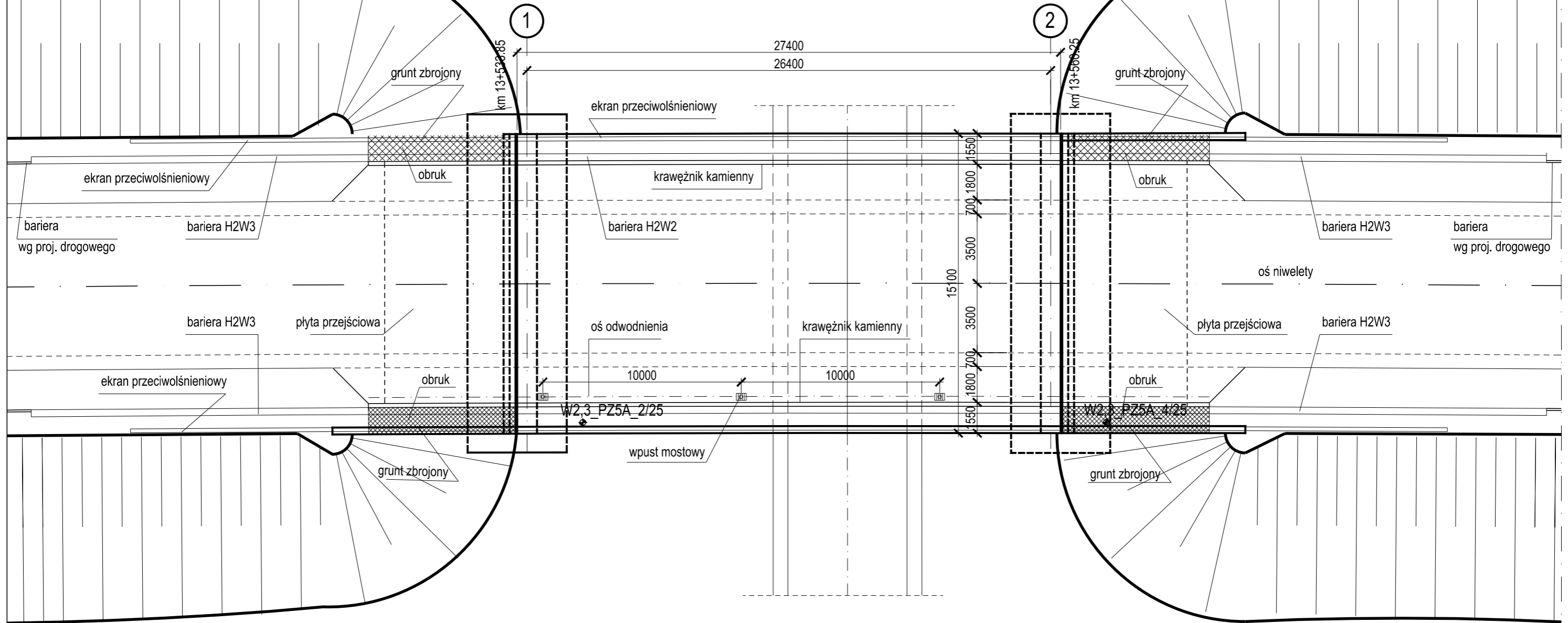




W2,3 PZ-5A

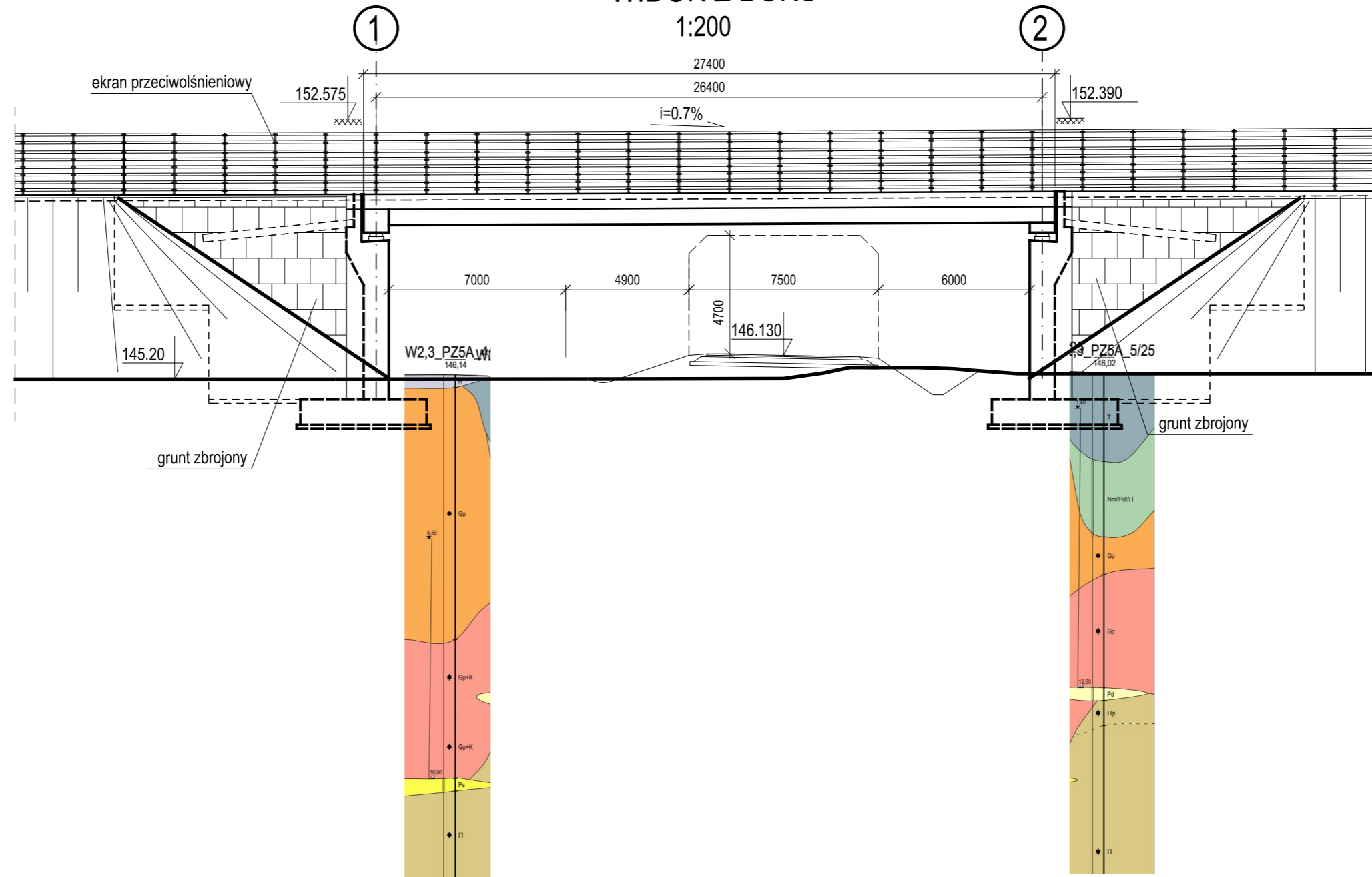
Proj. przejście dla zwierząt pod dk nr 8
 km 13+547,05

WIDOK Z GÓRY 1:200



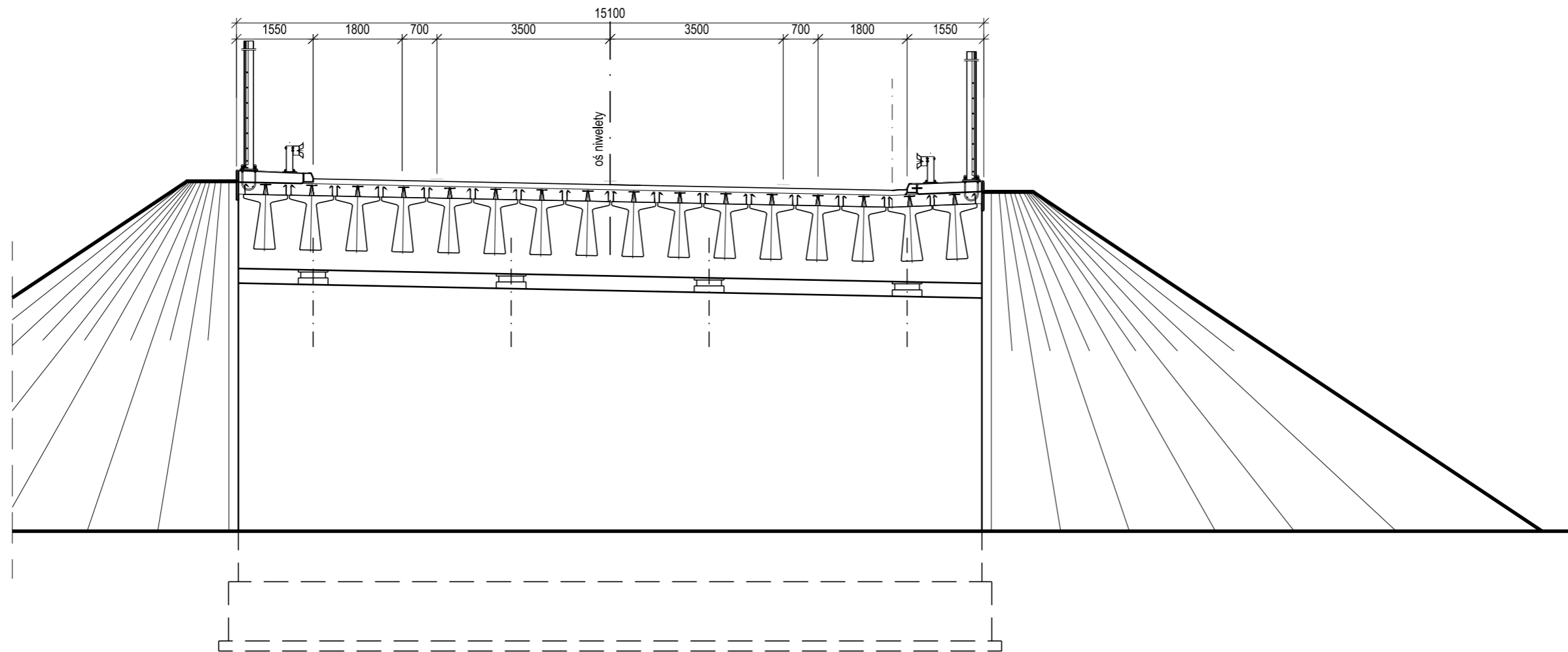
WIDOK Z BOKU

1:200



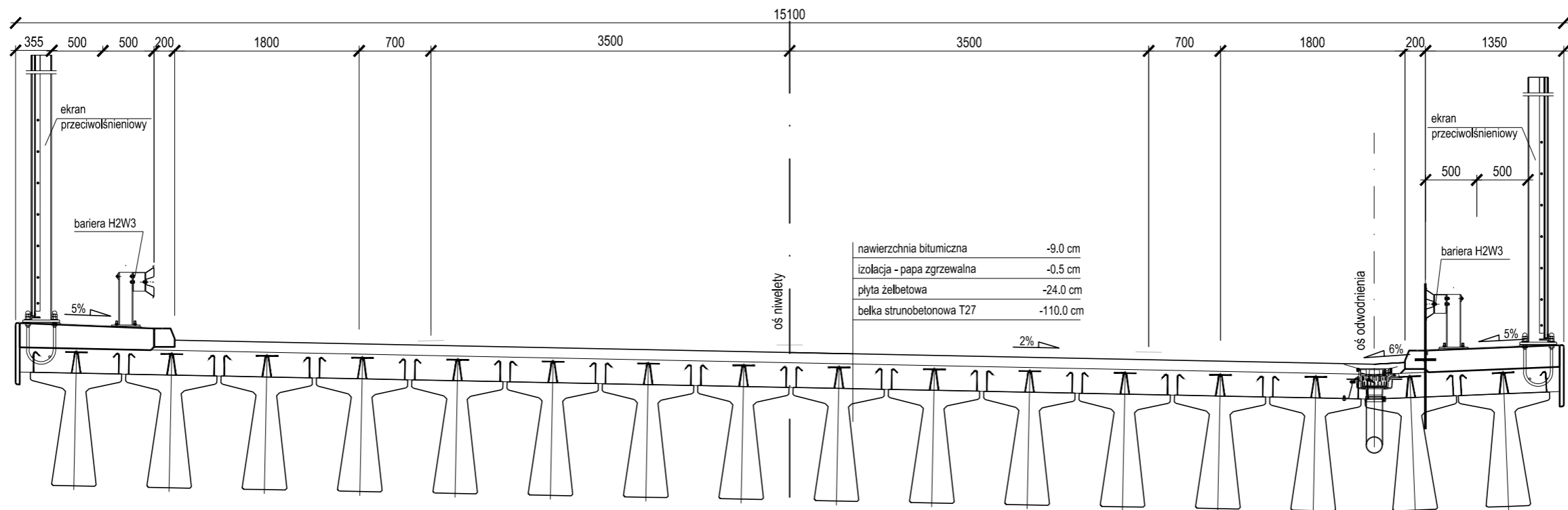
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYSZÓŁEK

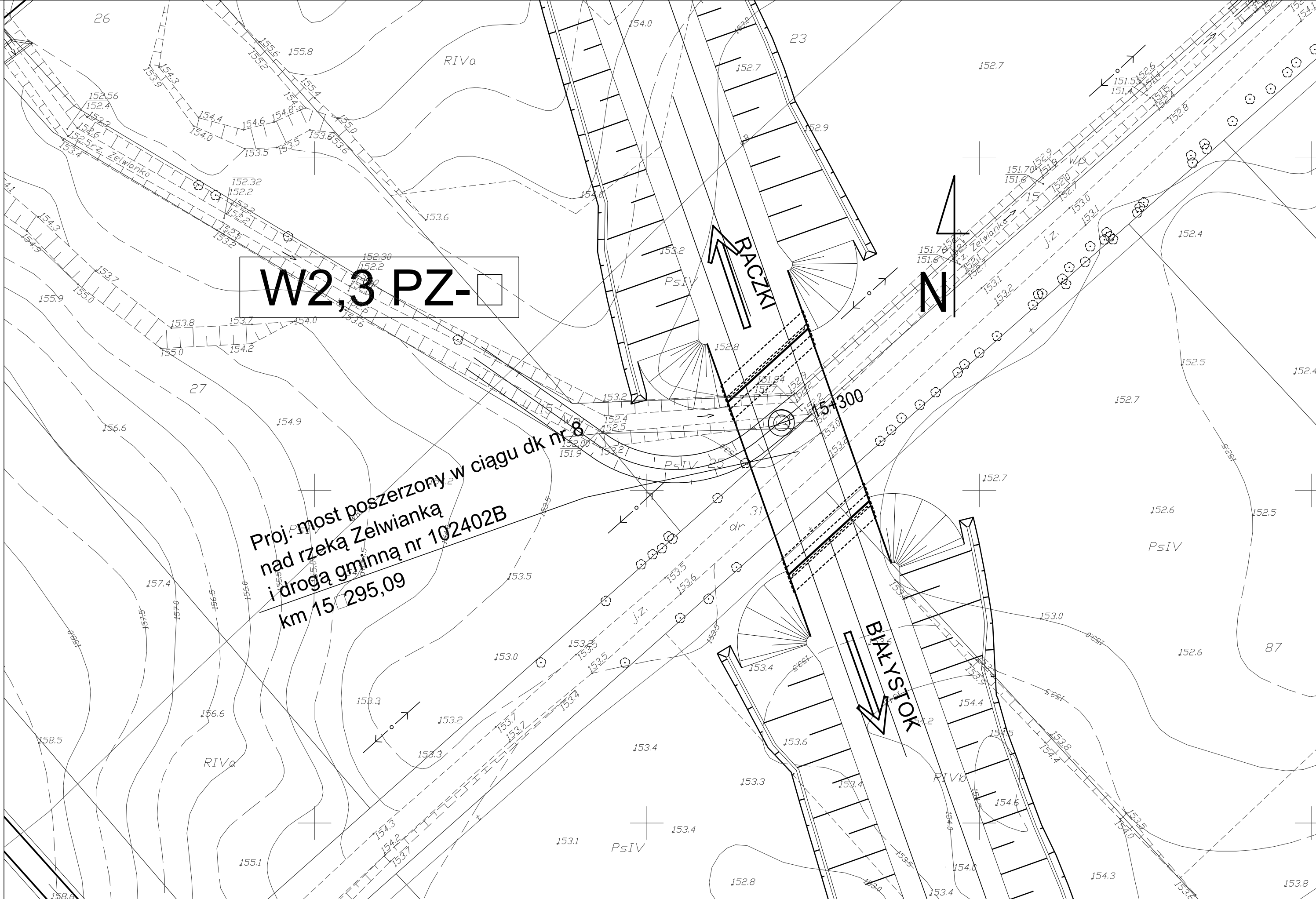
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50





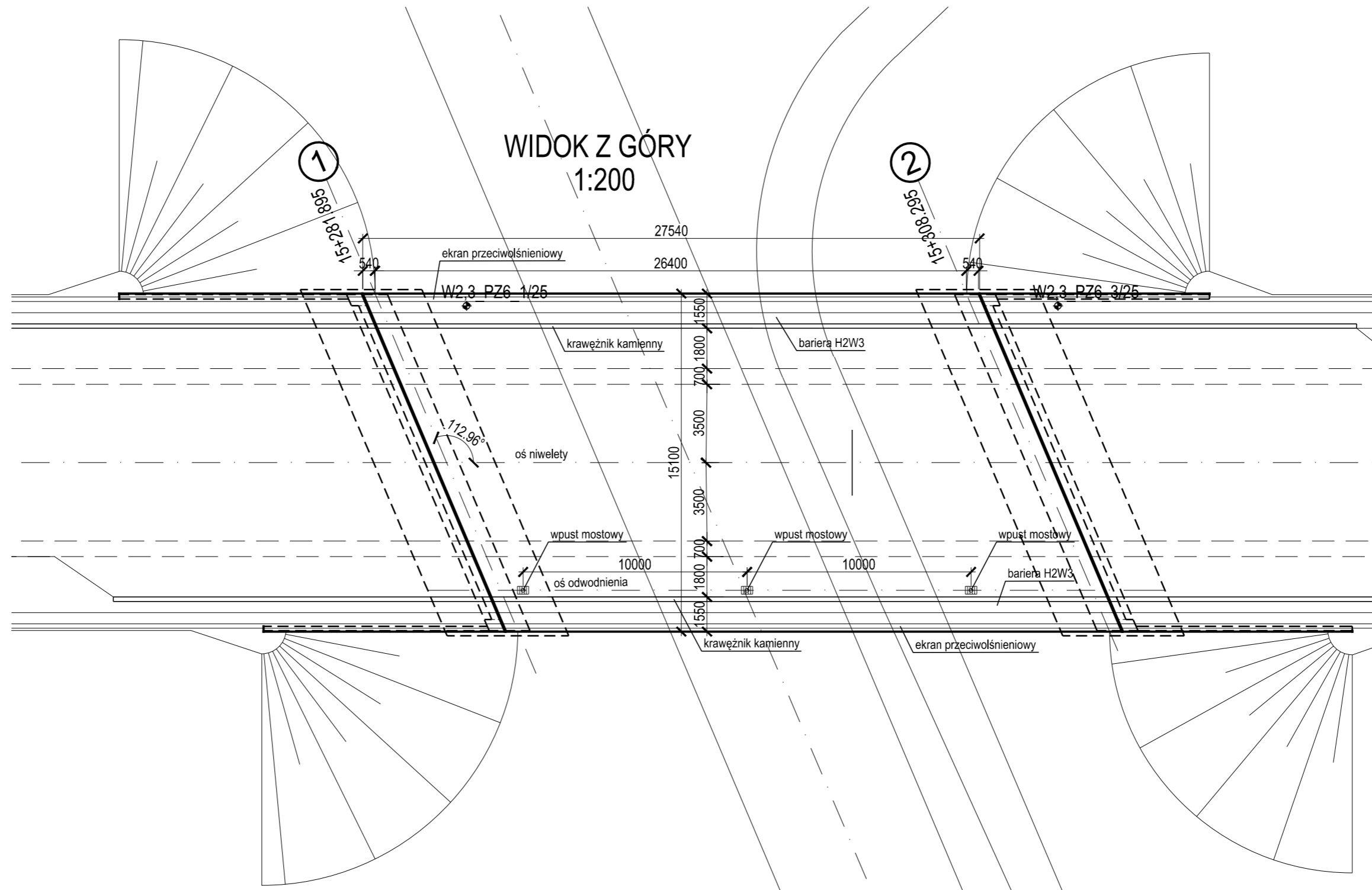
W2,3 PZ-□

**Proj. most poszerzony w ciągu dk nr 8
nad rzeką Zelwianką
i drogą gminną nr 102402B
km 15+295,09**

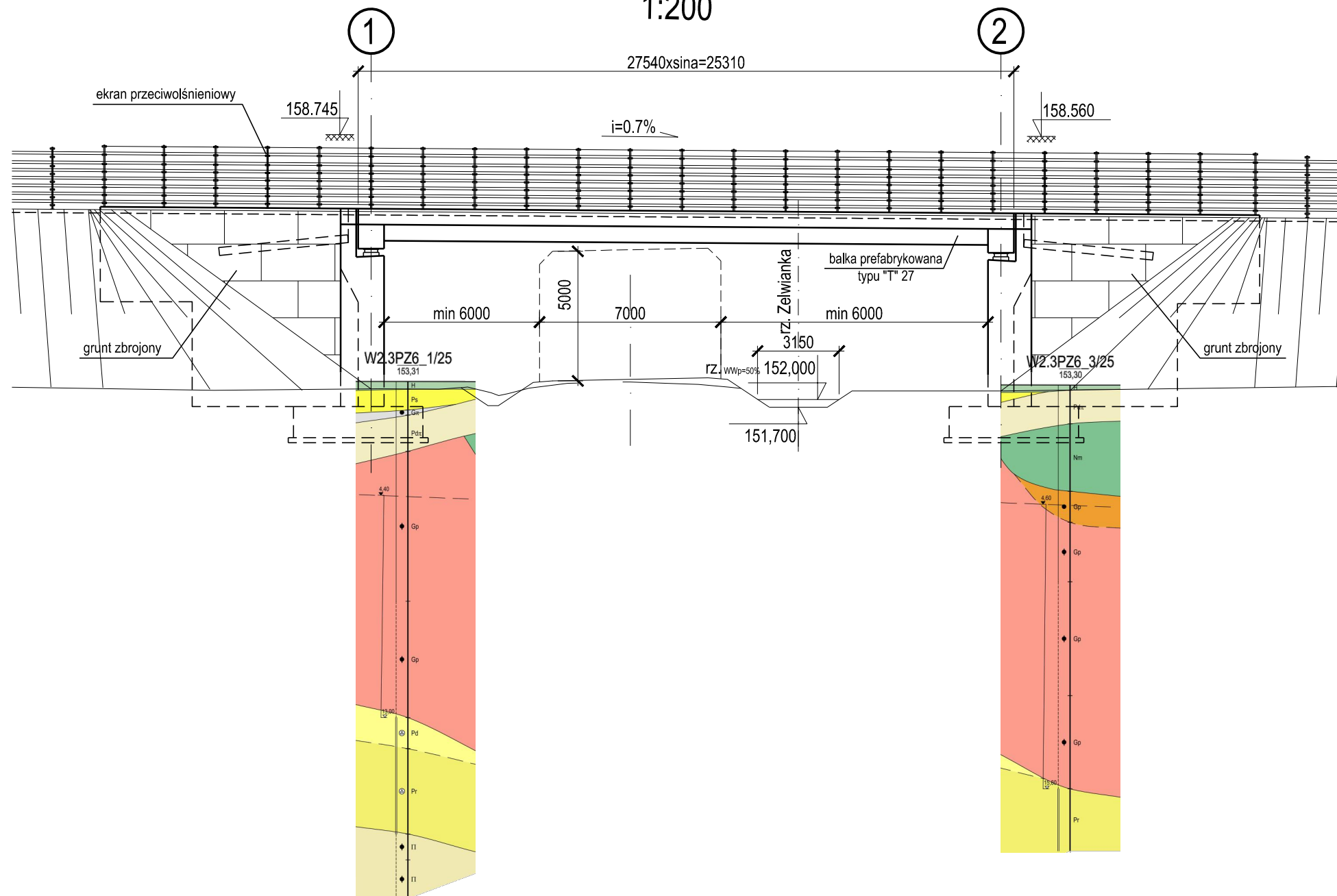
RACZKI

BIAŁYSTOK

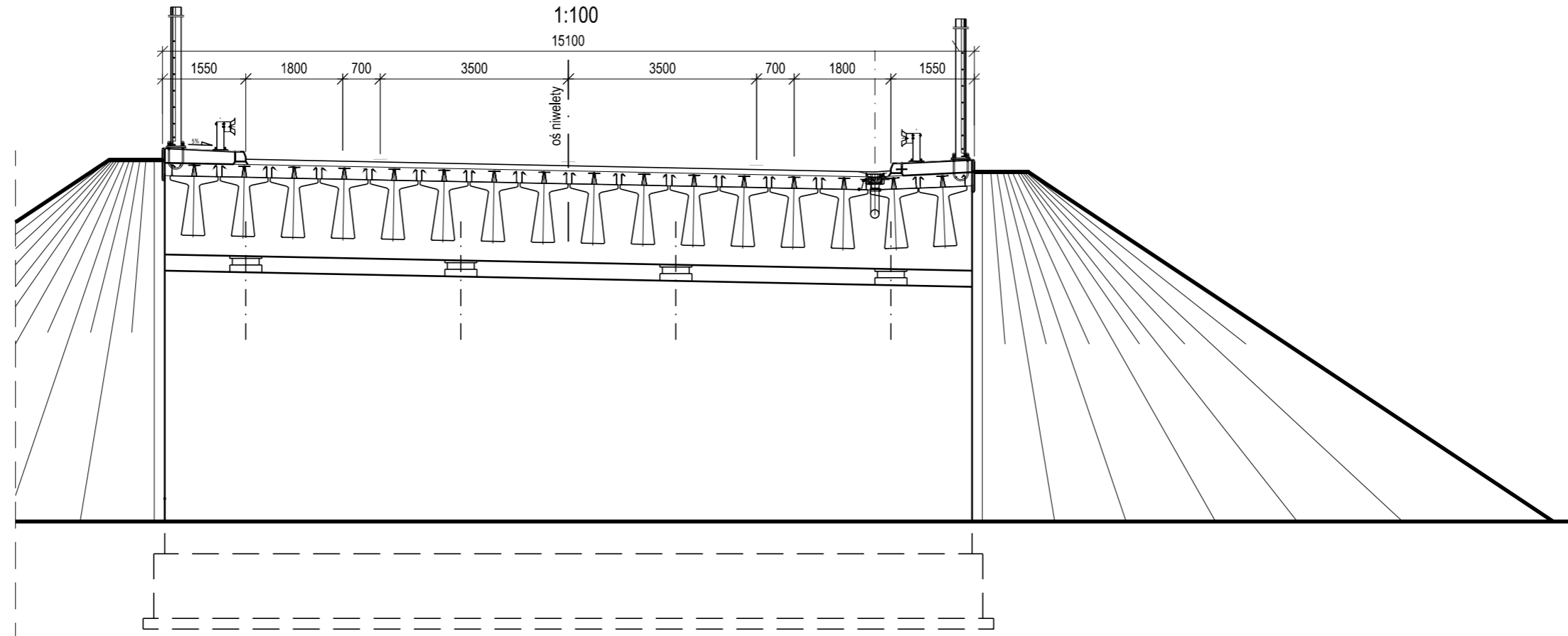
N



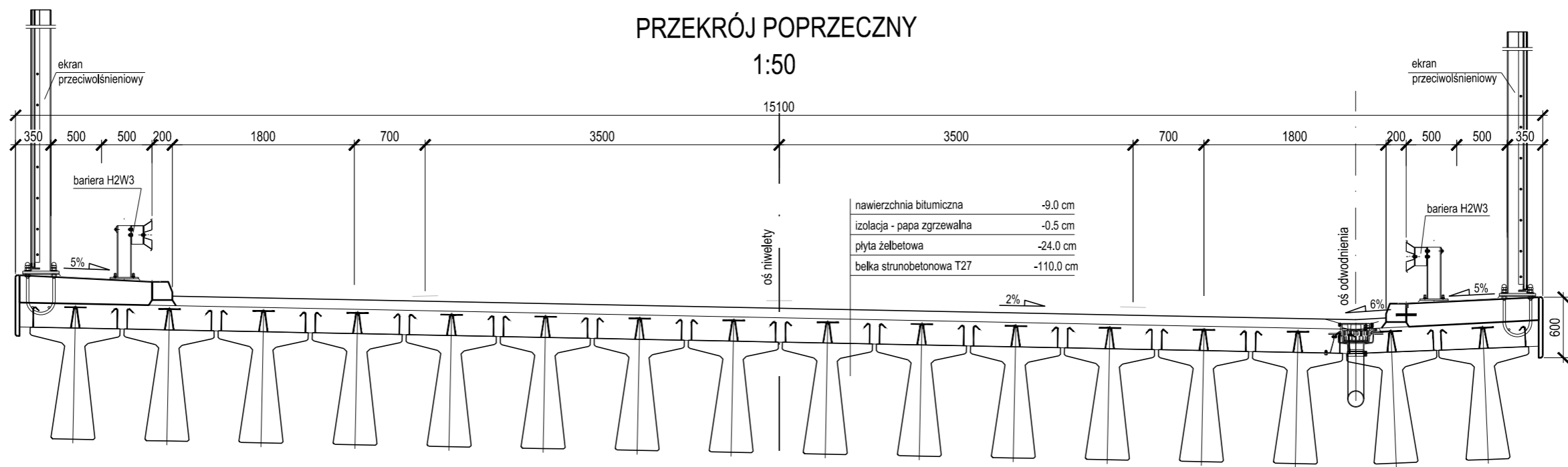
WIDOK Z BOKU 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

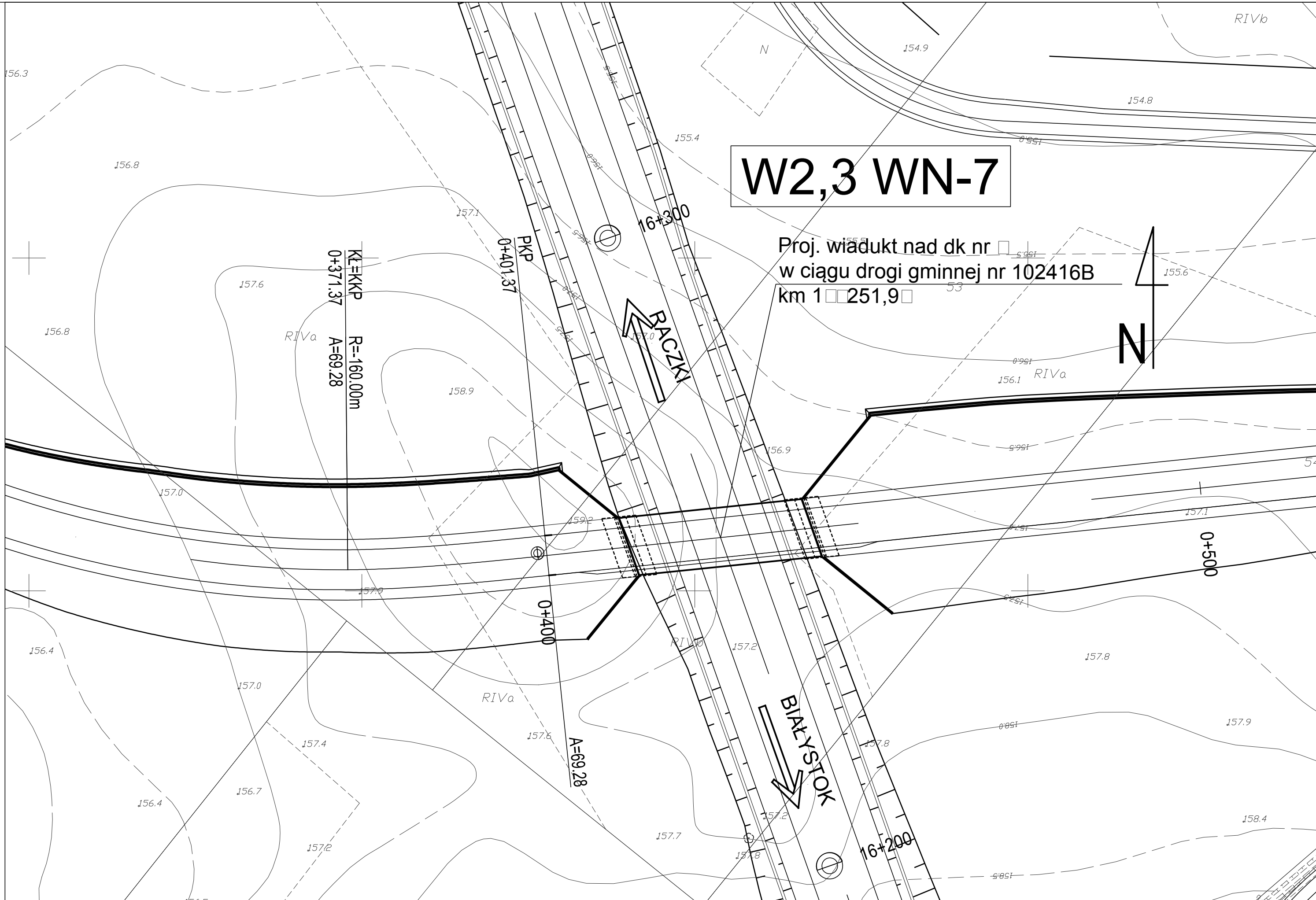


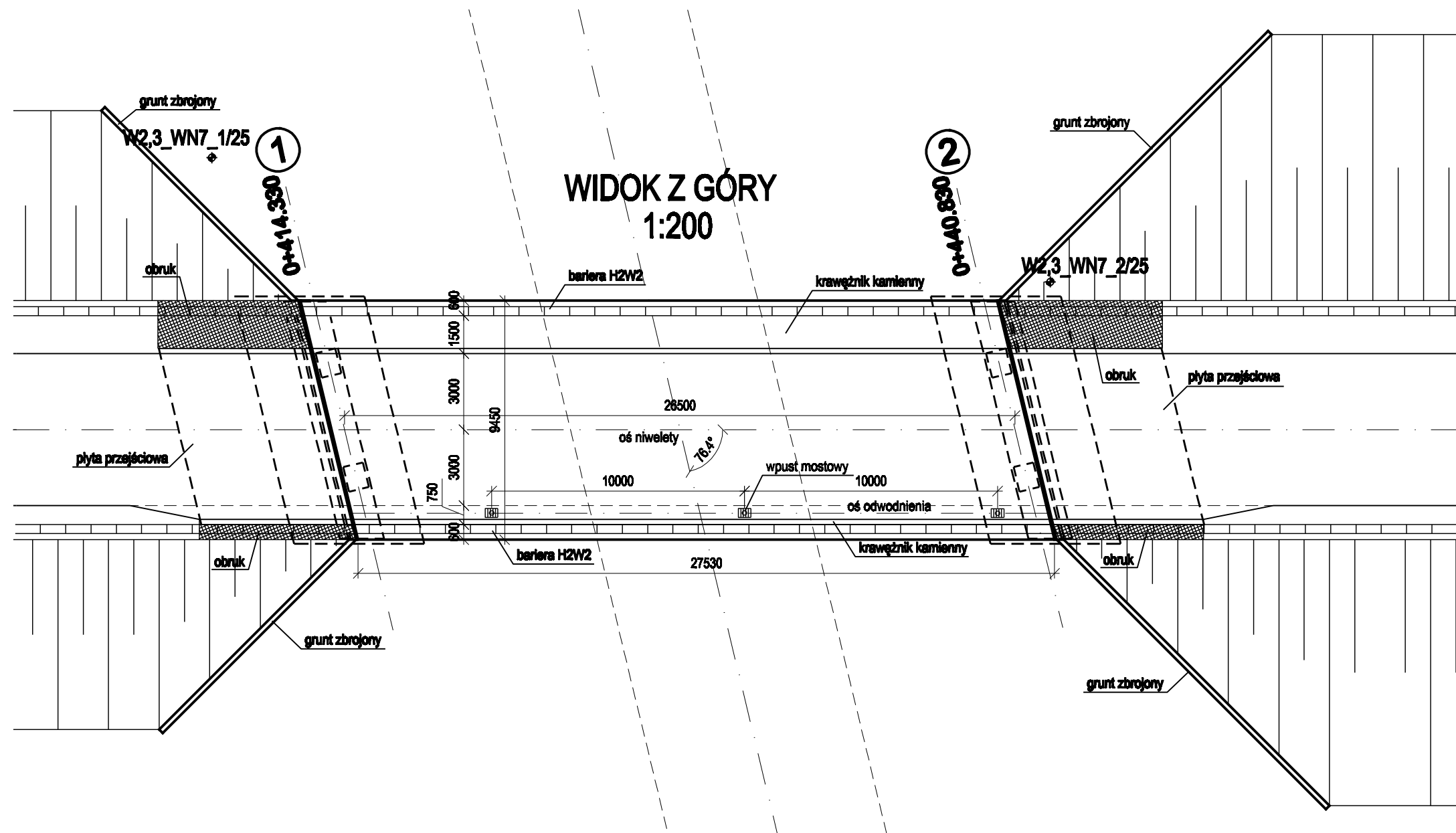
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

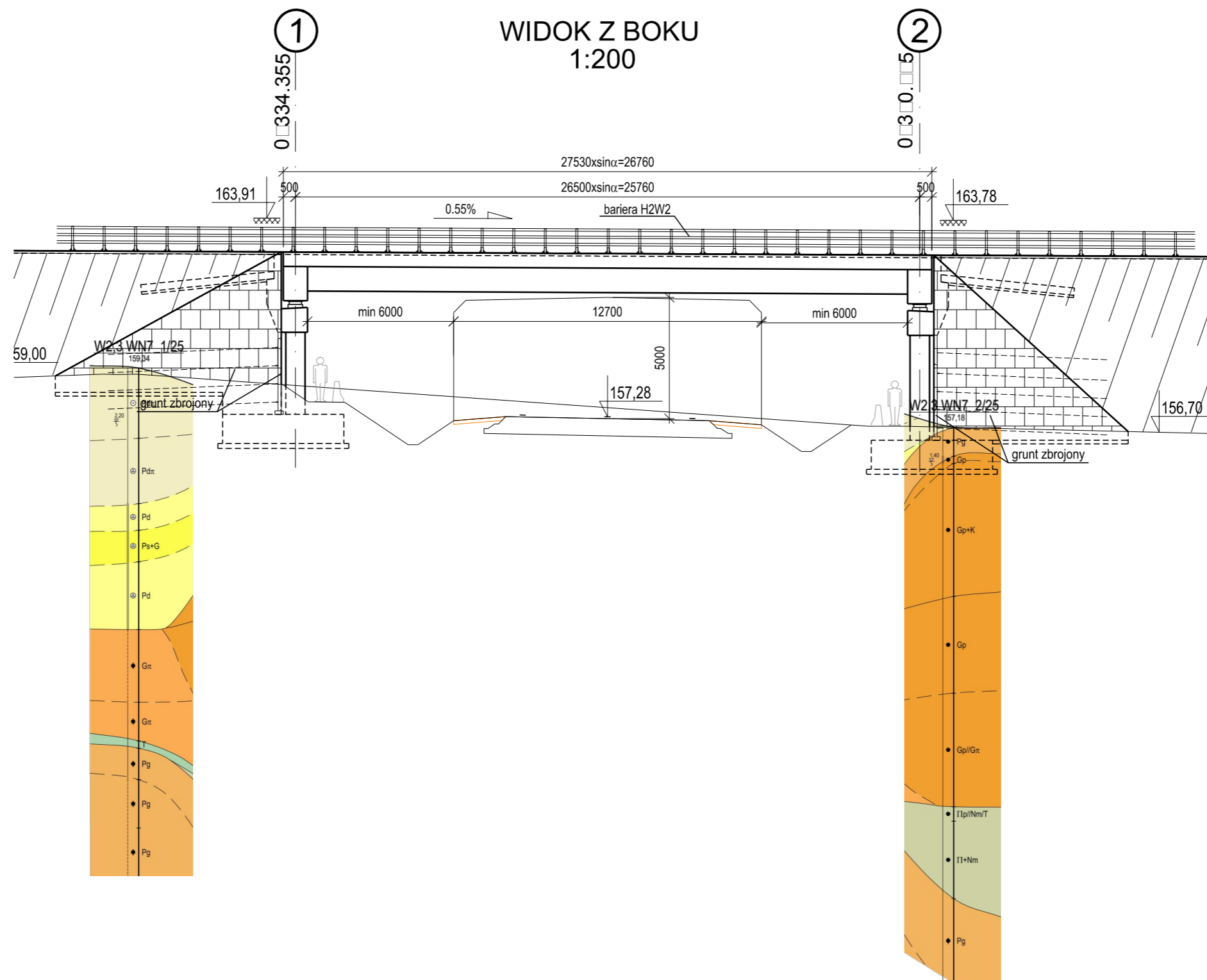


W2,3 WN-7

Proj. wiadukt nad dk nr □
w ciągu drogi gminnej nr 102416B
km 1 □□251,9 □

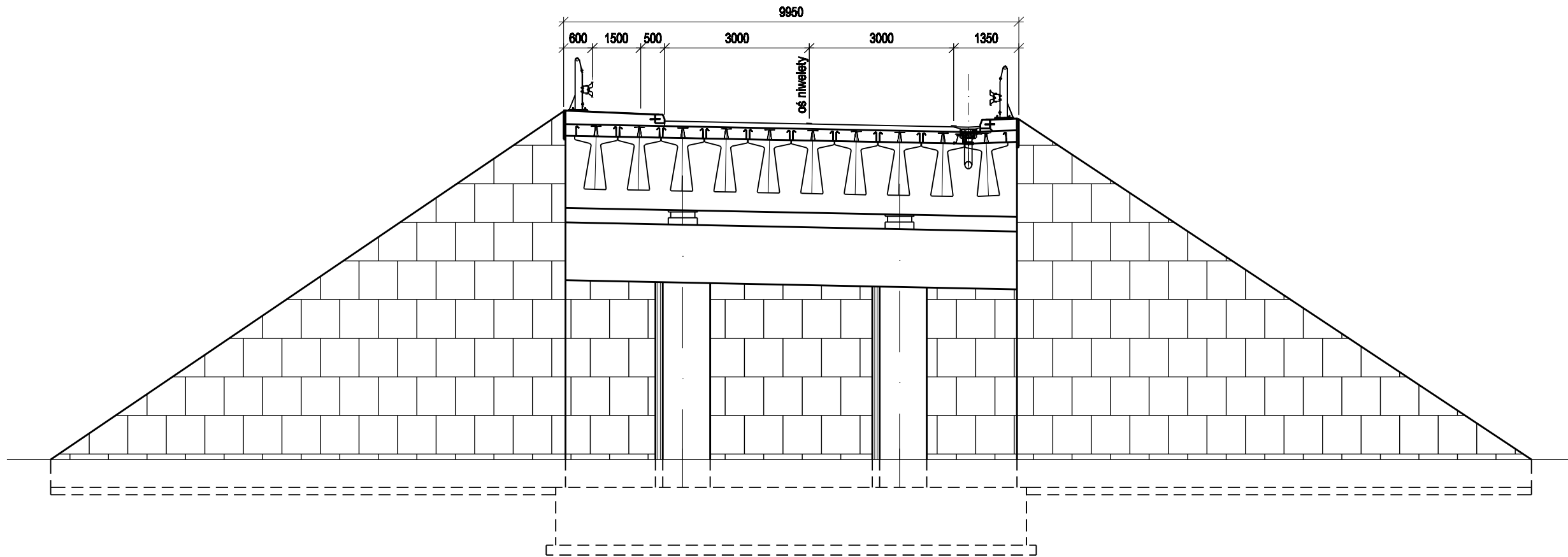






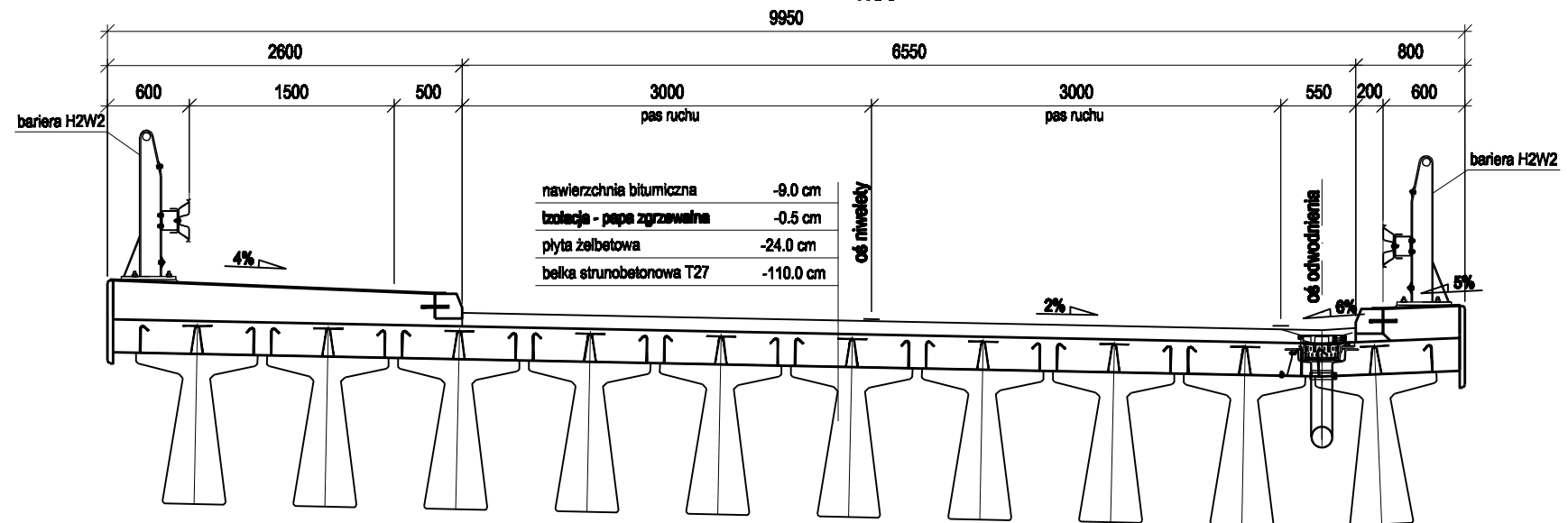
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

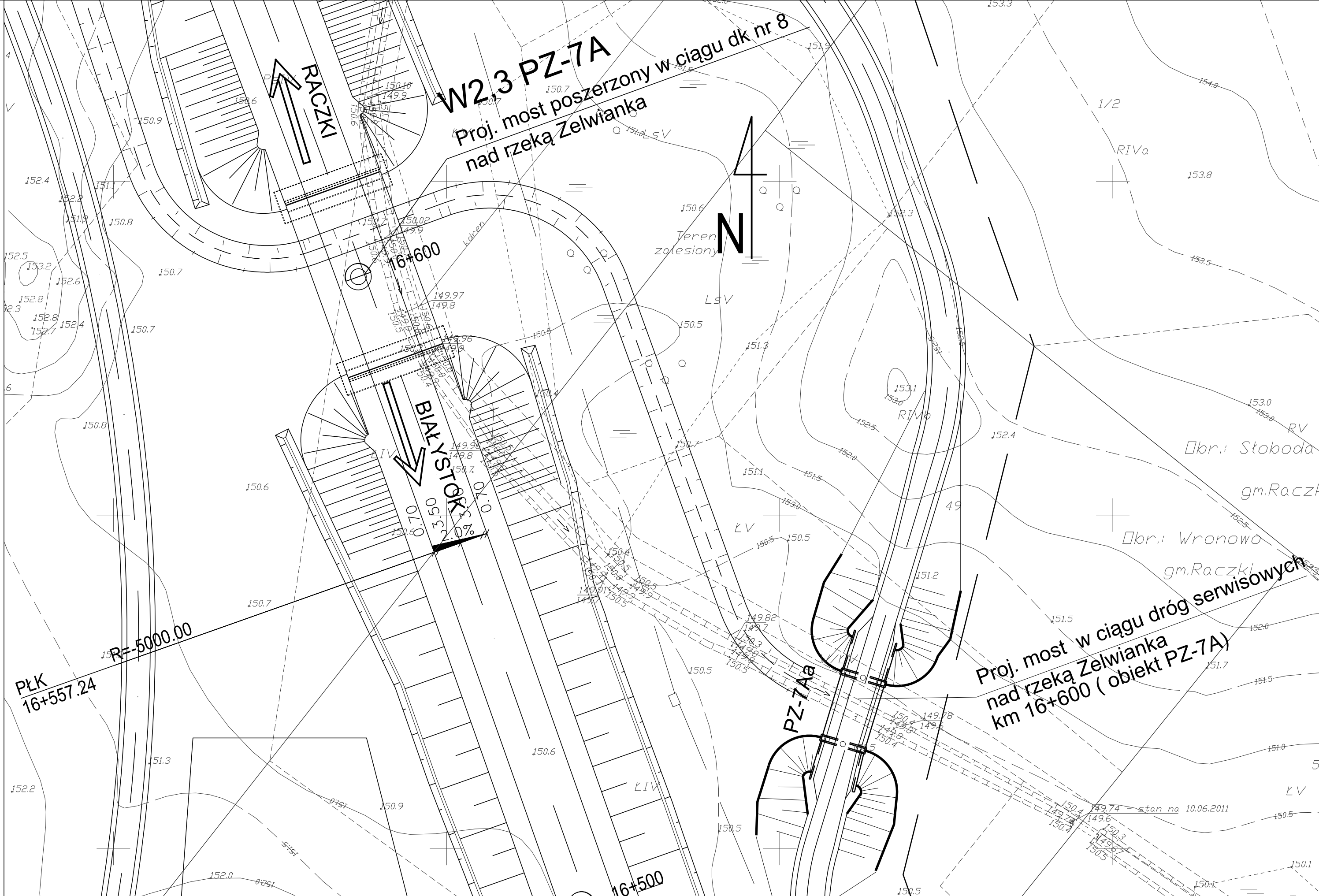
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50





W2,3 PZ-7A
 Proj. most poszerzony w ciągu dk nr 8
 nad rzeką Zelwianka

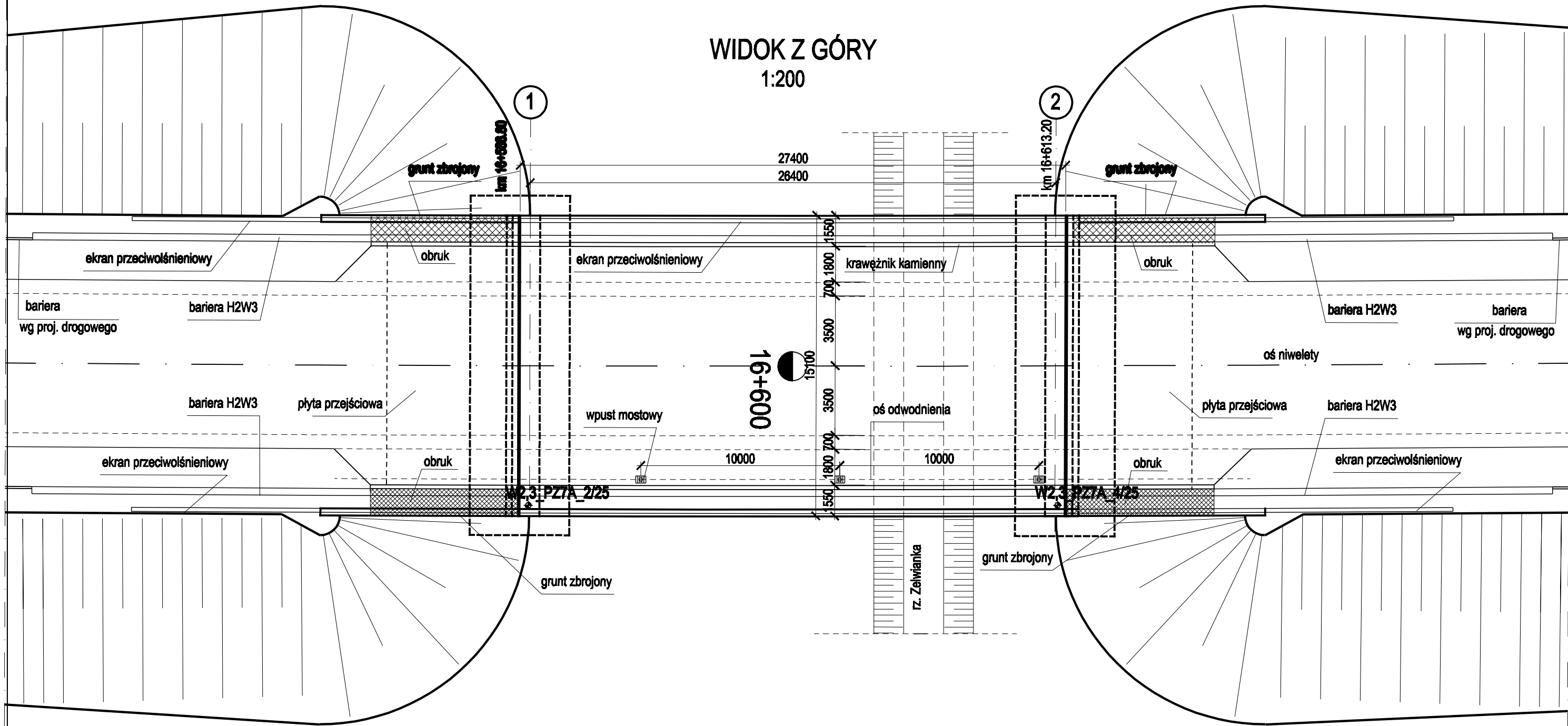


Proj. most w ciągu dróg serwisowych
 nad rzeką Zelwianka
 km 16+600 (obiekt PZ-7A)

PLK
 16+557.24
 R=5000.00

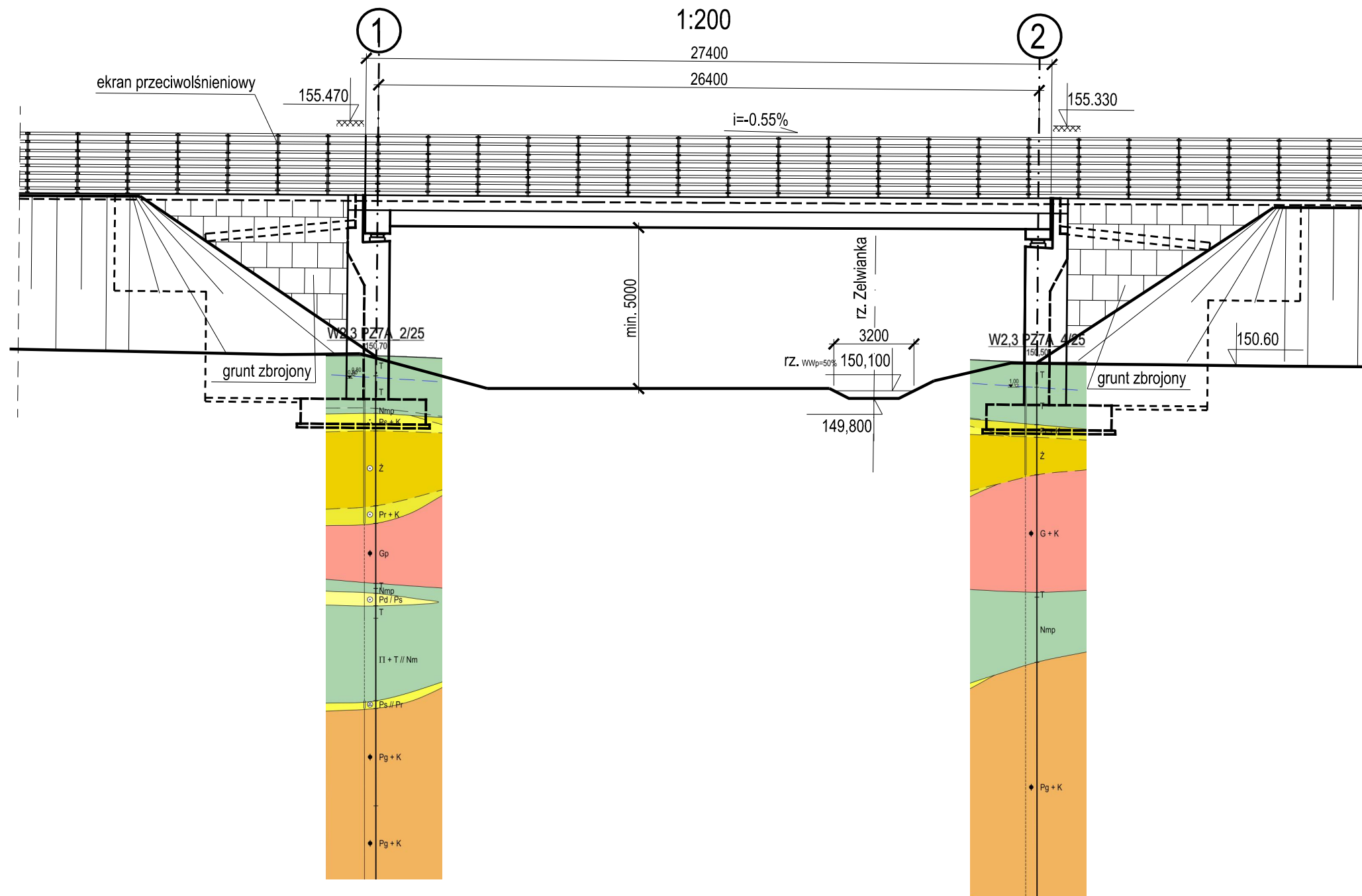
WIDOK Z GÓRY

1:200

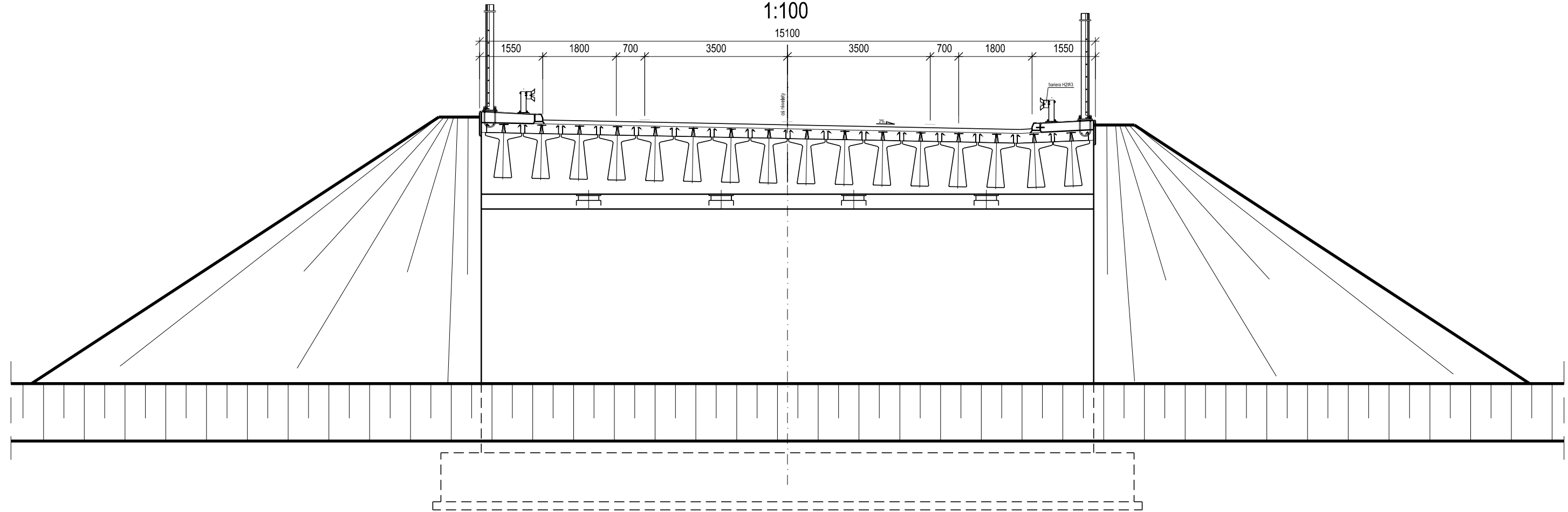


WIDOK Z BOKU

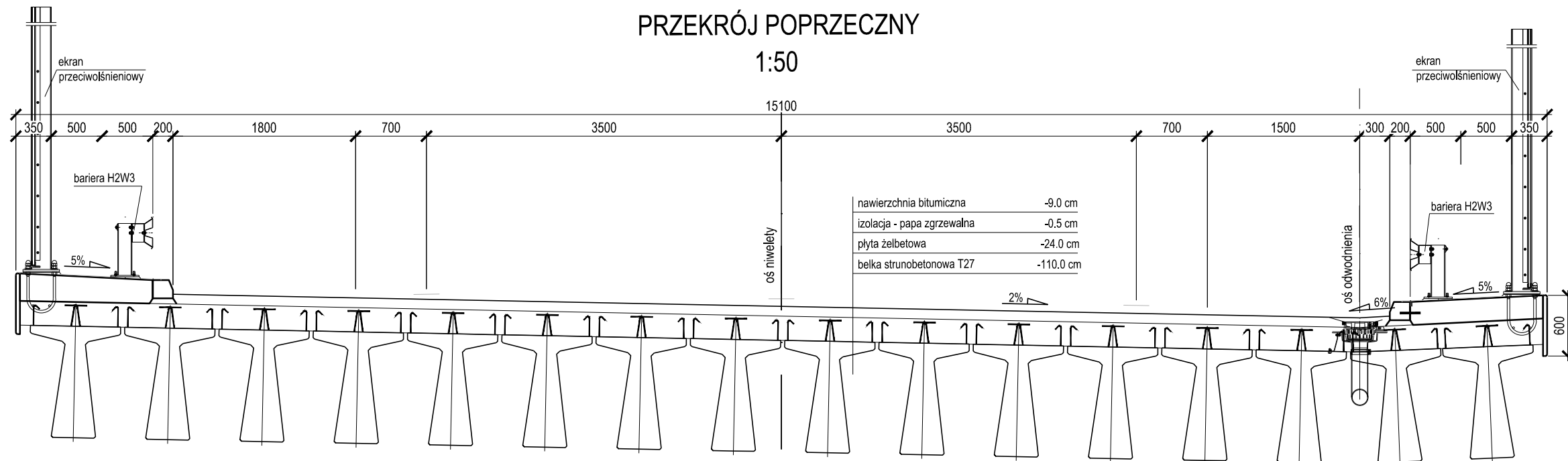
1:200



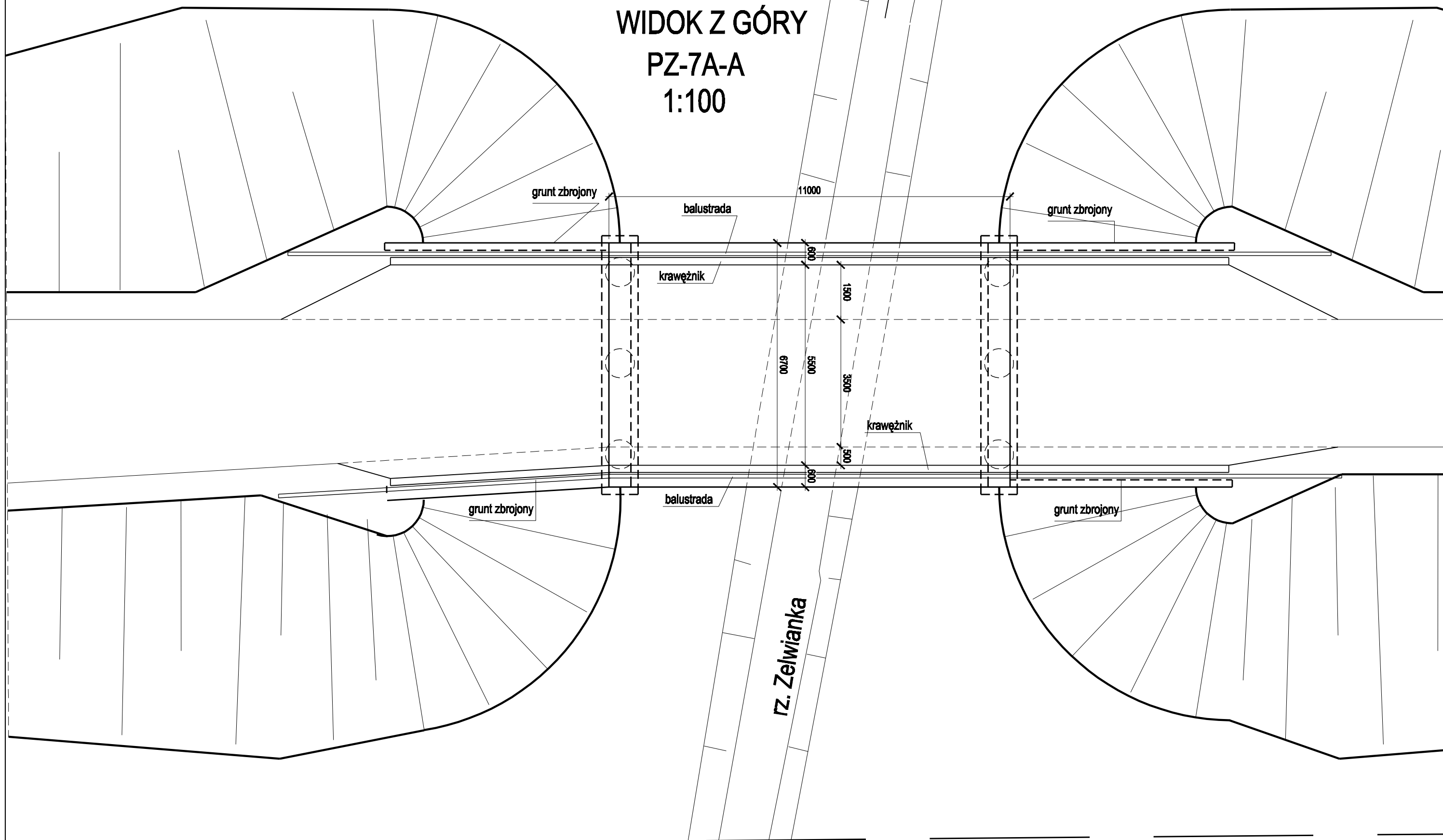
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

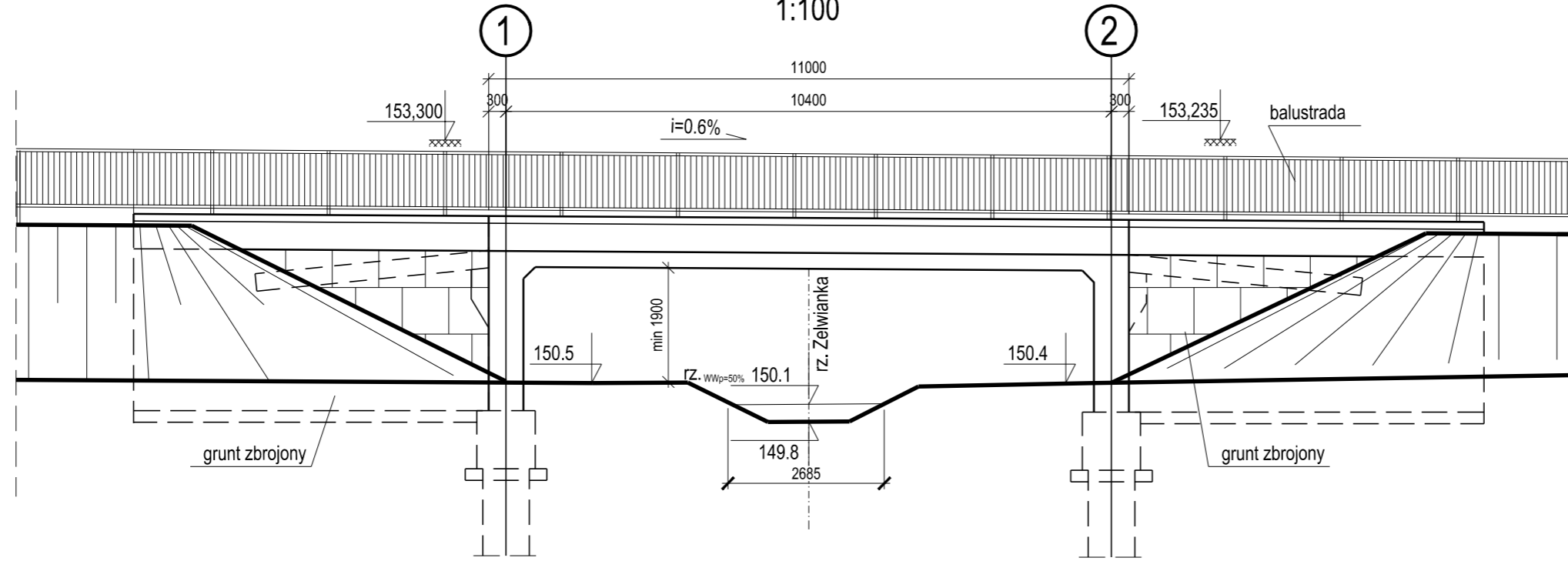


WIDOK Z GÓRY
PZ-7A-A
1:100



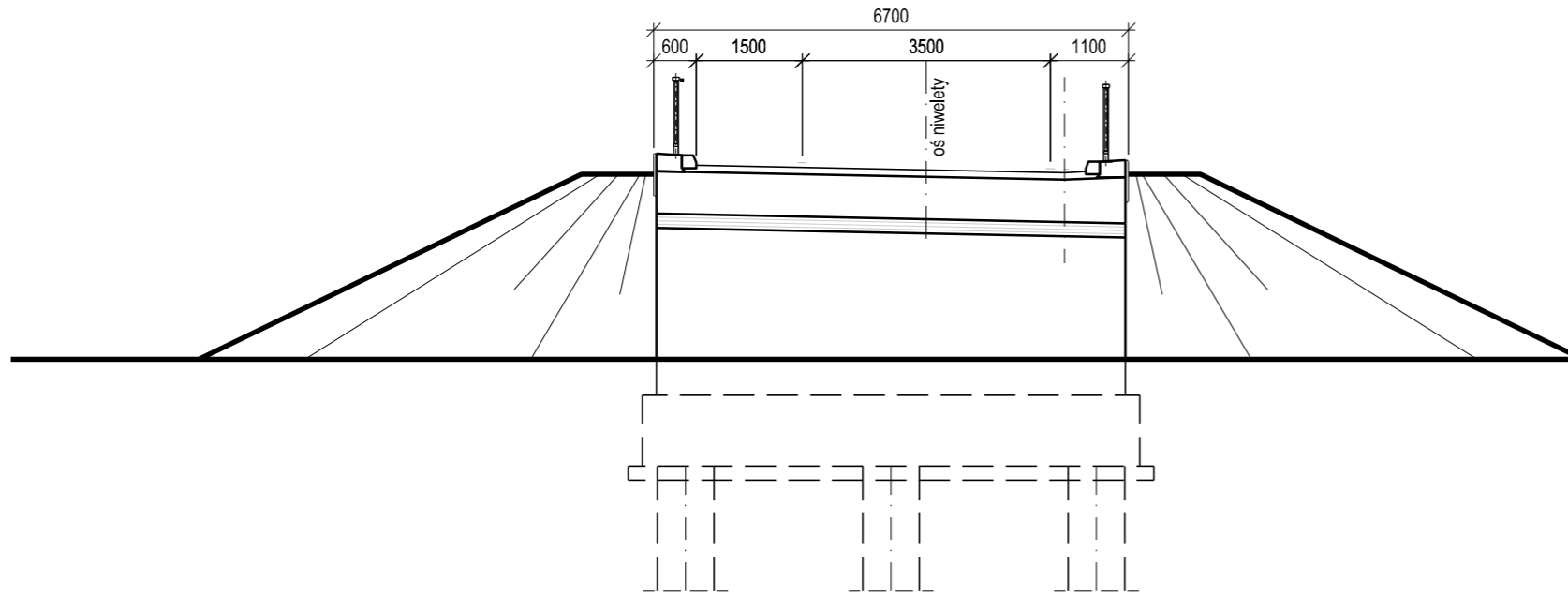
WIDOK Z BOKU

1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYSZÓŁEK

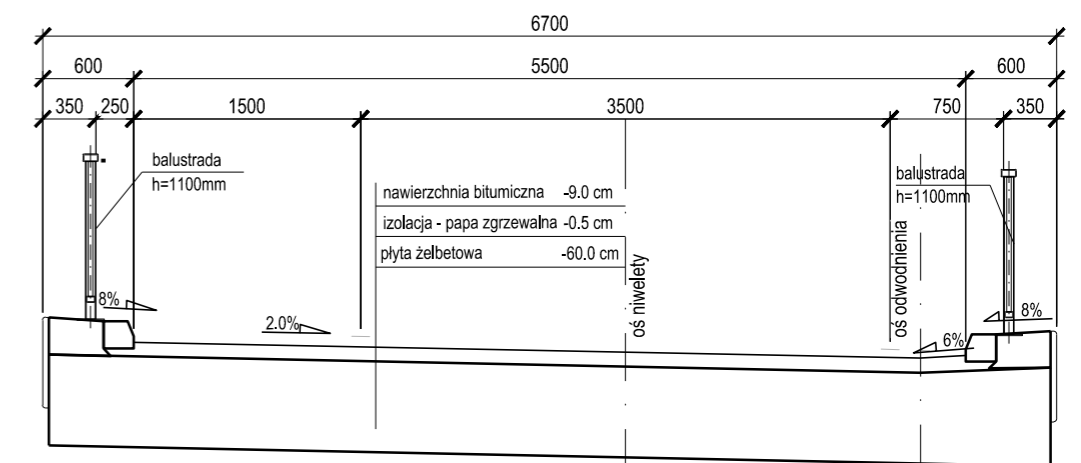
1:100

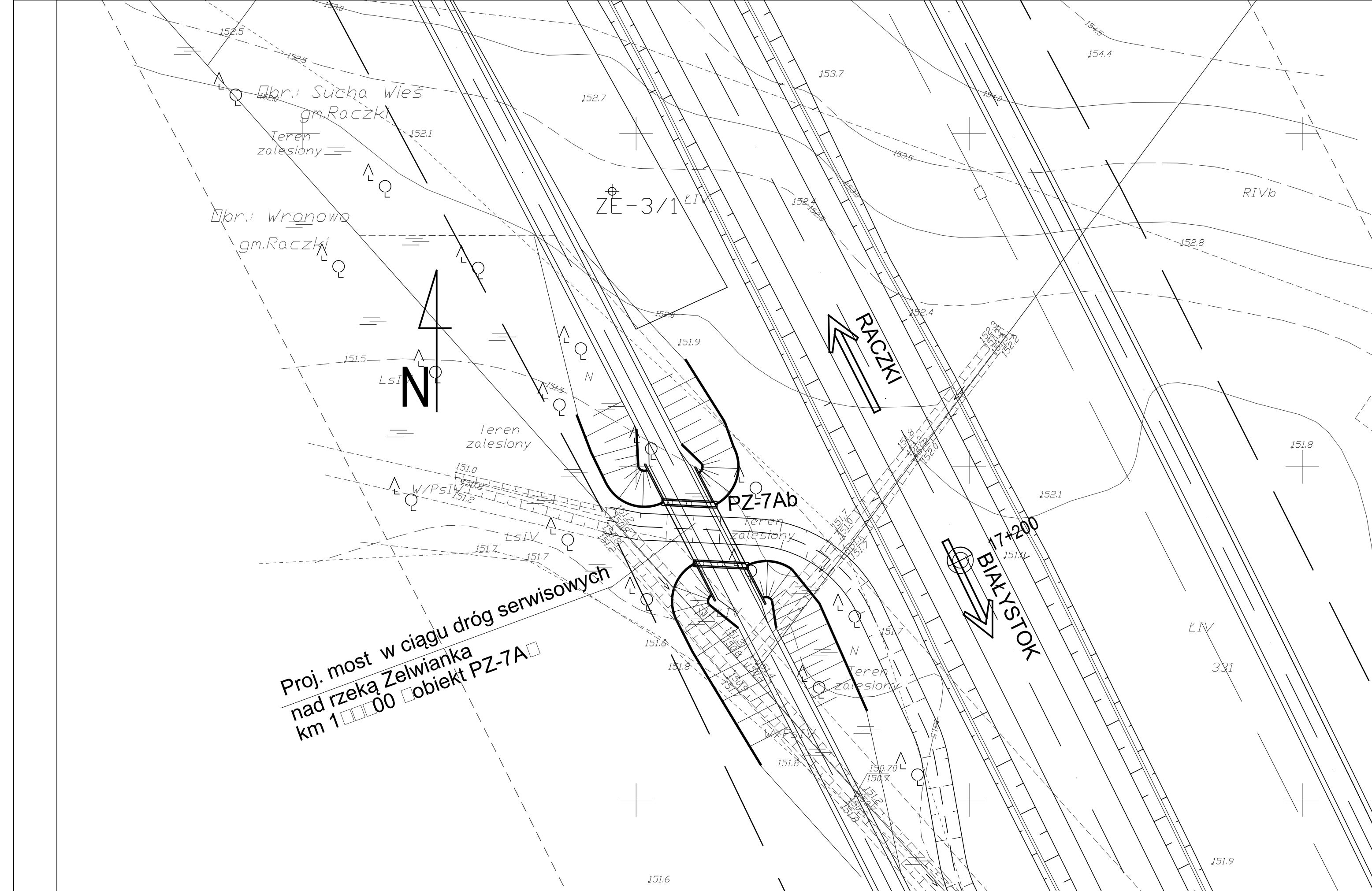


W2,3 PZ-7A-A

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

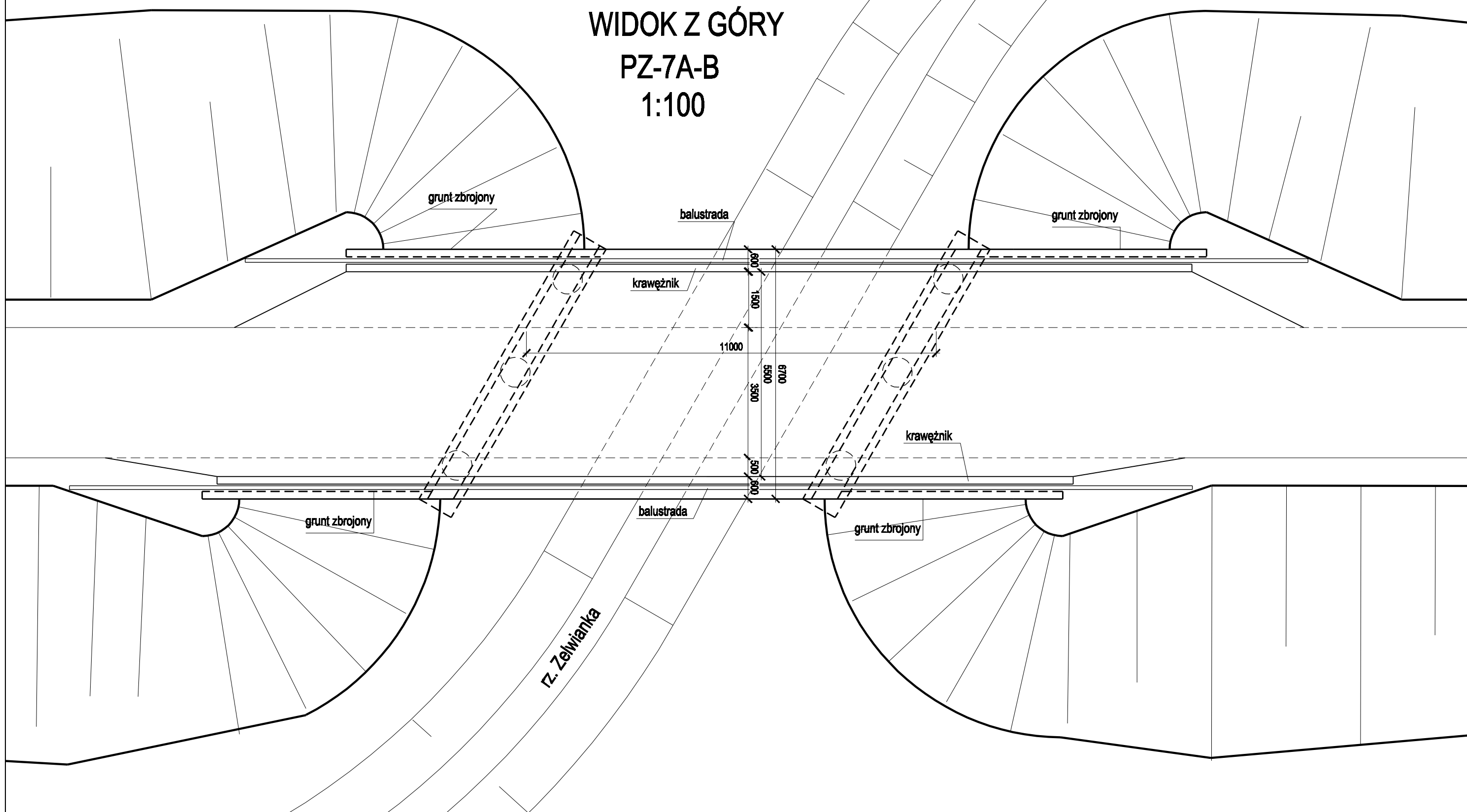
1:50





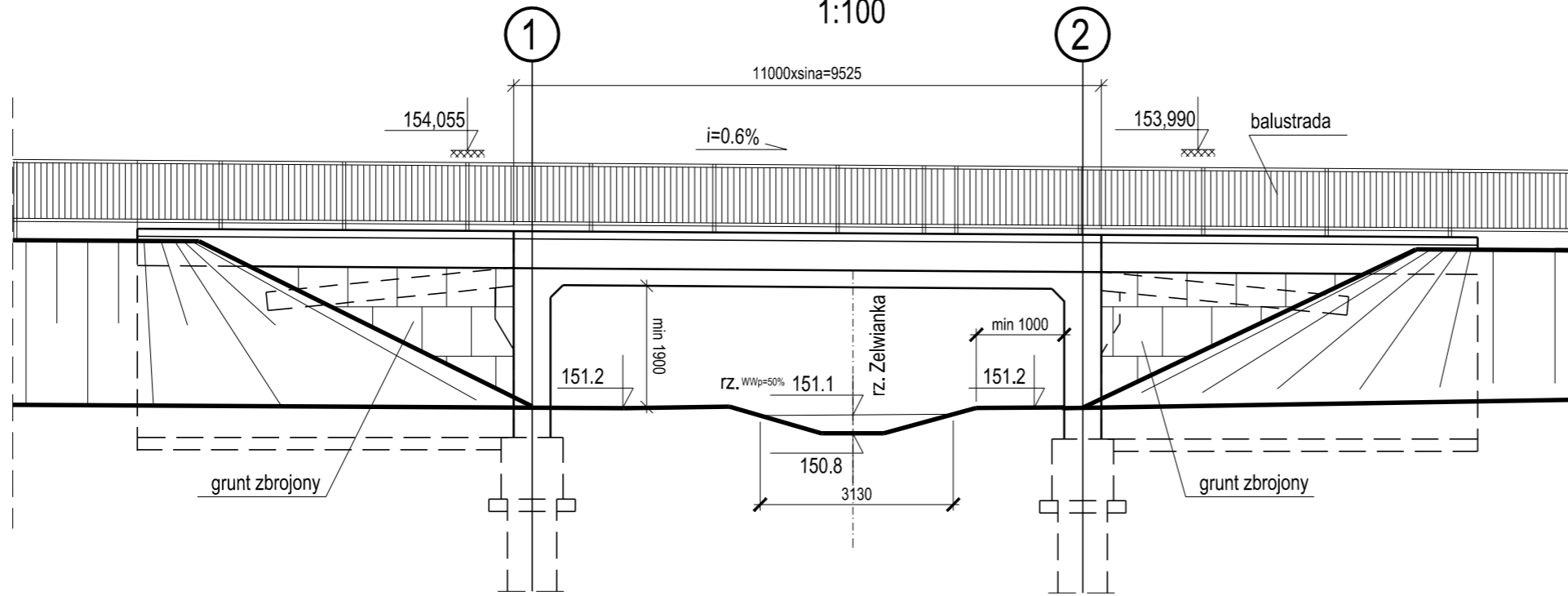
Proj. most w ciągu dróg serwisowych
 nad rzeką Zelwianka
 km 1+000 obiekt PZ-7A

WIDOK Z GÓRY PZ-7A-B 1:100

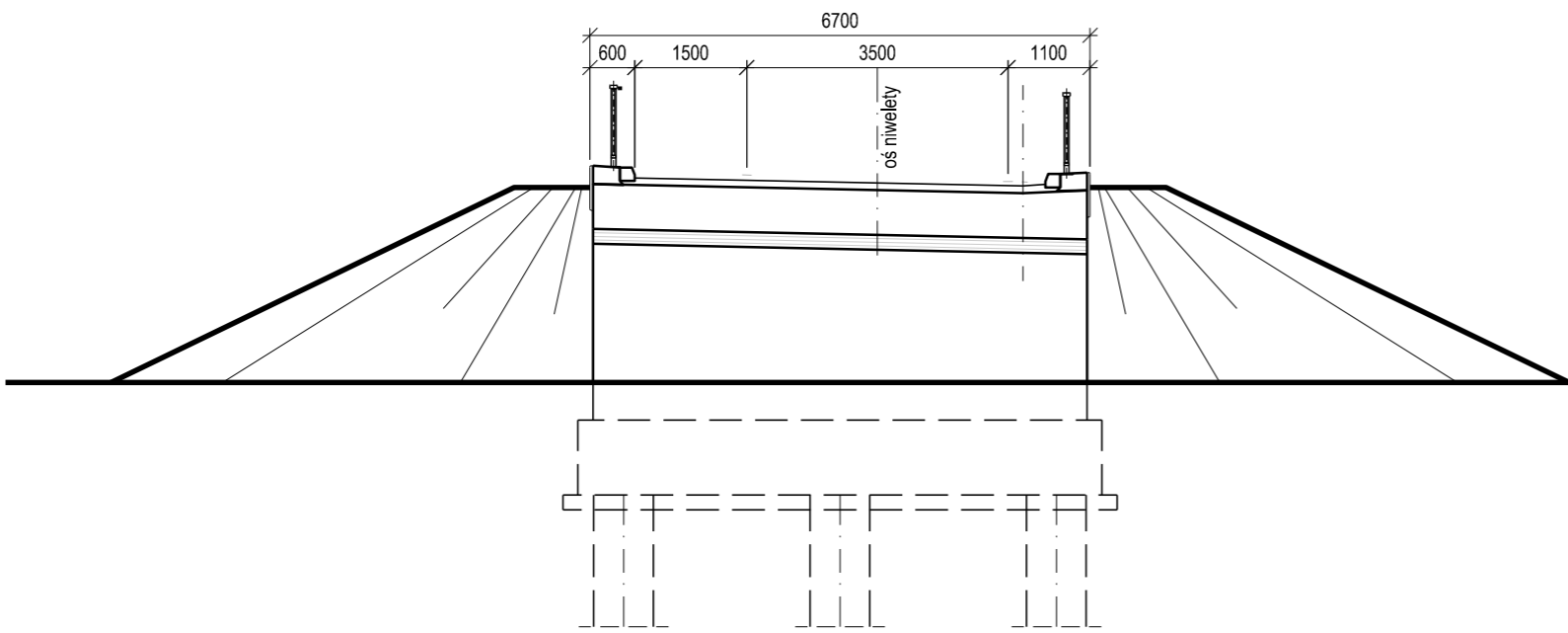


r. Zelwianka

WIDOK Z BOKU
1:100

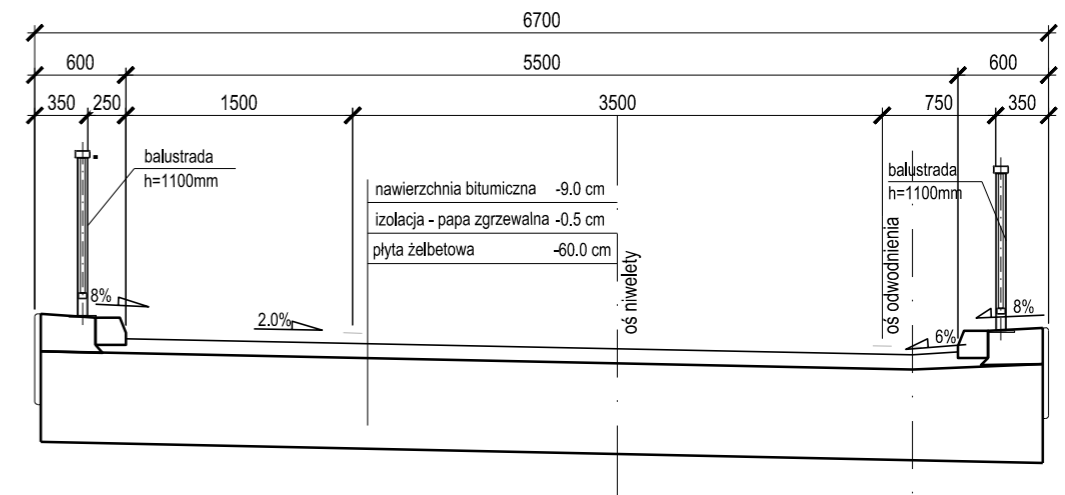


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK
1:100



W2,3 PZ-7A-B

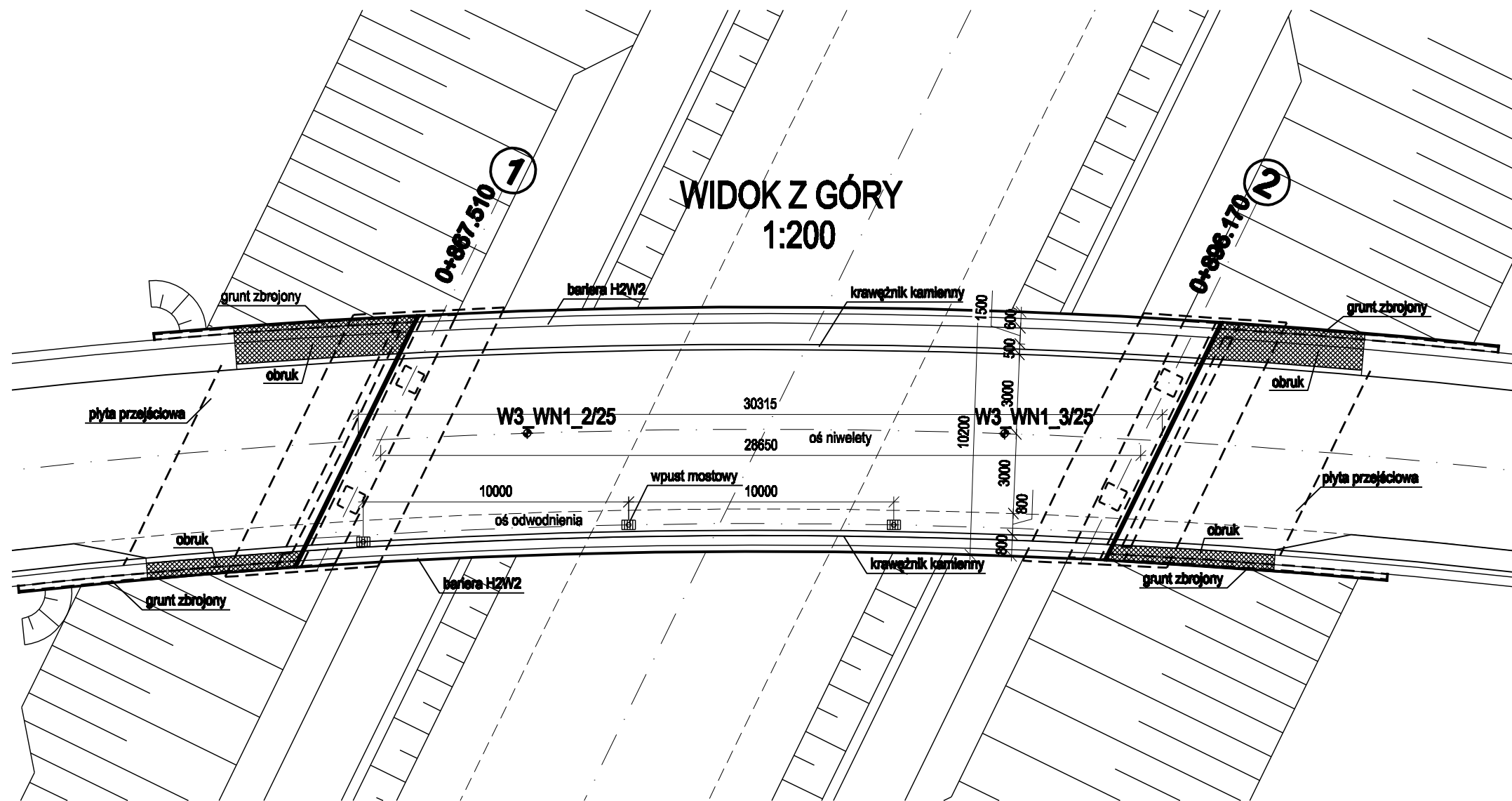
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

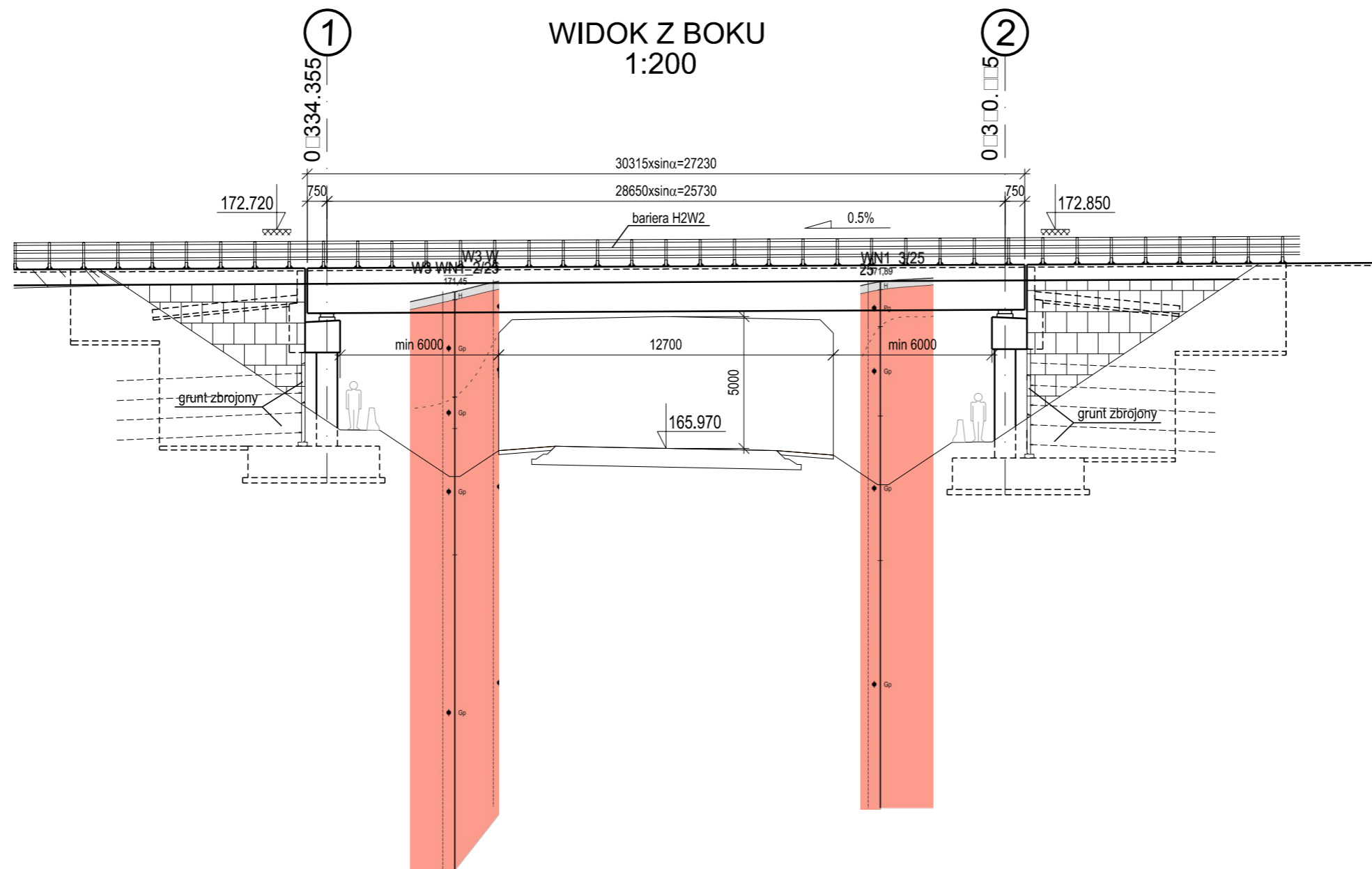




W3 WN-1

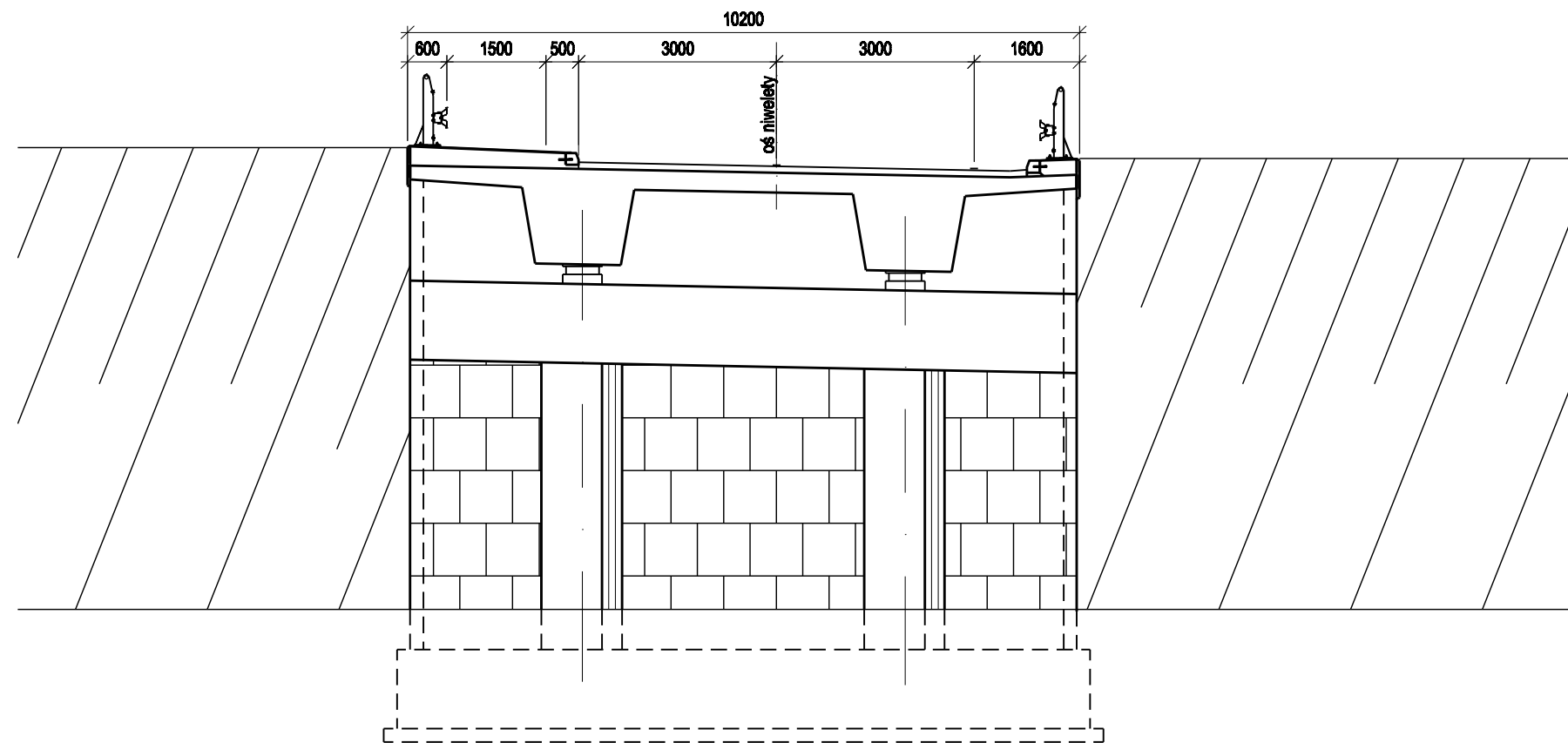
Proj. wiadukt nad dk nr 8
w ciągu drogi powiatowej nr 1189B
km 18+424,36





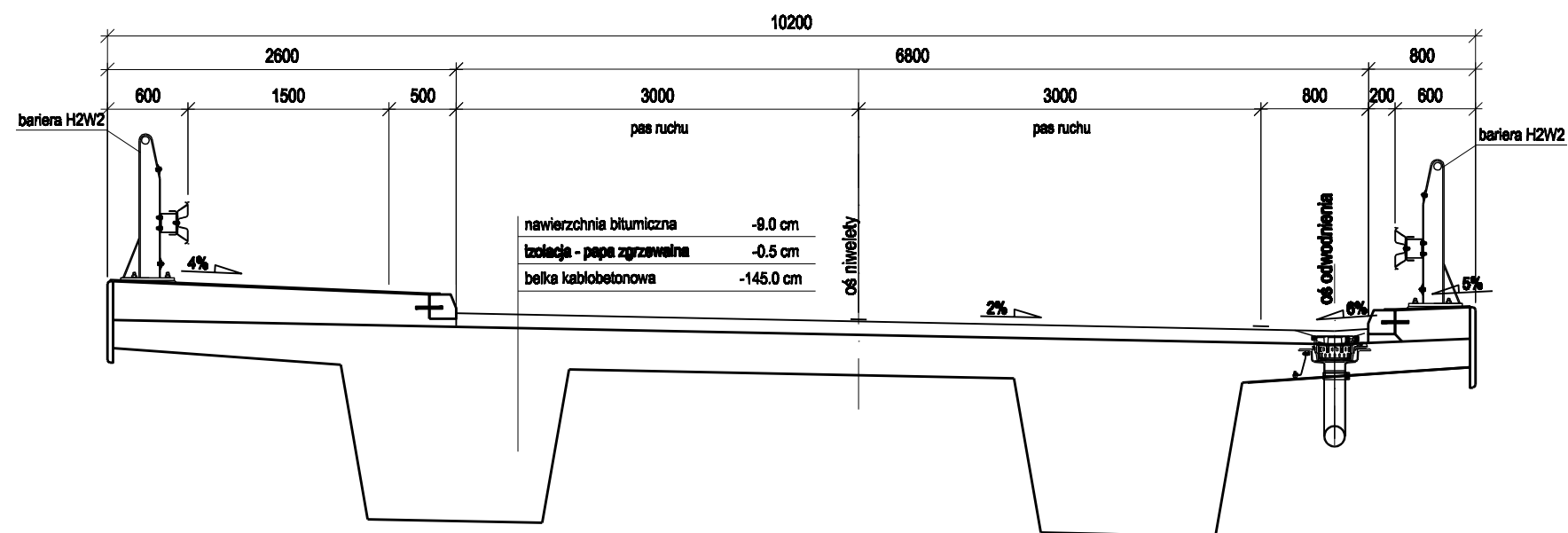
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

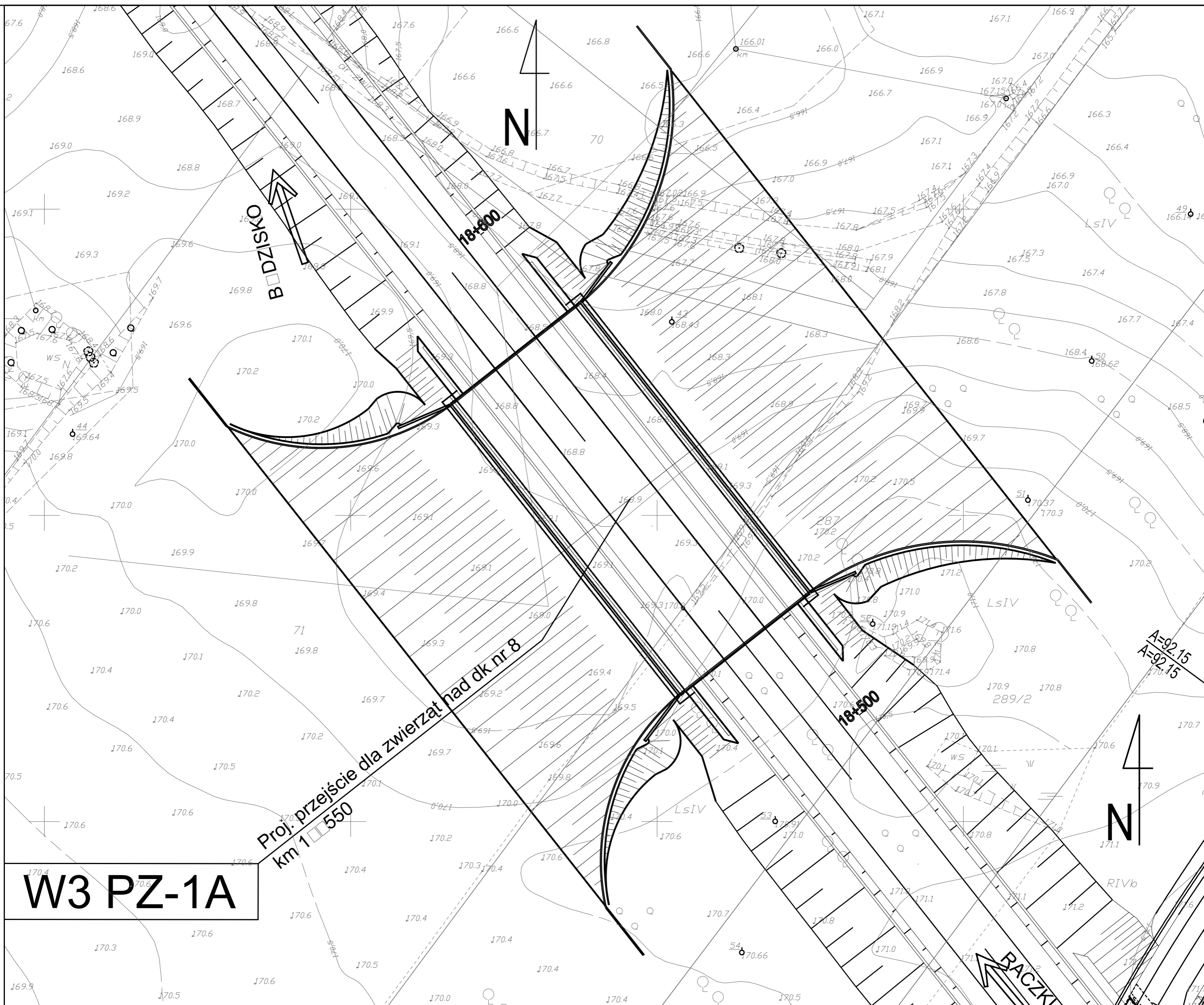
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

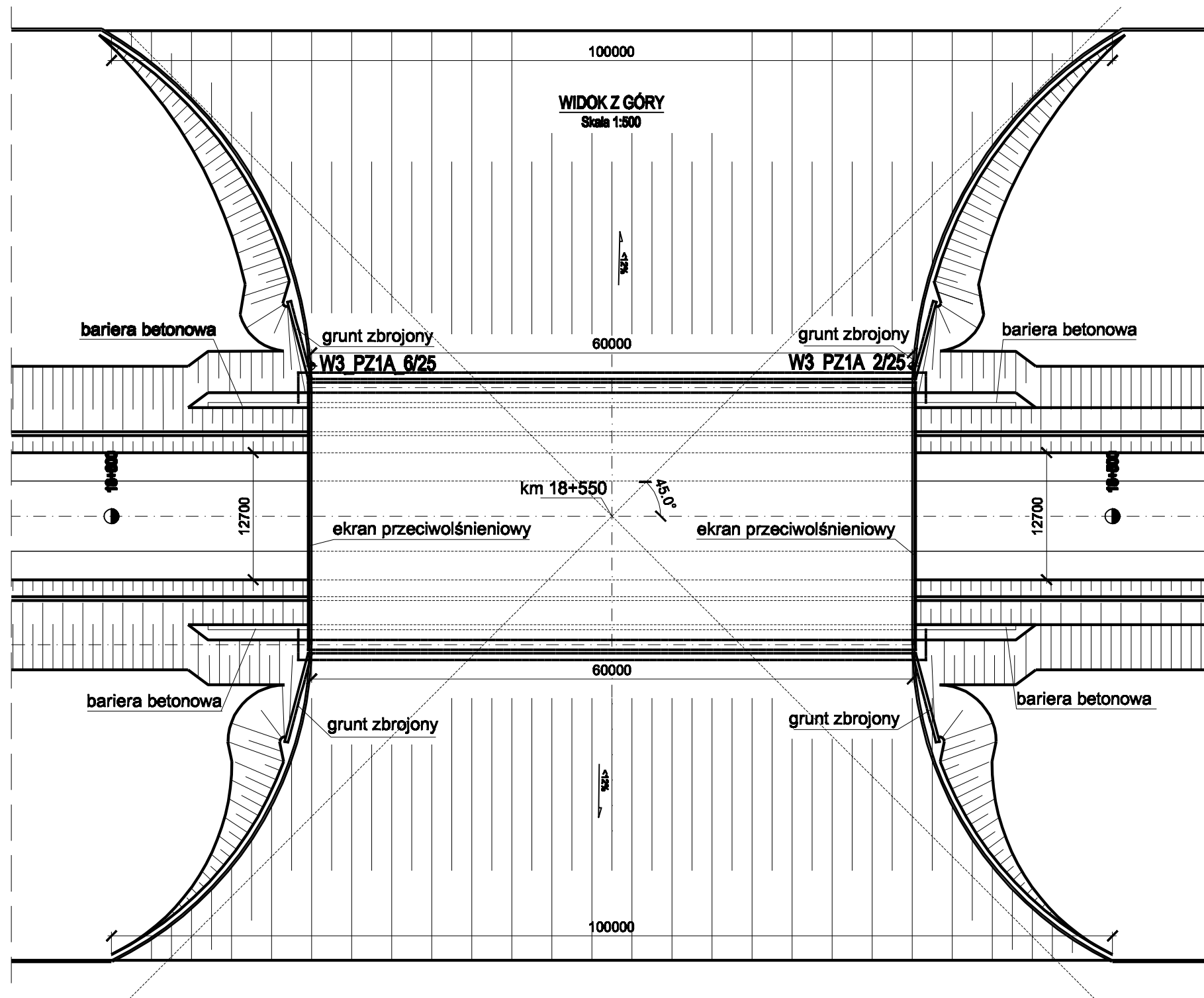
1:50



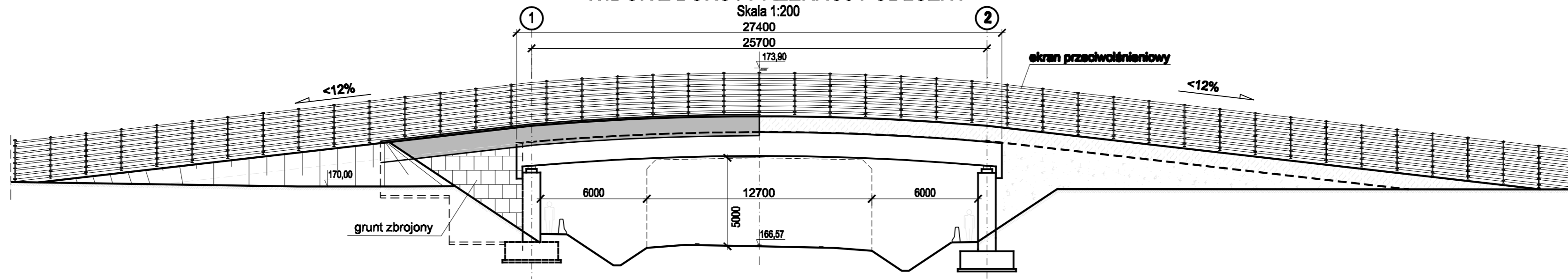


W3 PZ-1A

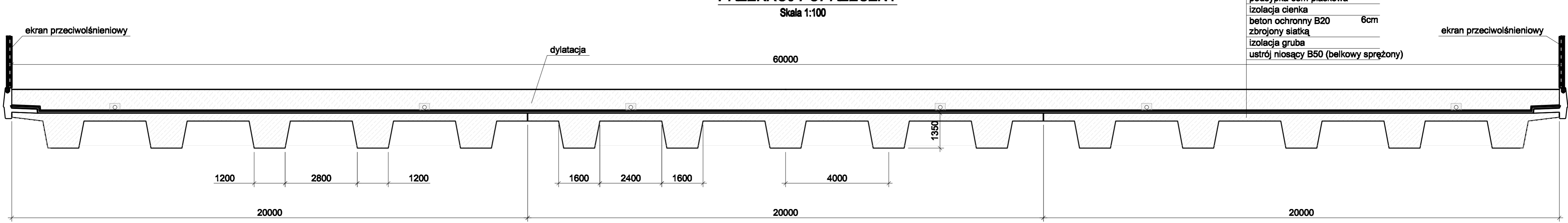
Proj. przejście dla zwierząt nad dk nr 8
 km 1+550



WIDOK Z BOKU / PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



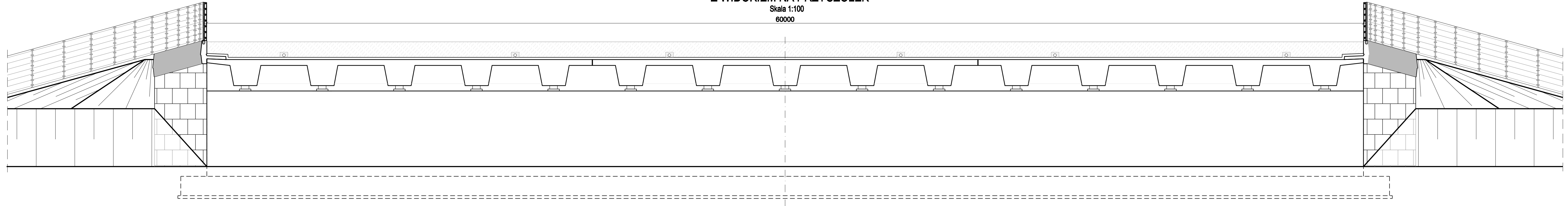
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



warstwa humusu	80cm
podsyпка cem-piaskowa	
izolacja cienka	
beton ochronny B20	6cm
zbrojony siatką	
izolacja gruba	
ustrój niosący B50 (belkowy sprężony)	

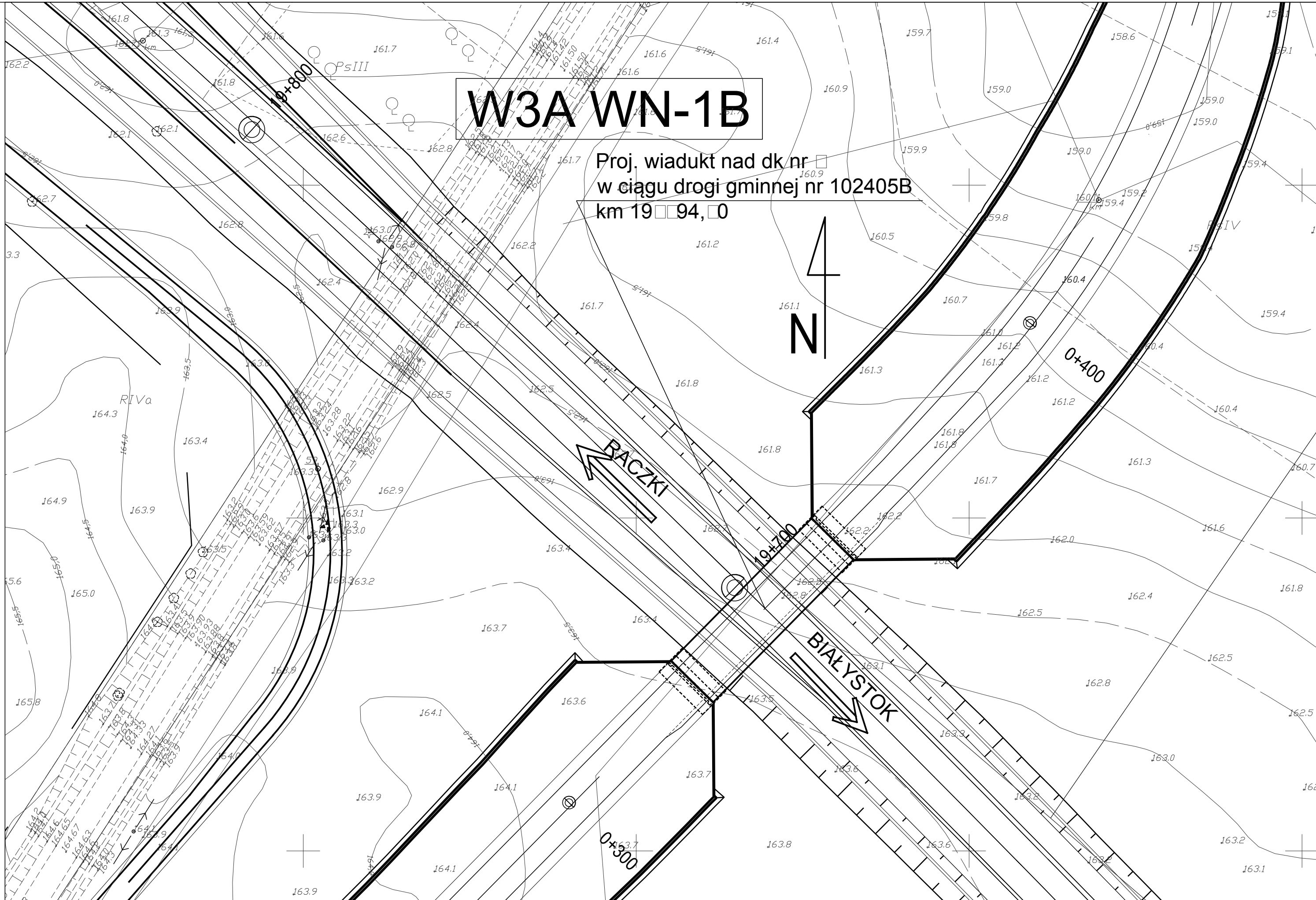
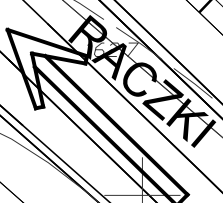
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYSZÓŁEK

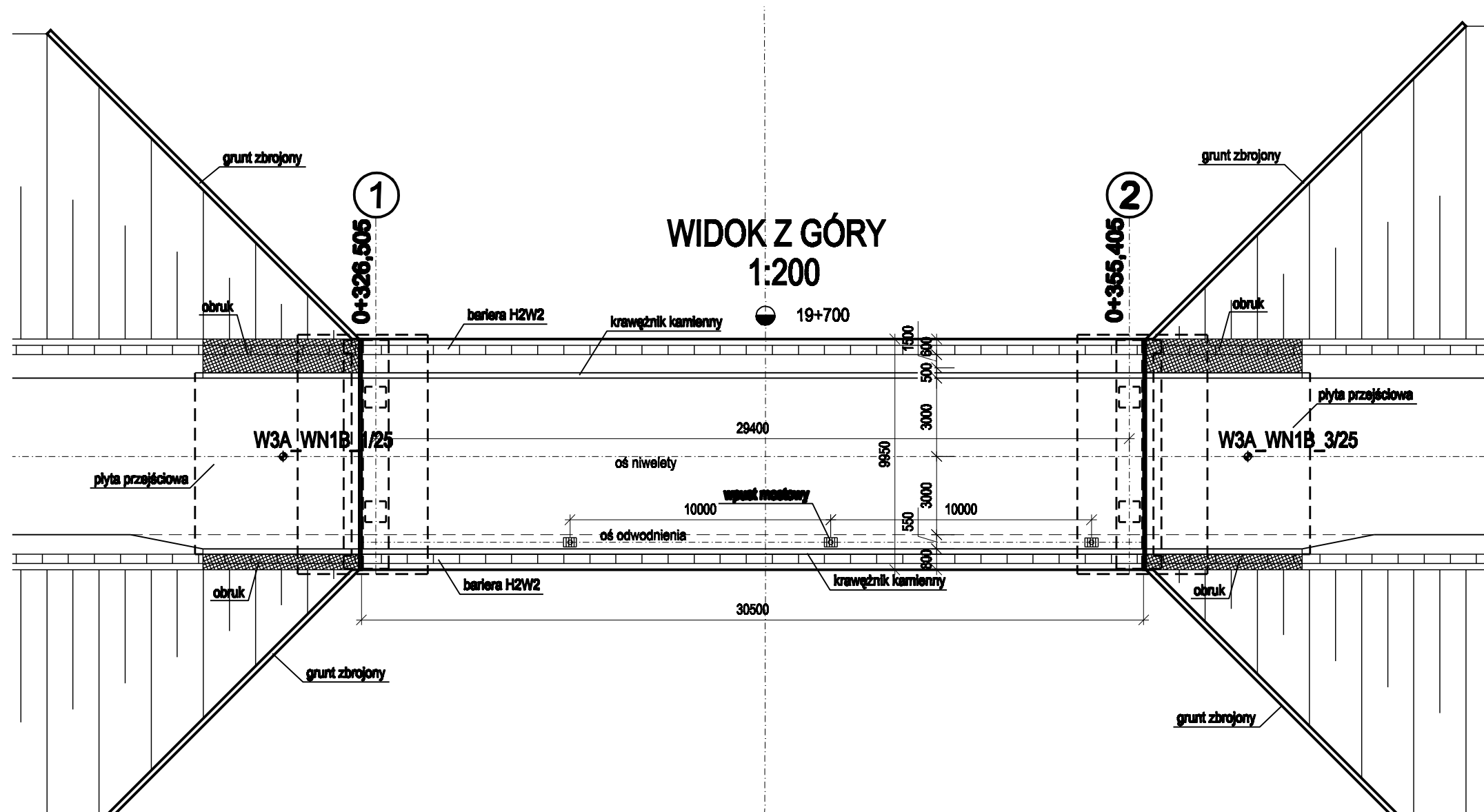
Skala 1:100
60000



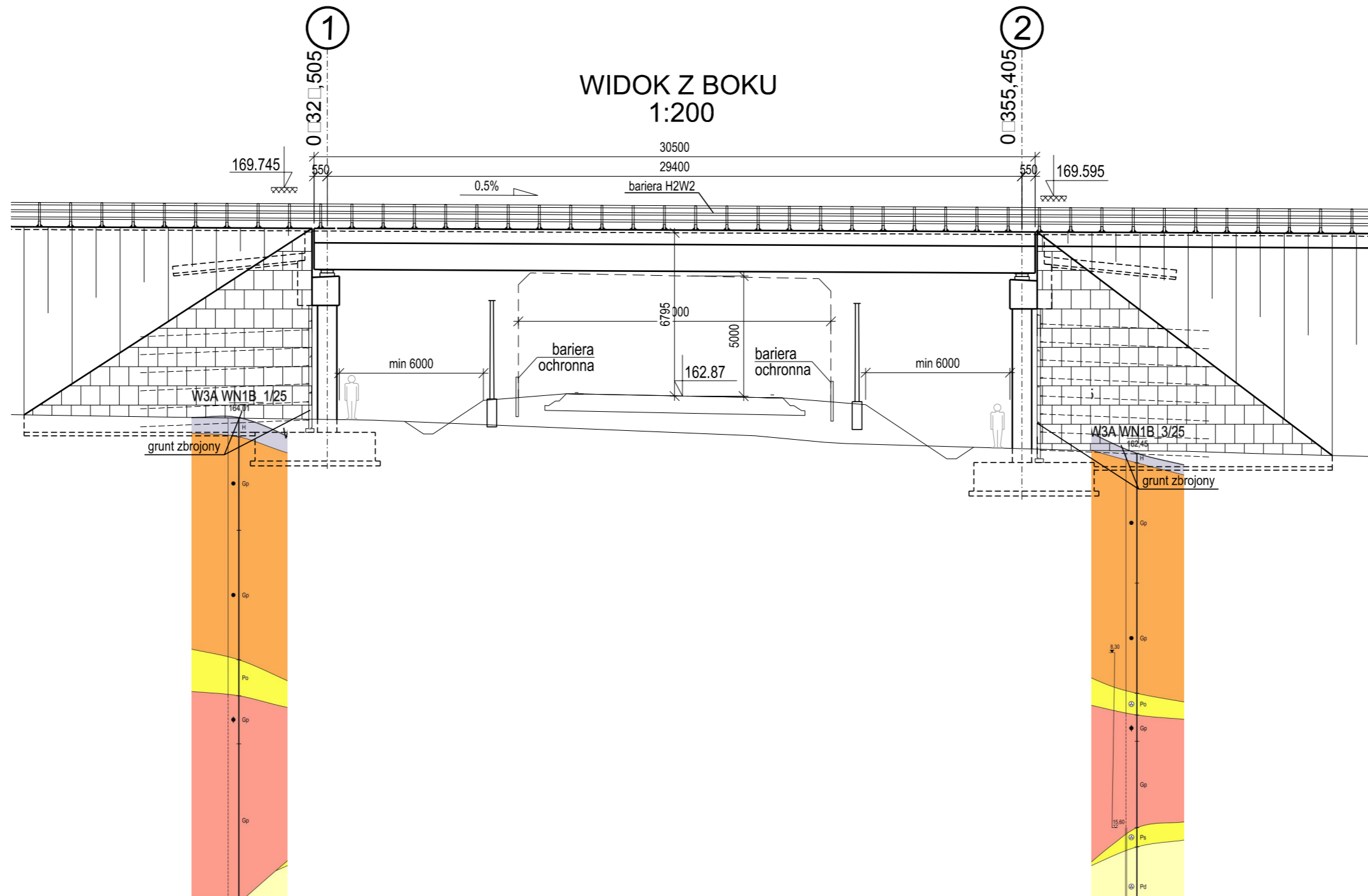
W3A WN-1B

Proj. wiadukt nad dk nr
w ciągu drogi gminnej nr 102405B
km 19+94,0





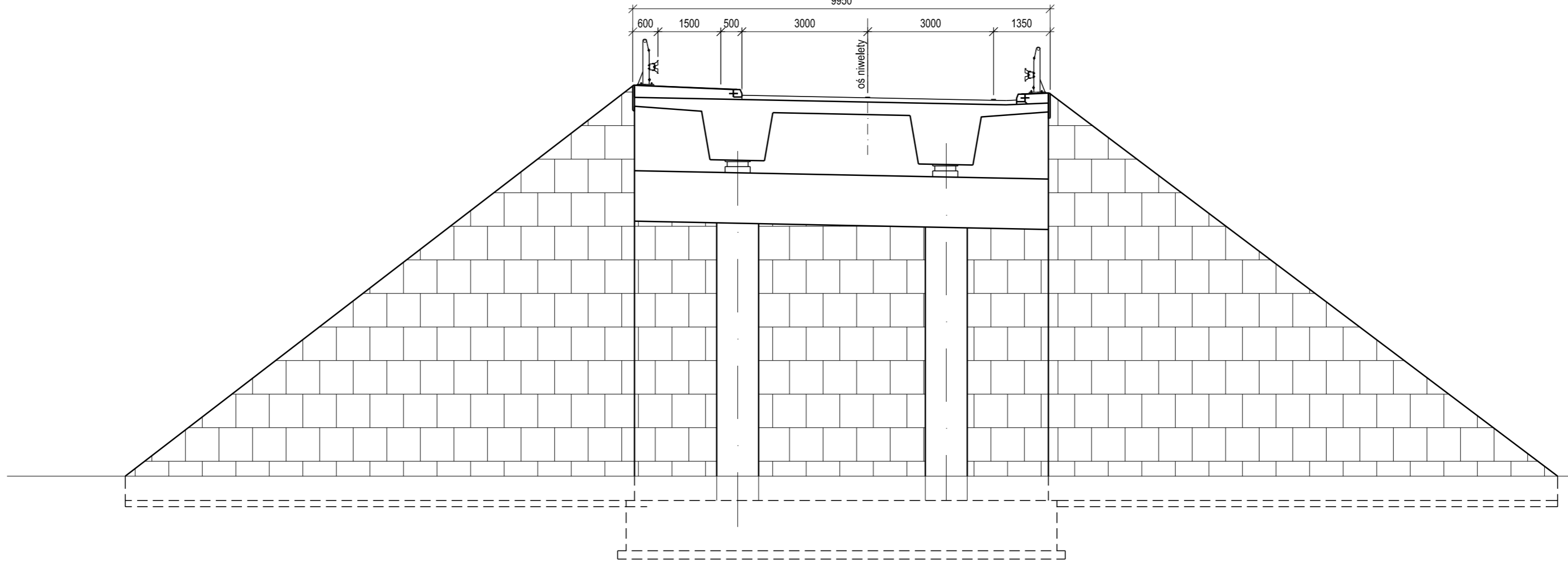
WIDOK Z GÓRY
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY WIDOK NA PRZYCZÓŁEK

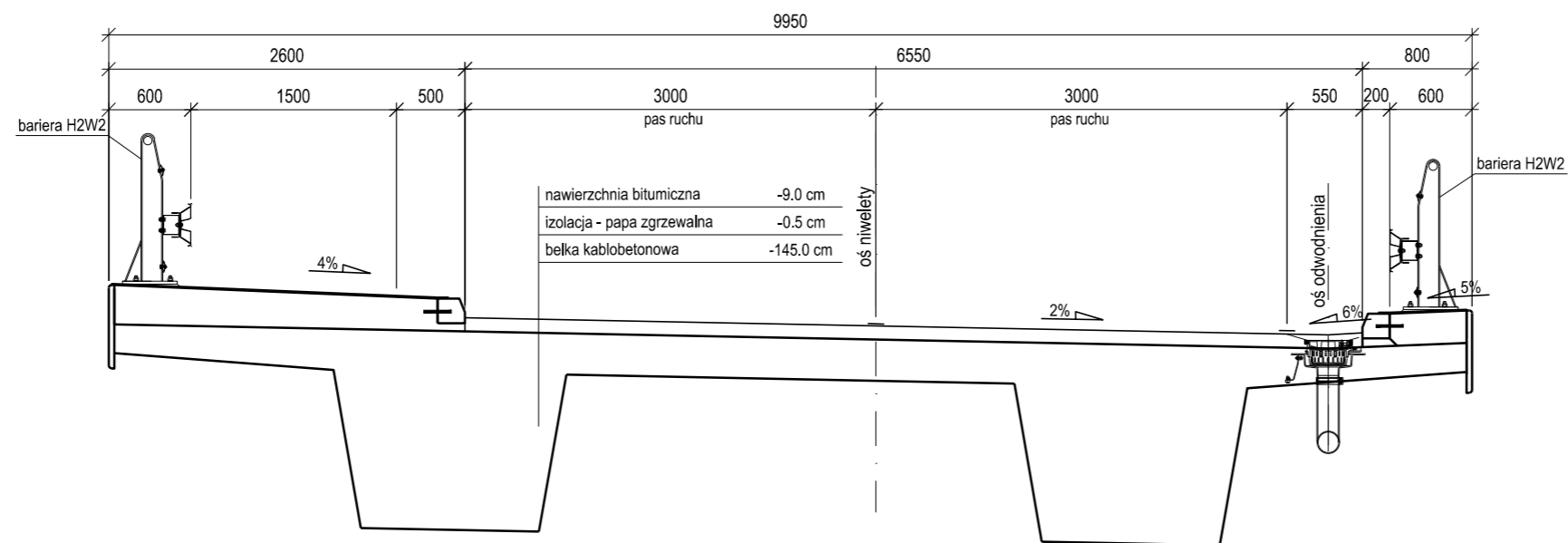
1:100

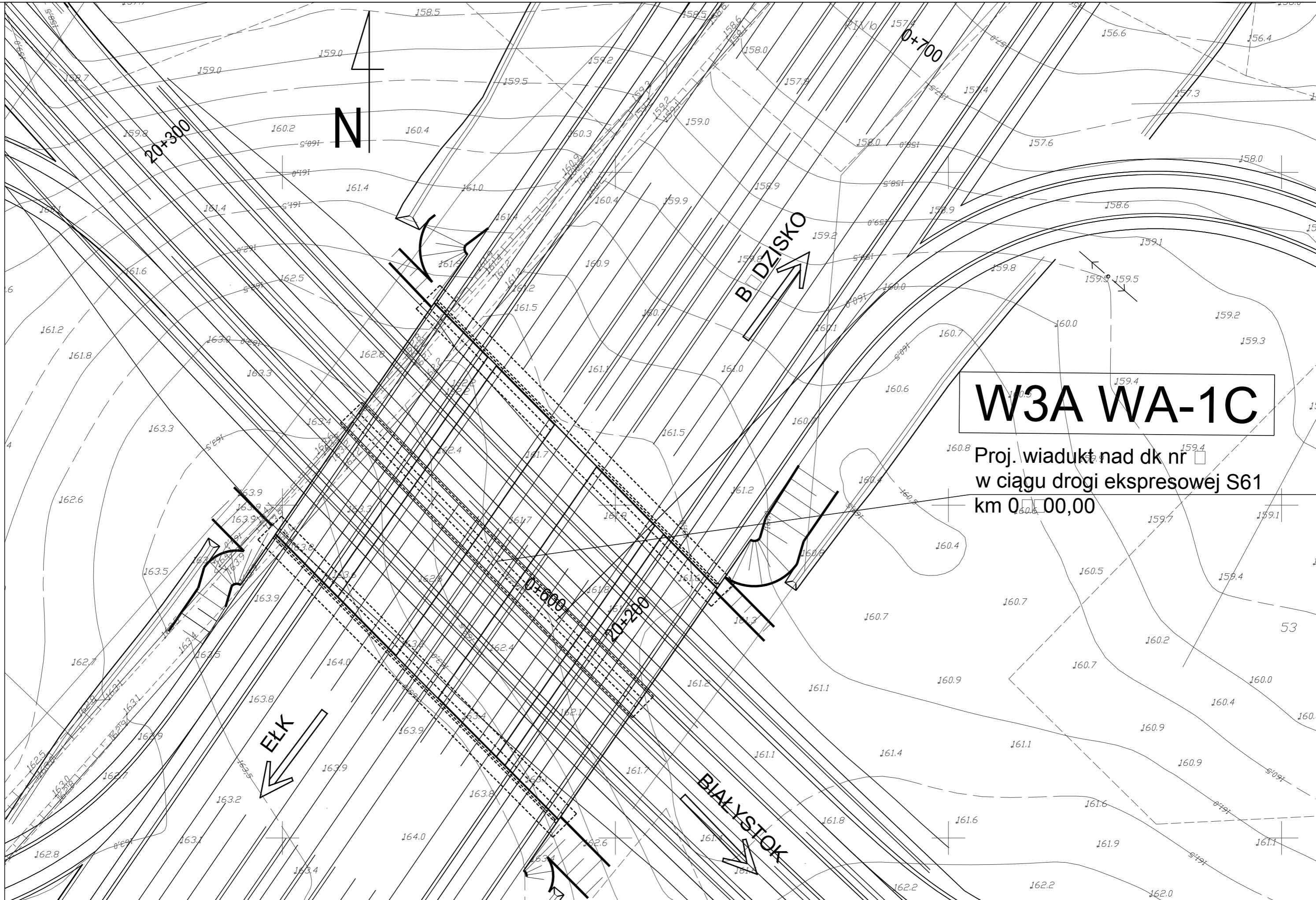
9950



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

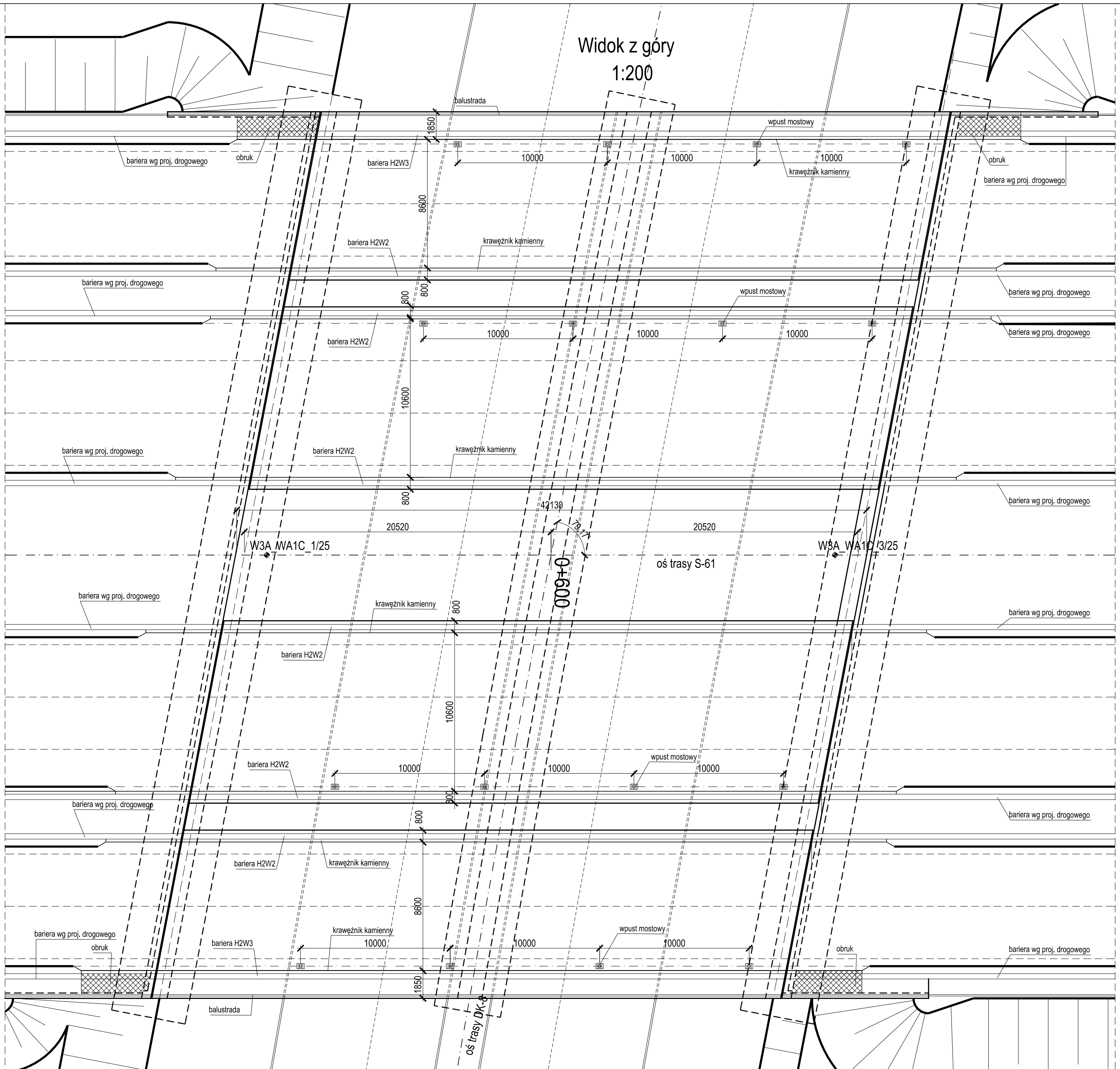




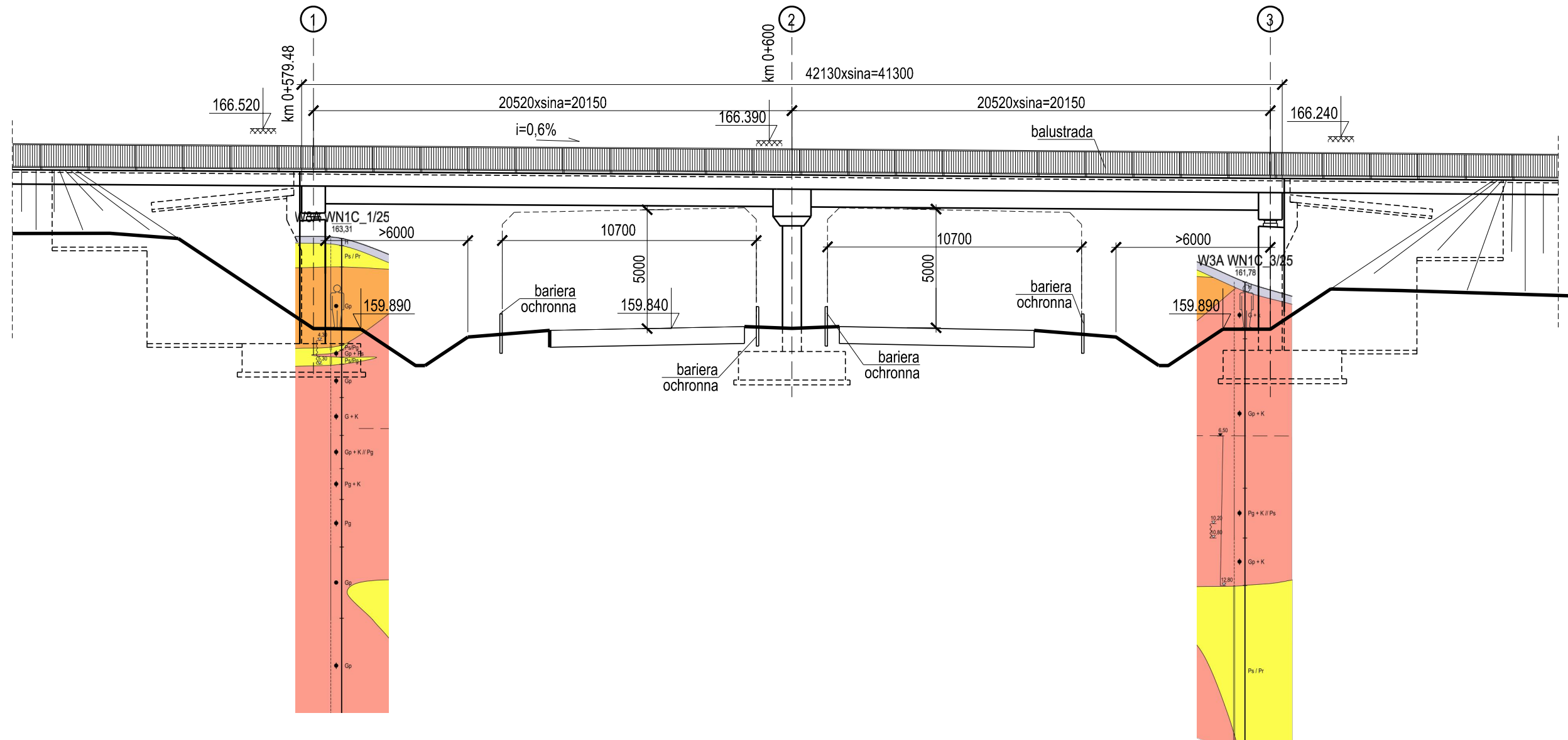
W3A WA-1C

Proj. wiadukt nad dk nr 100
 w ciągu drogi ekspresowej S61
 km 0+00,00

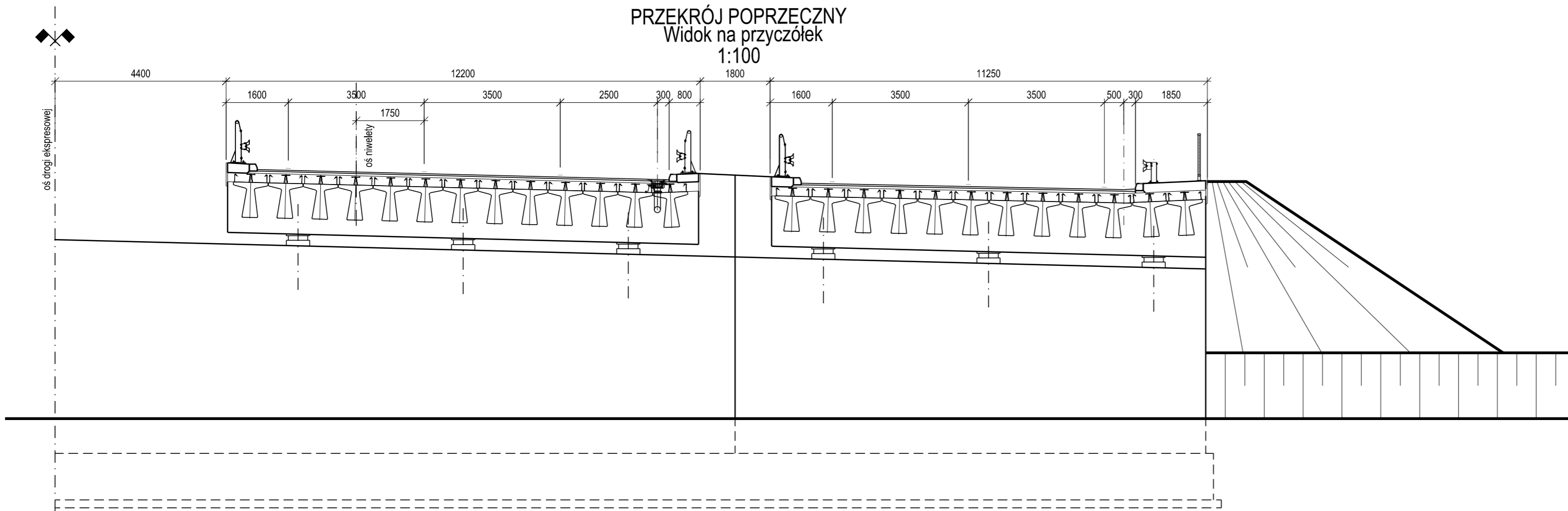
Widok z góry
1:200



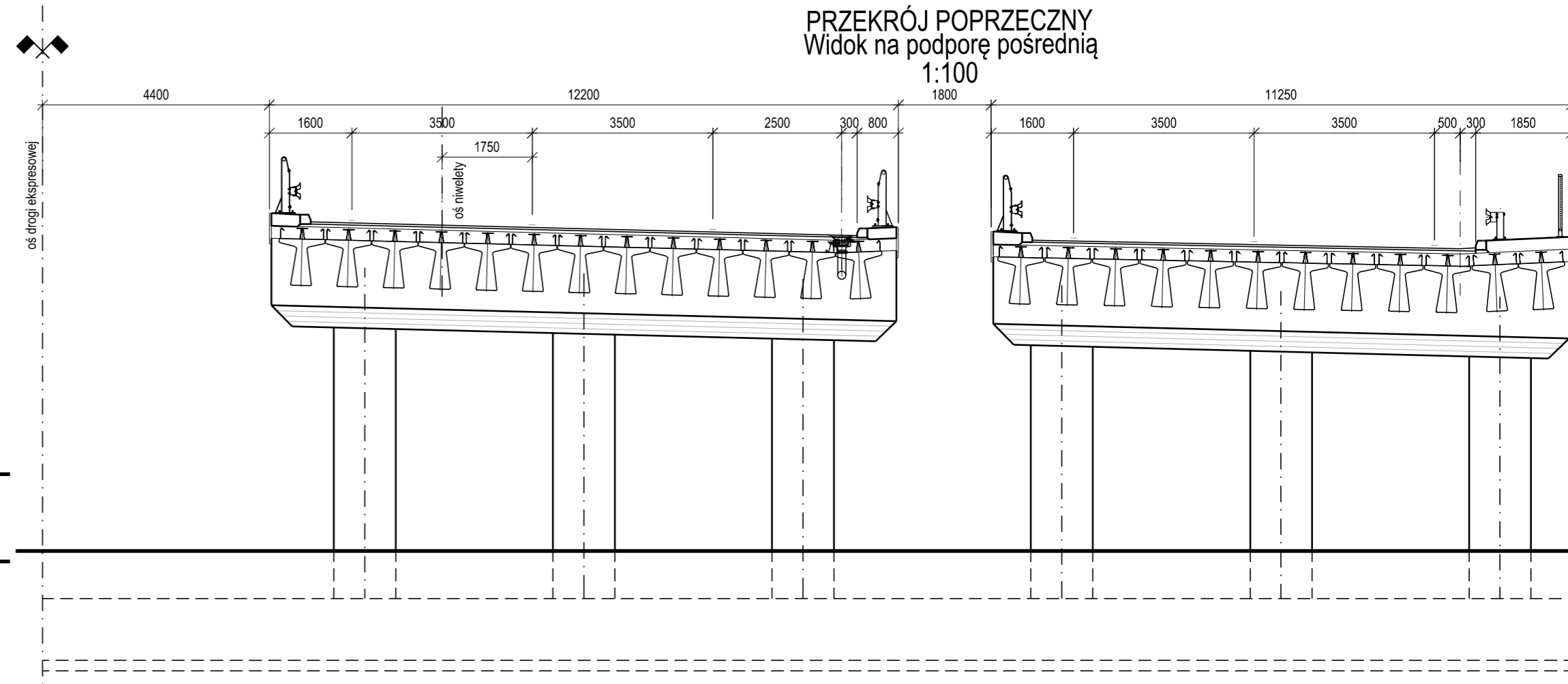
Widok z boku
1:200



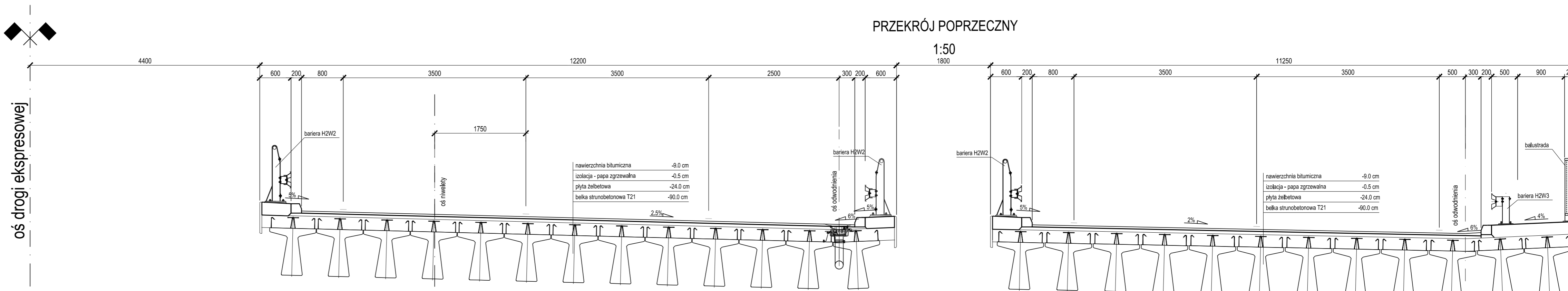
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Widok na przyczółek
1:100

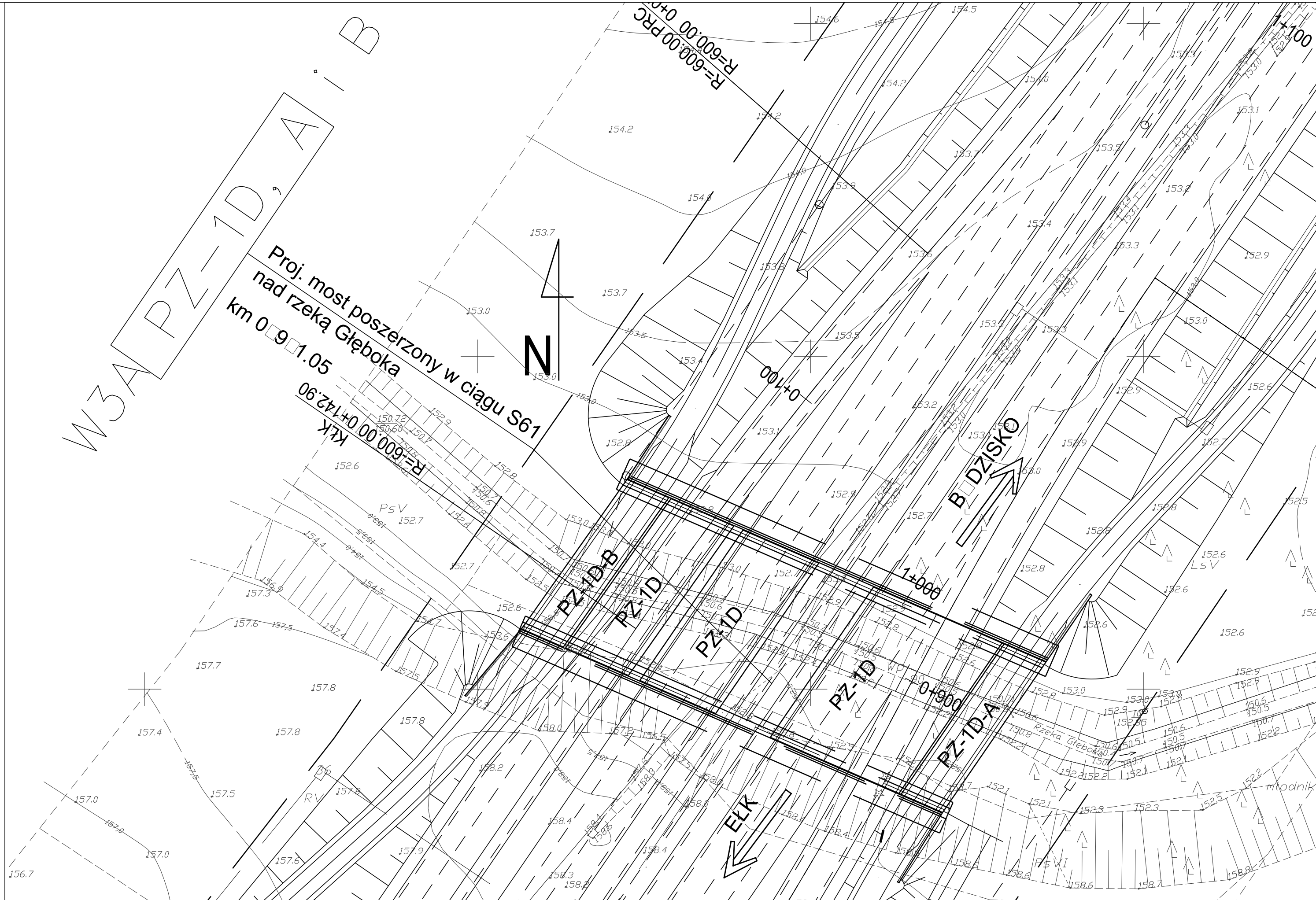


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Widok na podporę pośrednią
1:100



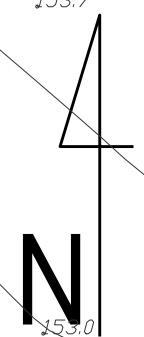
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

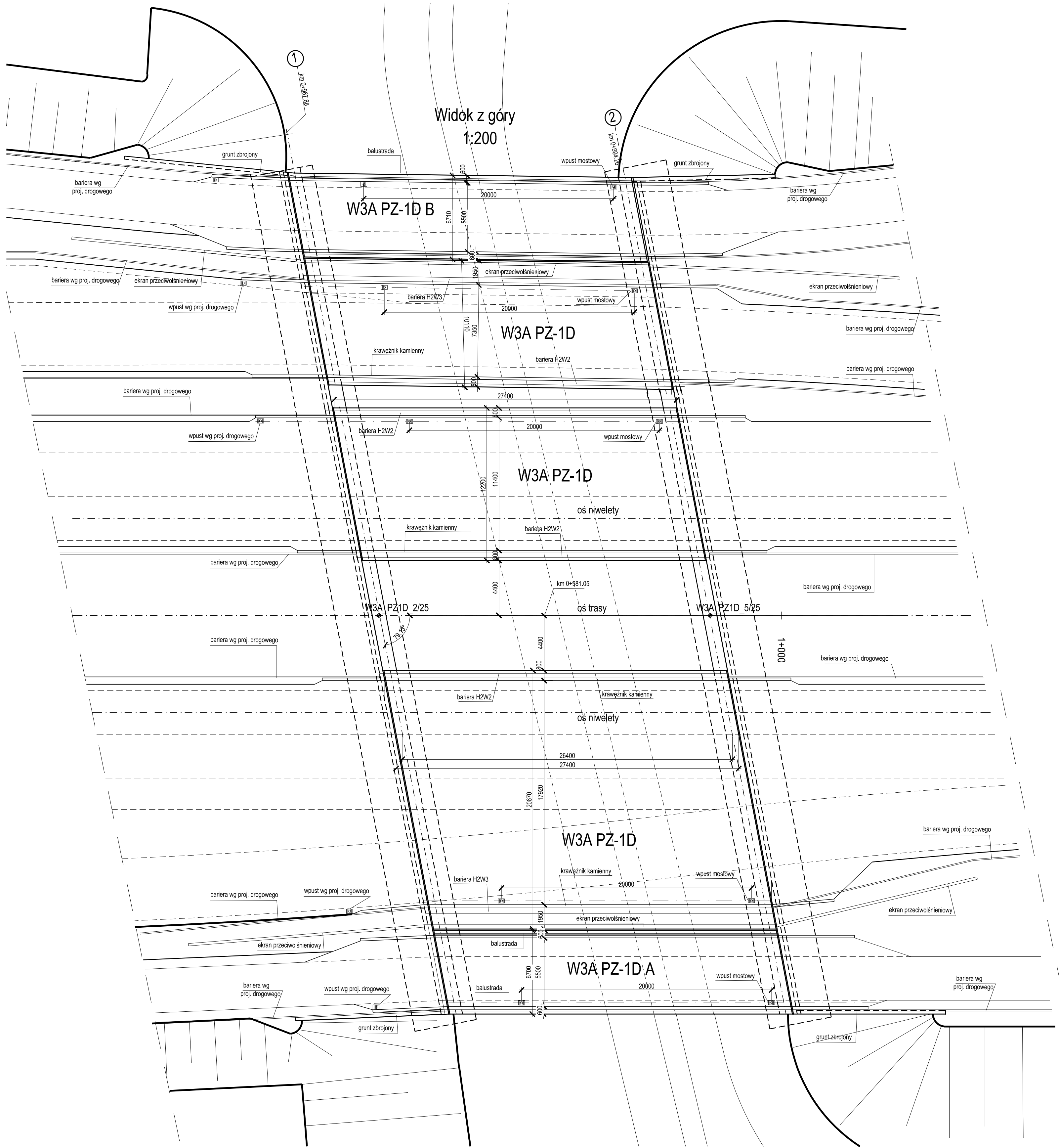


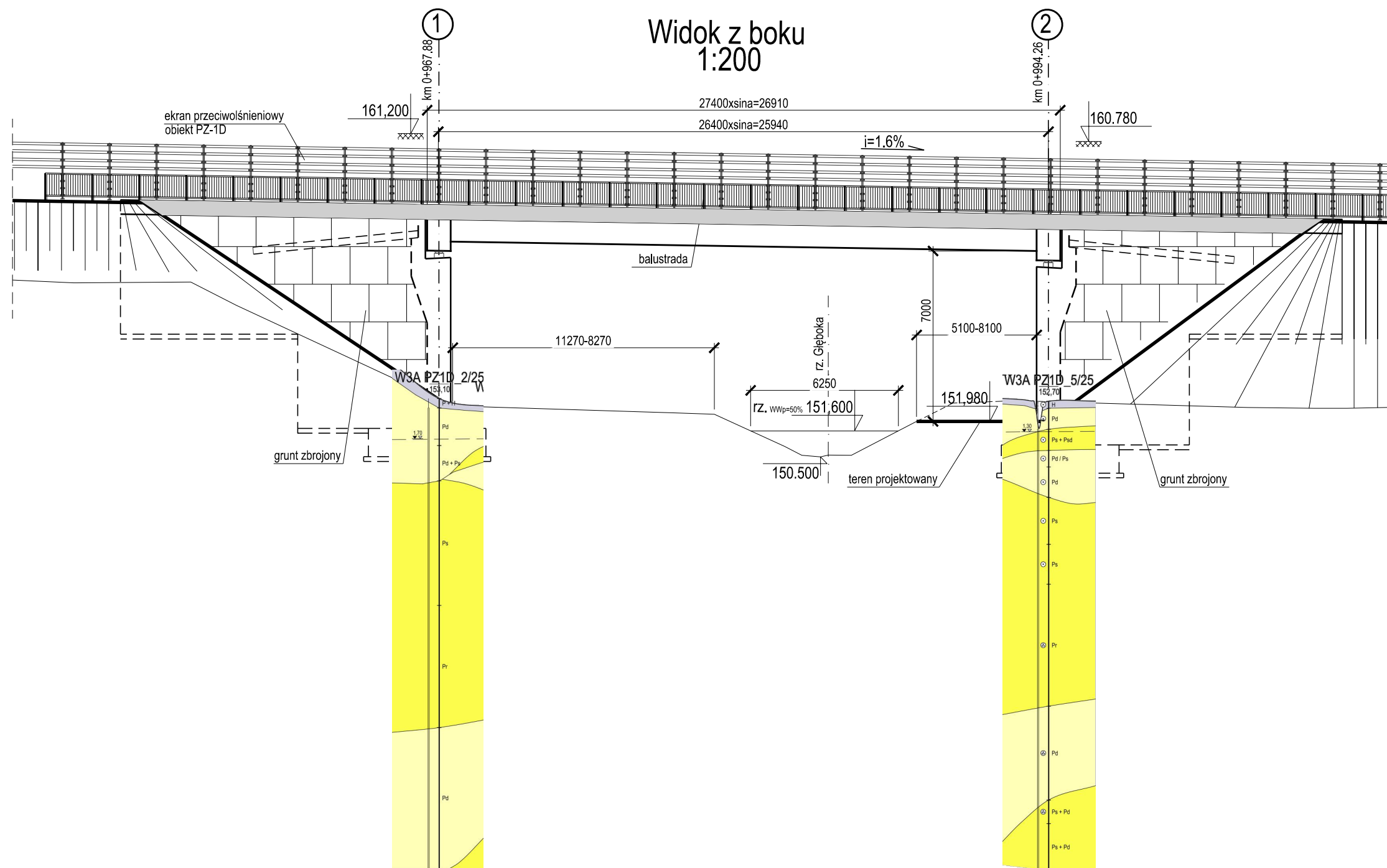


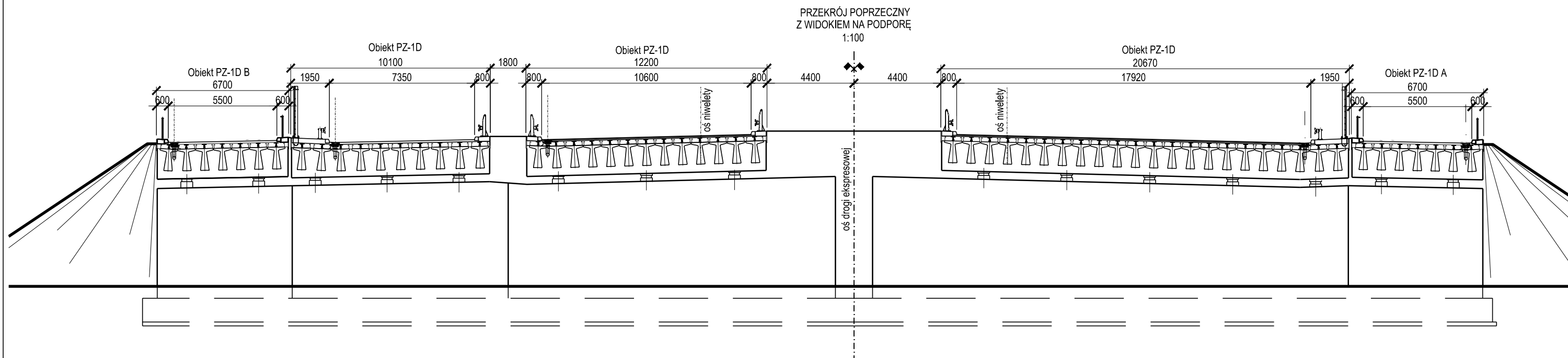
W3A PZ-1D A i B

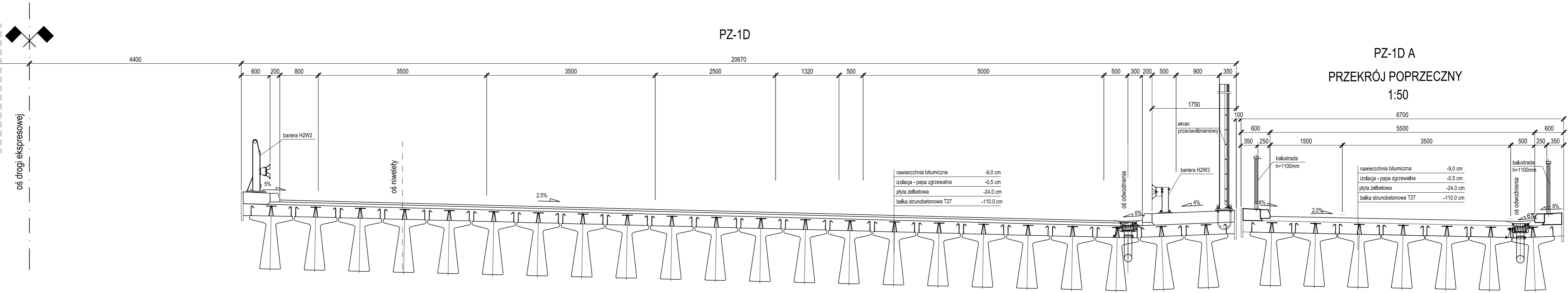
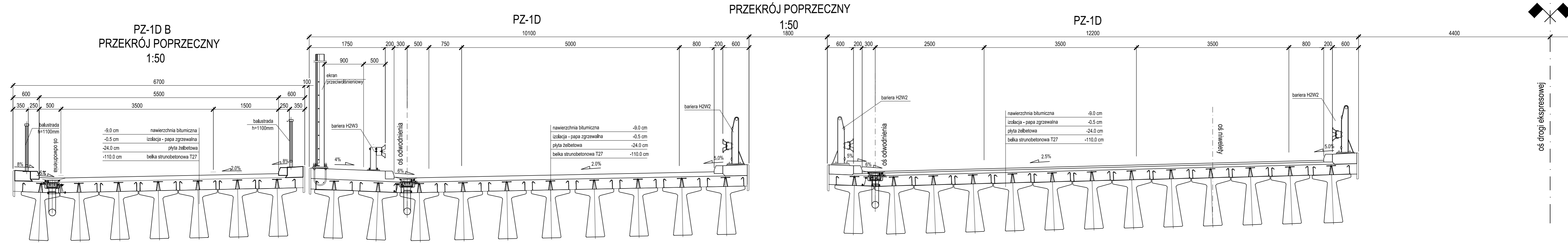
Proj. most poszerzony w ciągu S61
nad rzeką Głęboka
km 0+9+1.05
06+24+0.00+142.90
KŁK

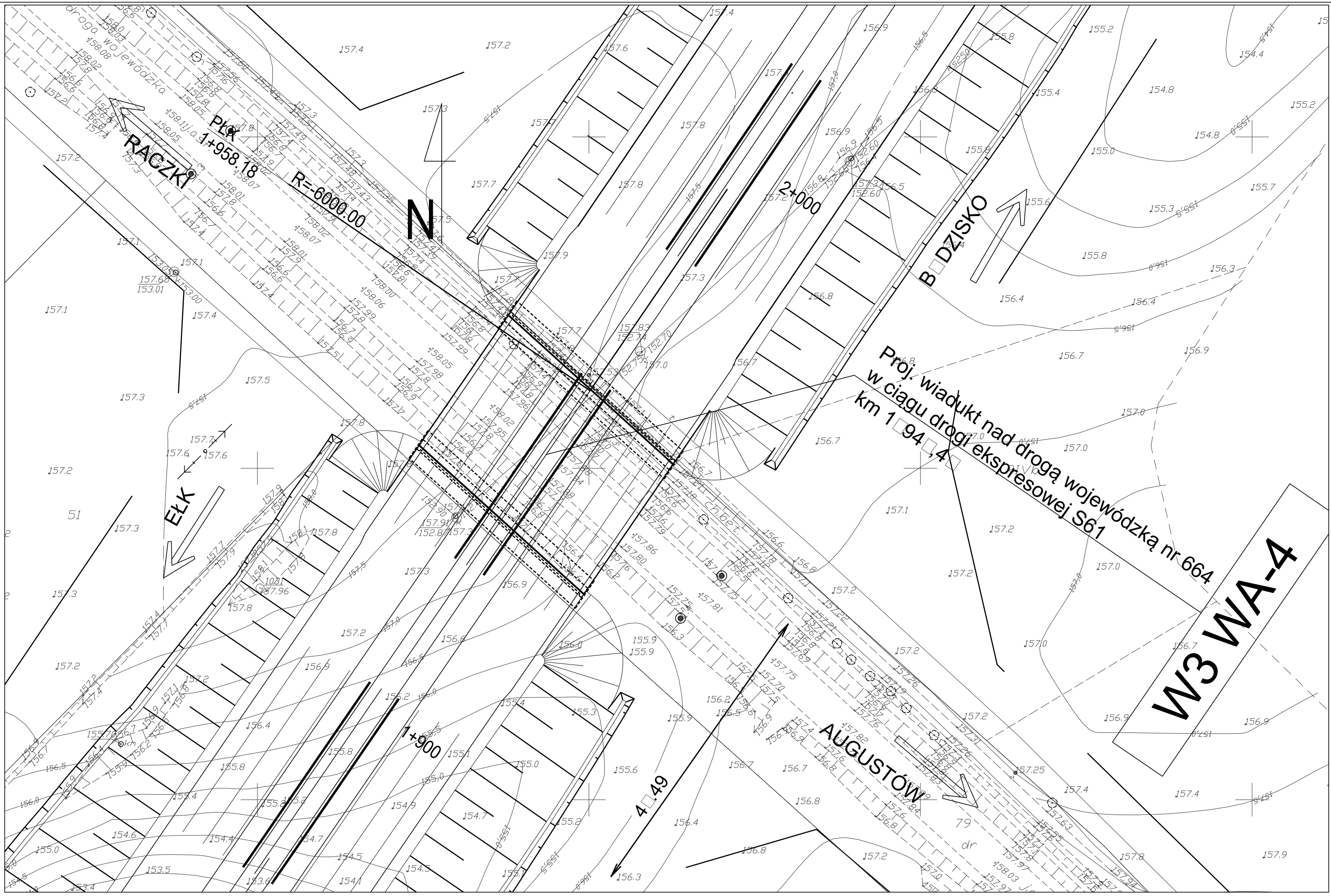












Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Białymstoku
 ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
GDDKiA

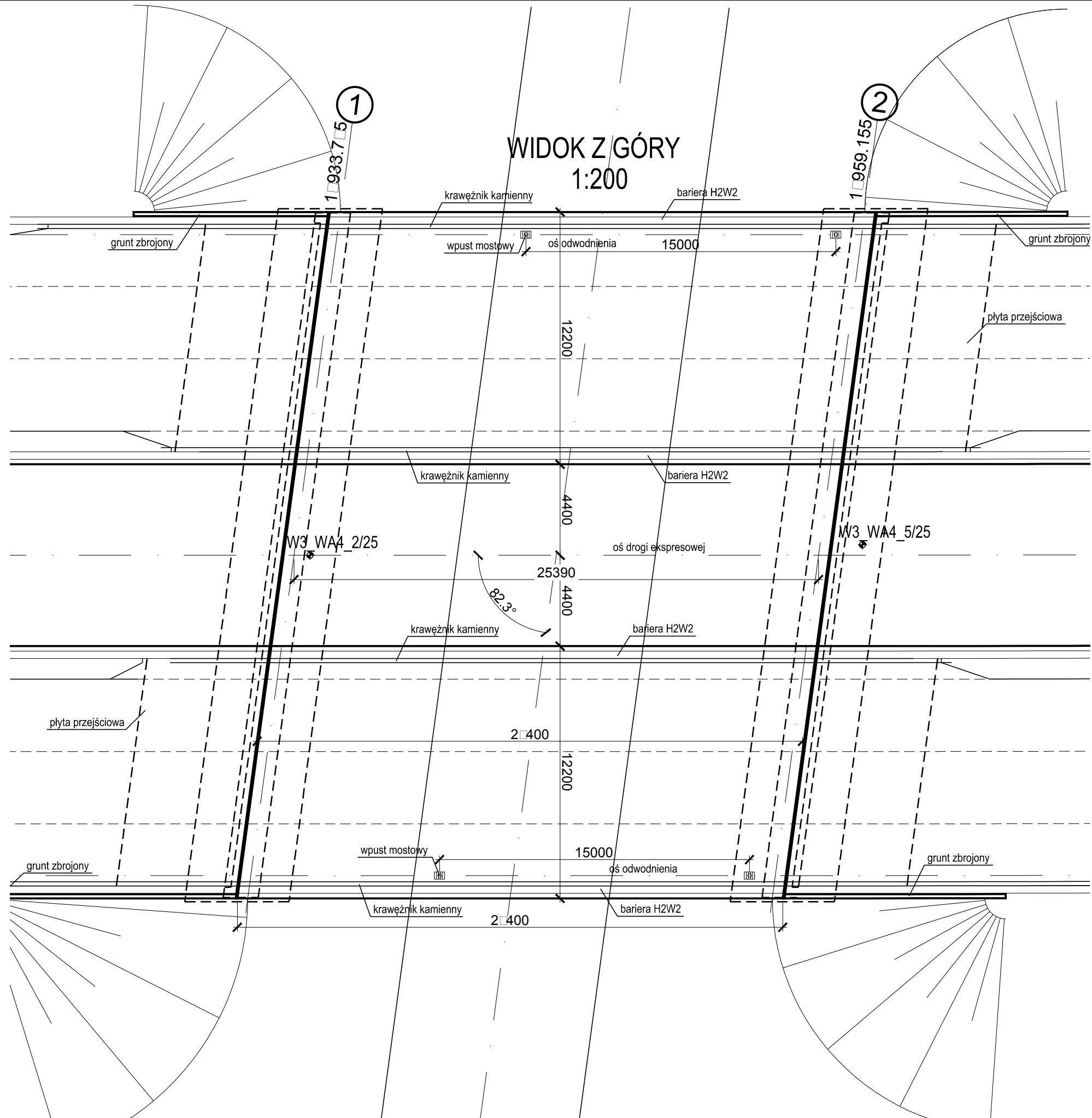
budimex
 BUDIMEX S.A.
 ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
 ul. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

KONCEPCJA PROGRAMOWA
 Zaprojektowanie i wykonanie Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8
 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S61
 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła Lotnisko)

OBIEKT - W3 WA-4
 Plan sytuacyjny

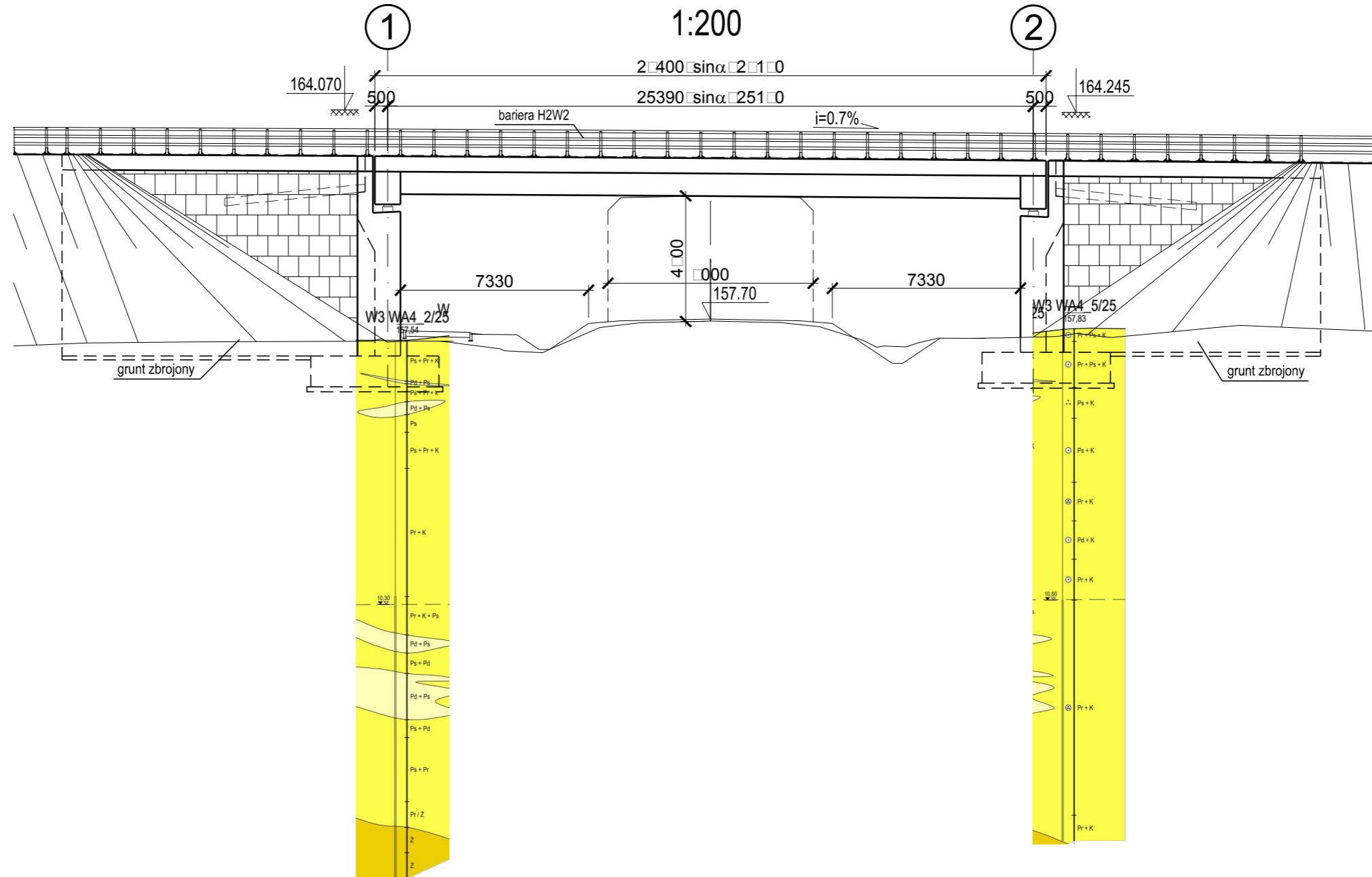
Rysunek □
 Skala 1:500



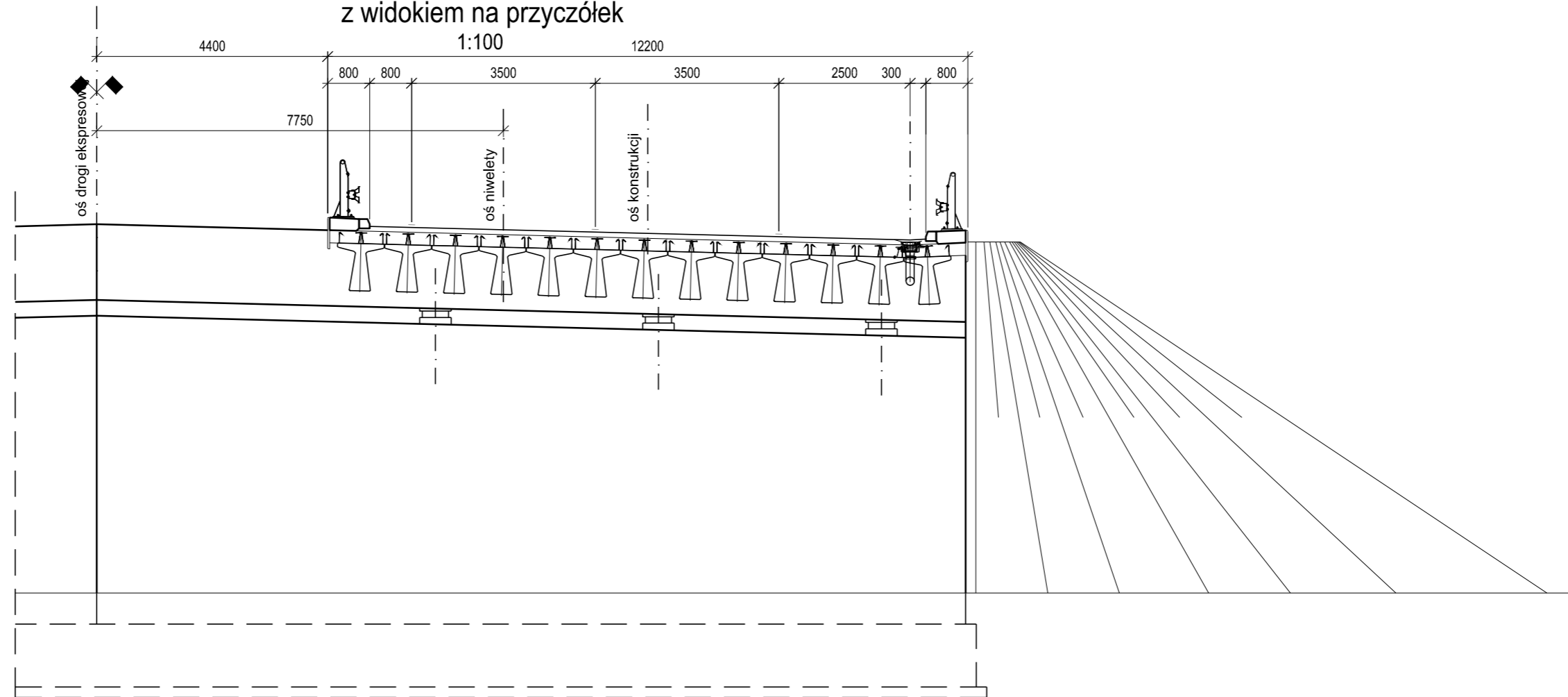
WIDOK Z GÓRY
1:200

WIDOK Z BOKU

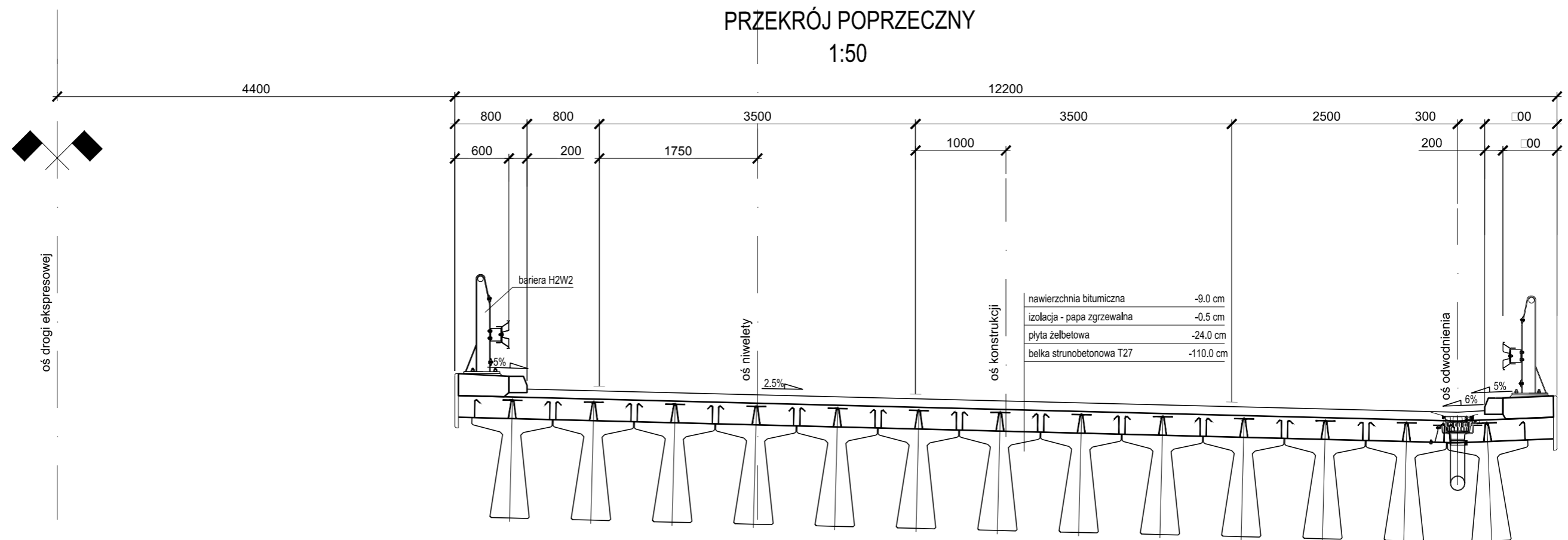
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyszłość



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



W3 MA-5

Proj. most poszerzony w ciągu S61
nad rzeką Rospudą
km 2+37+30



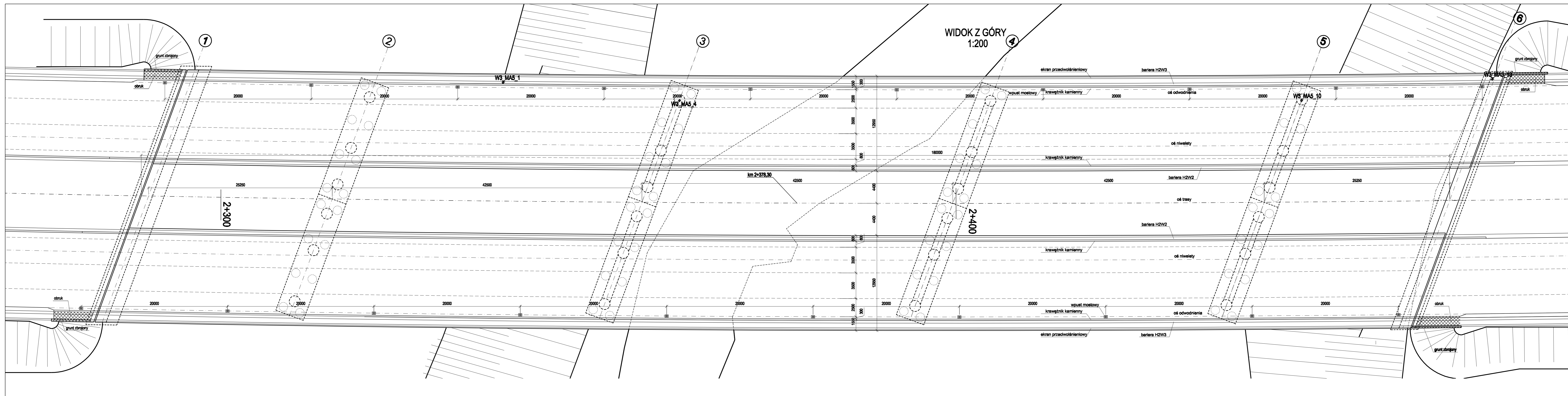
ELK

B-DZISKO

2+300

2+400

2+500



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Białymstoku
 ul. Zwycięzcy 2, 15-703 Białystok
GDDKIA

budimex
 BUDIMEX S.A.
 ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

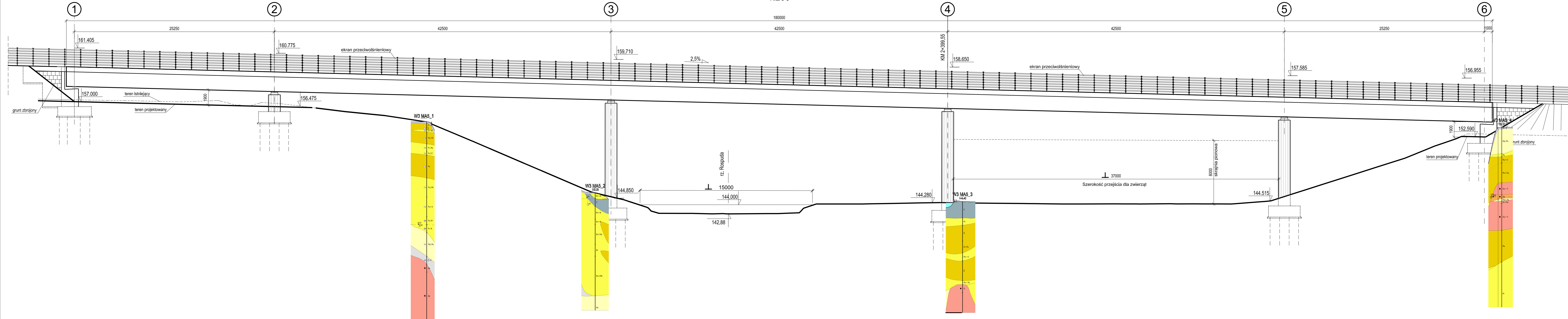
BIURO PROJEKTOWO-INGIENIERSKIE PRAC I MIEJÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
 ul. KONCZYCZOWA 11, 05-413 WARSZAWA

KONCEPCJA PROGRAMOWA
 Zaprojektowanie i wykonanie Obwodnicy Augustowskiej w ciągu drogi krajowej nr 8
 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szczygły) i drogi ekspresowej S61
 (na odcinku od węzła Szkoły do węzła Lotniaka)

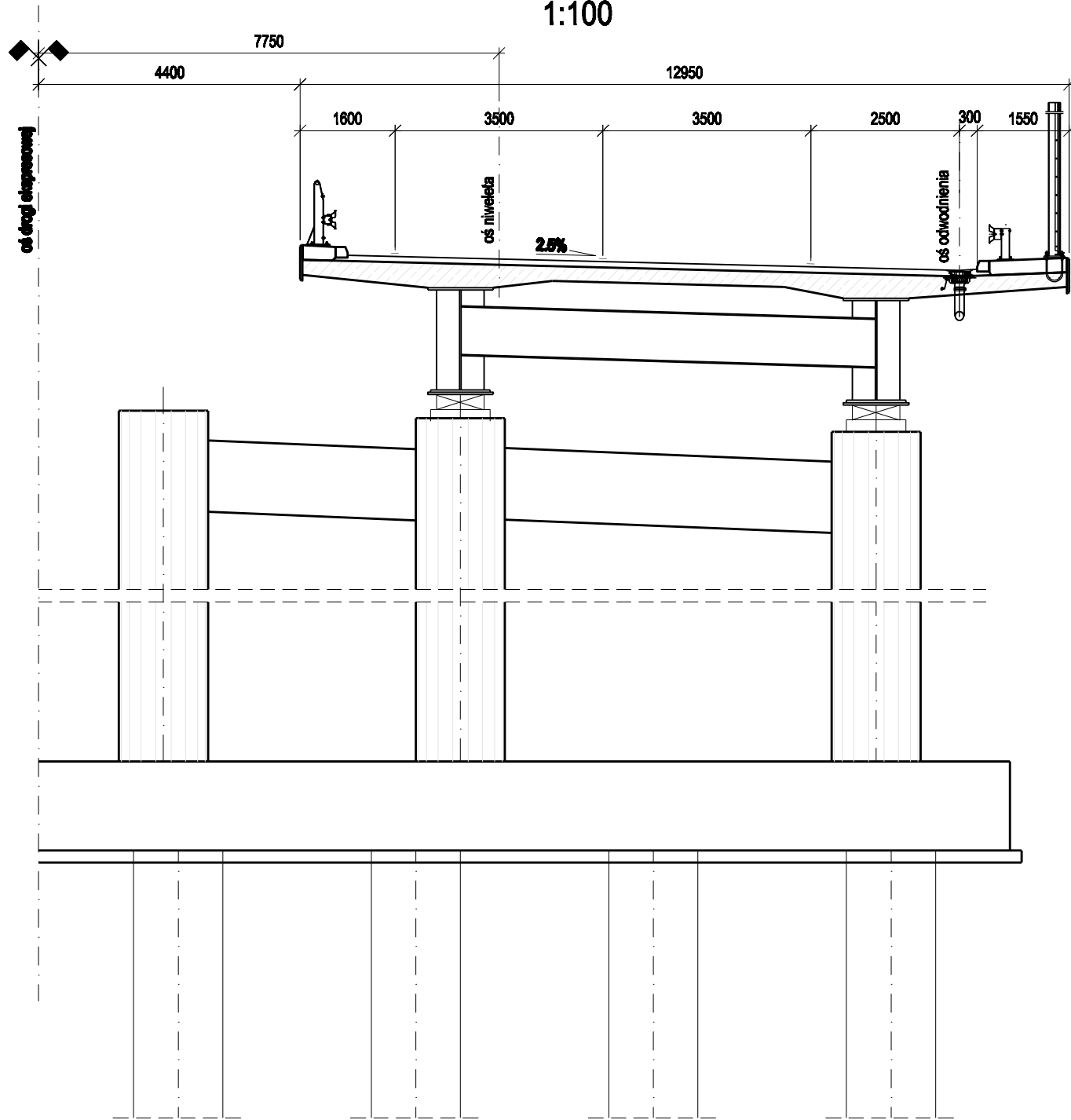
OBIEKT - W3 MA-5
 Widok z góry

Rysunek 93
 Skala 1:200

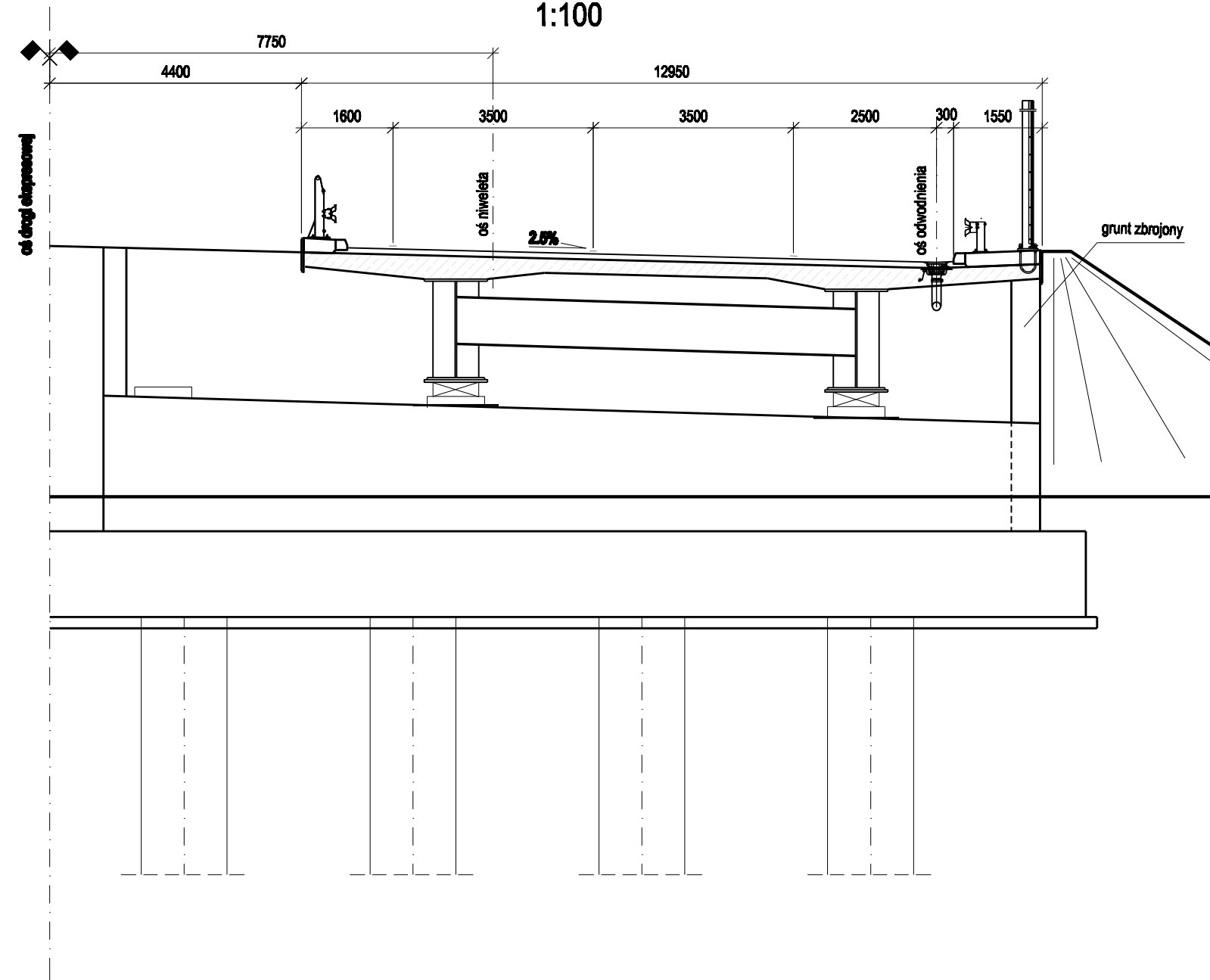
WIDOK Z BOKU
1:200



PRZEKROJ POPRZECZNY
WIDOK NA PODPORĘ POŚREDNIĄ
1:100

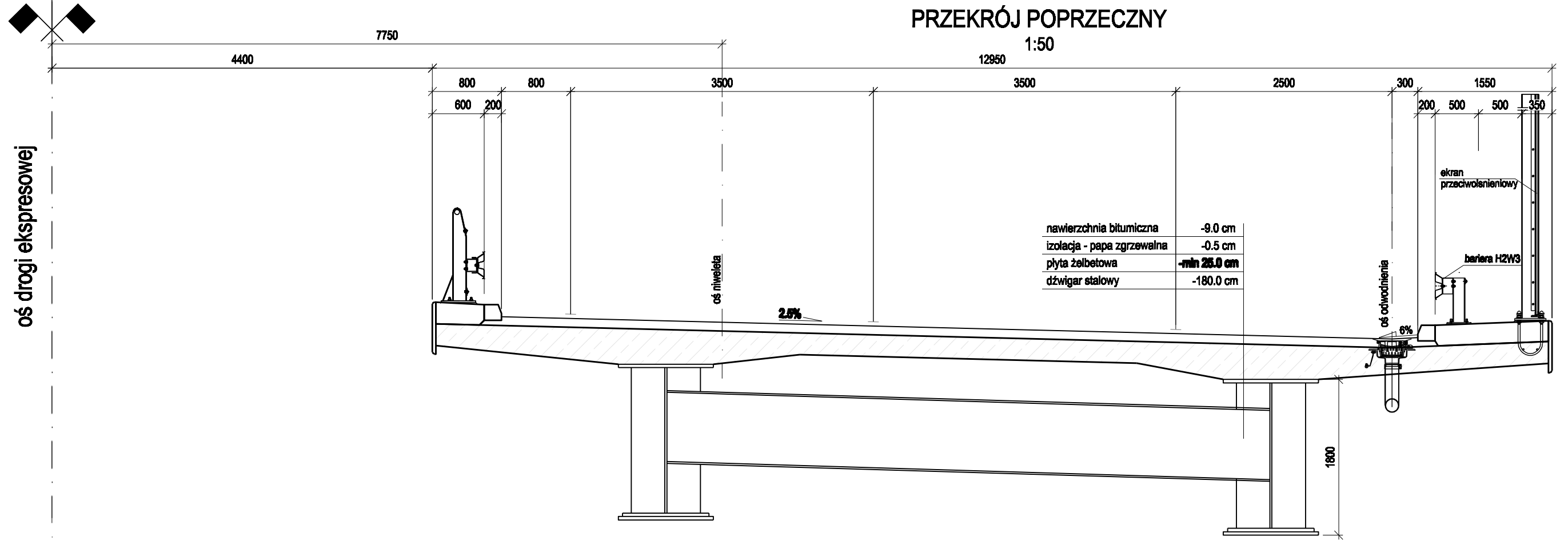


PRZEKROJ POPRZECZNY
WIDOK NA PODPORĘ SKRAJNĄ
1:100

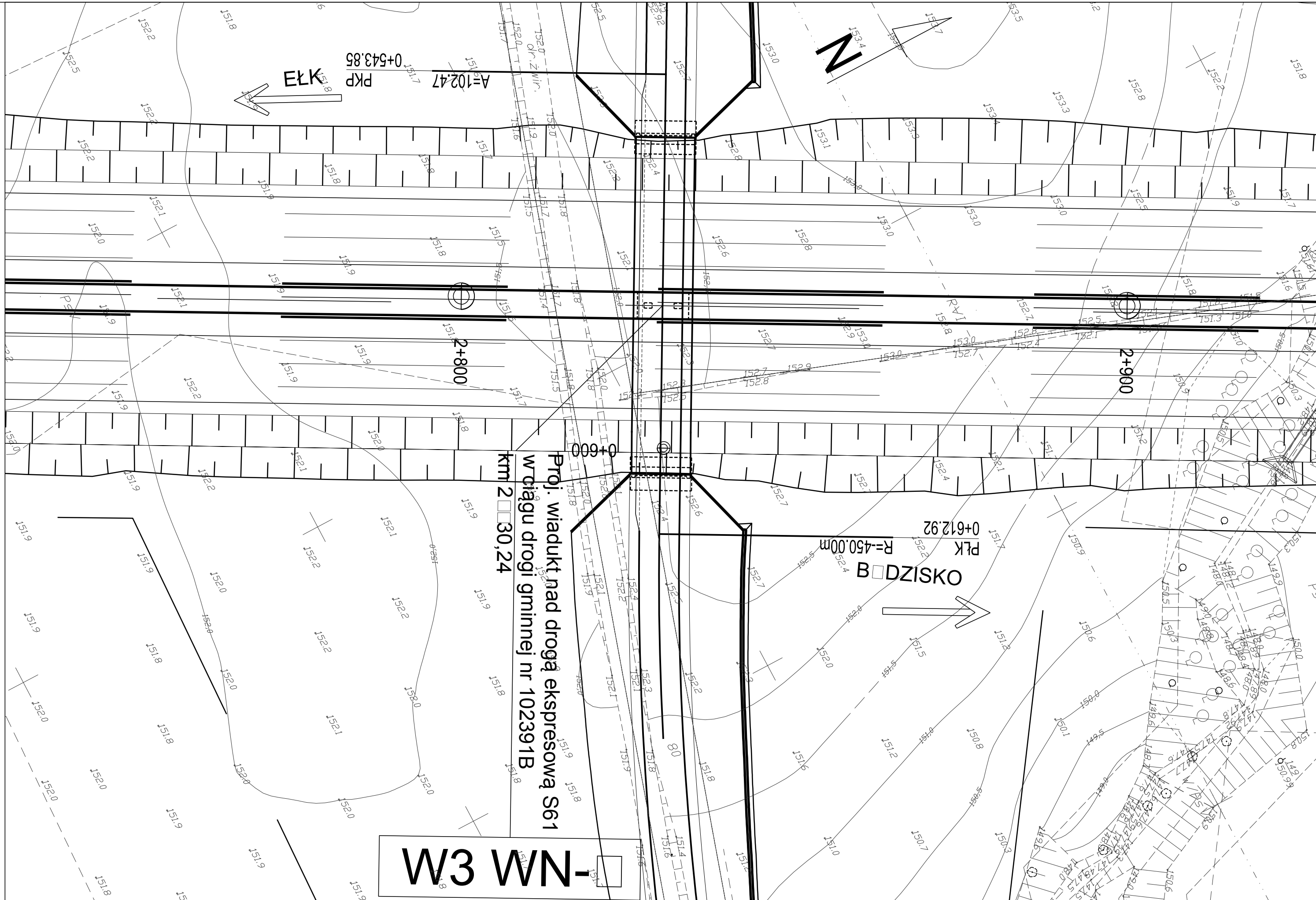


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

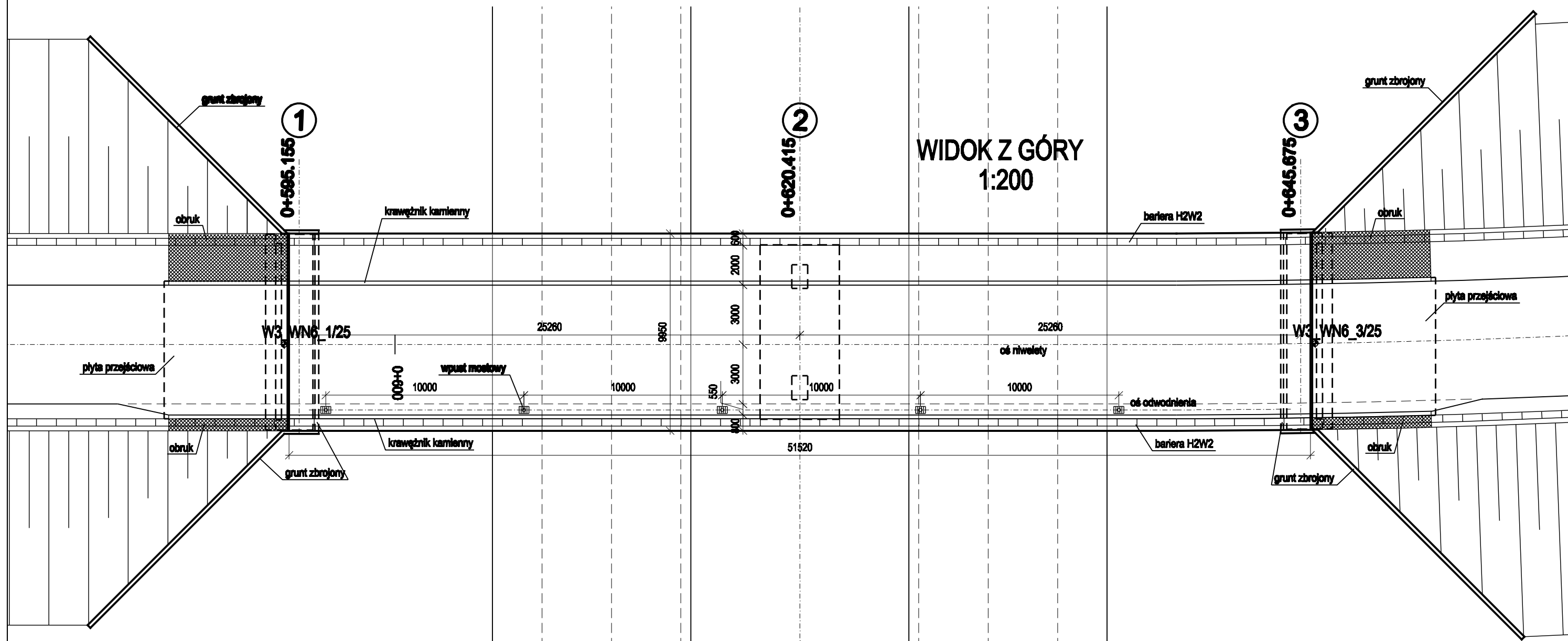


oś drogi ekspresowej

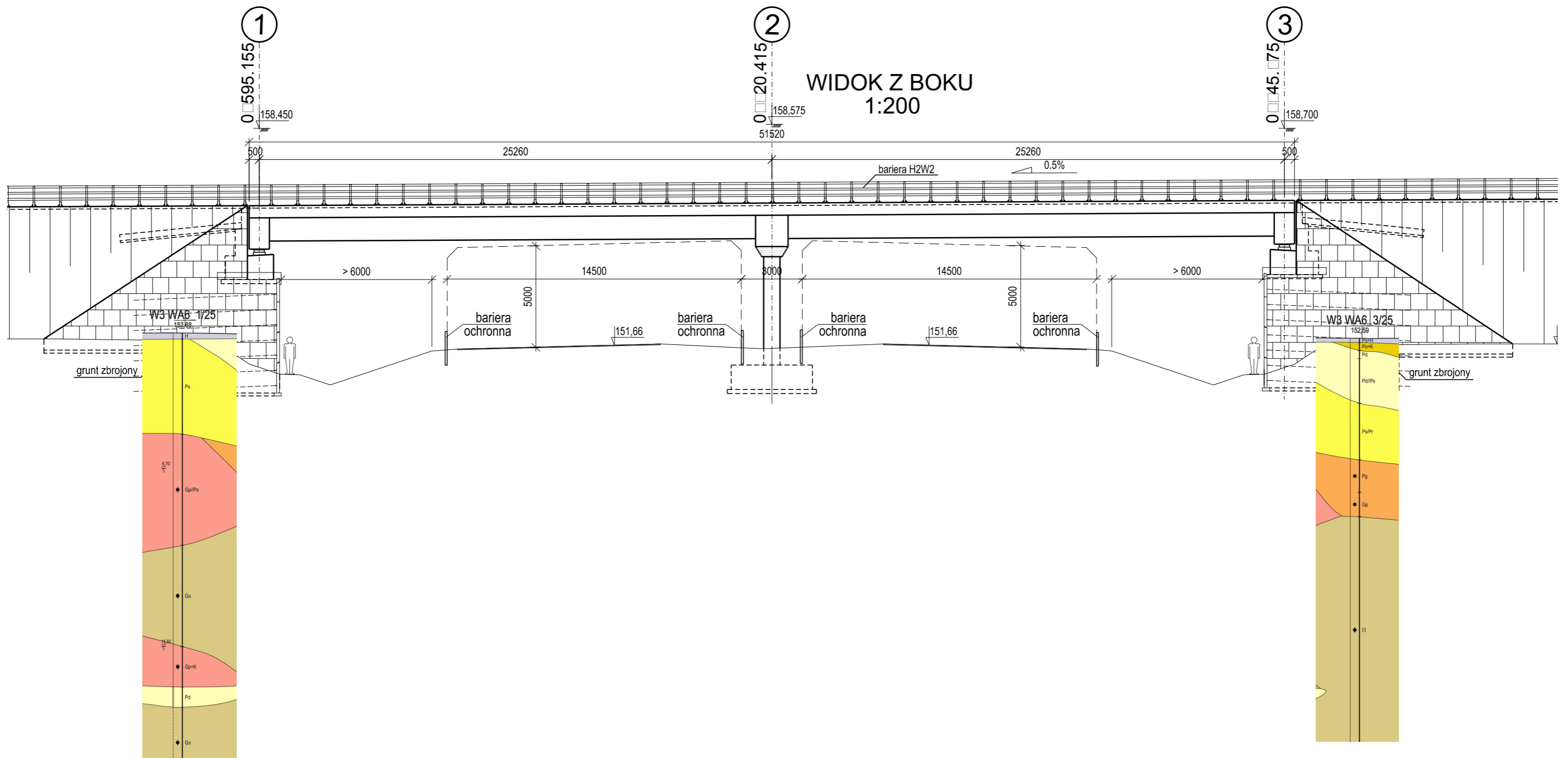


Proj. wiadukt nad drogą ekspresową S61
 w ciągu drogi gminnej nr 102391B
 km 2 □ 30,24

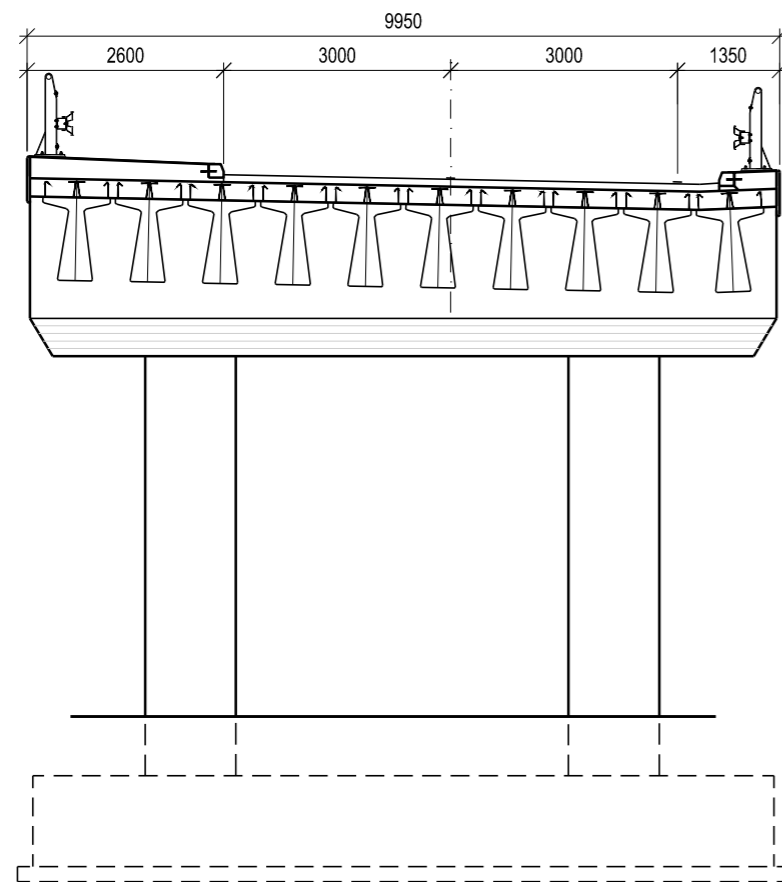
W3 WN- □



WIDOK Z BOKU
1:200

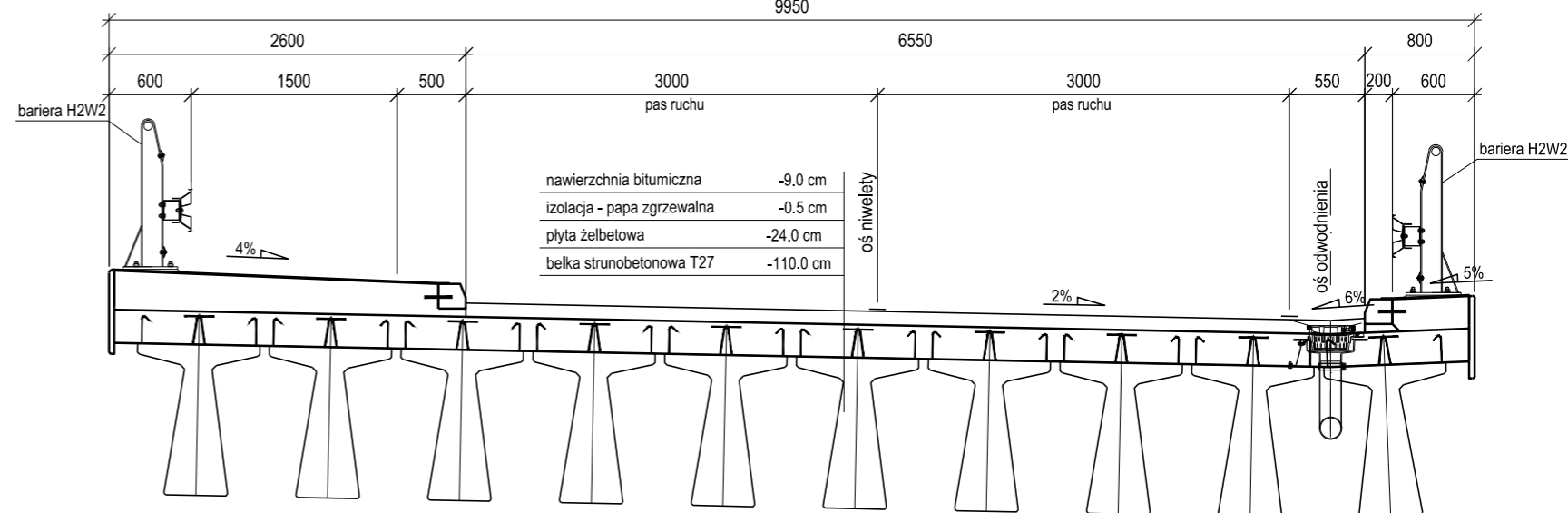


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ
1:100

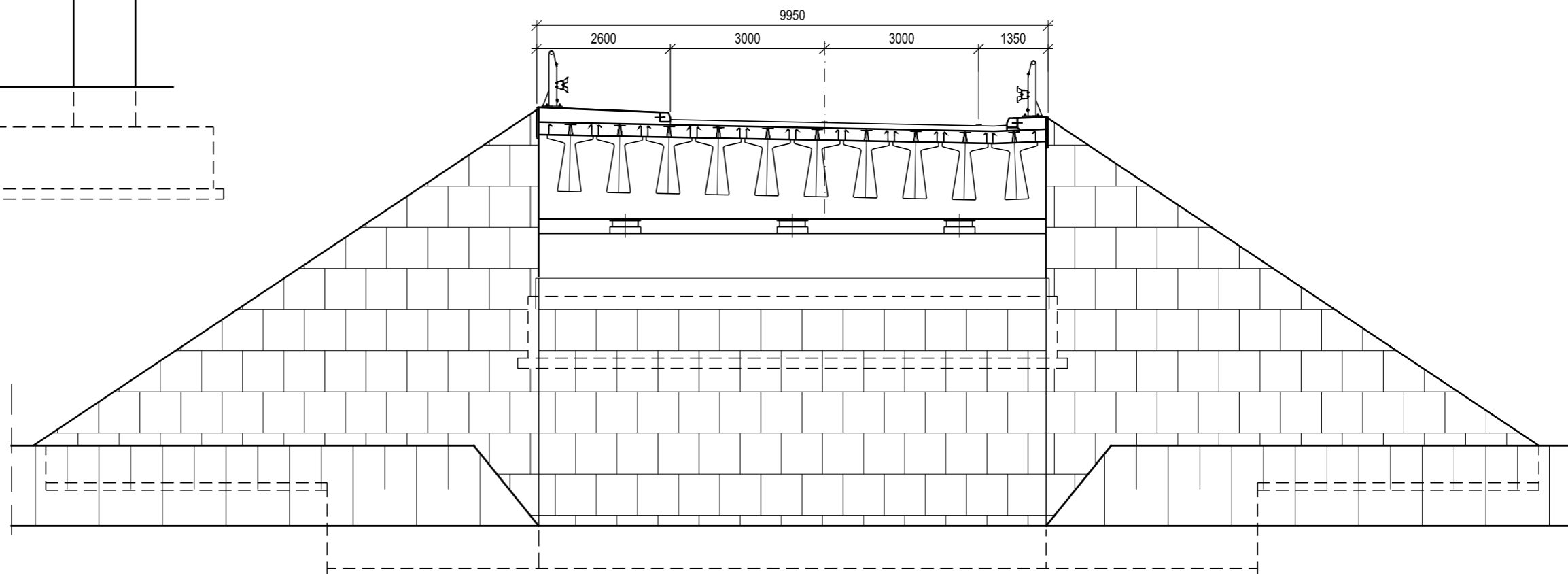


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50
9950



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK
1:100



W3 PZ-□A

Proj. przejście dla zwierząt nad S61
km 3 □ 329,00

B. DZISKO

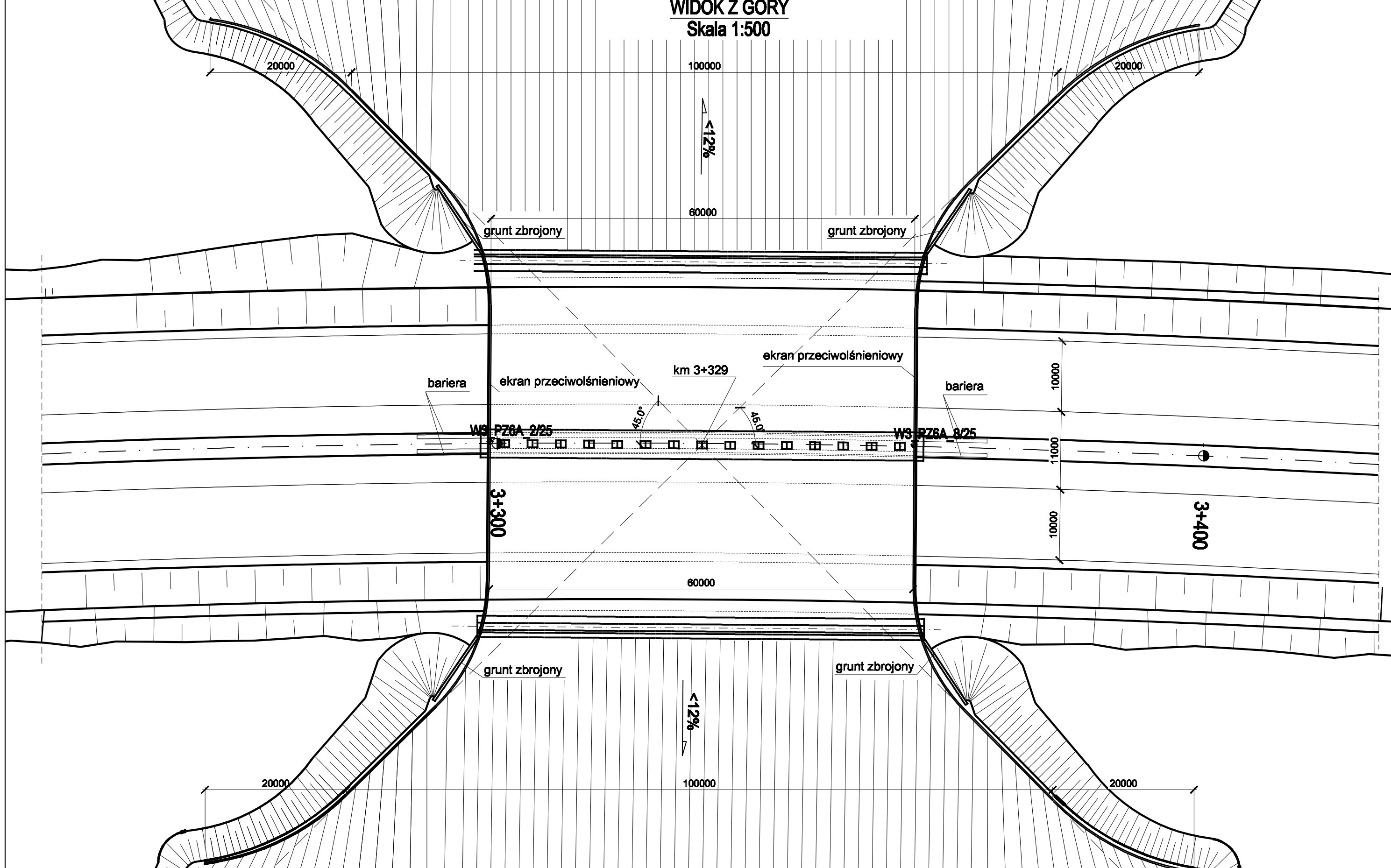
N

B+300

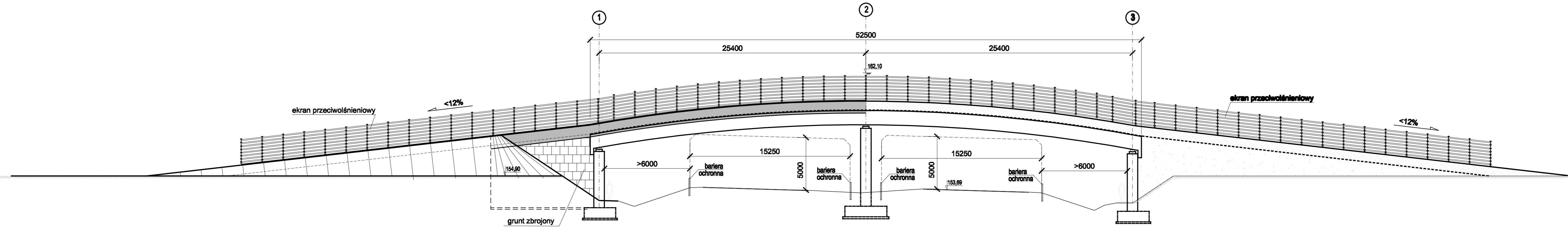
B+400

ELK

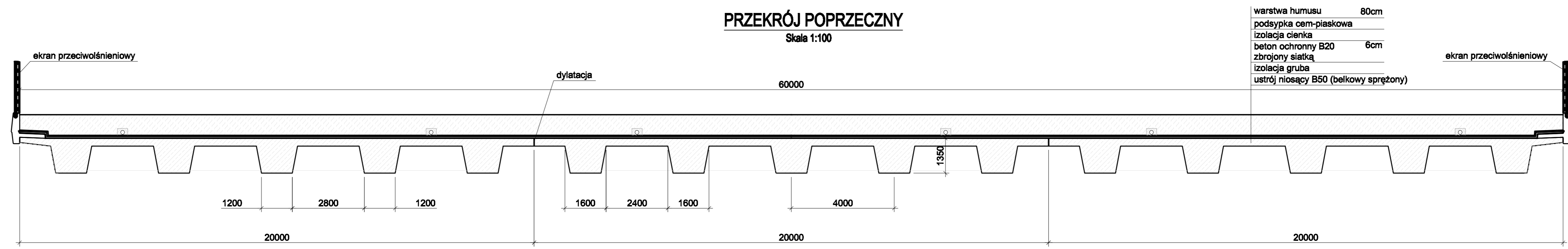
WIDOK Z GORY
Skala 1:500



WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala 1:200



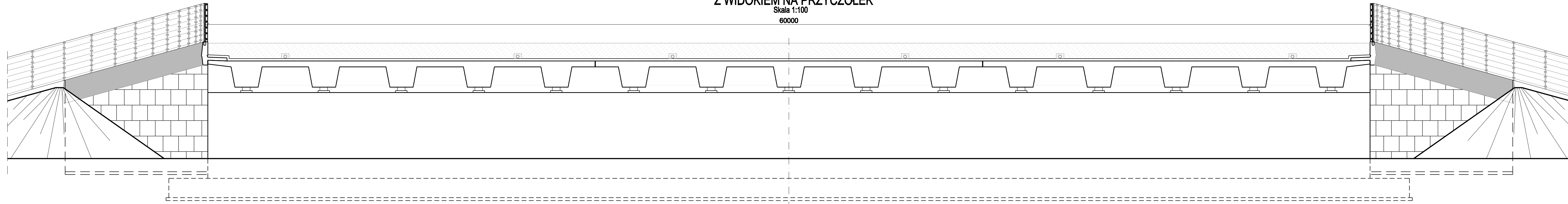
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:100



warstwa humusu	80cm
podsyпка cem-piaskowa	
izolacja cienka	
beton ochronny B20	6cm
zbrojony siatką	
izolacja gruba	
ustrój niosący B50 (belkowy sprężony)	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

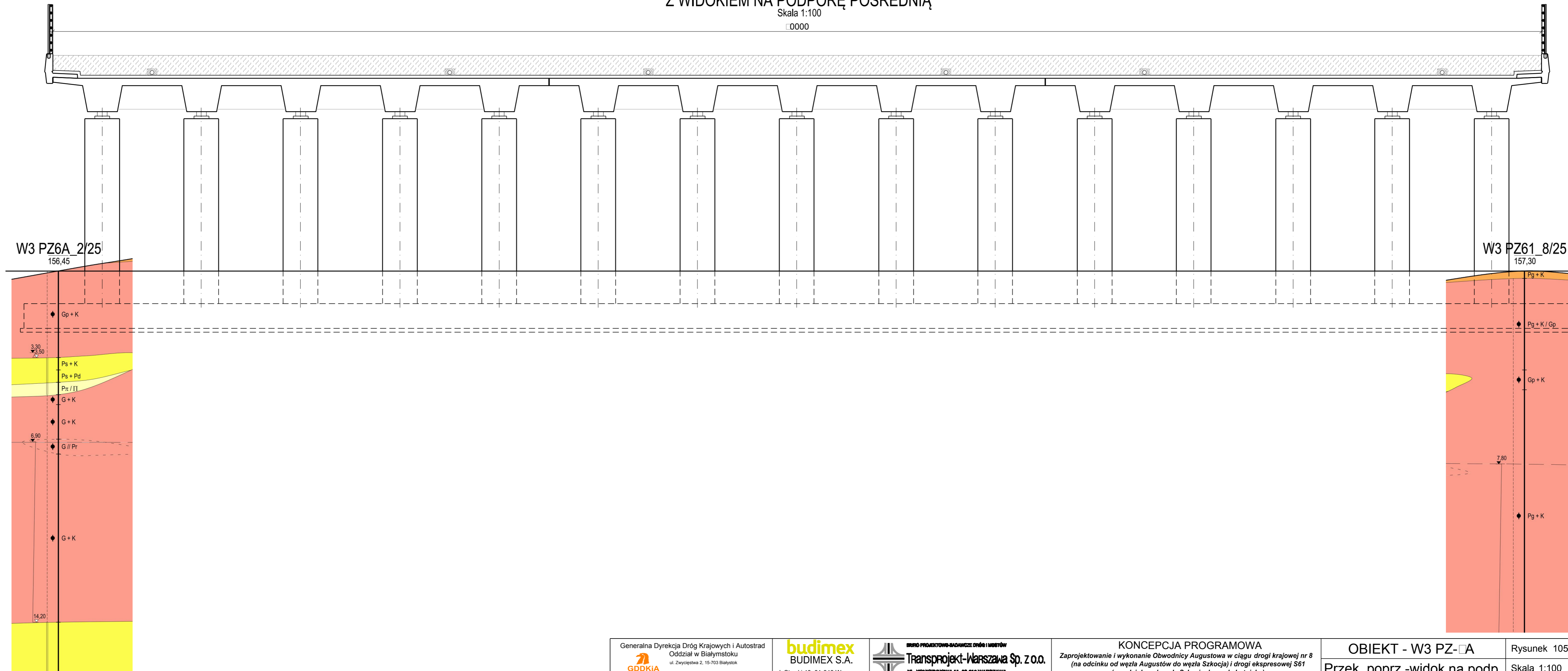
Skala 1:100
60000

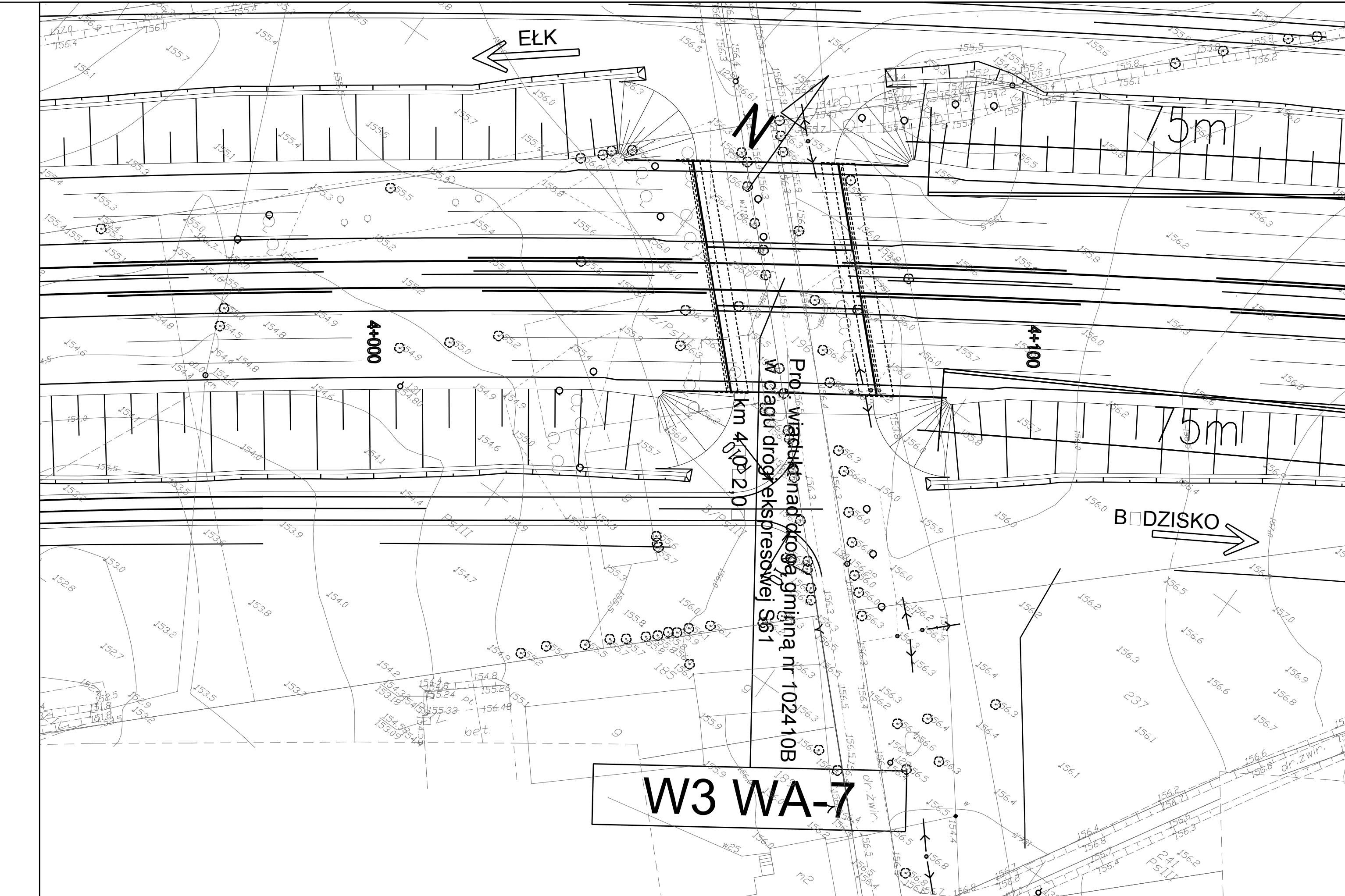


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ

Skala 1:100

□0000

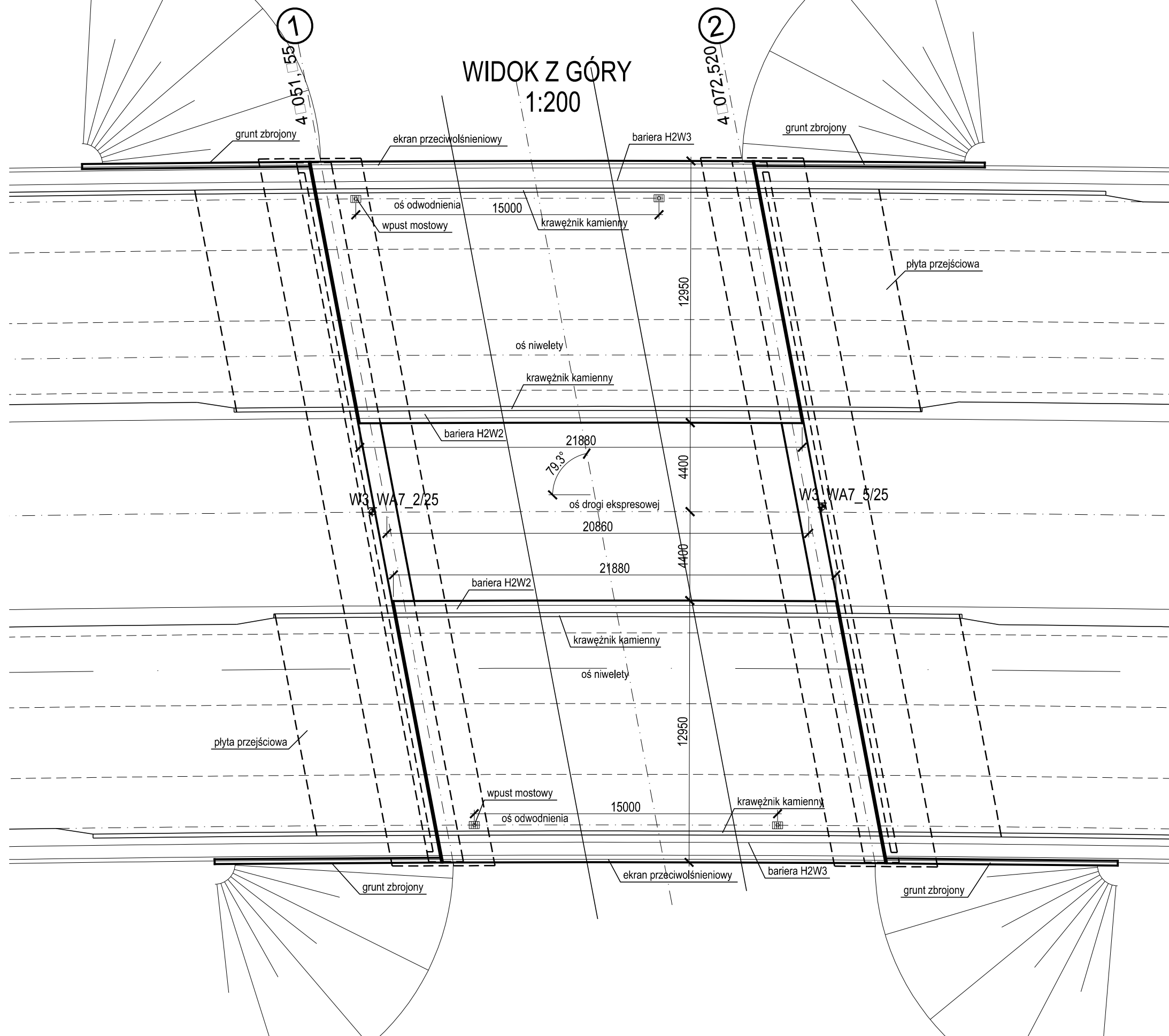


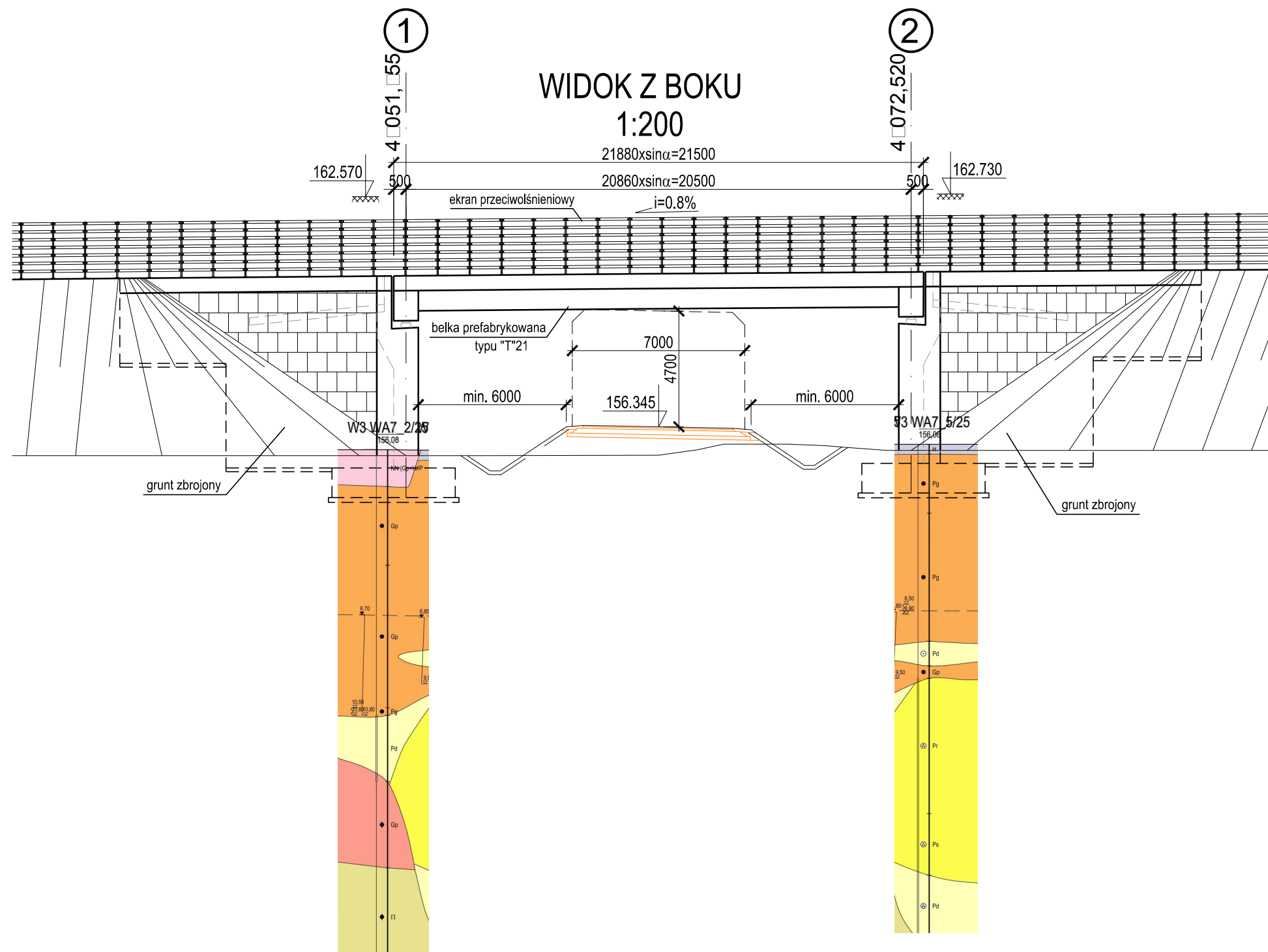


W3 WA-7

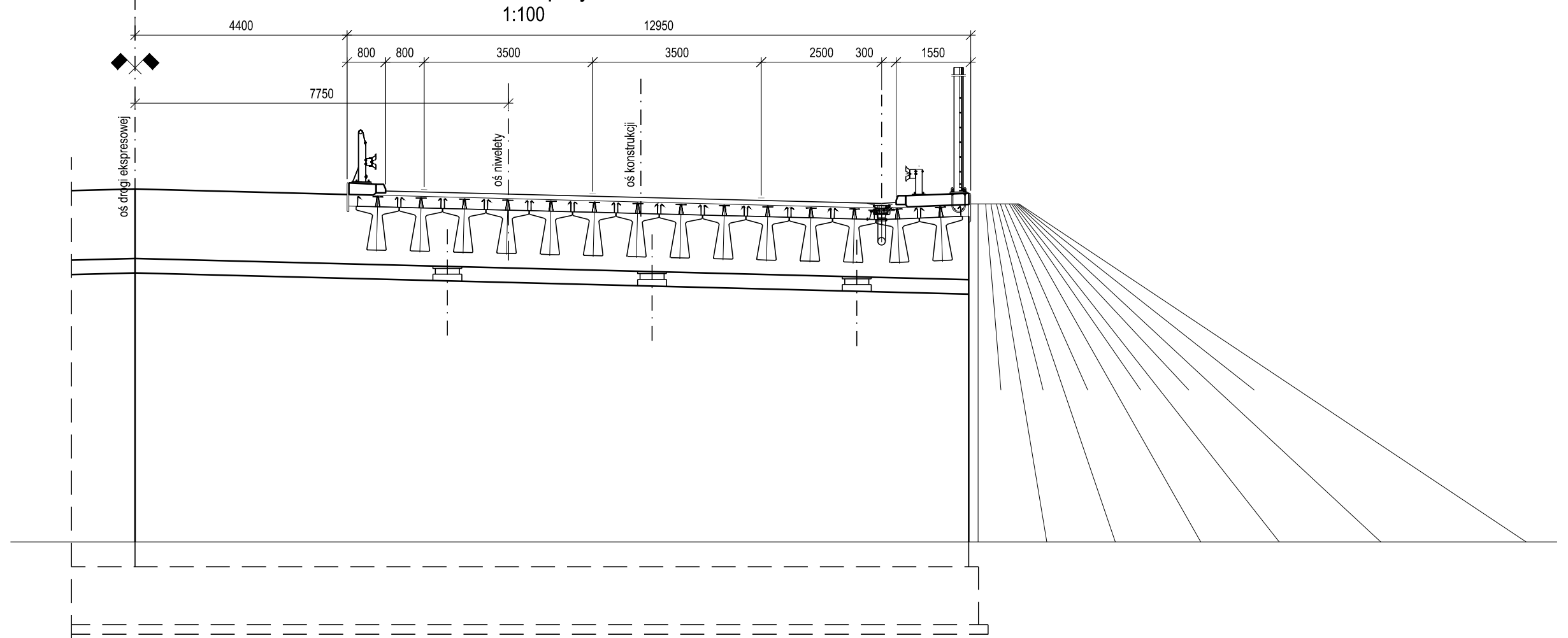
Projekt nad drogą gminną nr 102410B
w ciągu drogi ekspresowej S61

<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok</p> <p>GDDKiA</p>	<p>budimex BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa</p>	<p>BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. UL. KOCZYMIŃSKA 11, 00-618 WARSZAWA</p>	<p>KONCEPCJA PROGRAMOWA Zaprojektowanie i wykonanie Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S61 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła Lotnisko)</p>	<p>OBIEKT - W3 WA-7 Plan sytuacyjny</p>	<p>Rysunek 10 □ Skala 1:500</p>
--	---	--	--	--	-------------------------------------

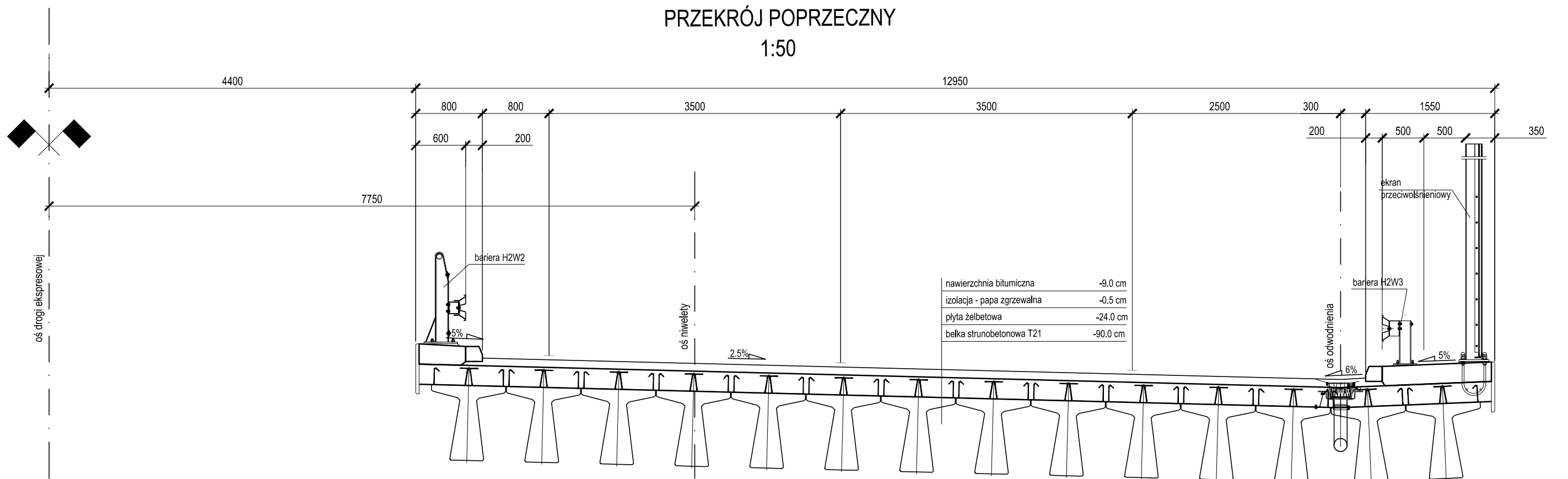




PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek

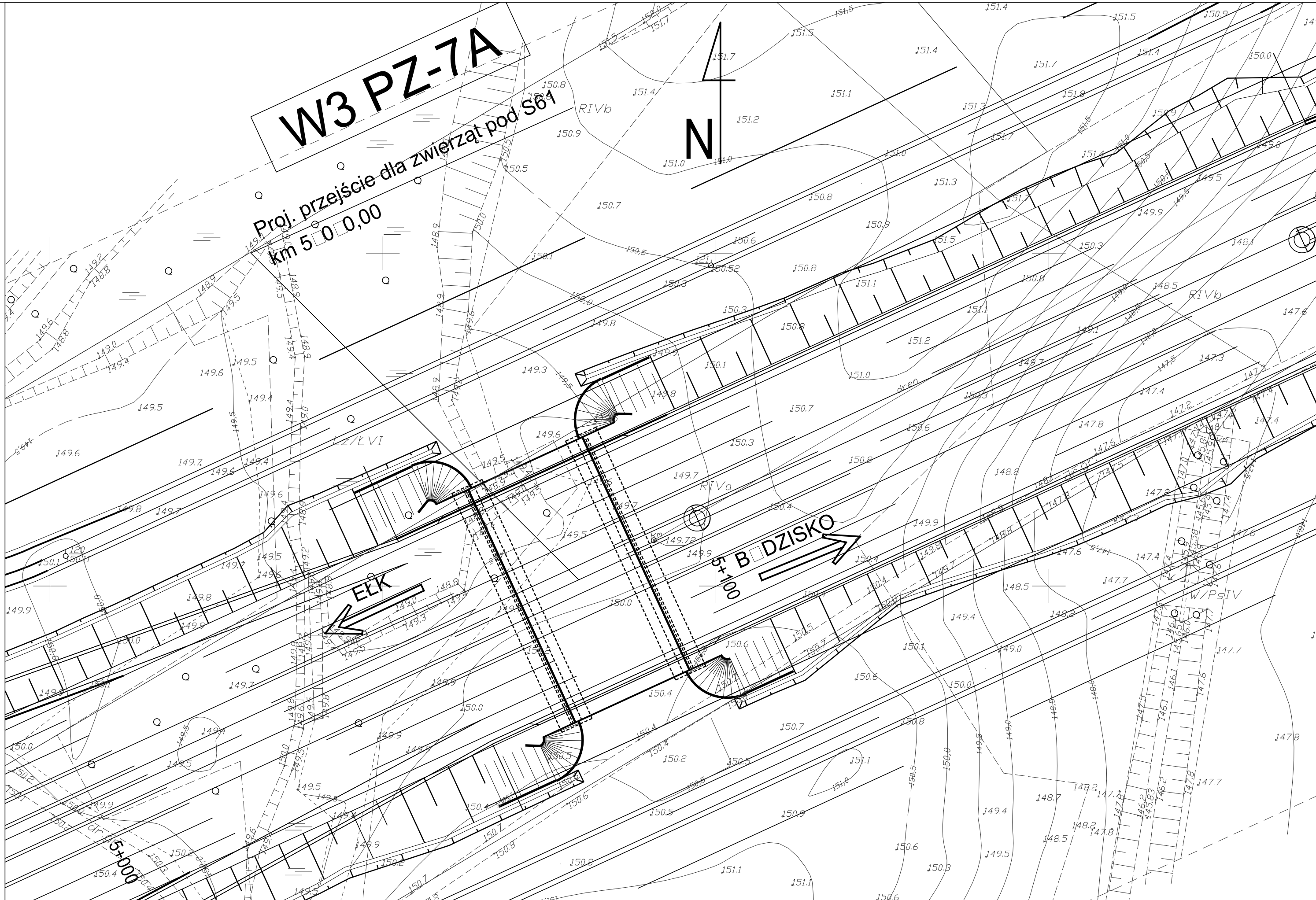


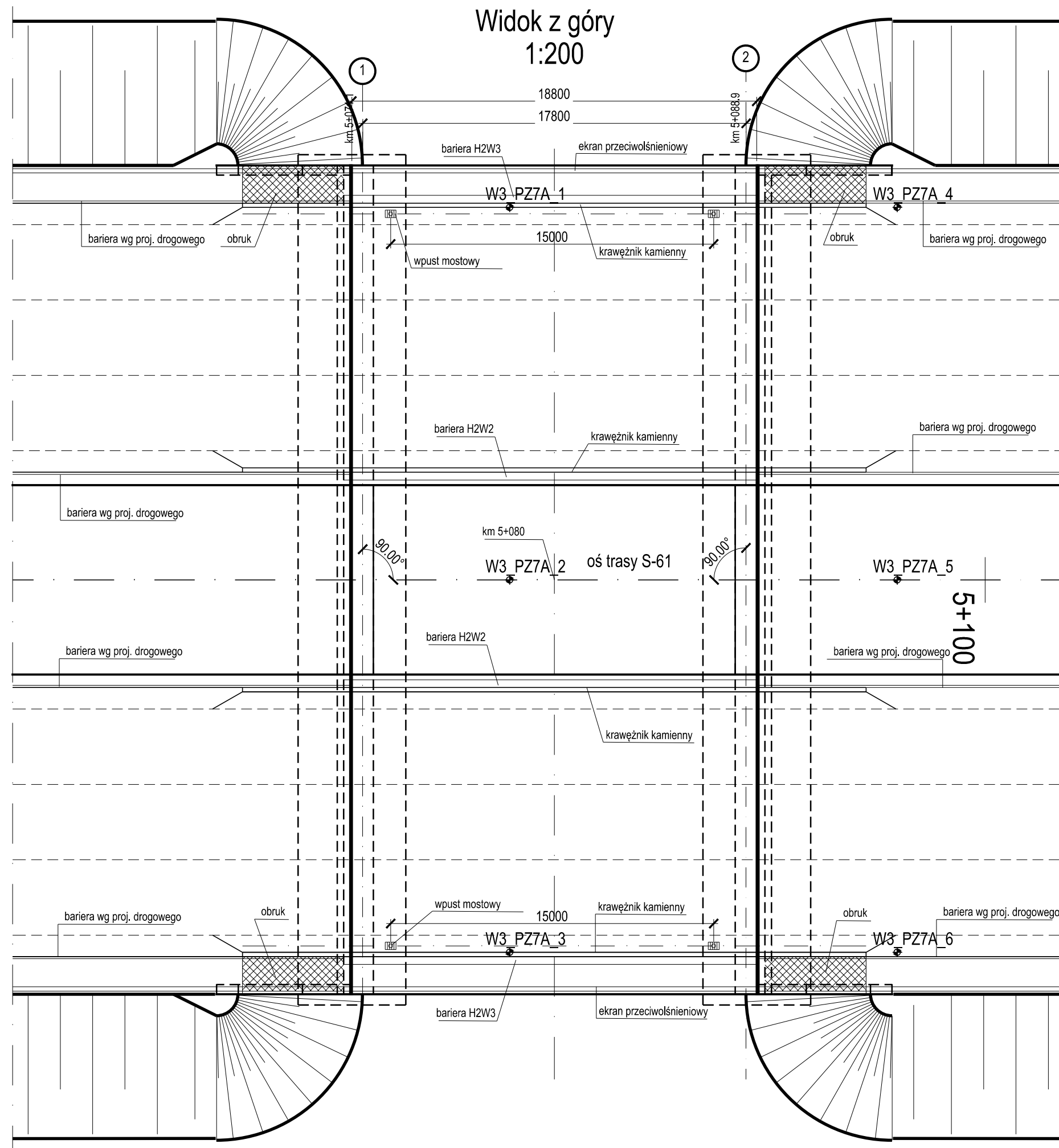
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



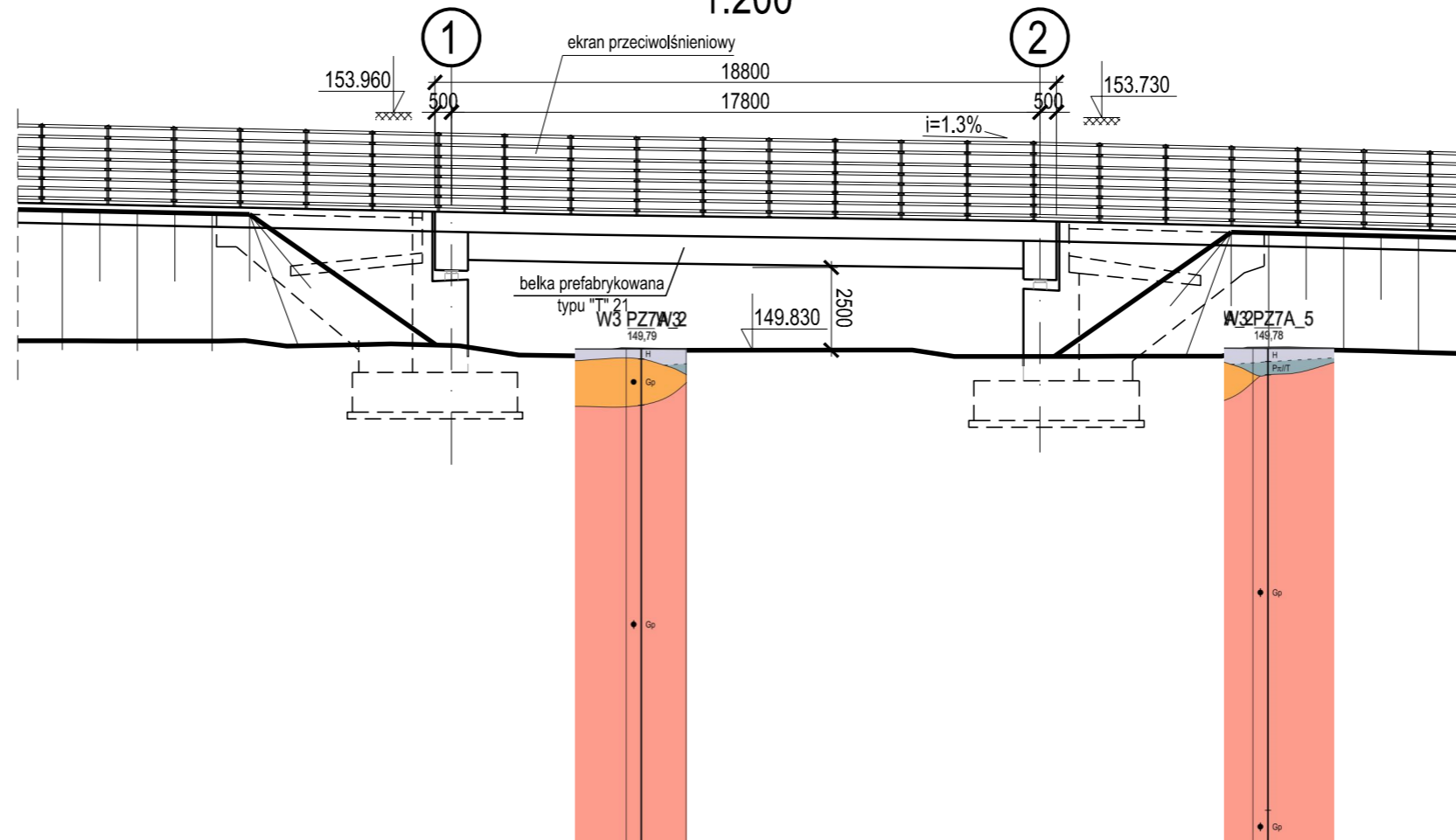
W3 PZ-7A

Proj. przejście dla zwierząt pod S61
km 5+00,00

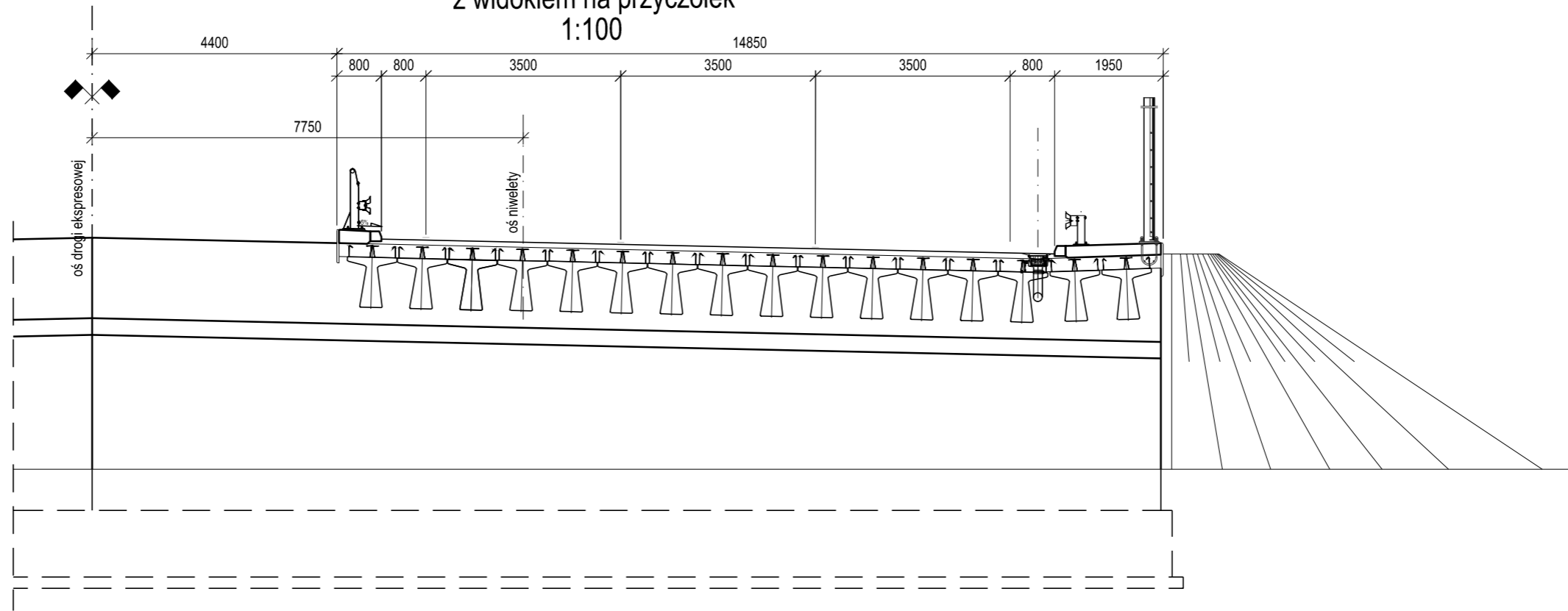




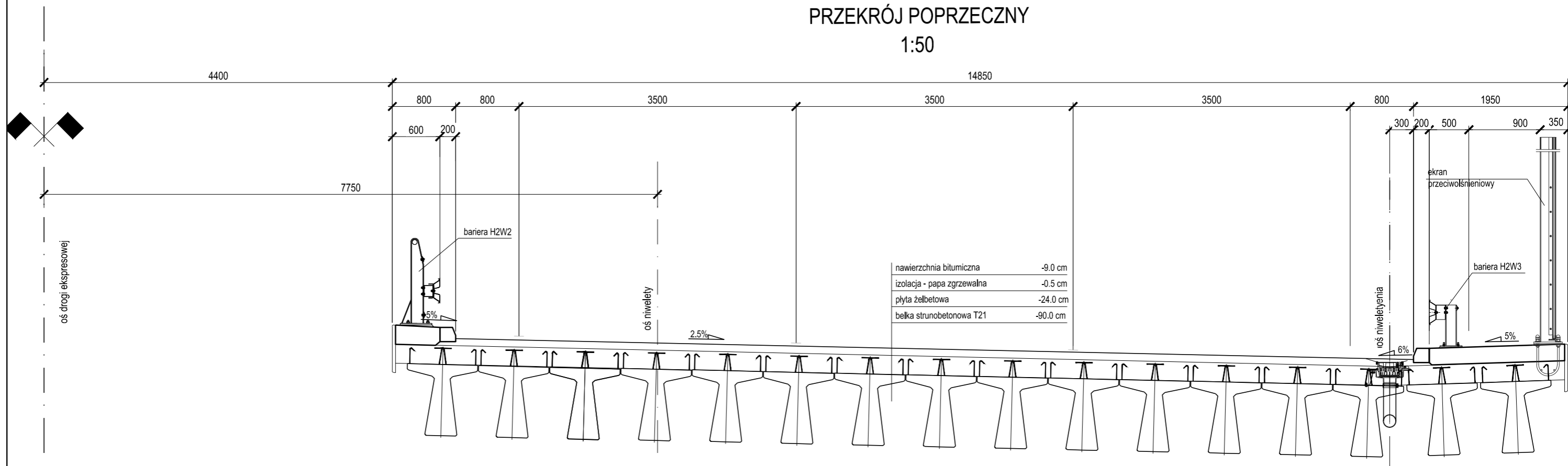
WIDOK Z BOKU 1:200

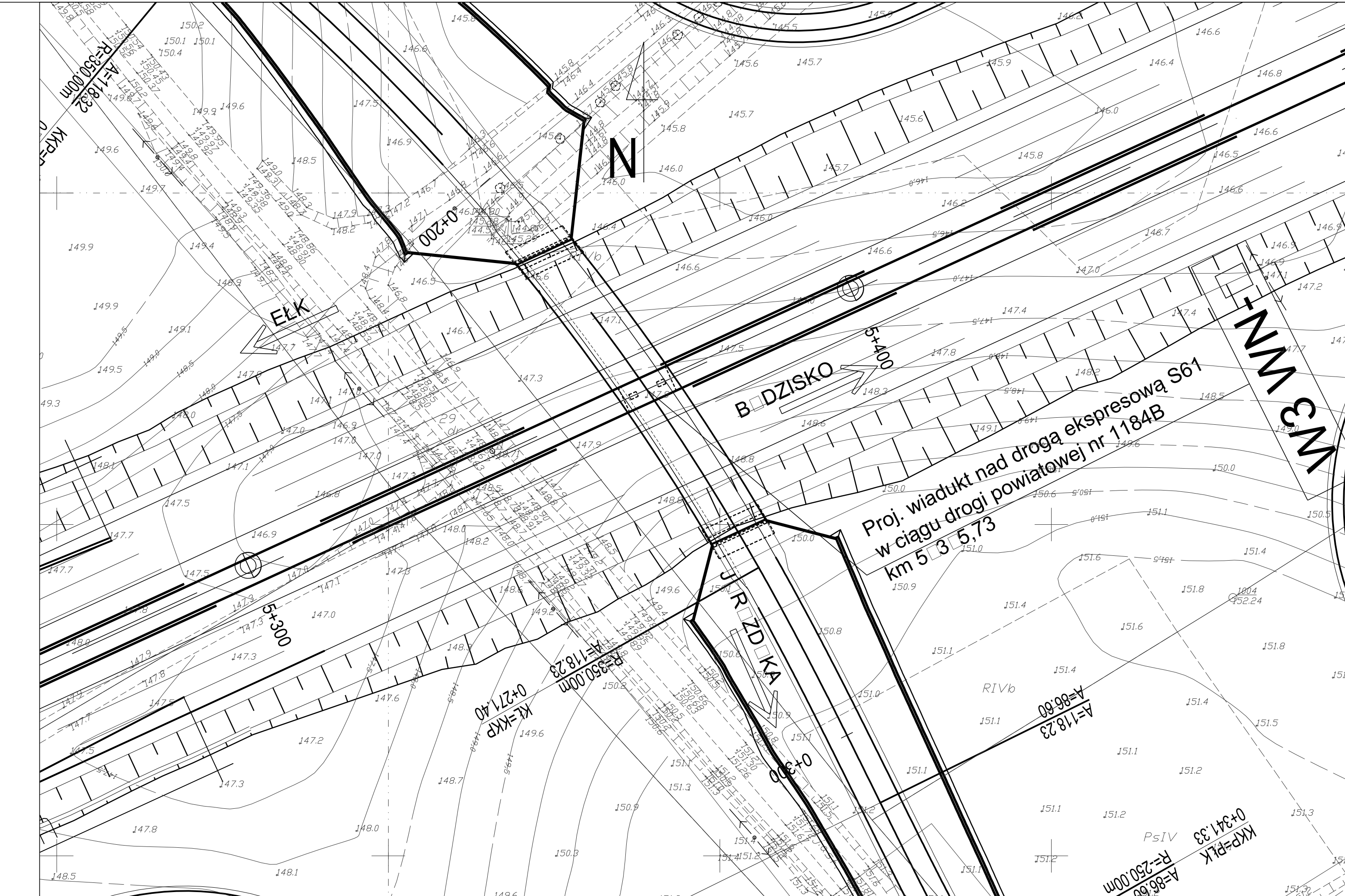


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek
1:100

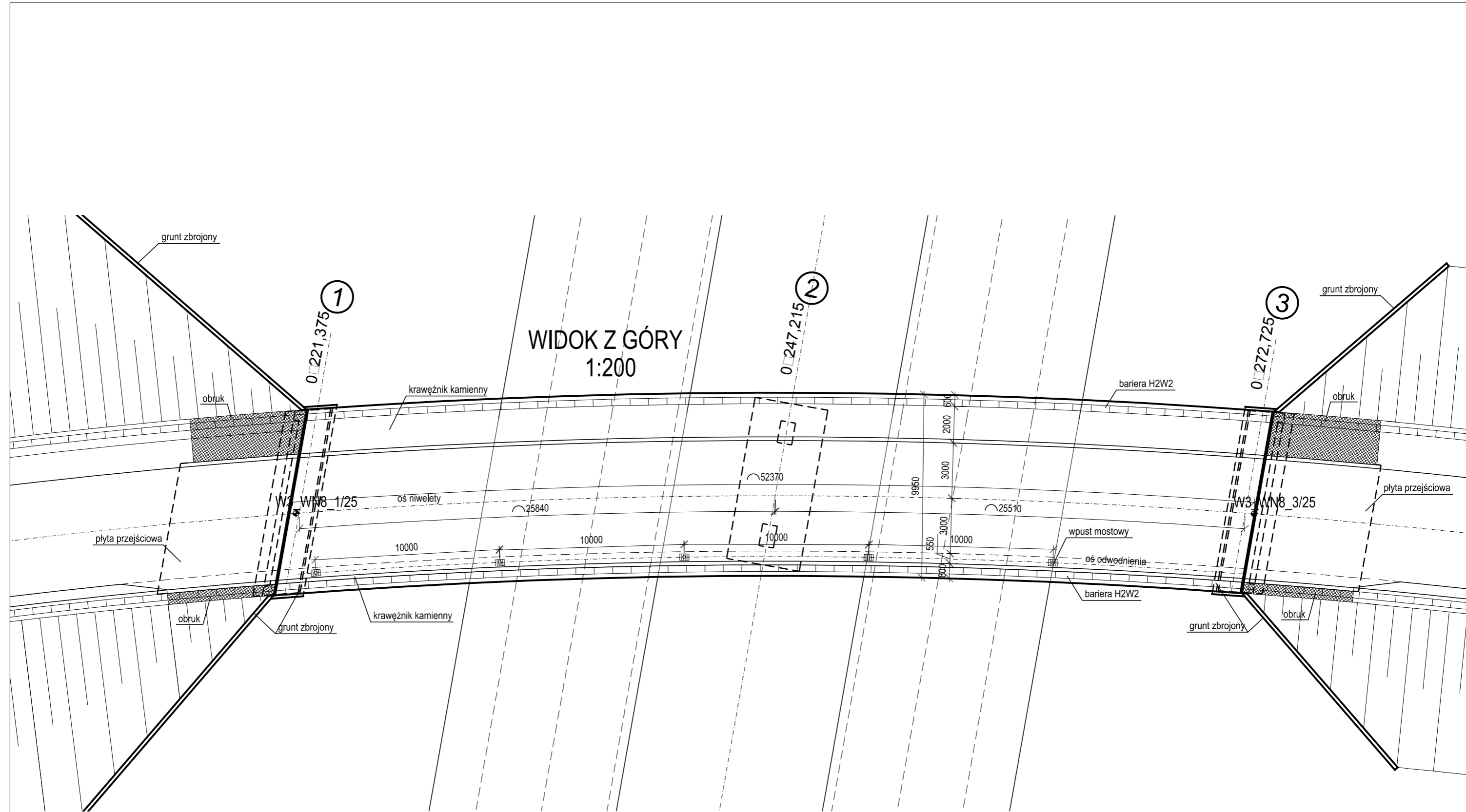


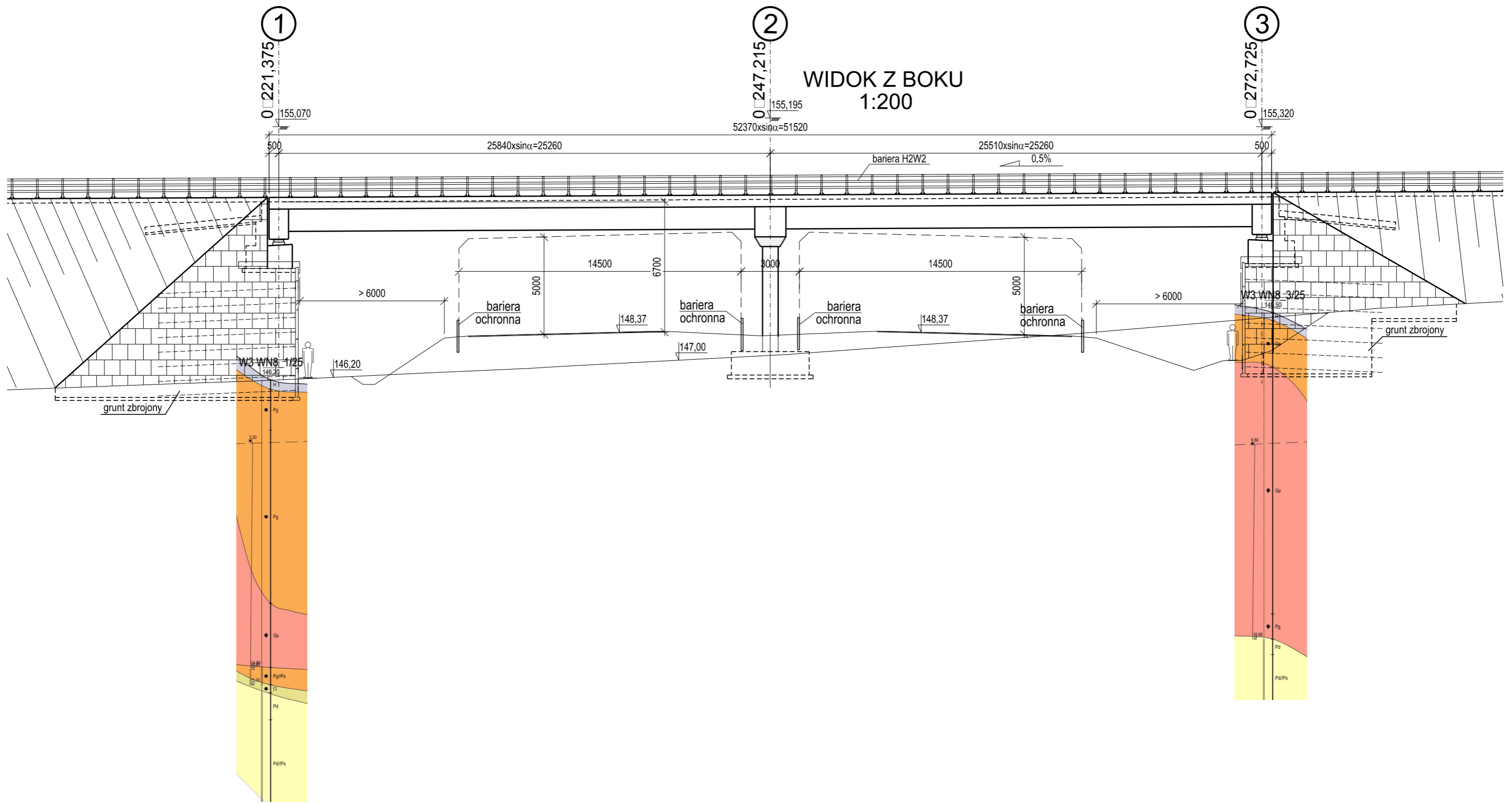
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50





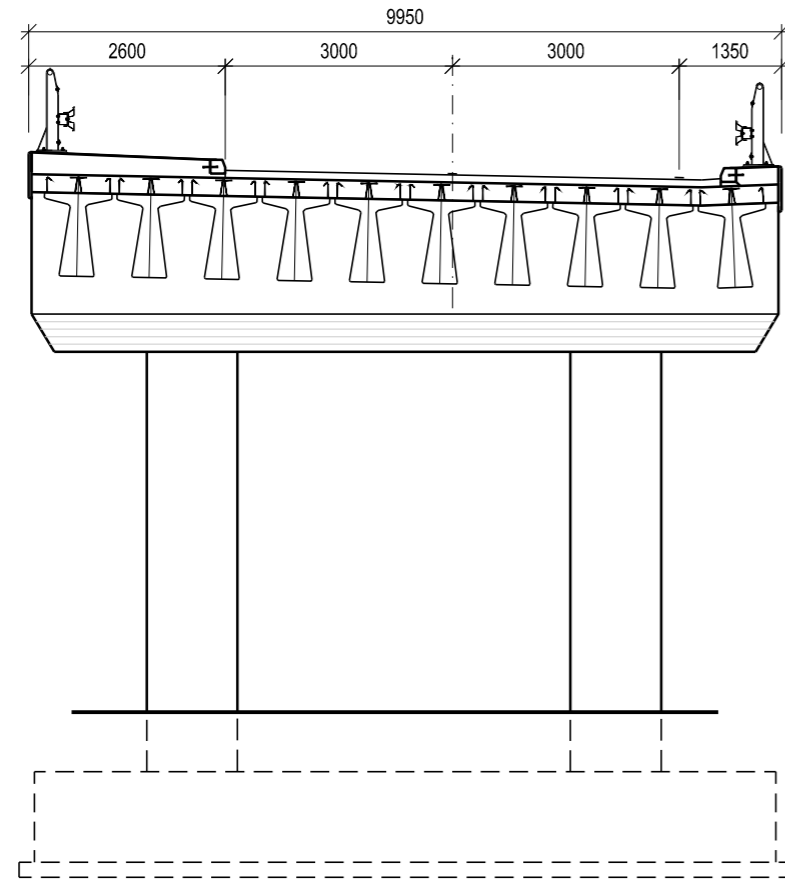
Proj. wiadukt nad drogą ekspresową S61
w ciągu drogi powiatowej nr 1184B
km 5+3+5,73



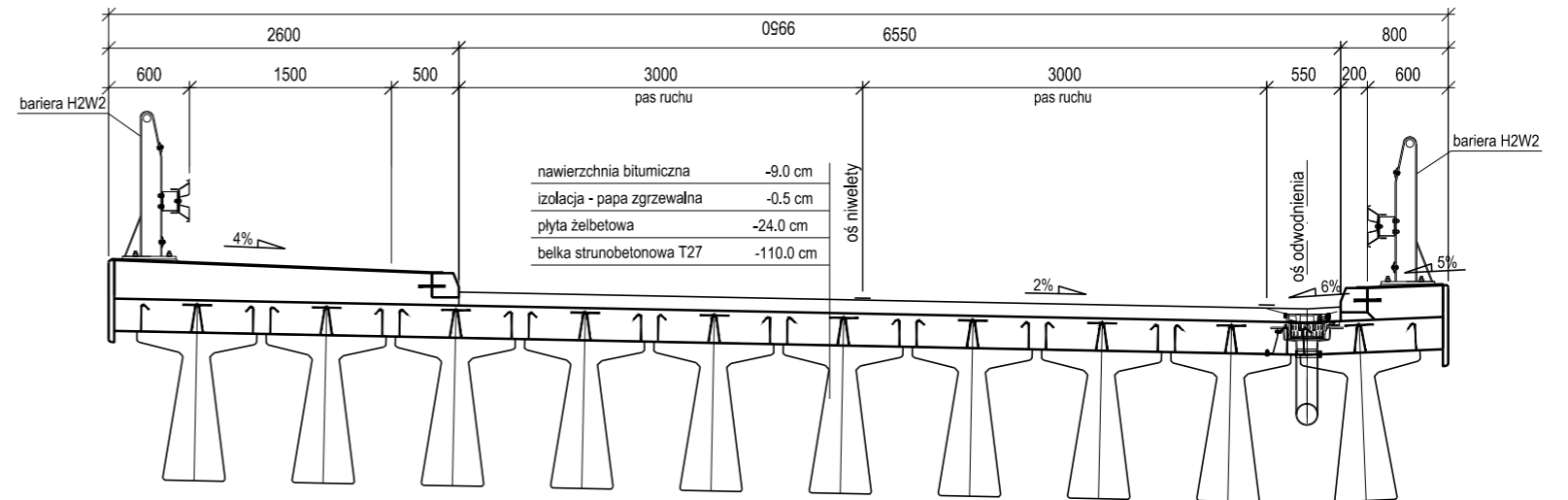


WIDOK Z BOKU
1:200

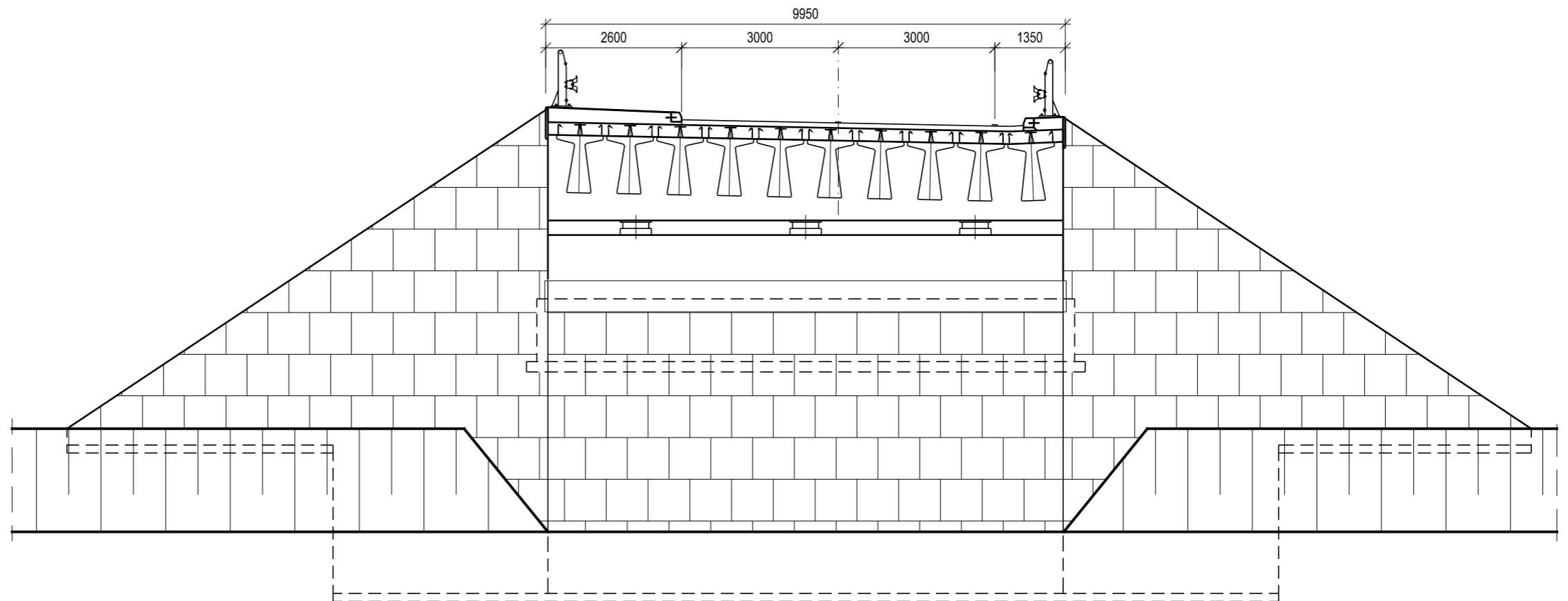
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ
1:100

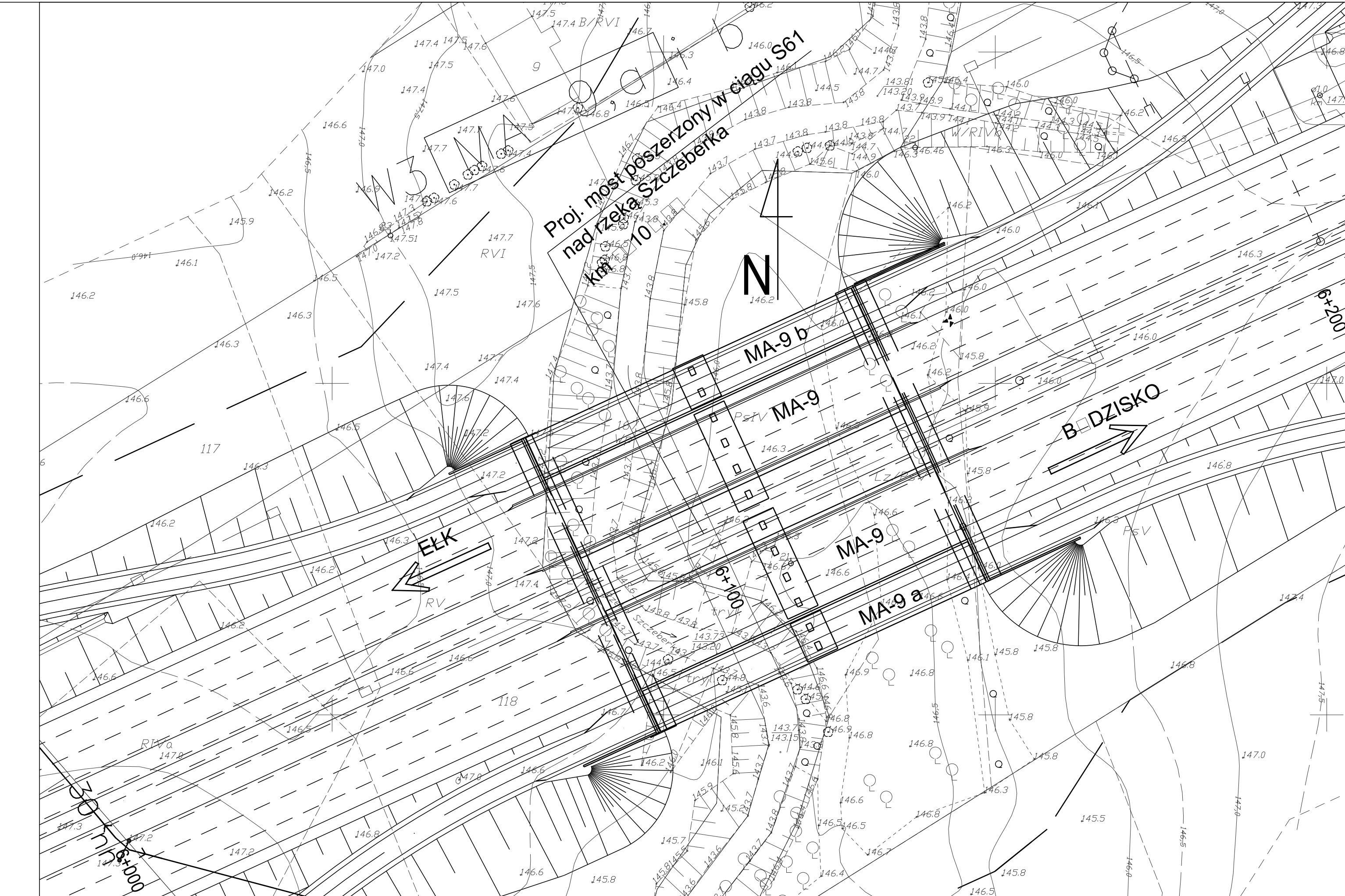


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK
1:100





Proj. most poszerzony w ciągu S61
 nad rzeką Szczęberka
 km 10

MA-9 b

MA-9

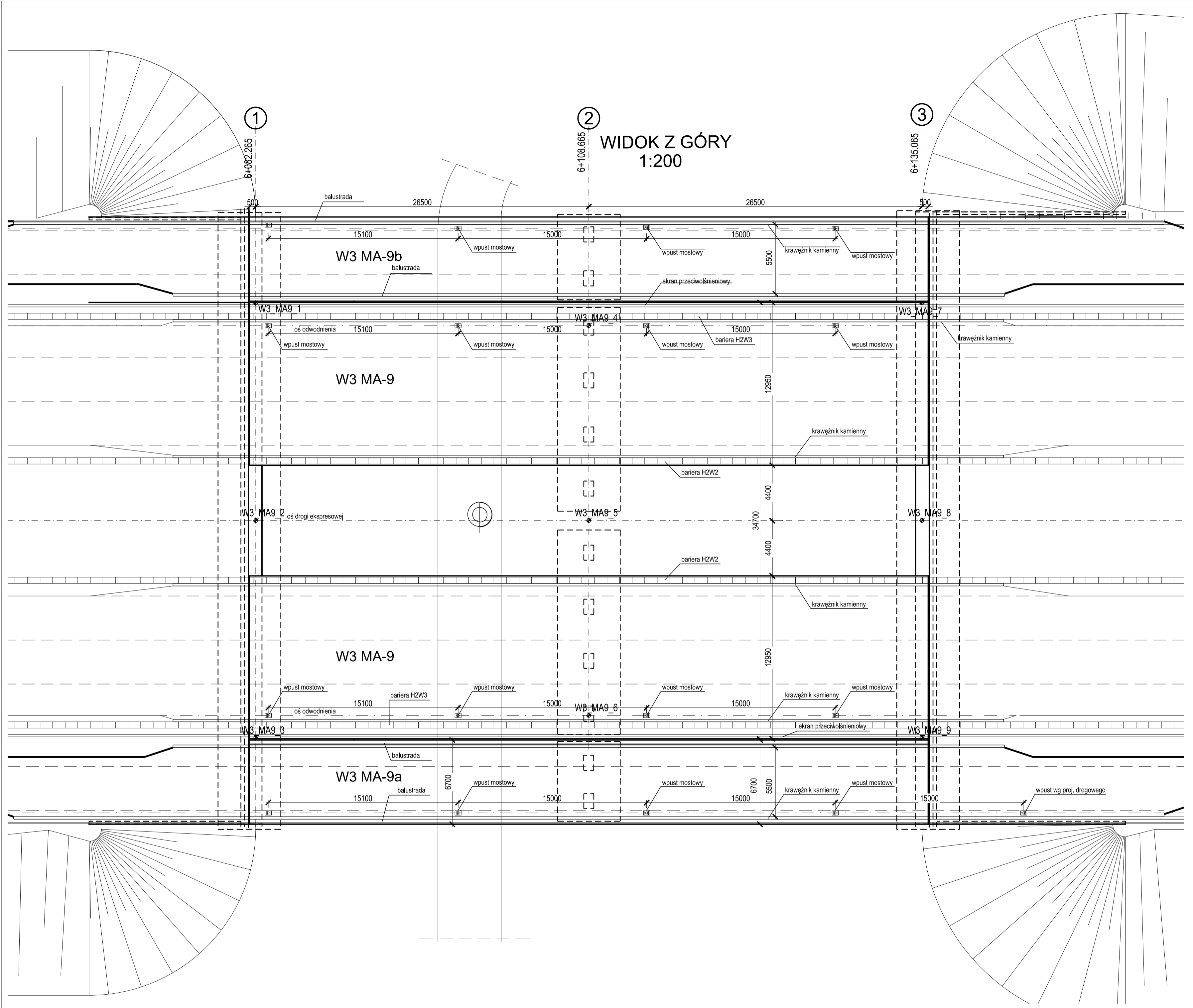
MA-9

MA-9 a

B-DZISKO

6+100

9+200

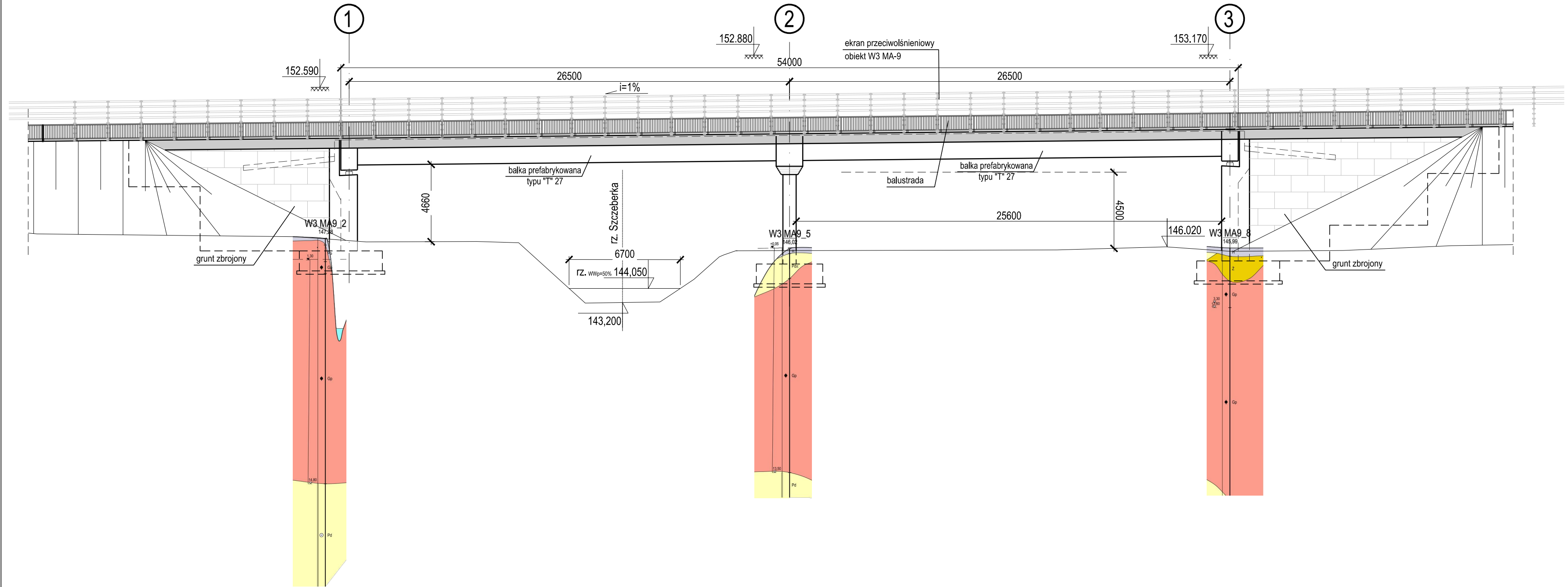


②
WIDOK Z GÓRY
 1:200

①

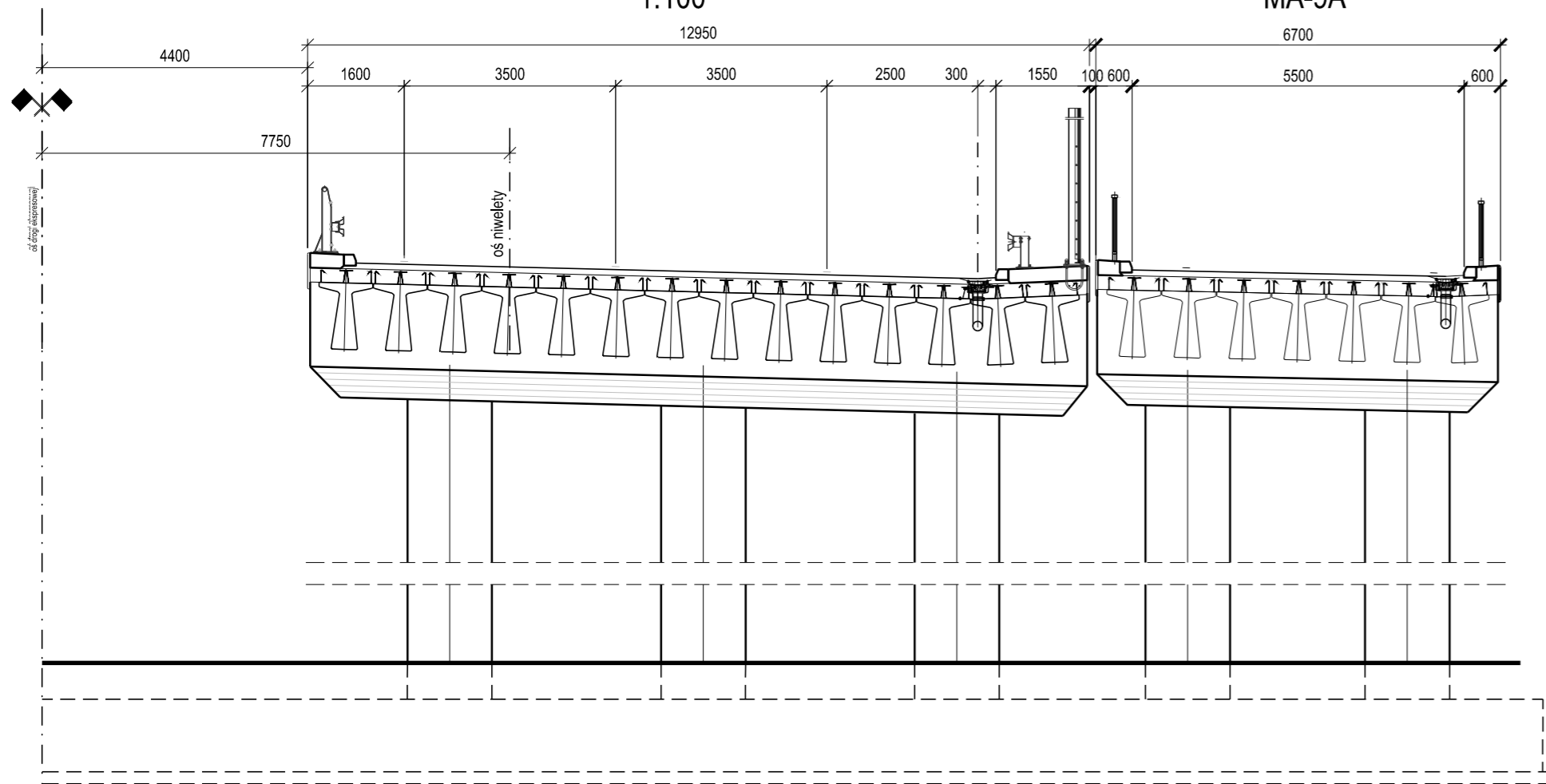
③

WIDOK Z BOKU 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Widok na przyczółek
1:100

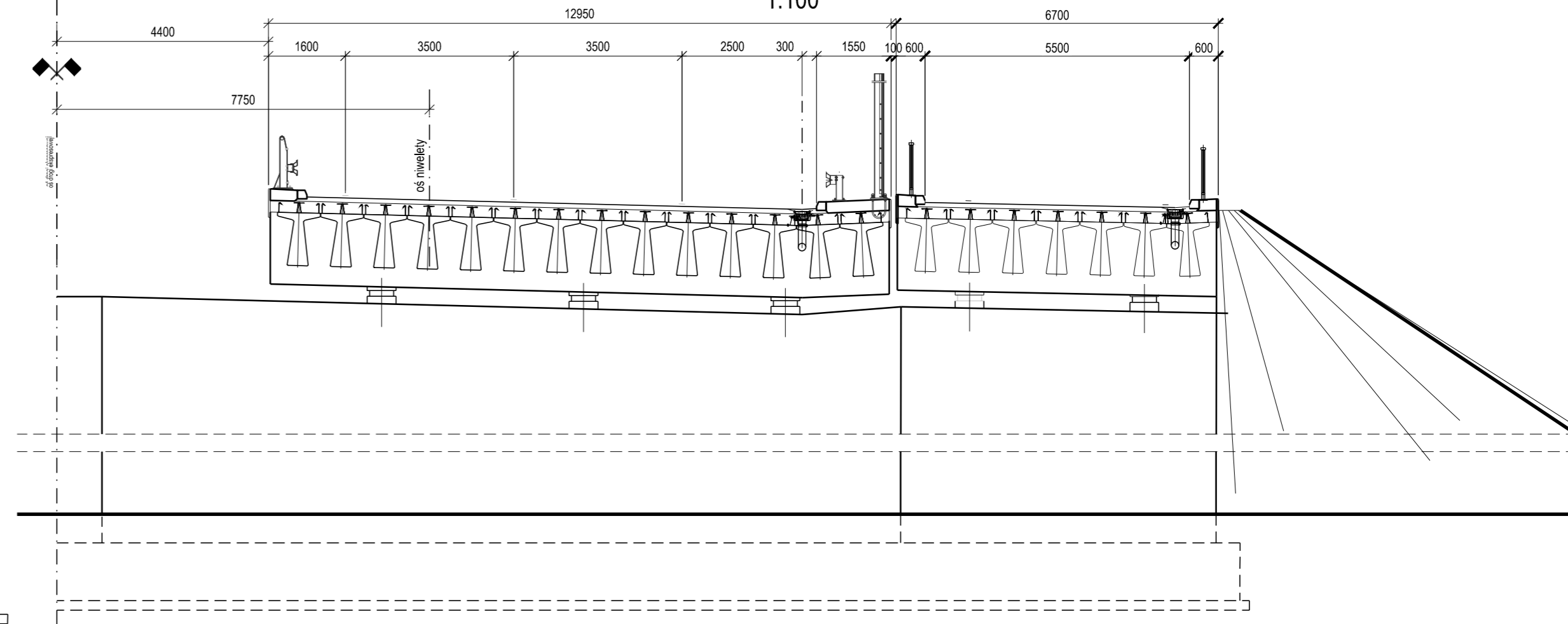
MA-9A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Widok na przyczółek
1:100

MA-9

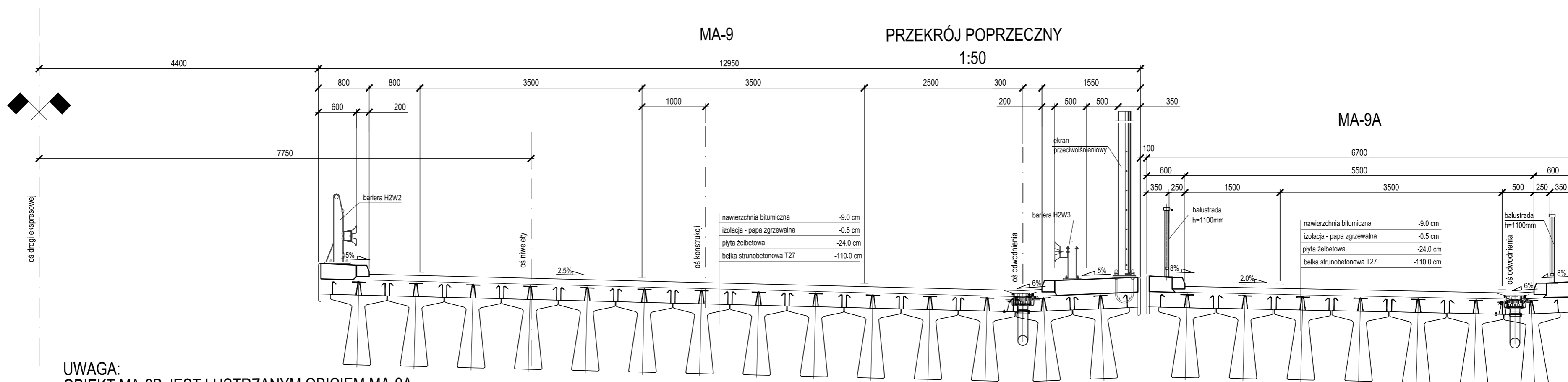
MA-9A



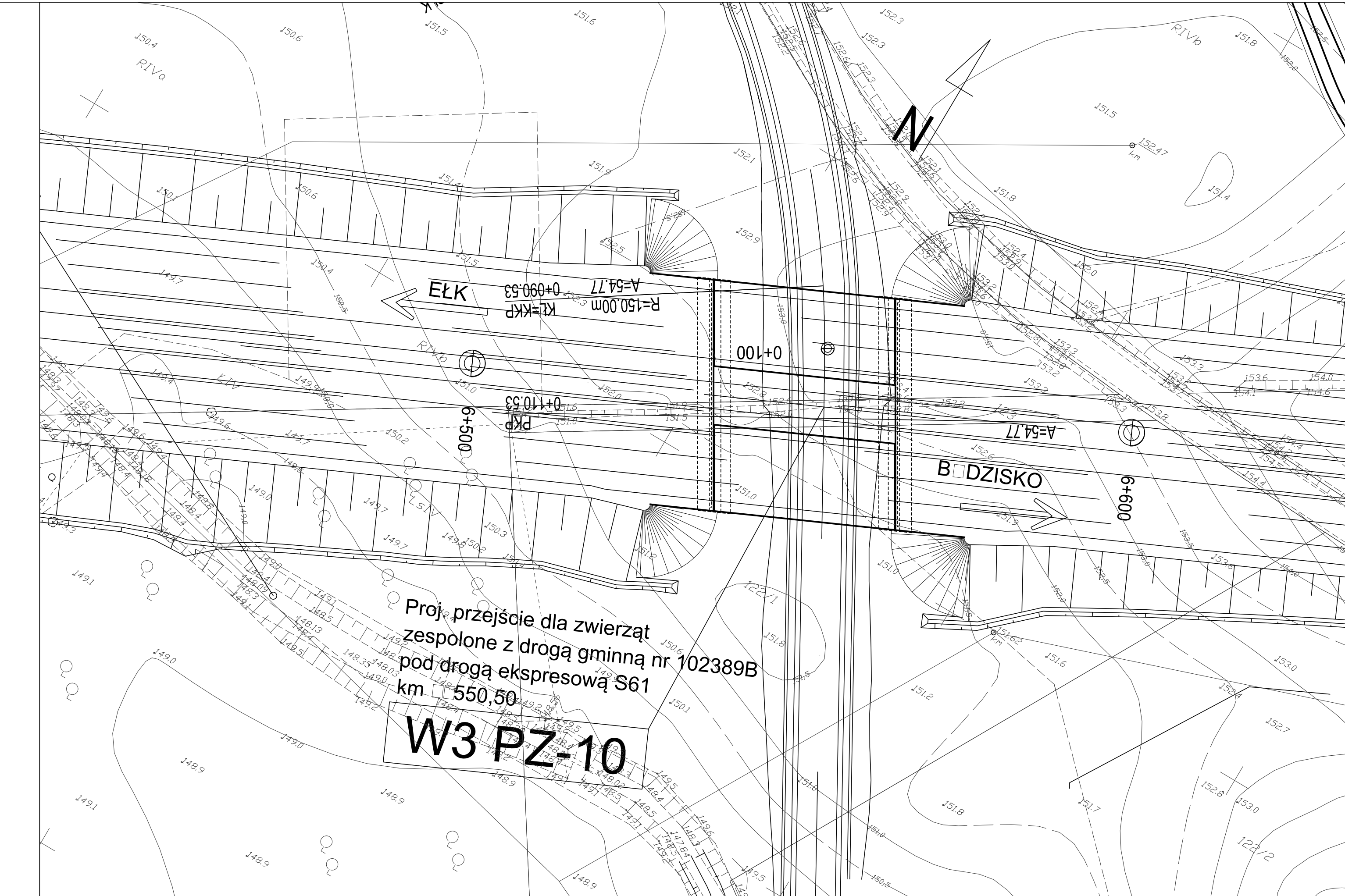
MA-9

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

MA-9A

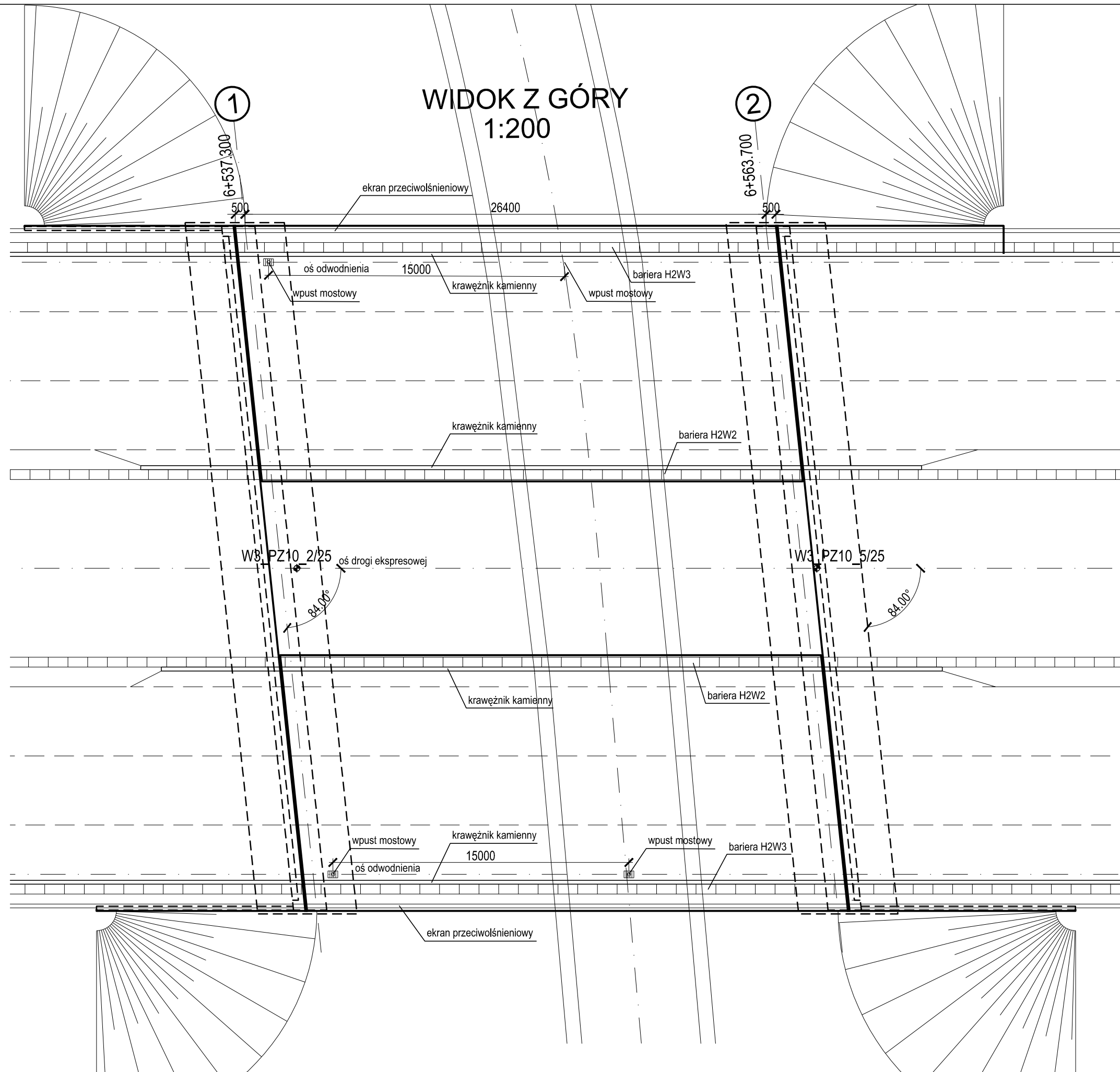


UWAGA:
OBIEKT MA-9B JEST LUSTRZANYM OBICIEM MA-9A



Proj. przejście dla zwierząt
 zespolone z drogą gminną nr 102389B
 pod drogą ekspresową S61
 km 550,50

W3 PZ-10



WIDOK Z GÓRY
1:200

1

2

6+537.300

6+563.700

ekran przeciwoślśniowy

26400

oś odwodnienia

15000

wpust mostowy

krawężnik kamienny

bariera H2W3

wpust mostowy

krawężnik kamienny

bariera H2W2

W3 PZ10 2/25

oś drogi ekspresowej

84.00°

W3 PZ10 5/25

84.00°

krawężnik kamienny

bariera H2W2

wpust mostowy

krawężnik kamienny

15000

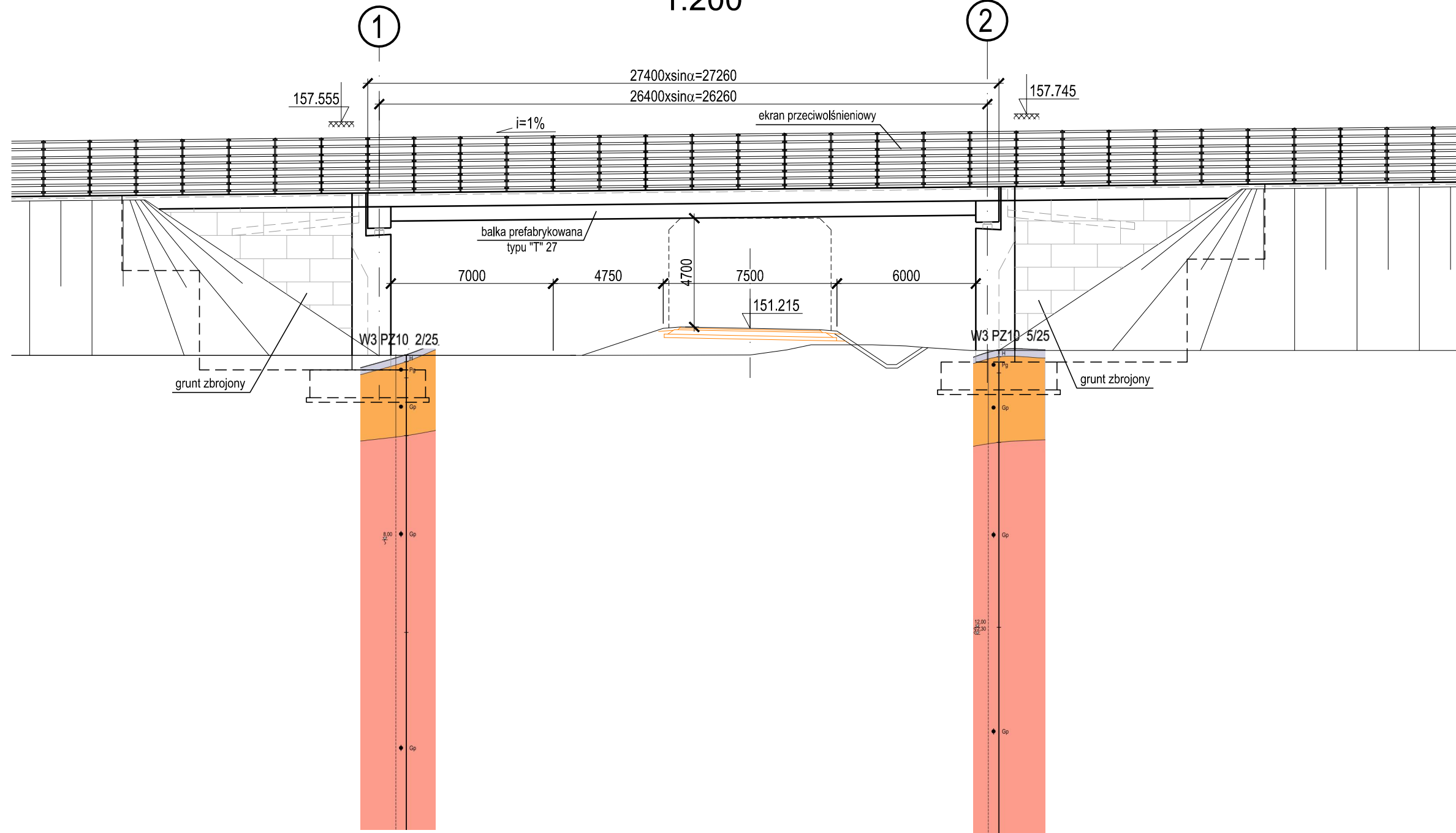
oś odwodnienia

wpust mostowy

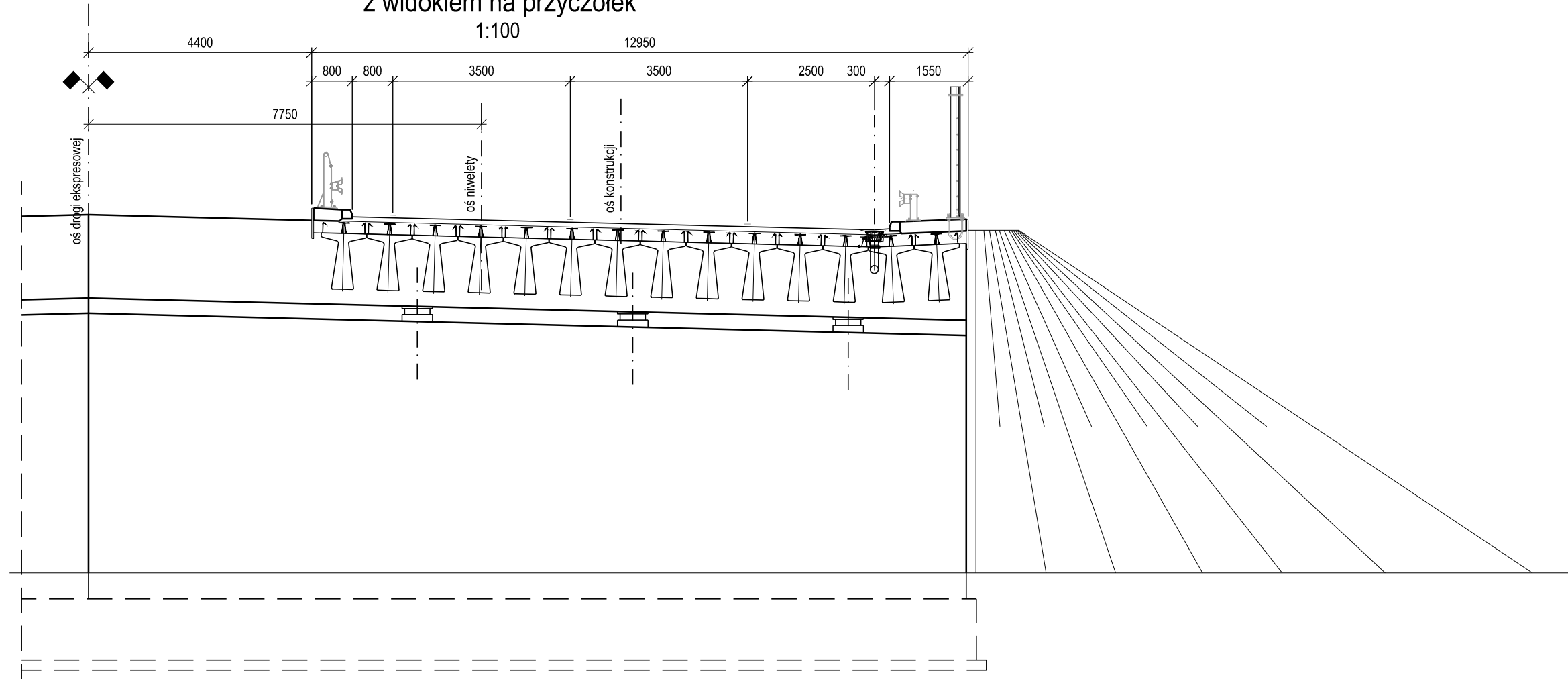
bariera H2W3

ekran przeciwoślśniowy

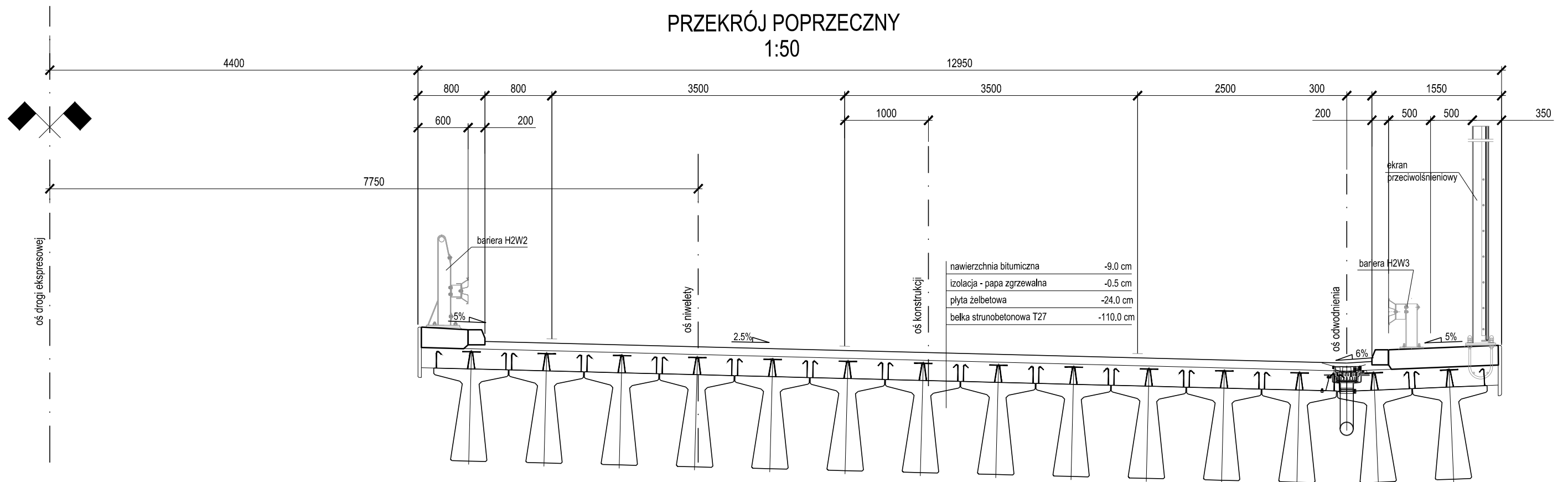
WIDOK Z BOKU 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek

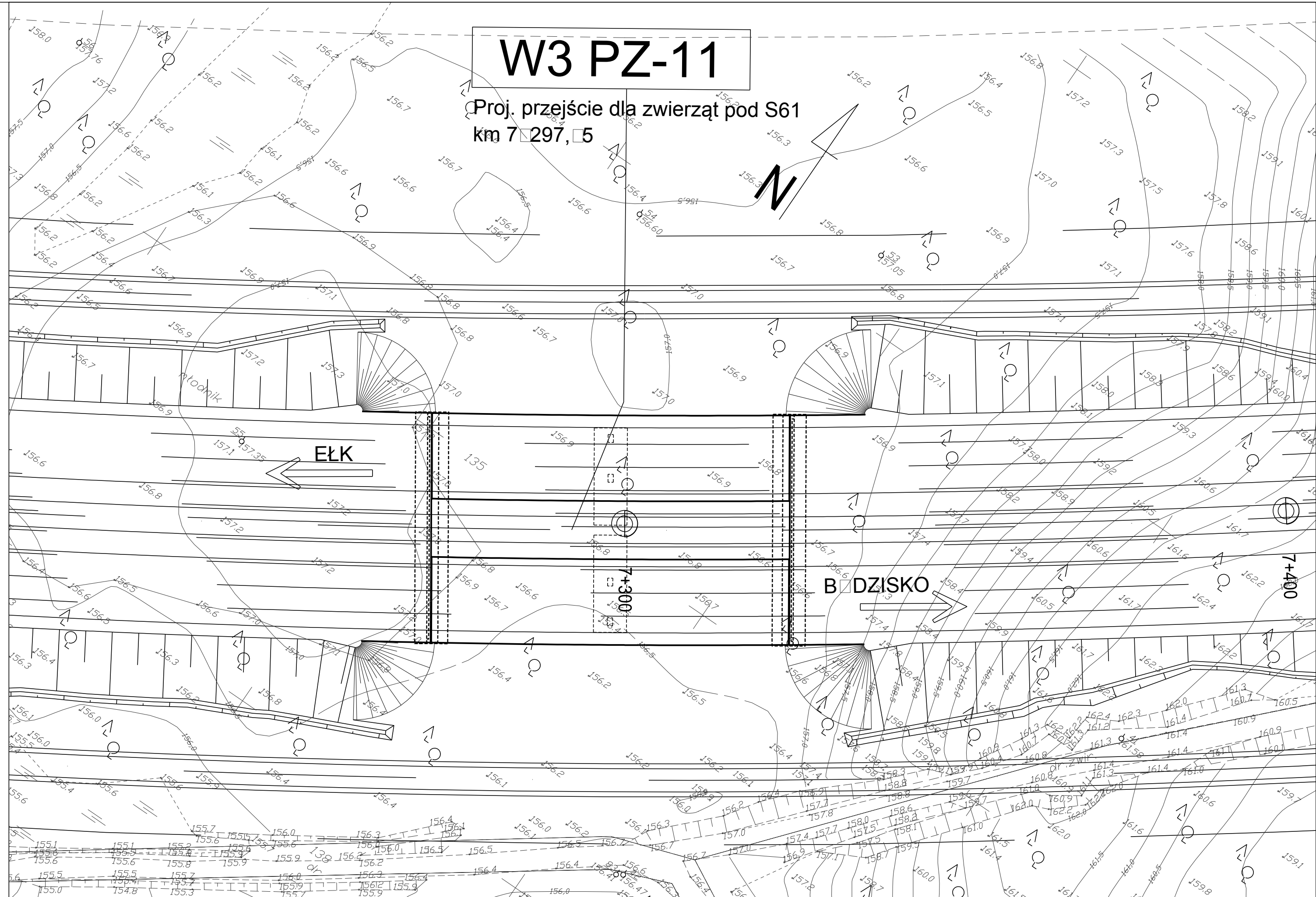


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

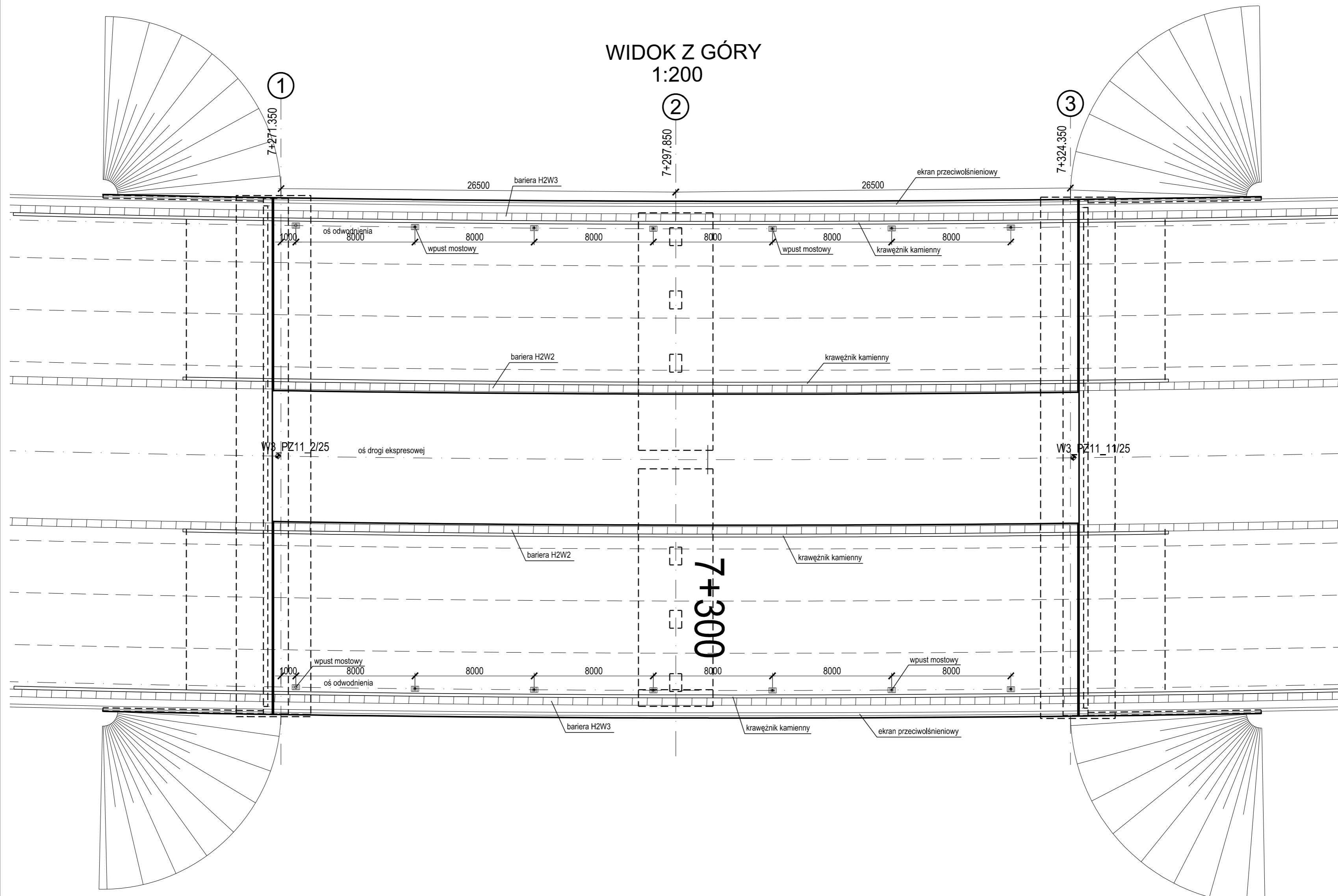


W3 PZ-11

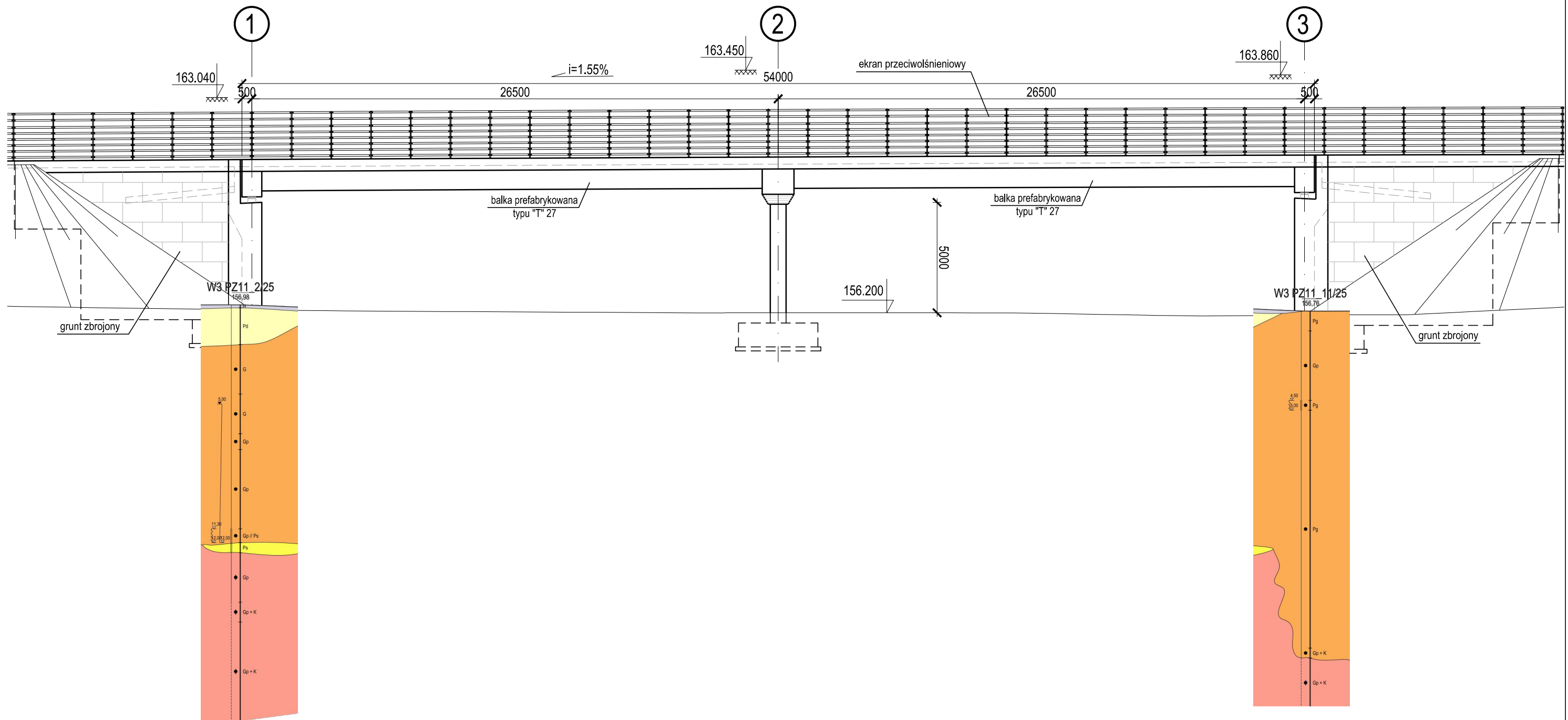
Proj. przejście dla zwierząt pod S61
km 7+297,5



WIDOK Z GÓRY
1:200

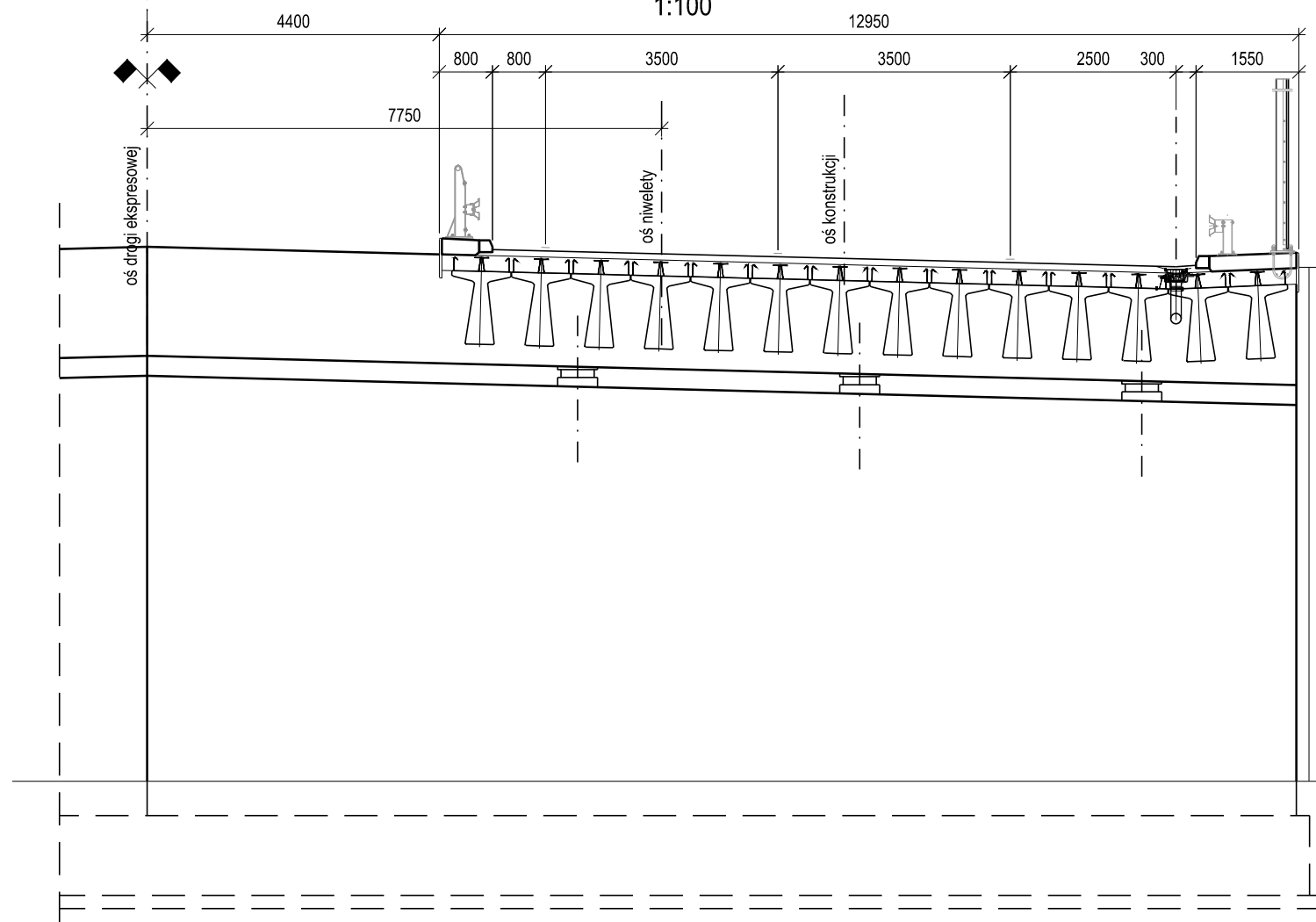


WIDOK Z BOKU 1:200



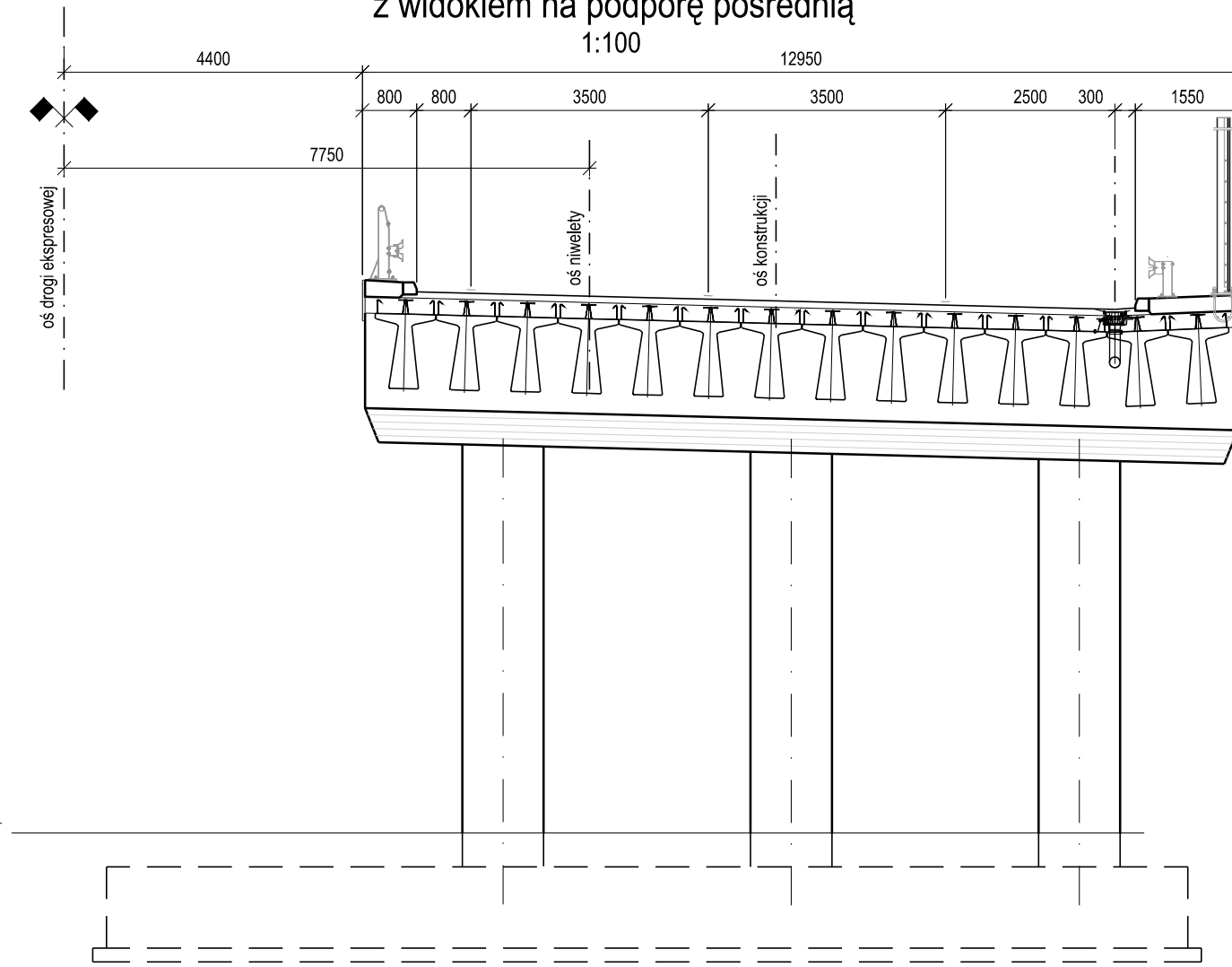
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek

1:100



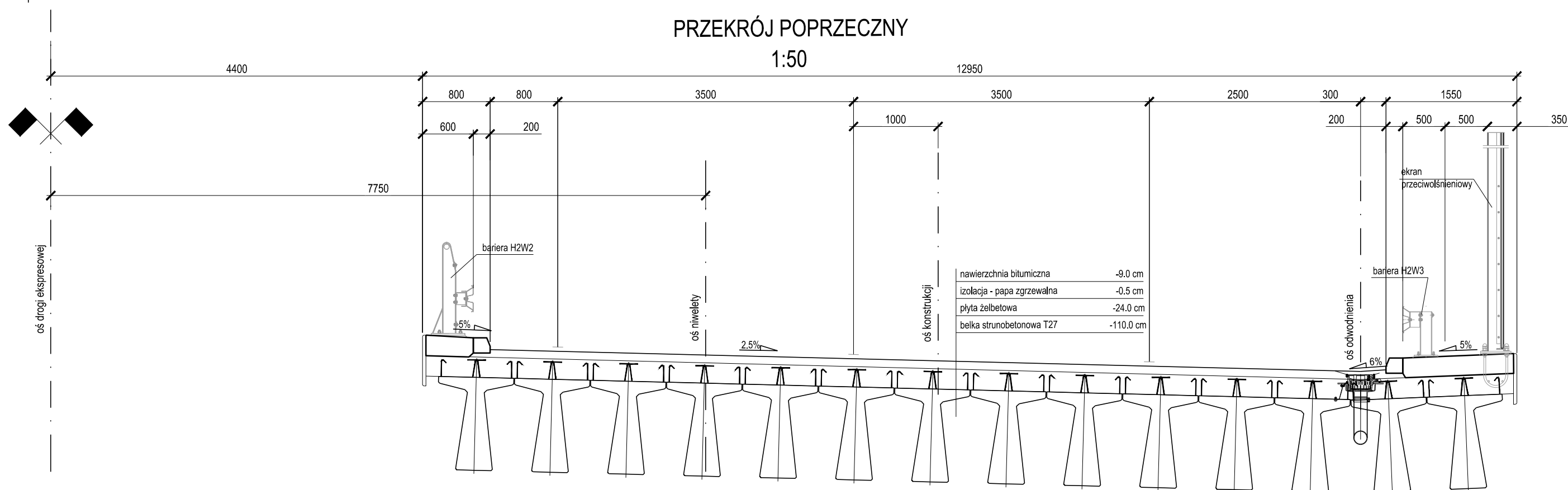
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na podporę pośrednią

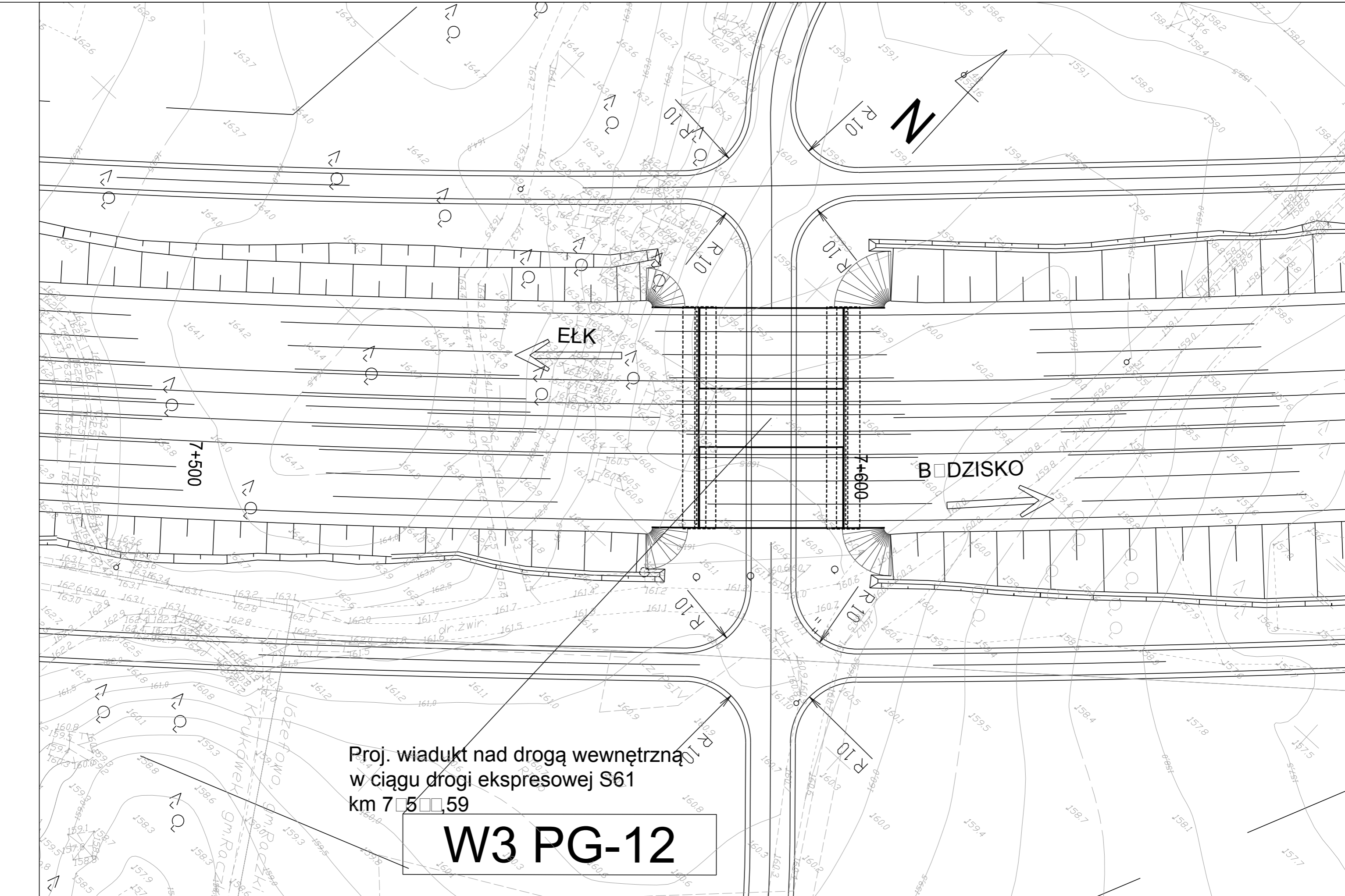
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

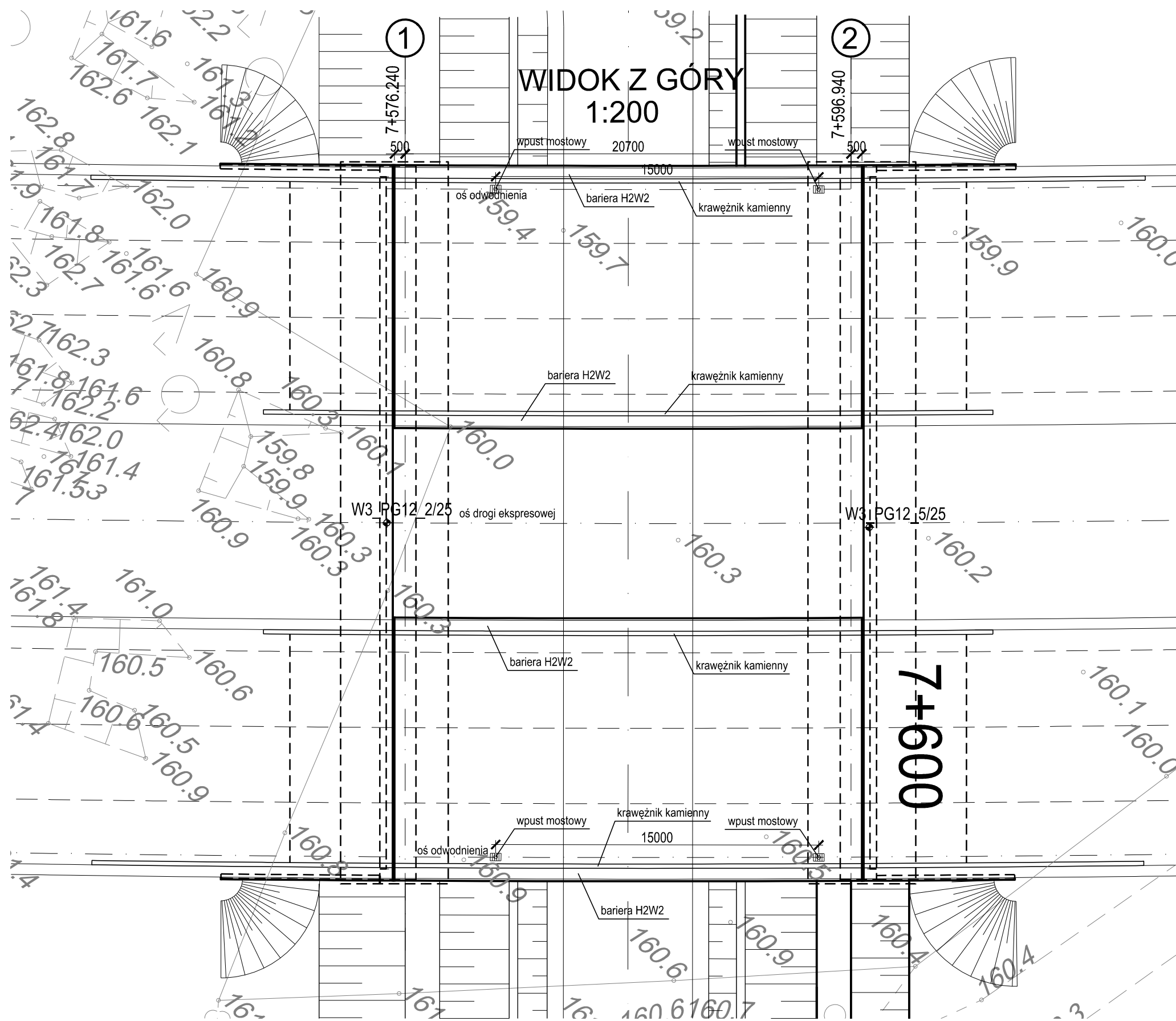
1:50





Proj. wiadukt nad drogą wewnętrzną
 w ciągu drogi ekspresowej S61
 km 7+5+59

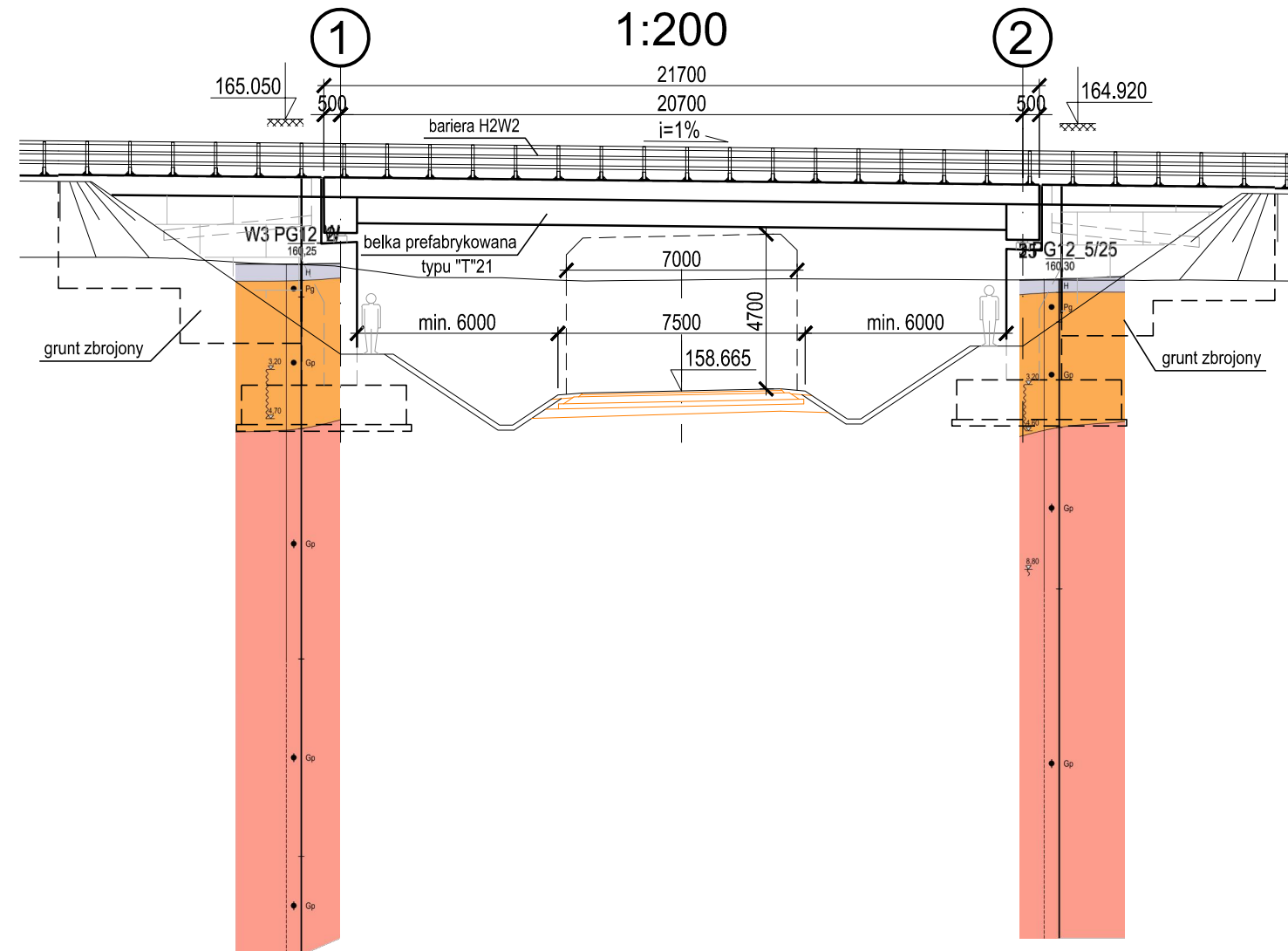
W3 PG-12



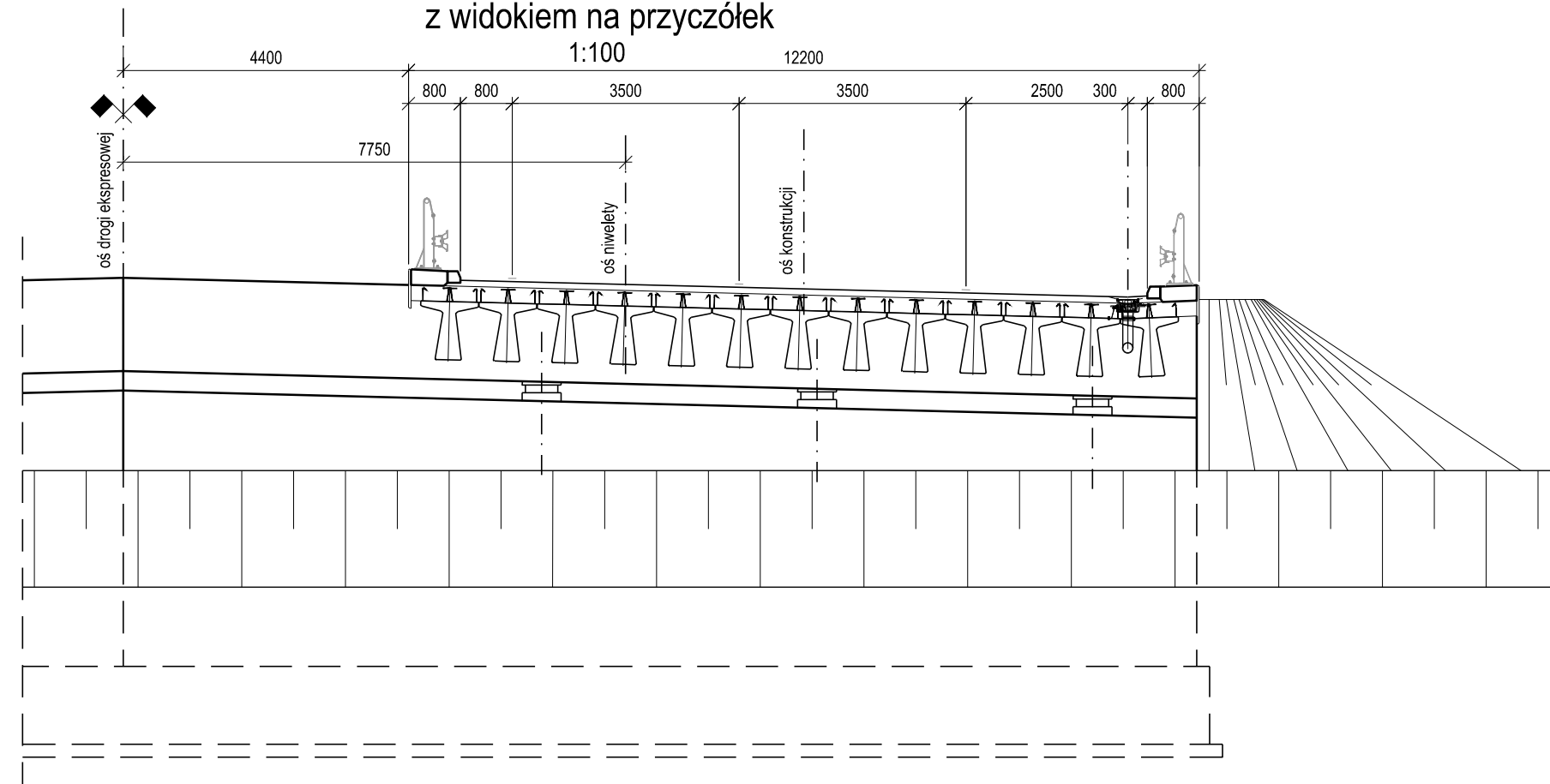
WIDOK Z GÓRY
1:200

WIDOK Z BOKU

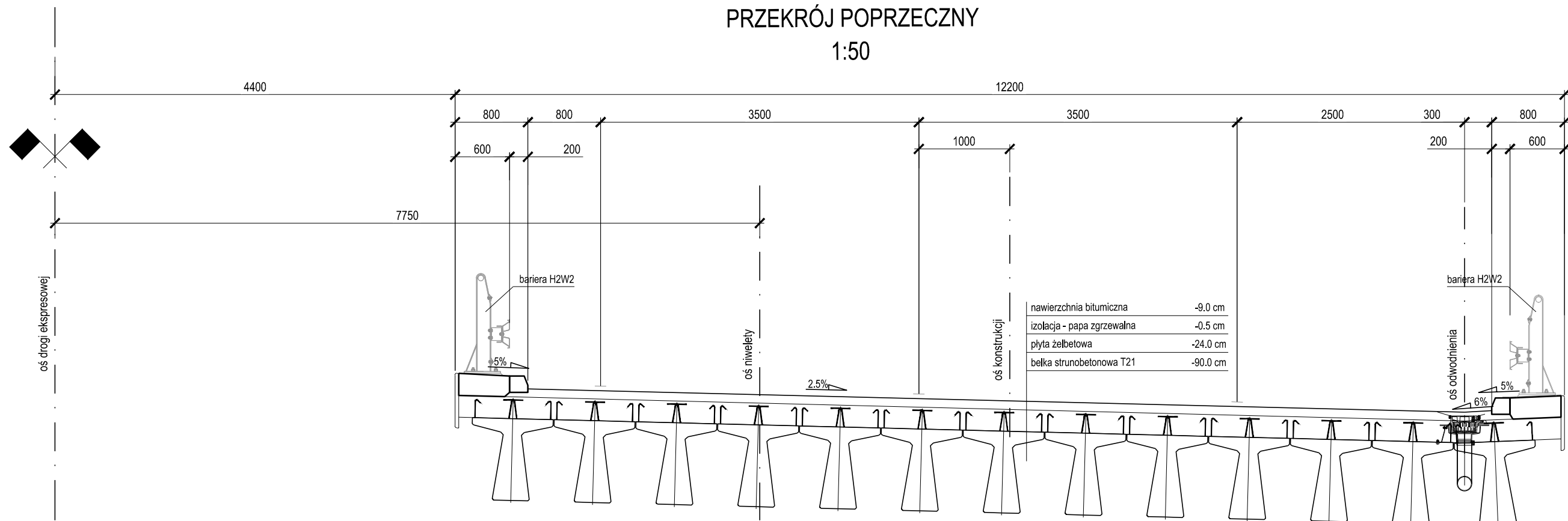
1:200

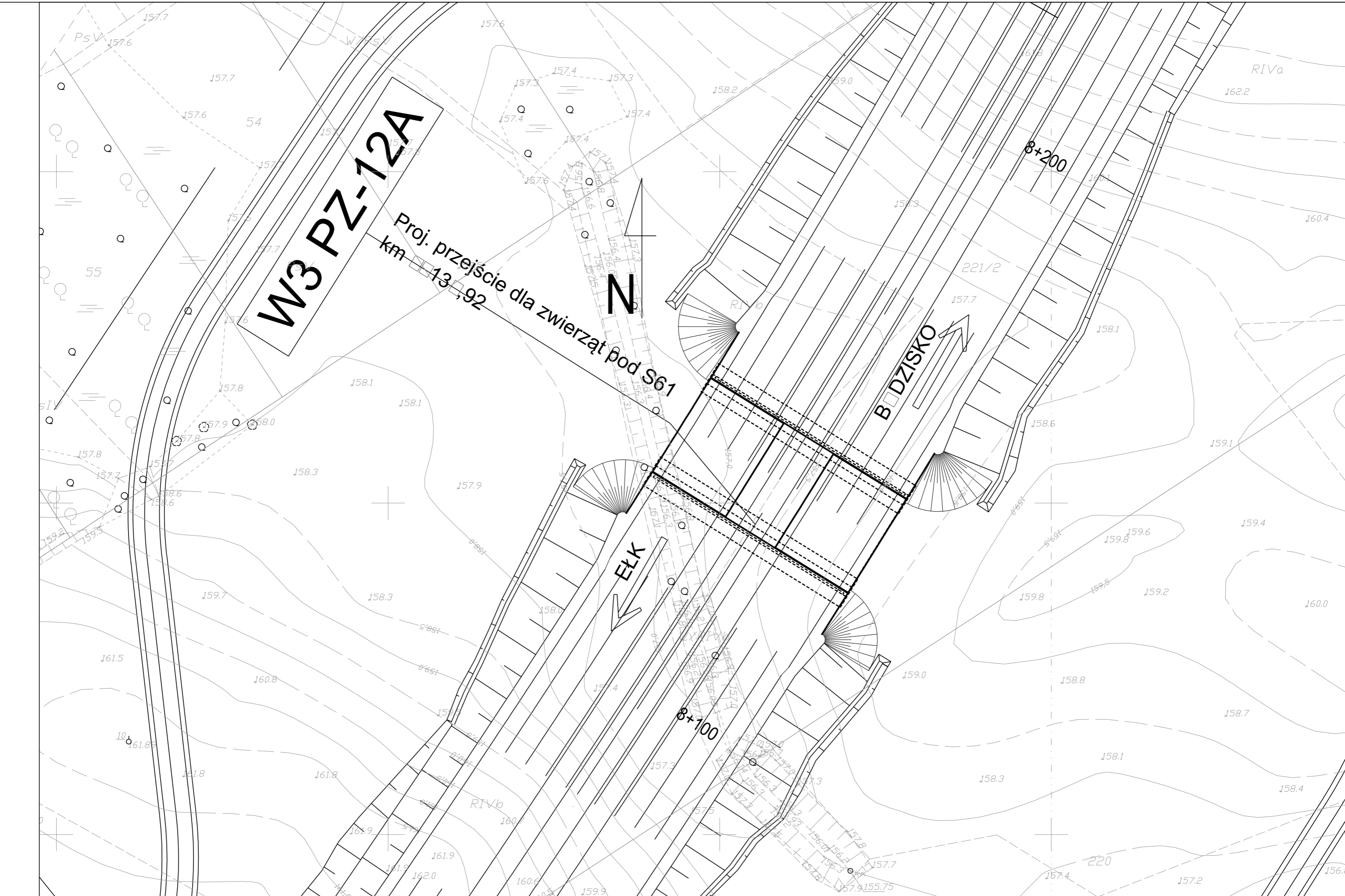


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50





W3 PZ-12A

Proj. przejście dla zwierząt pod S61
 km 13+92

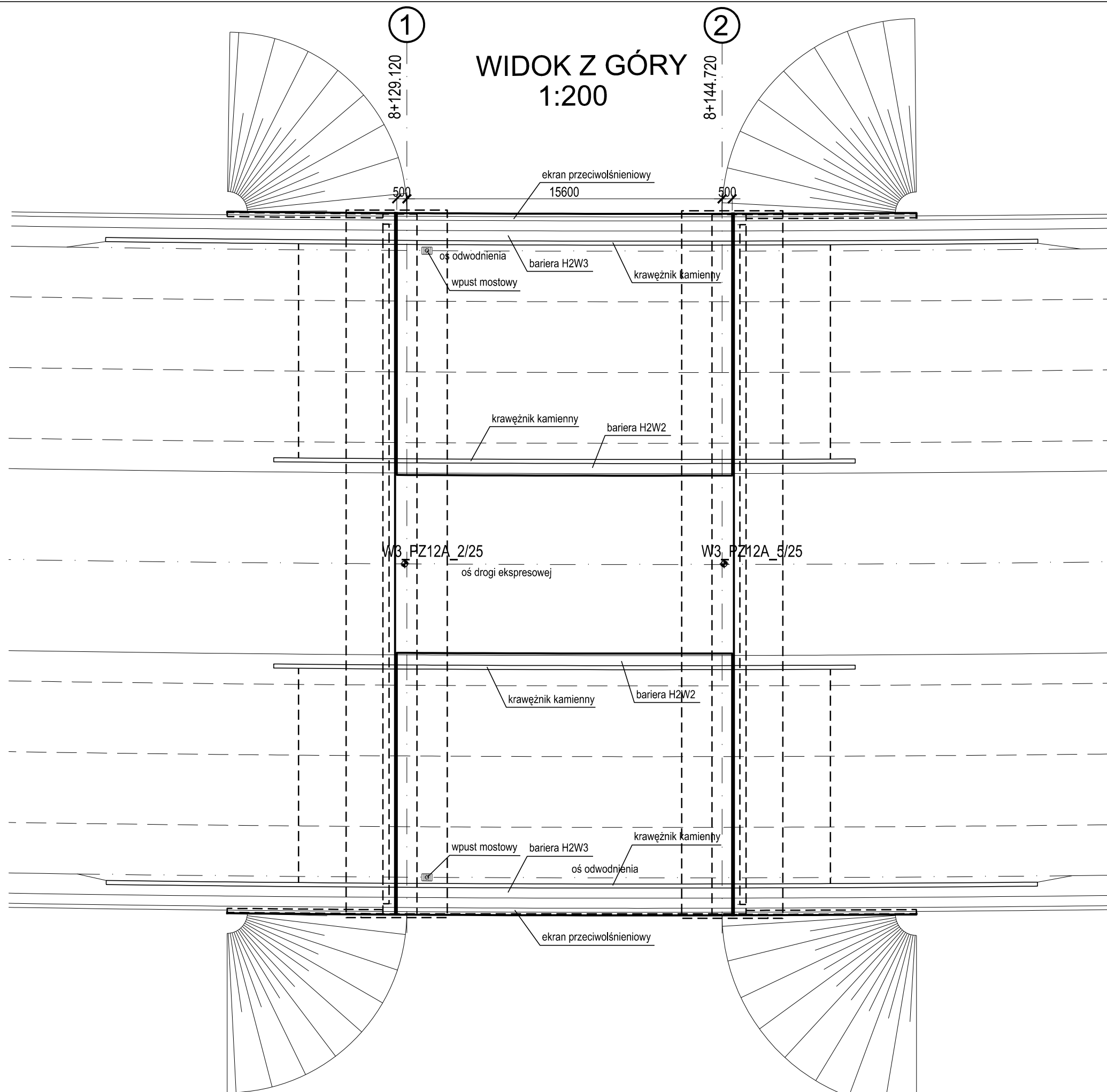
N

ELK

BUDZISKO

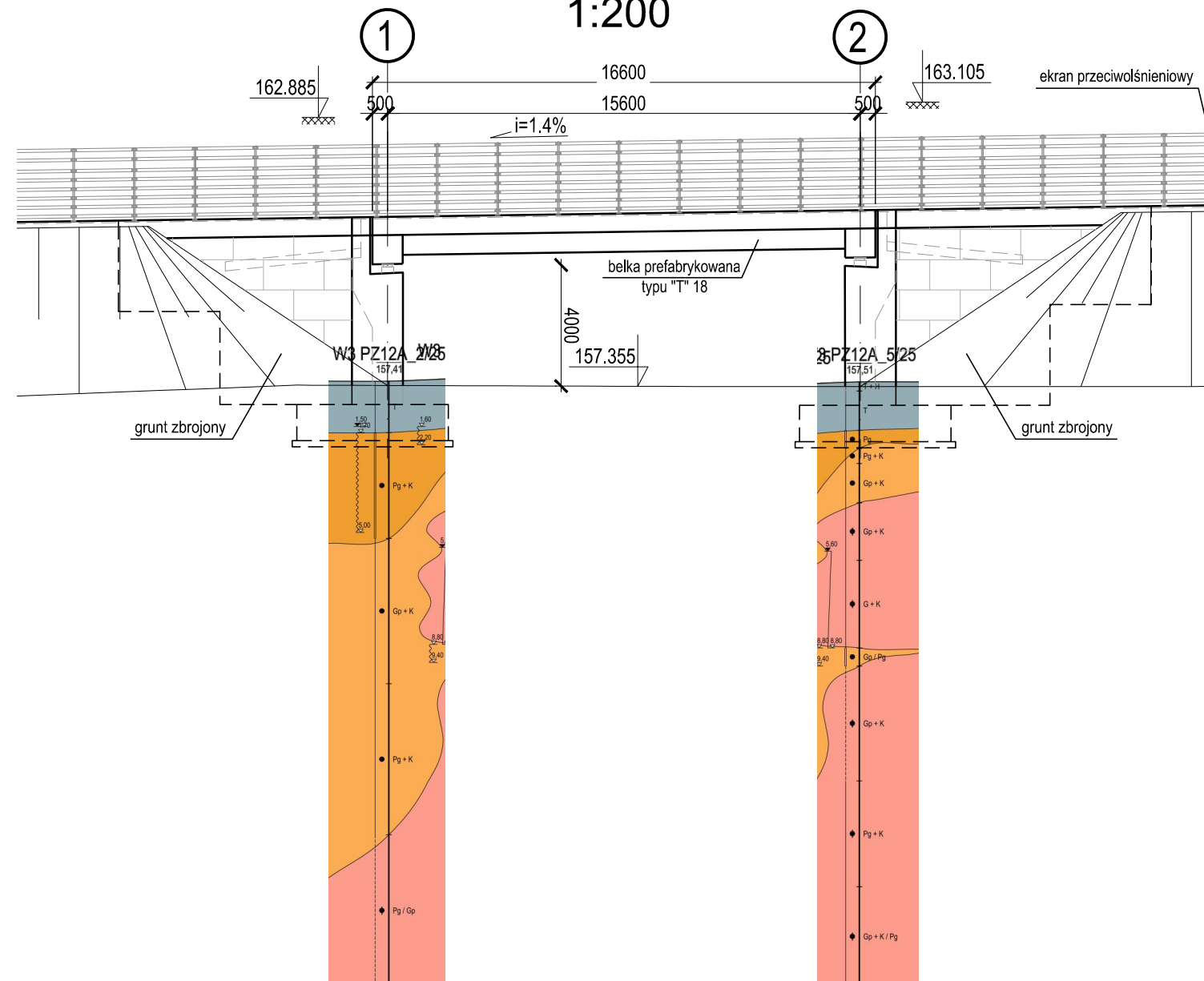
8+200

8+100

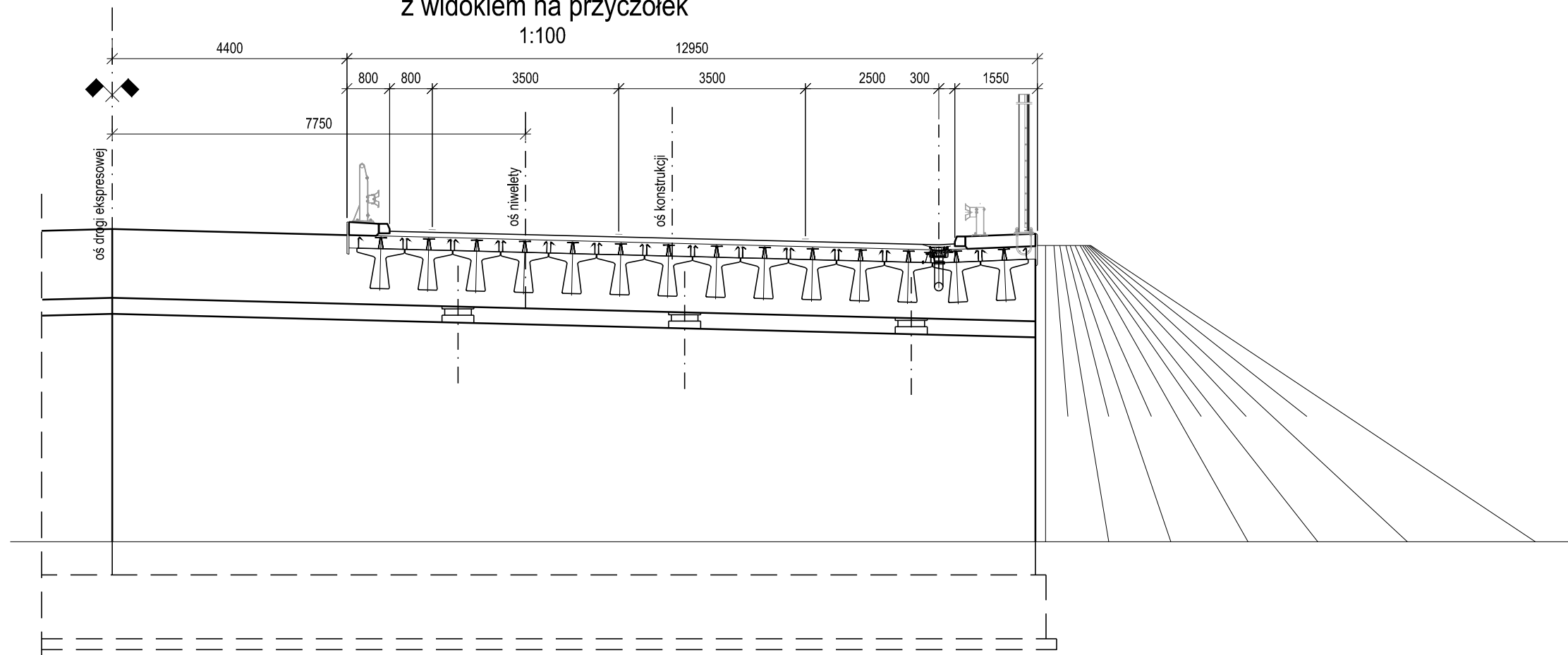


WIDOK Z BOKU

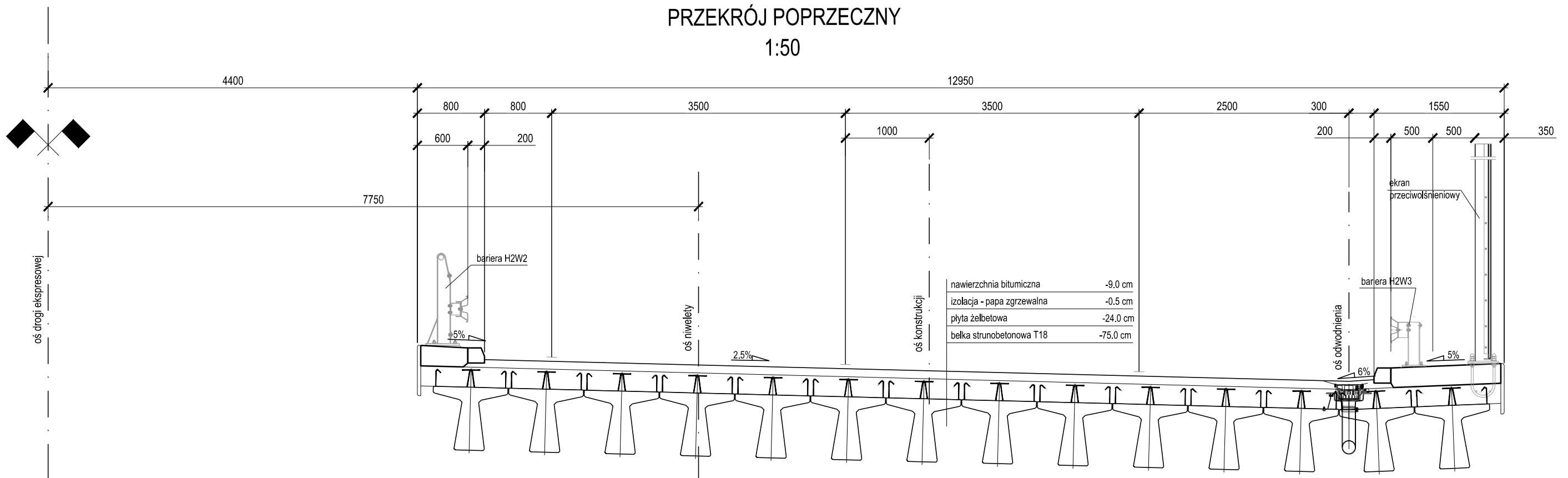
1:200

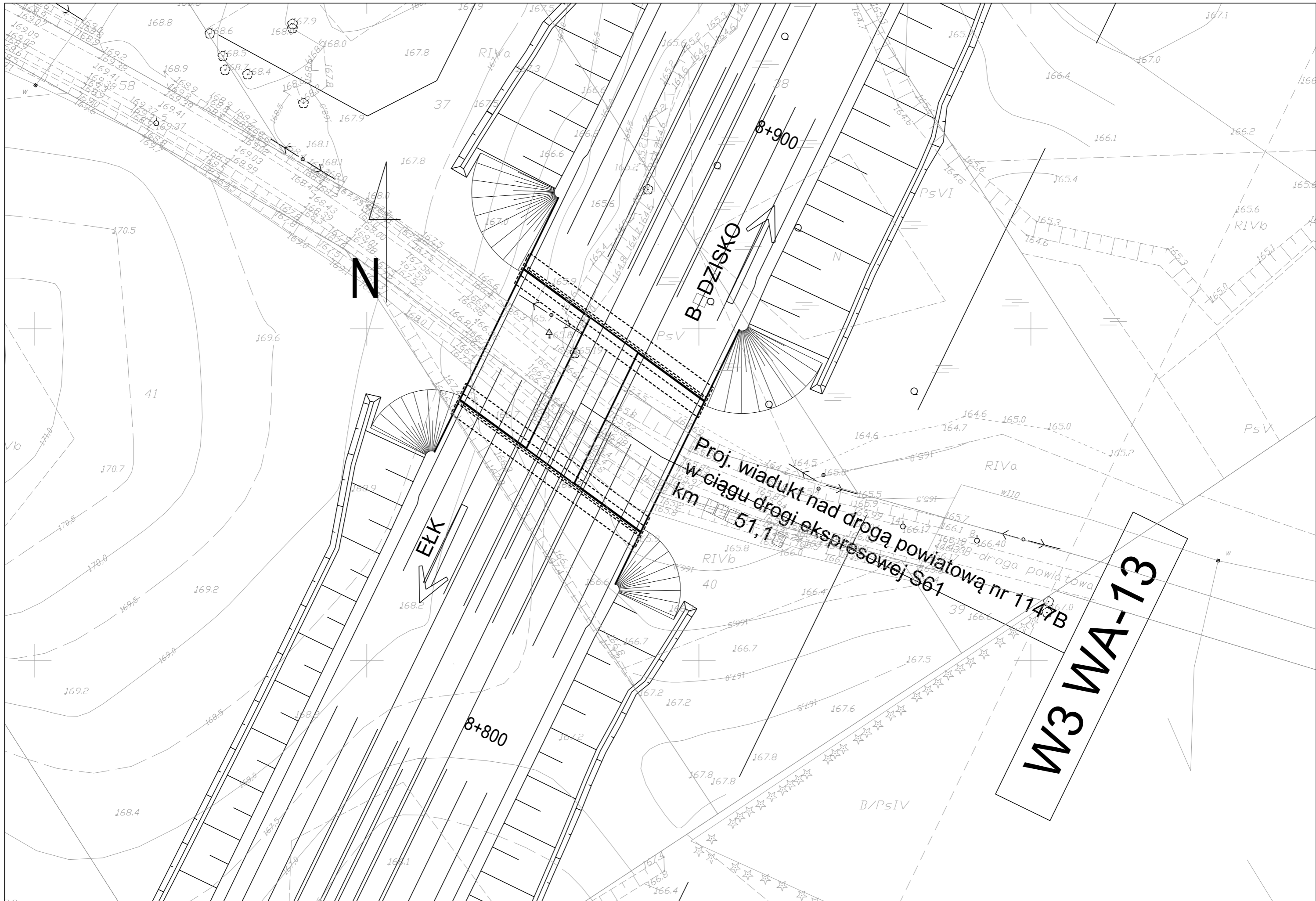


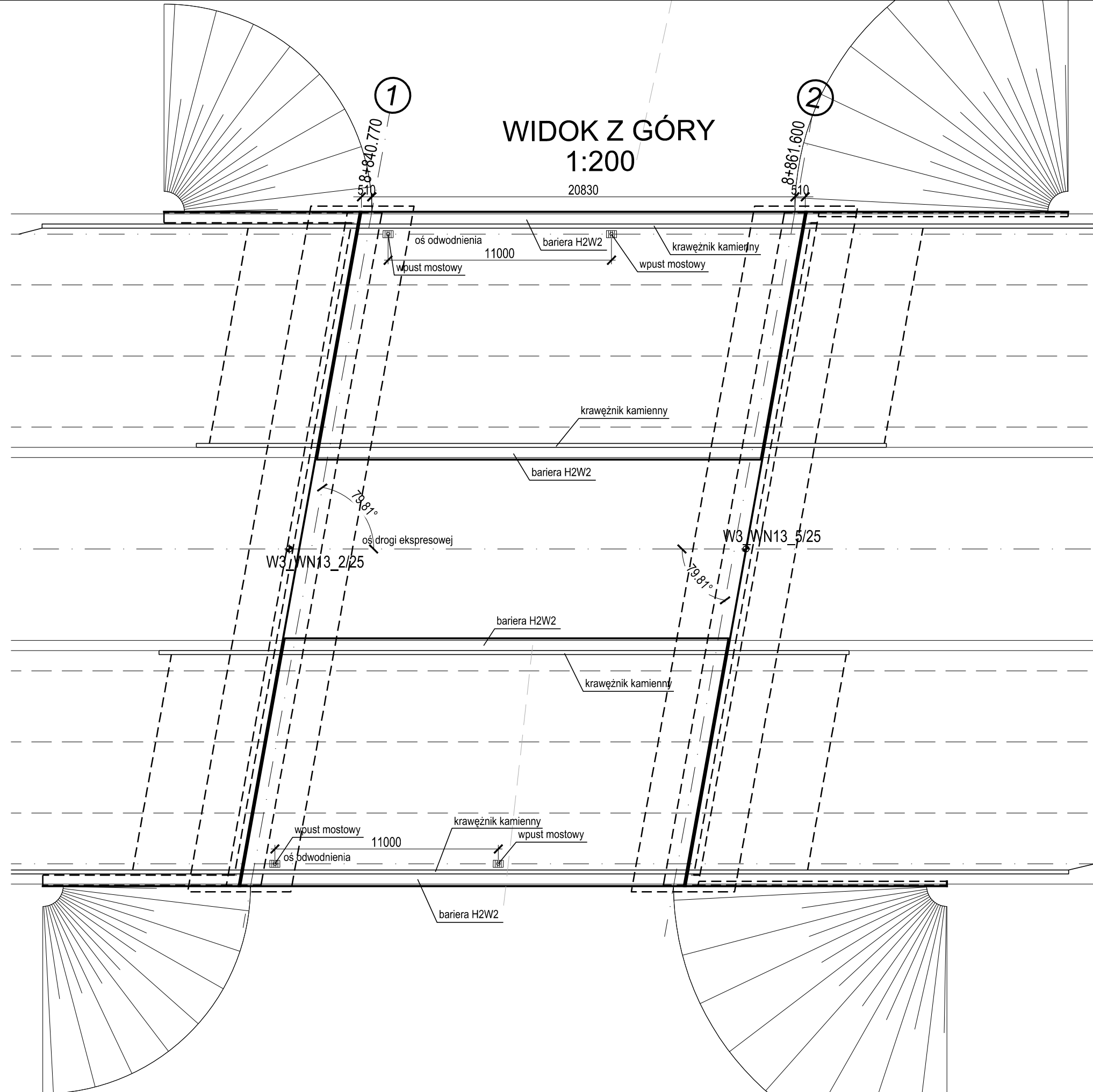
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50







WIDOK Z GÓRY
1:200

20830

1

2

8+840.770

8+861.600

oś odwodnienia

11000

bariera H2W2

krawężnik kamienny

wpust mostowy

wpust mostowy

krawężnik kamienny

bariera H2W2

10.87%

oś drogi ekspresowej

W3/WN13_2/25

W3/WN13_5/25

10.87%

bariera H2W2

krawężnik kamienny

wpust mostowy

11000

krawężnik kamienny

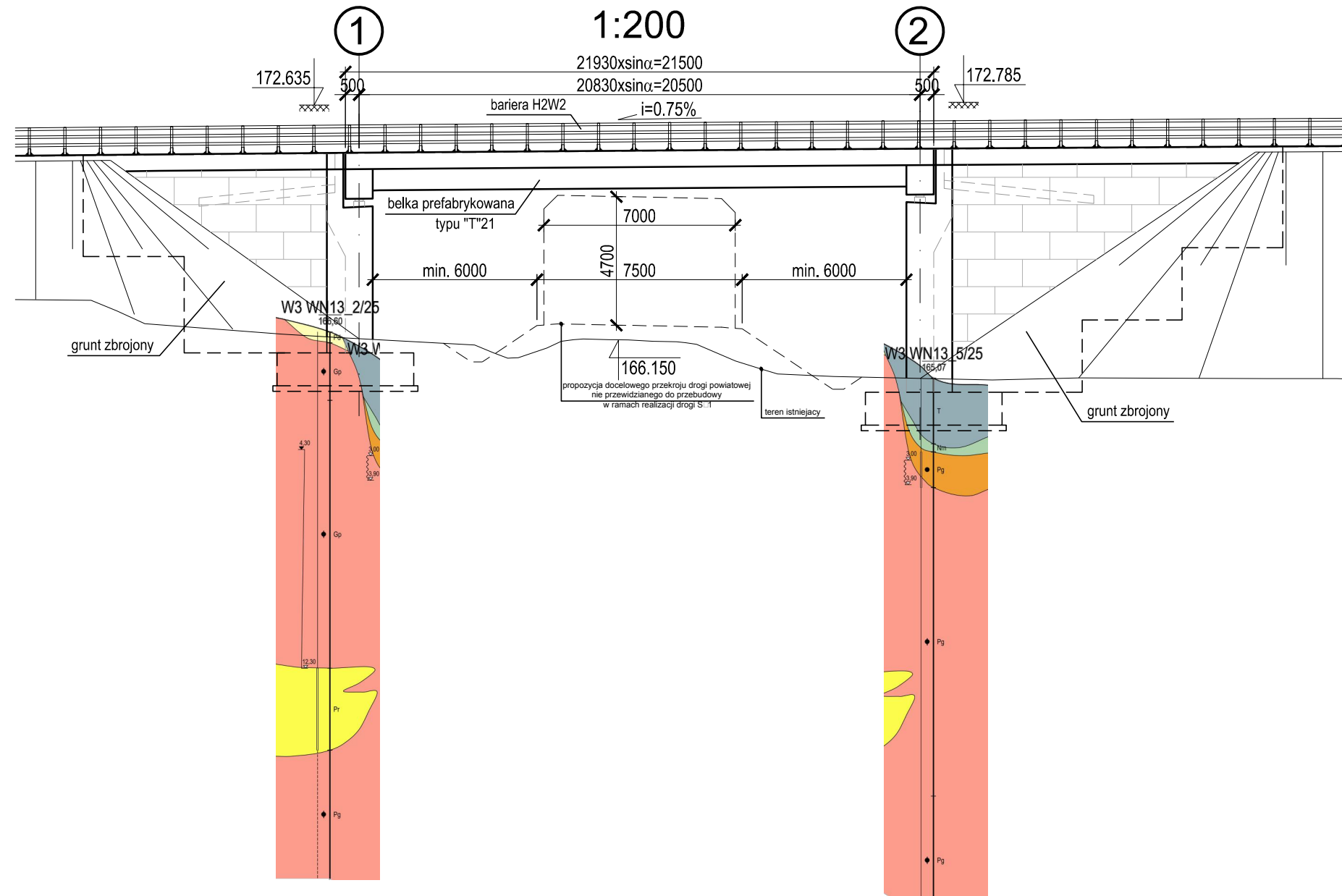
wpust mostowy

oś odwodnienia

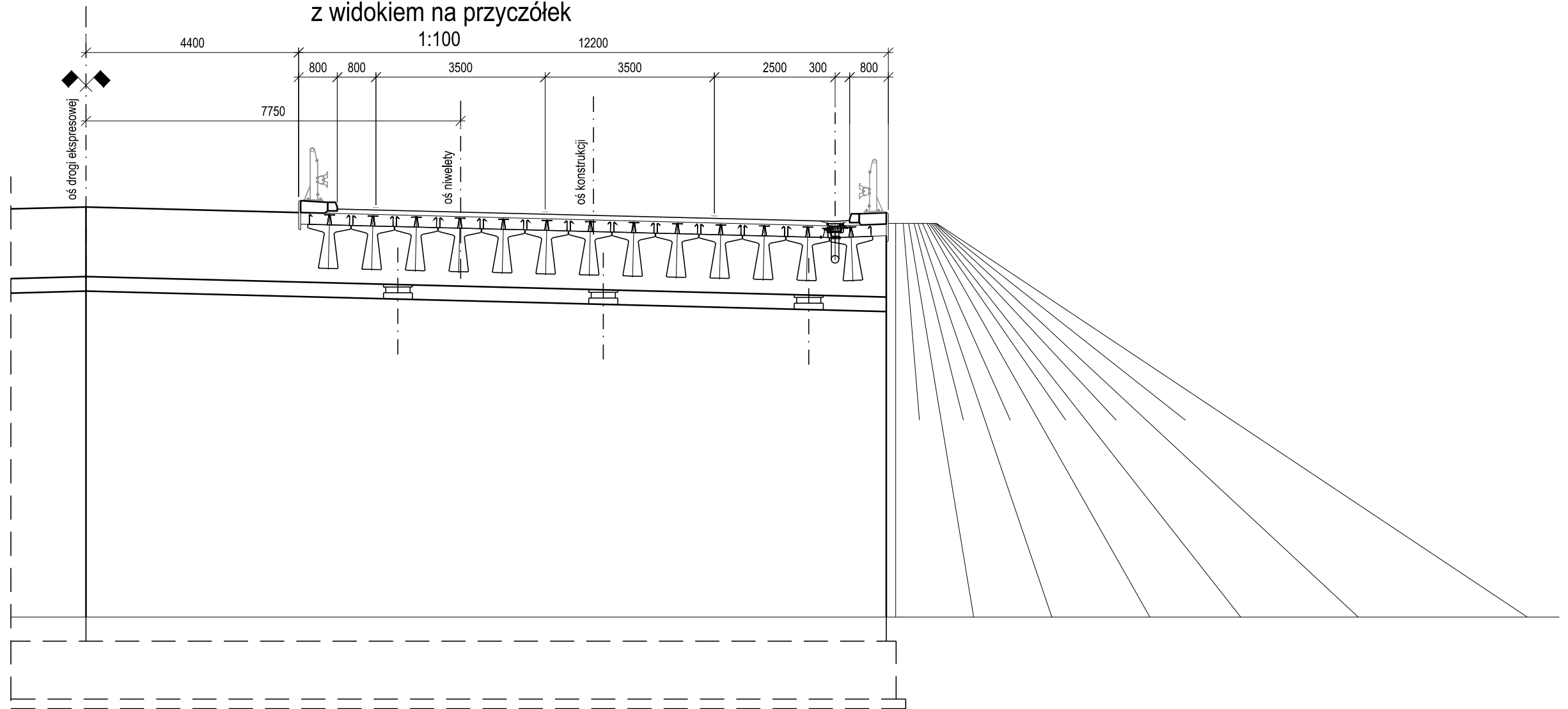
bariera H2W2

WIDOK Z BOKU

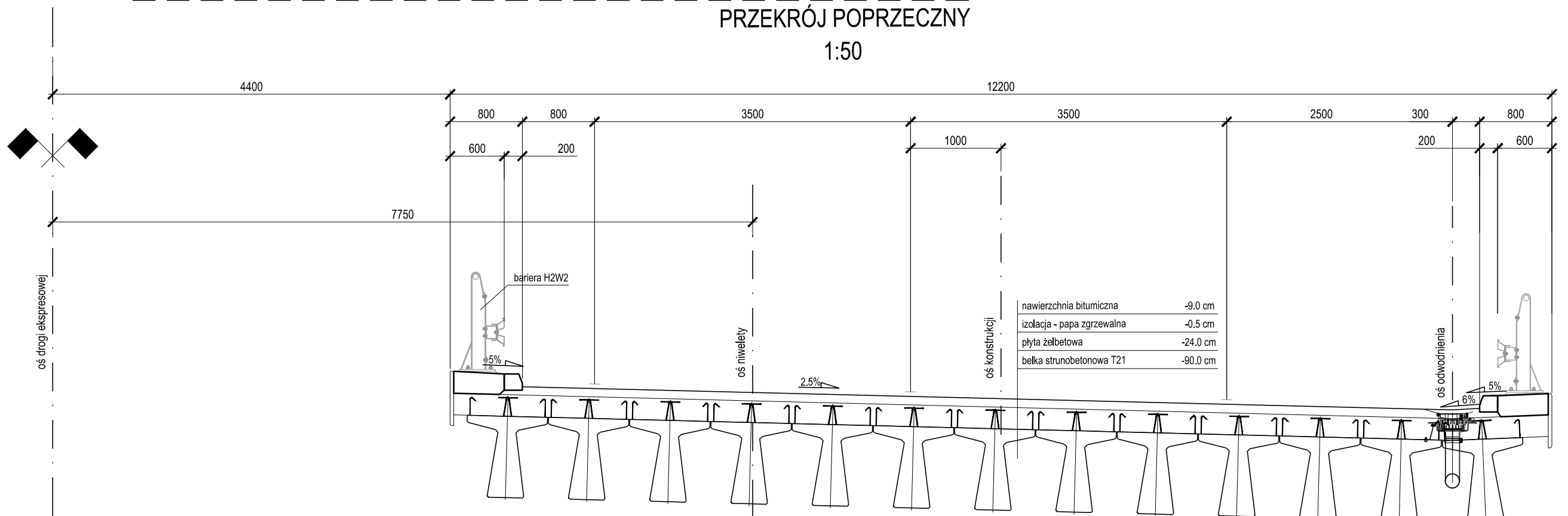
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek

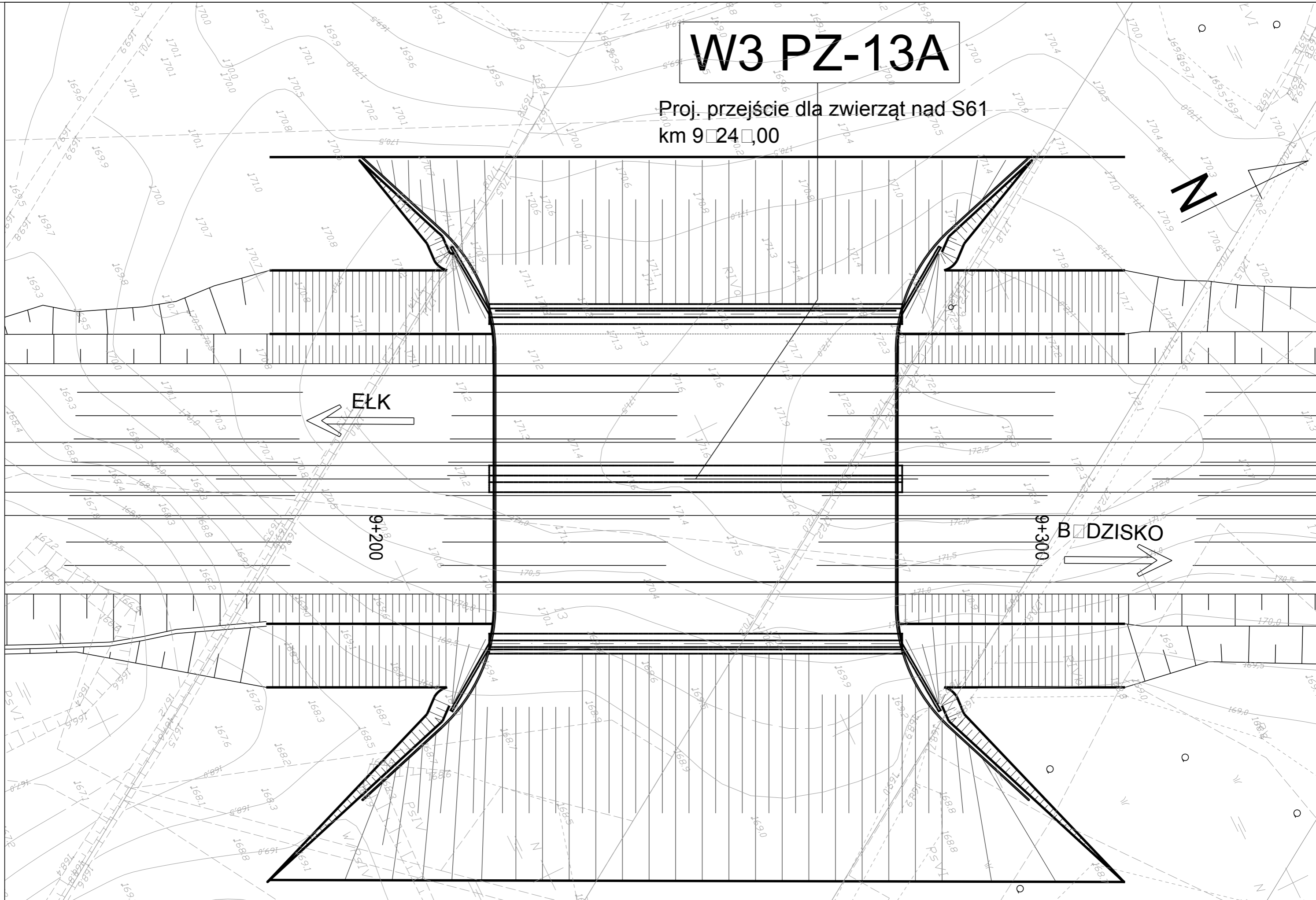


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

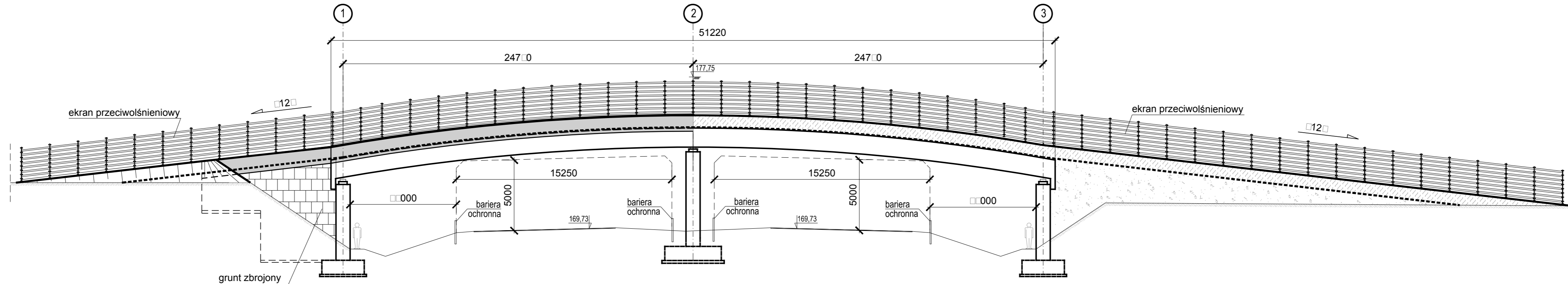


W3 PZ-13A

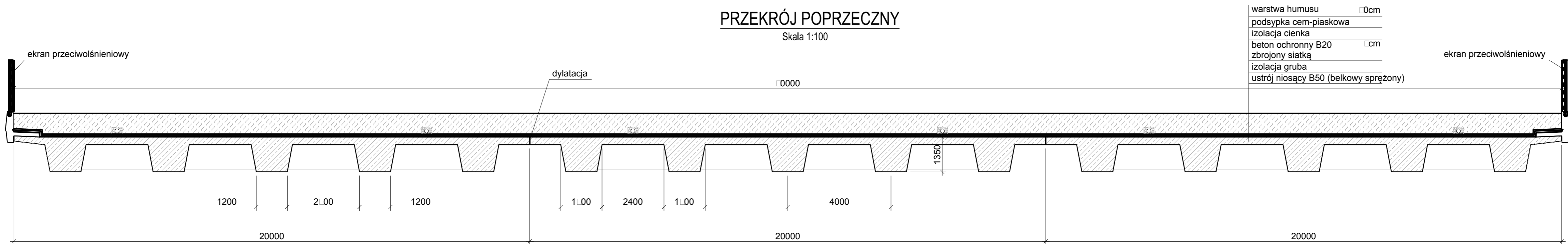
Proj. przejście dla zwierząt nad S61
km 9+24+00



WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala 1:200

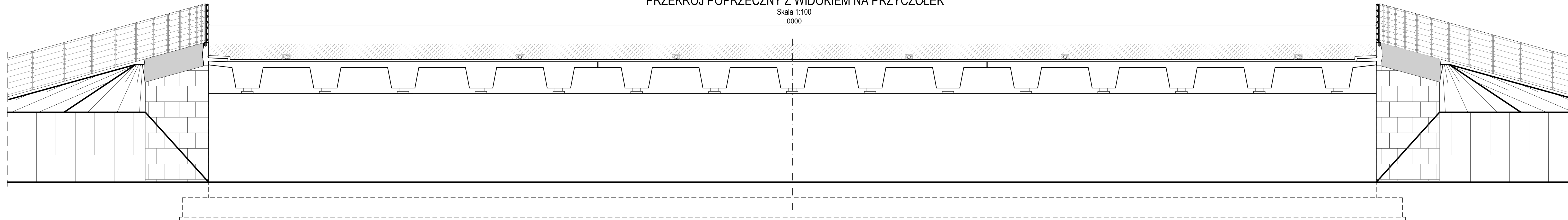


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:100



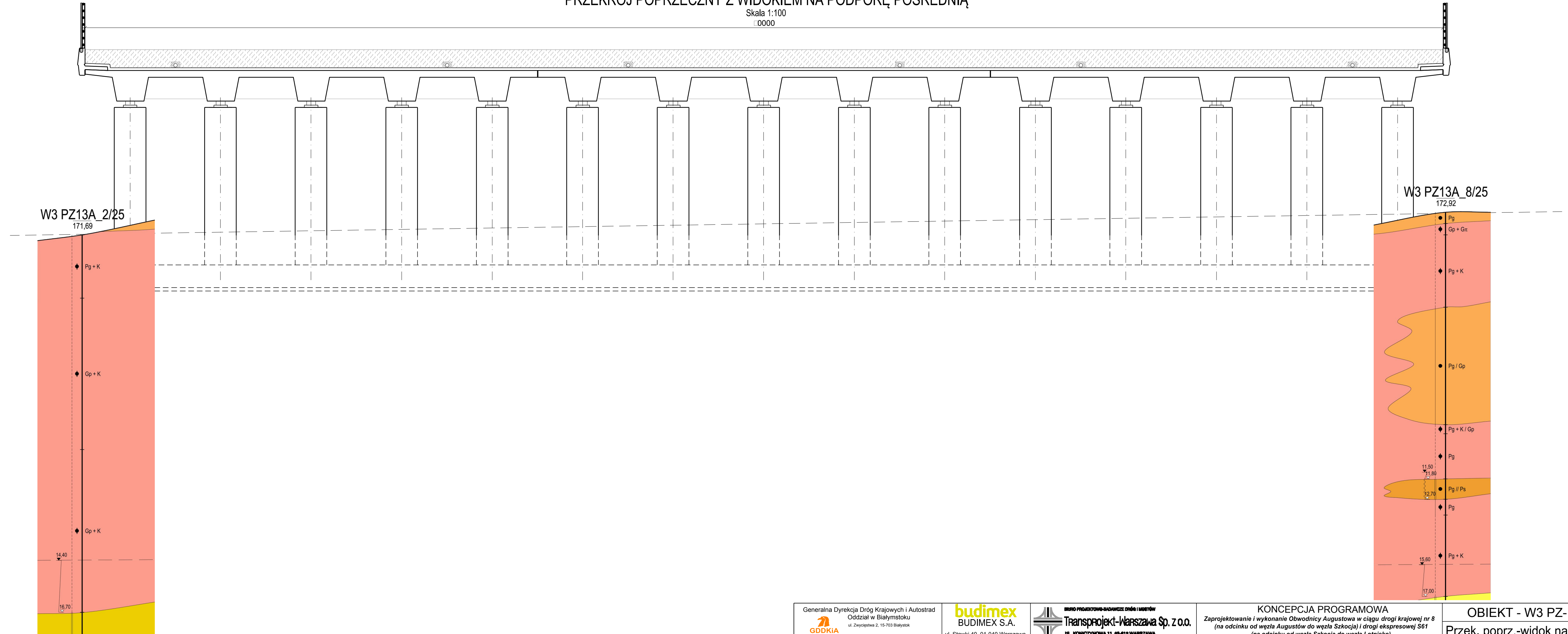
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK

Skala 1:100
 □ 0000



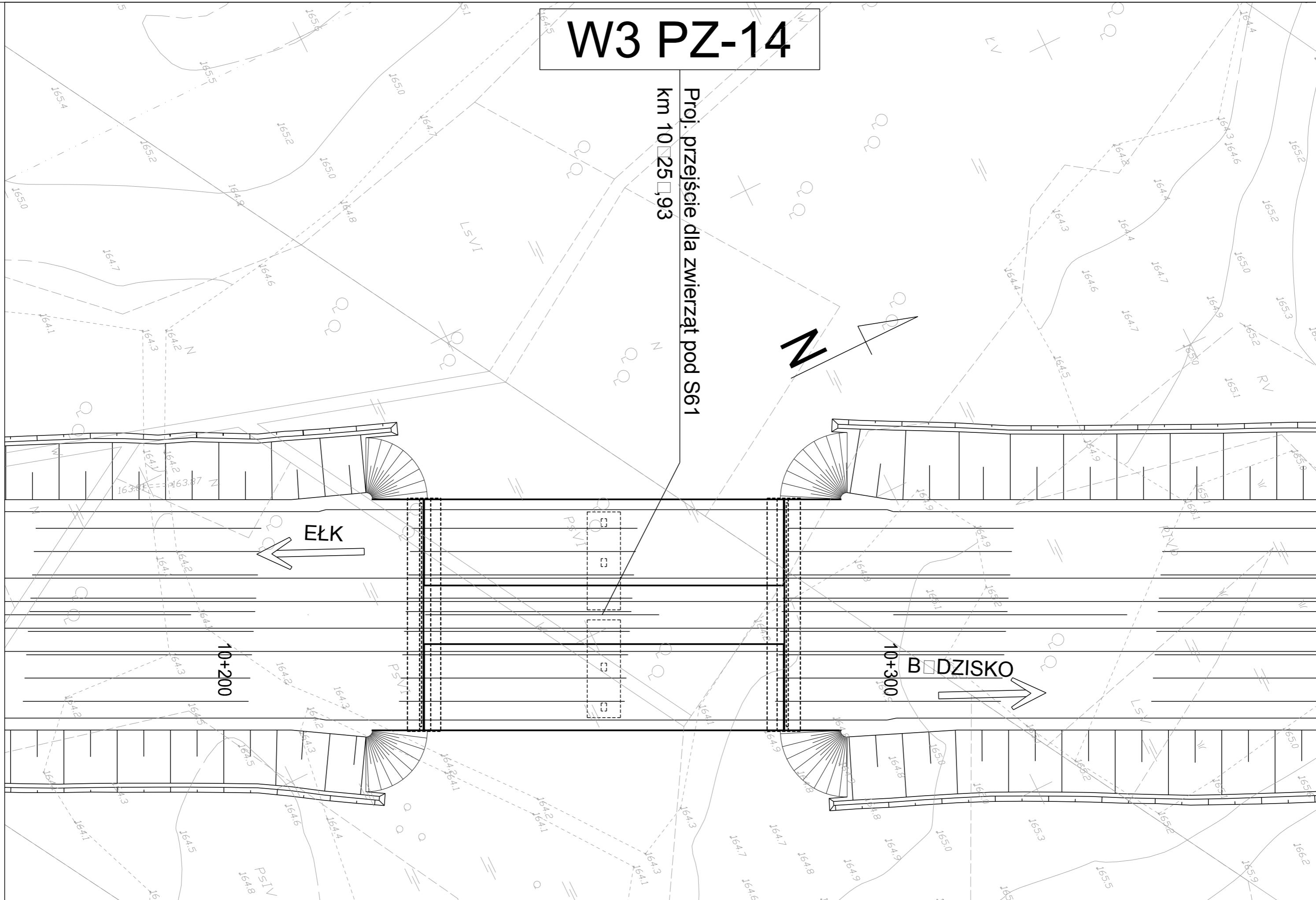
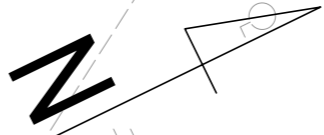
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ

Skala 1:100
□ 0000

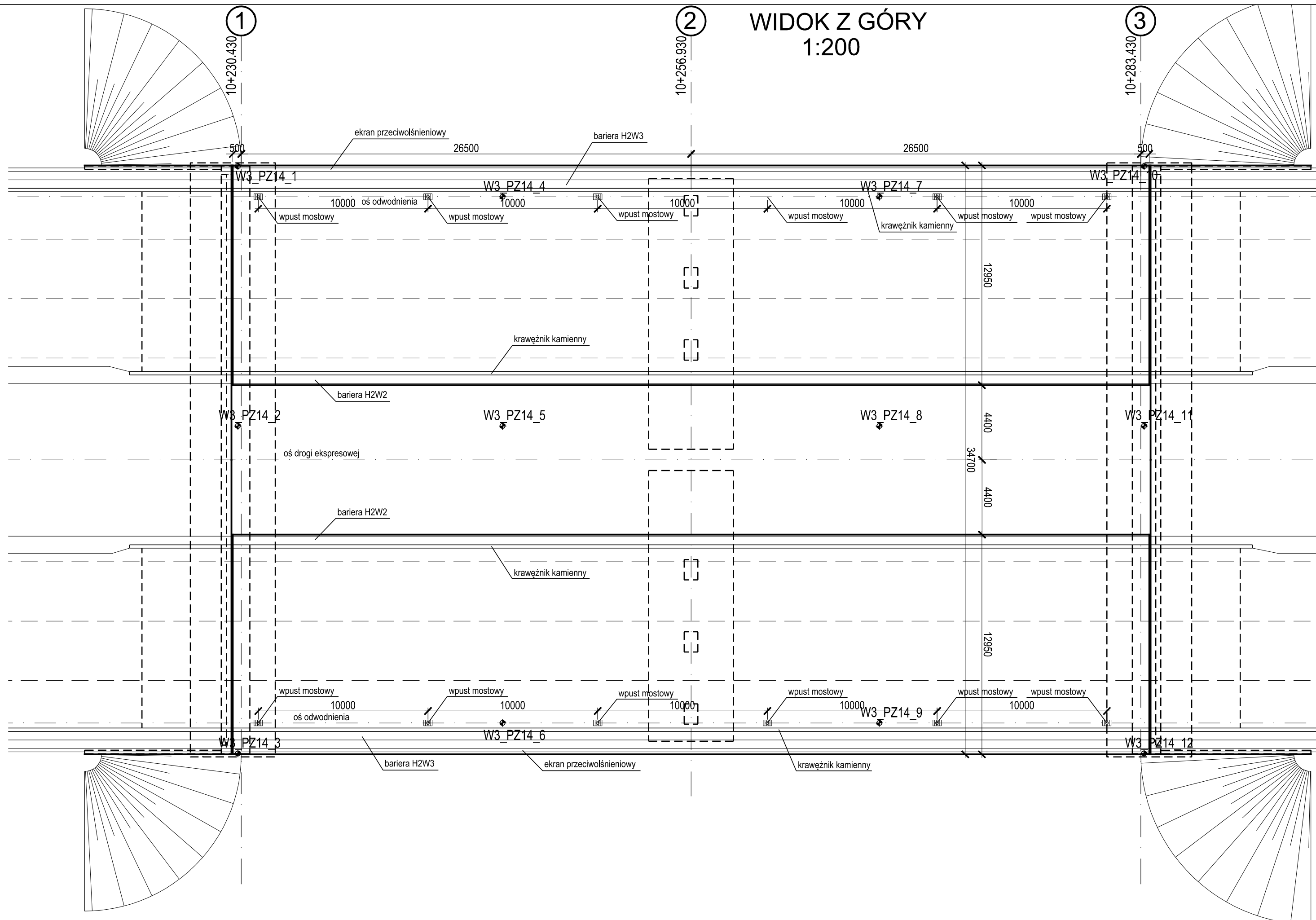


W3 PZ-14

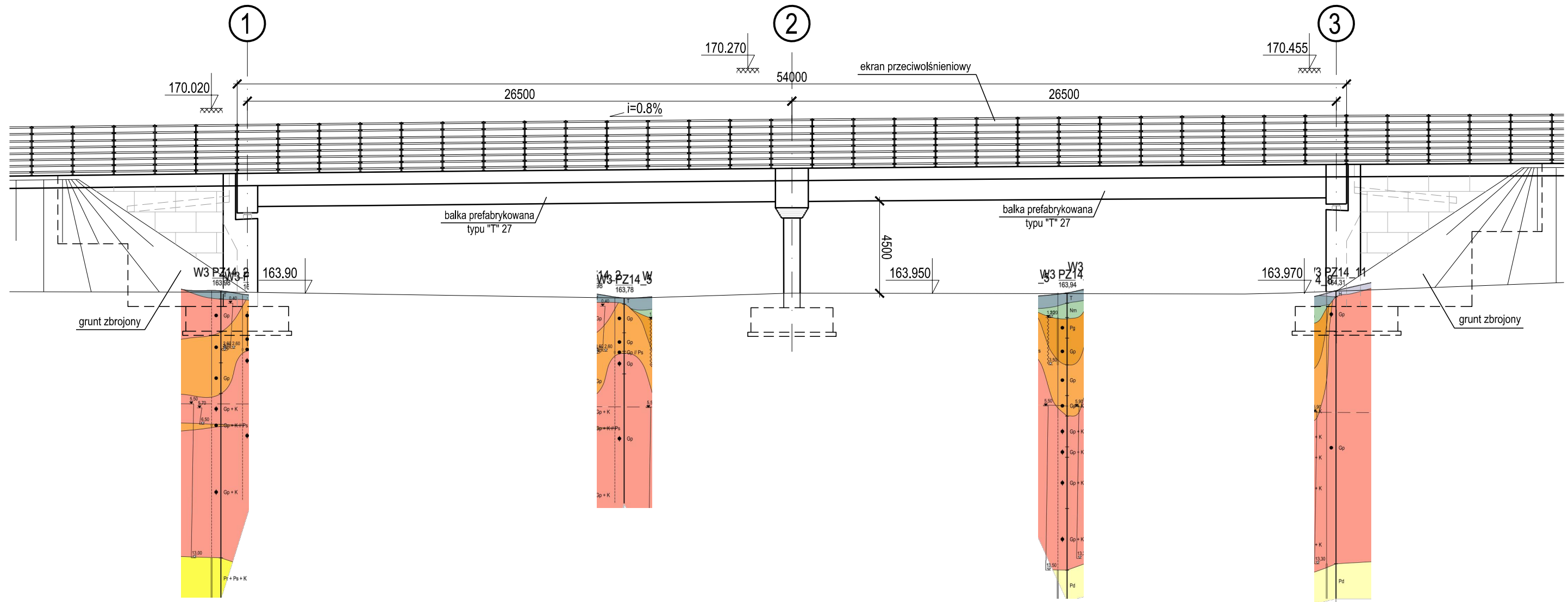
Proj. przejście dla zwierząt pod S61
km 10+25,93



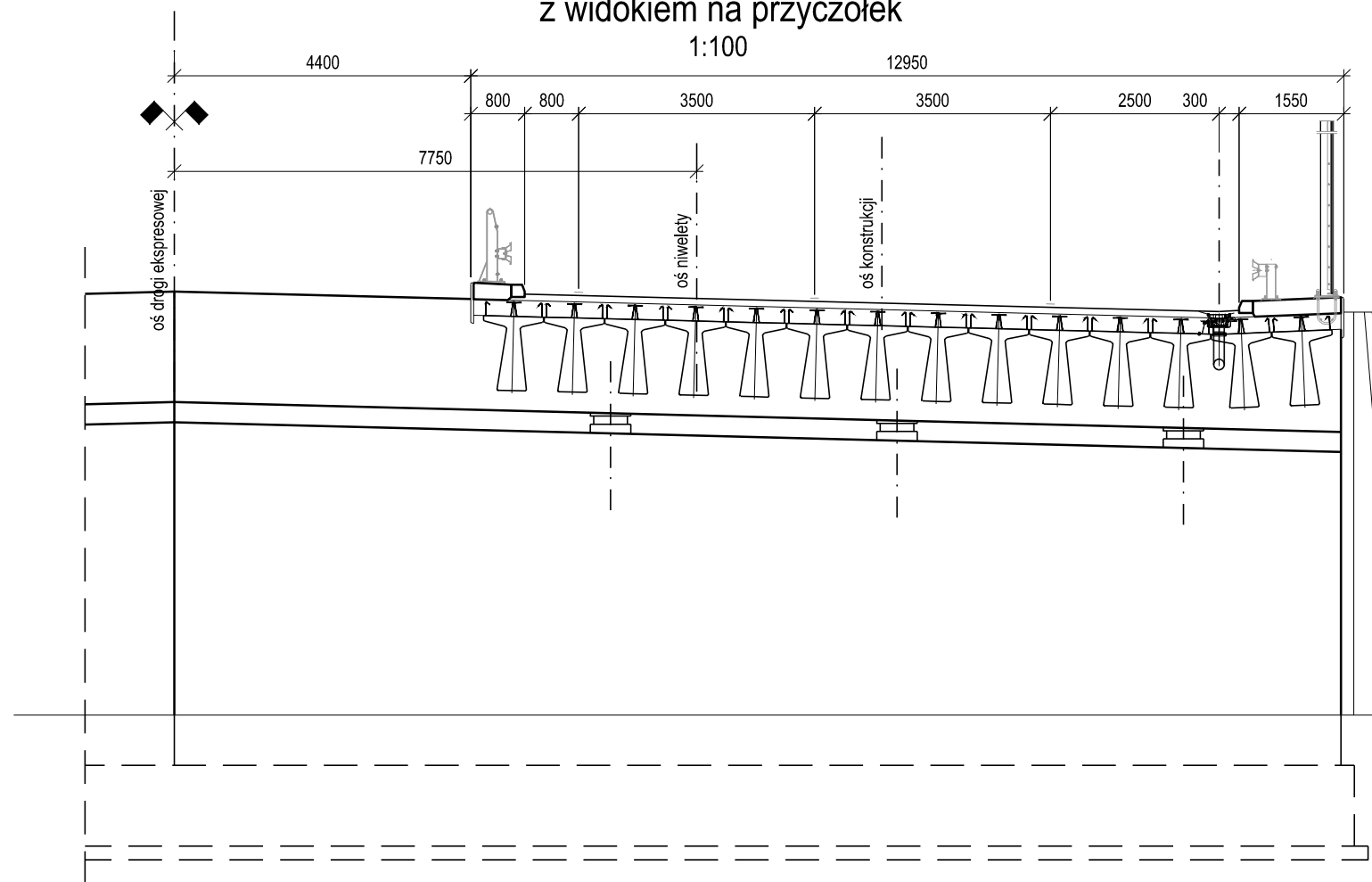
WIDOK Z GÓRY 1:200



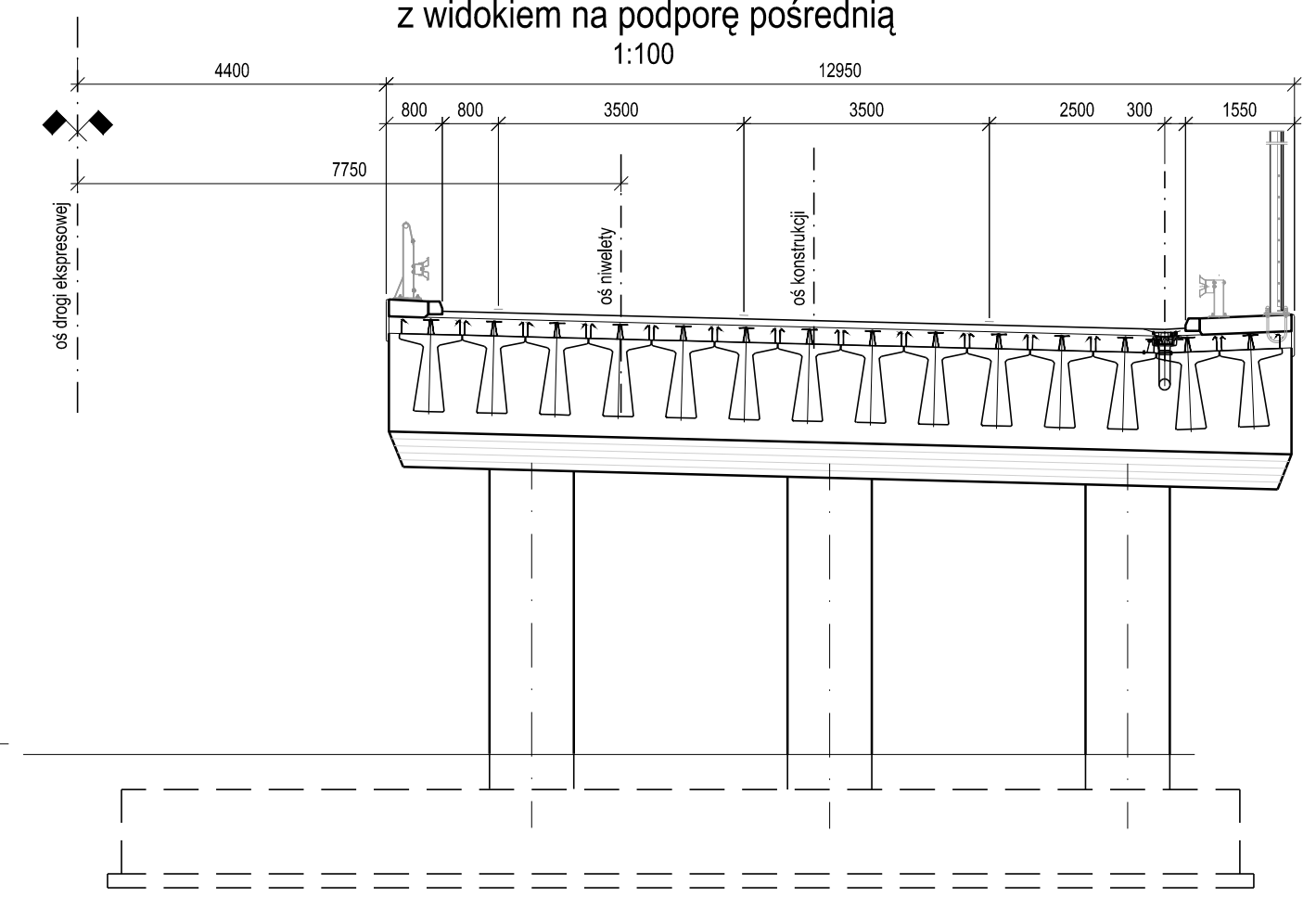
WIDOK Z BOKU 1:200



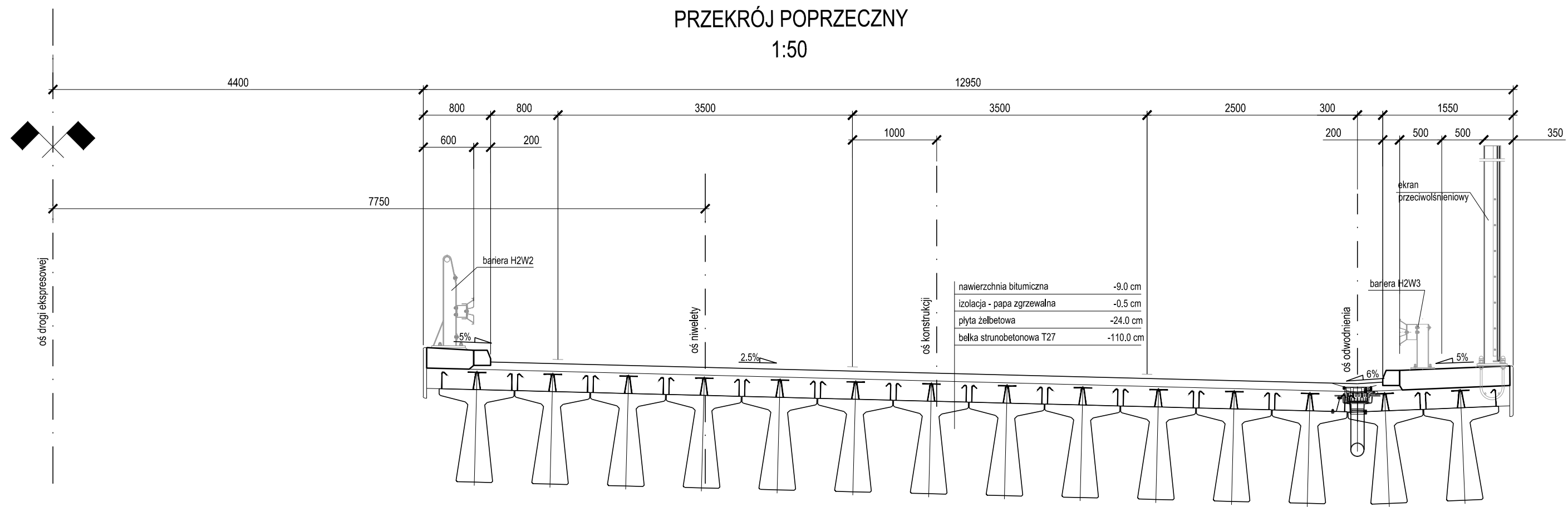
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek
1:100

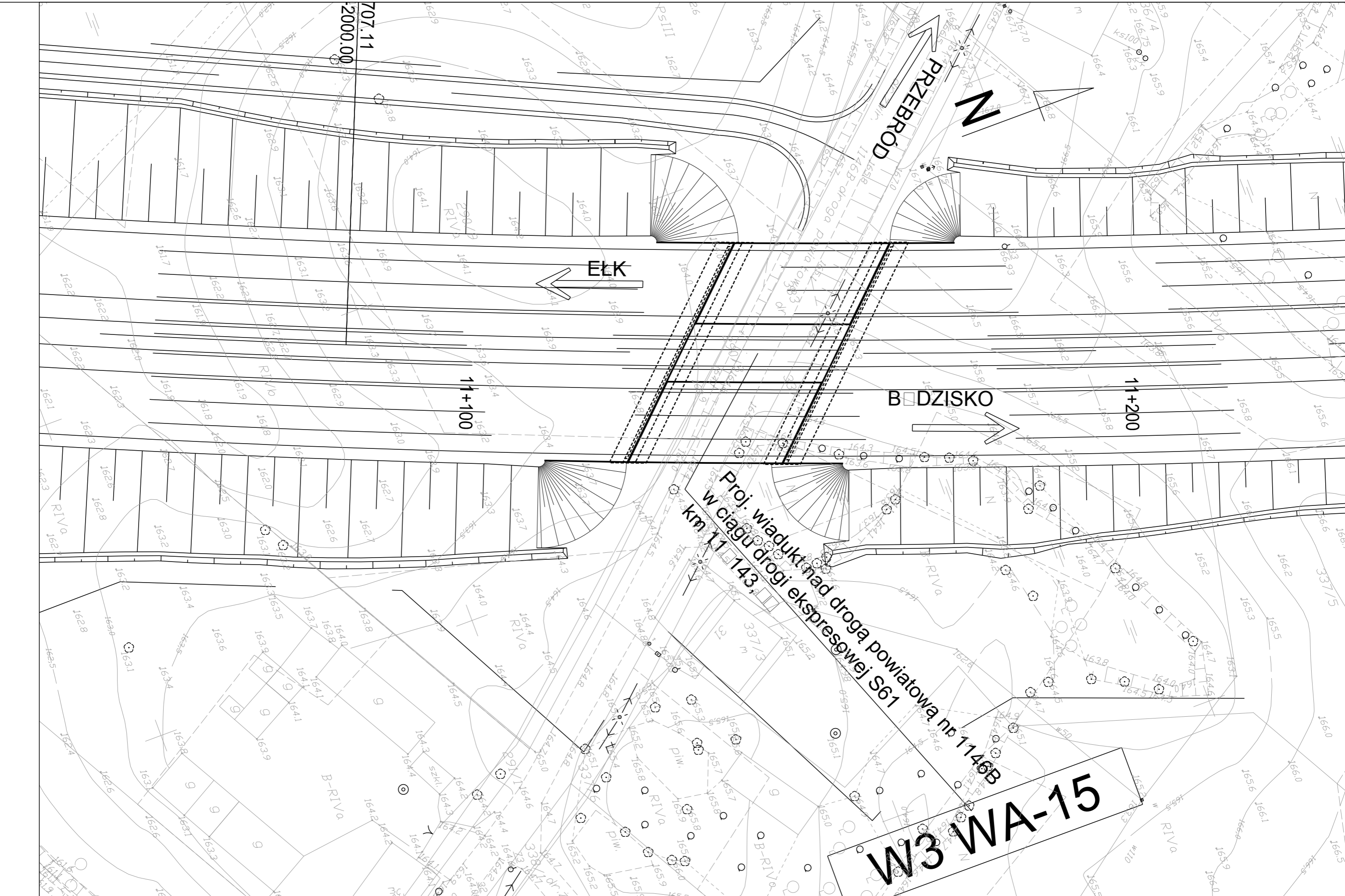


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na podporę pośrednią
1:100

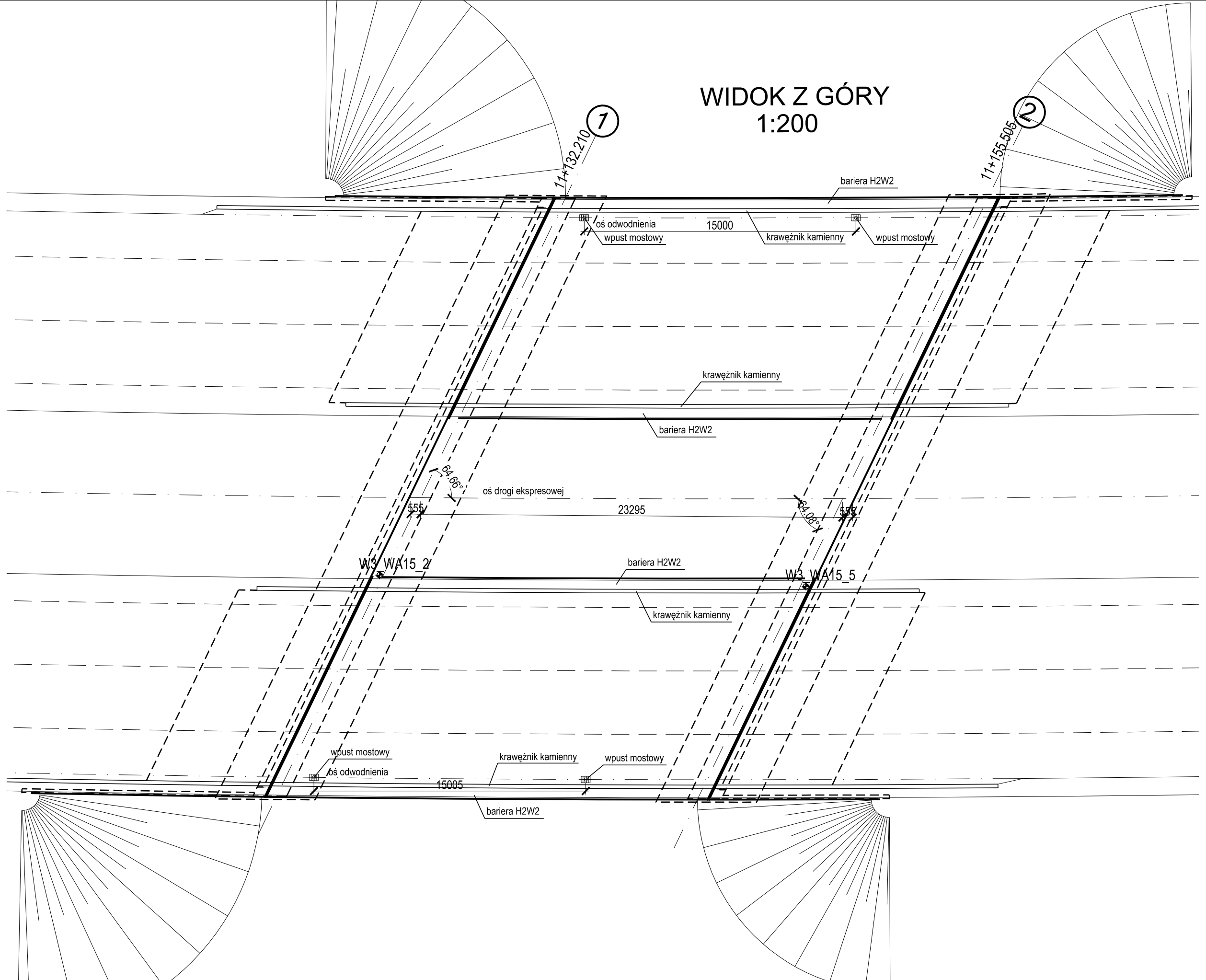


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



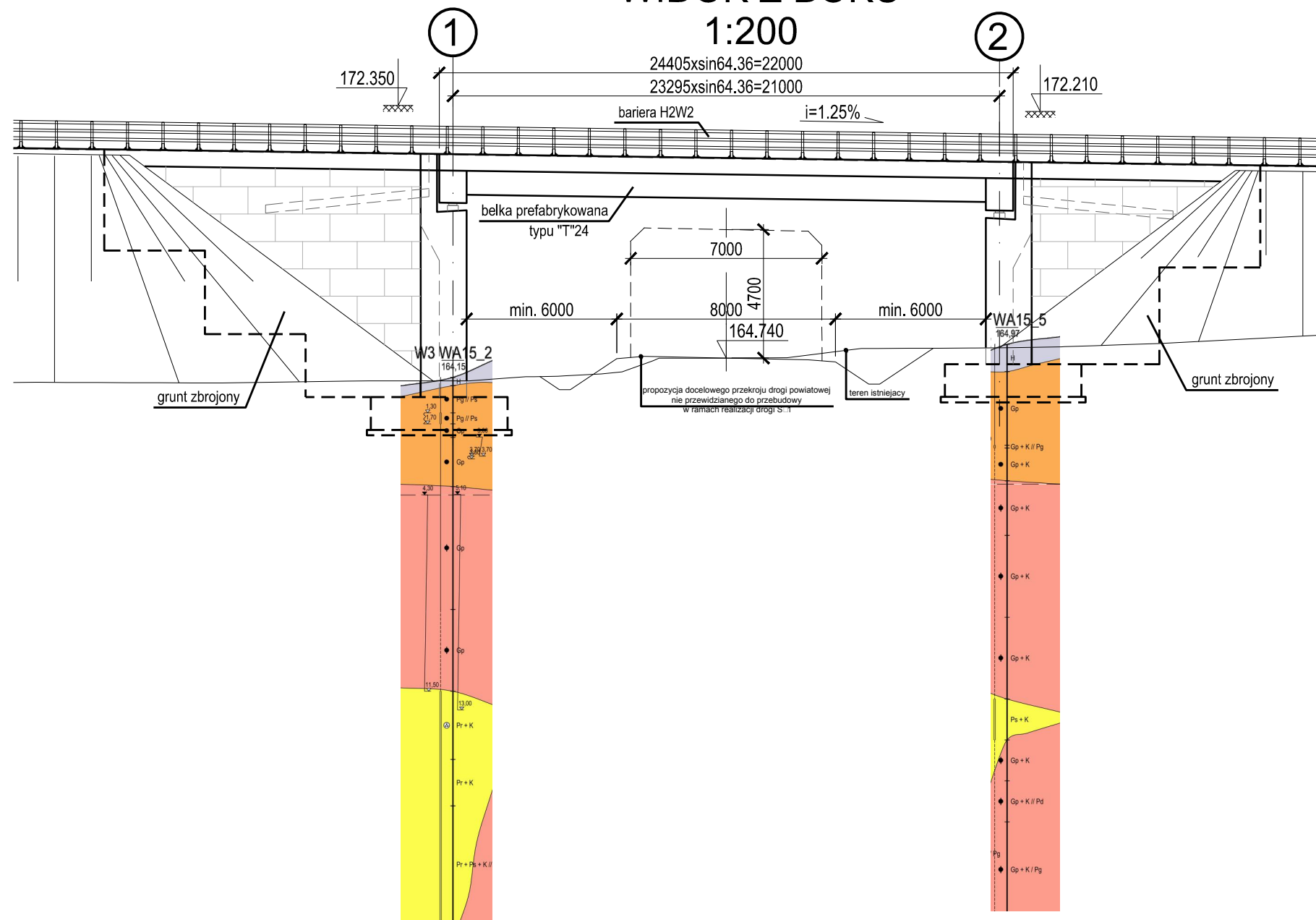


WIDOK Z GÓRY 1:200

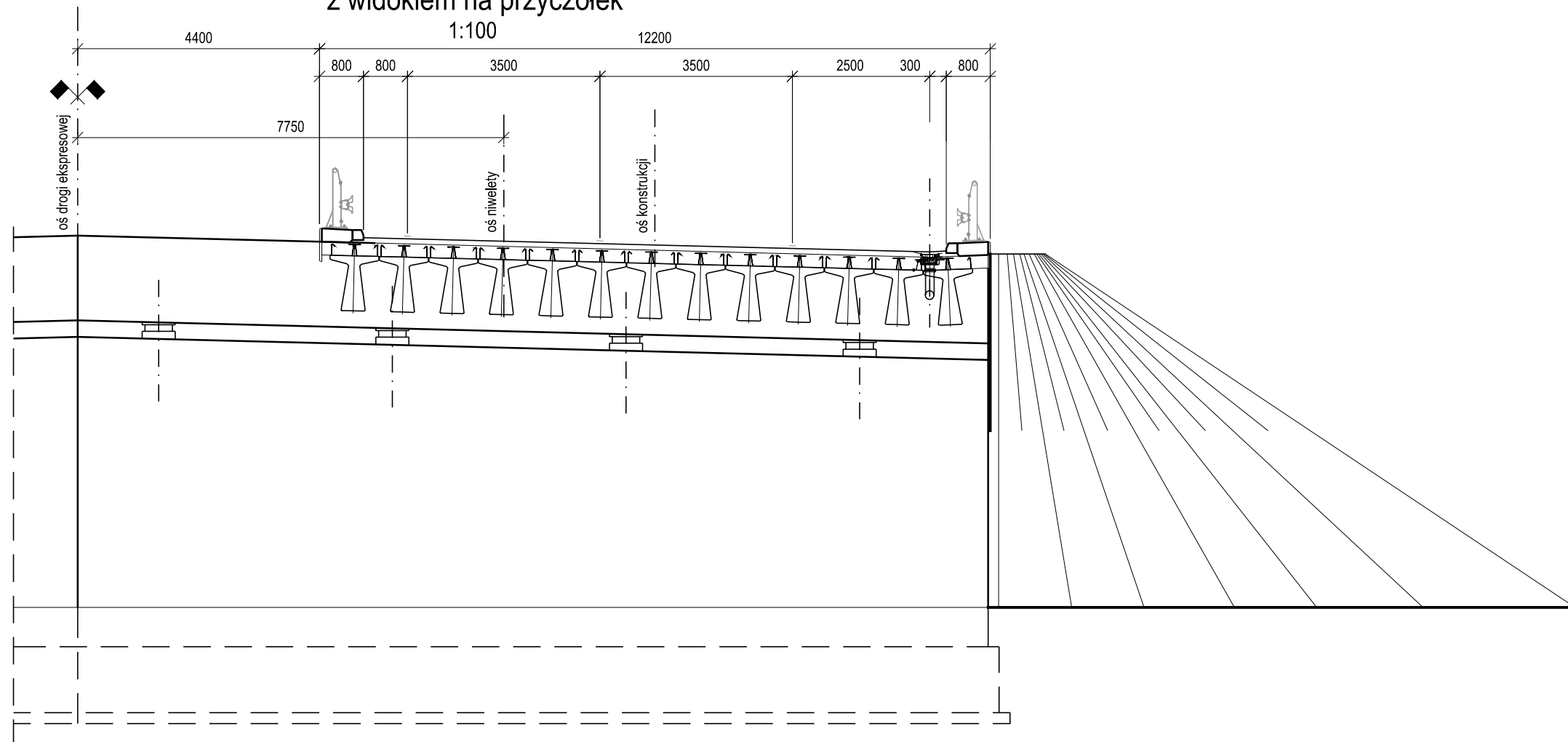


WIDOK Z BOKU

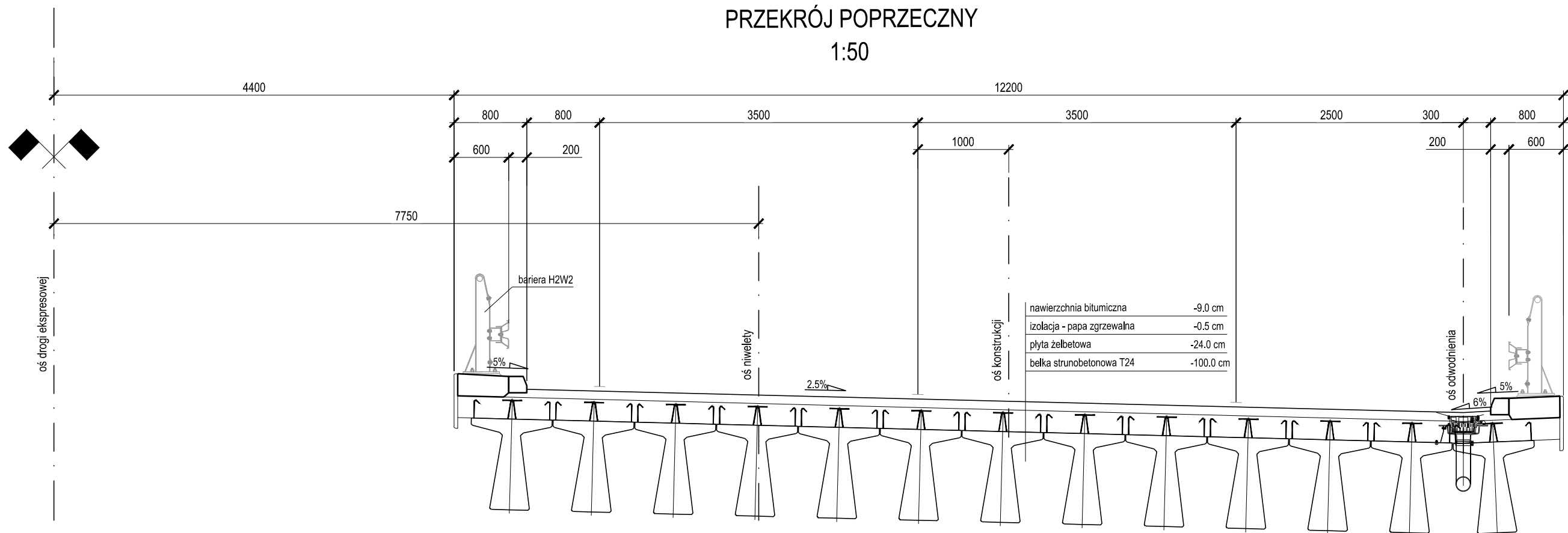
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



W3 PZ-15A

Proj.: przejście dla zwierząt pod S61
km 11+317,02

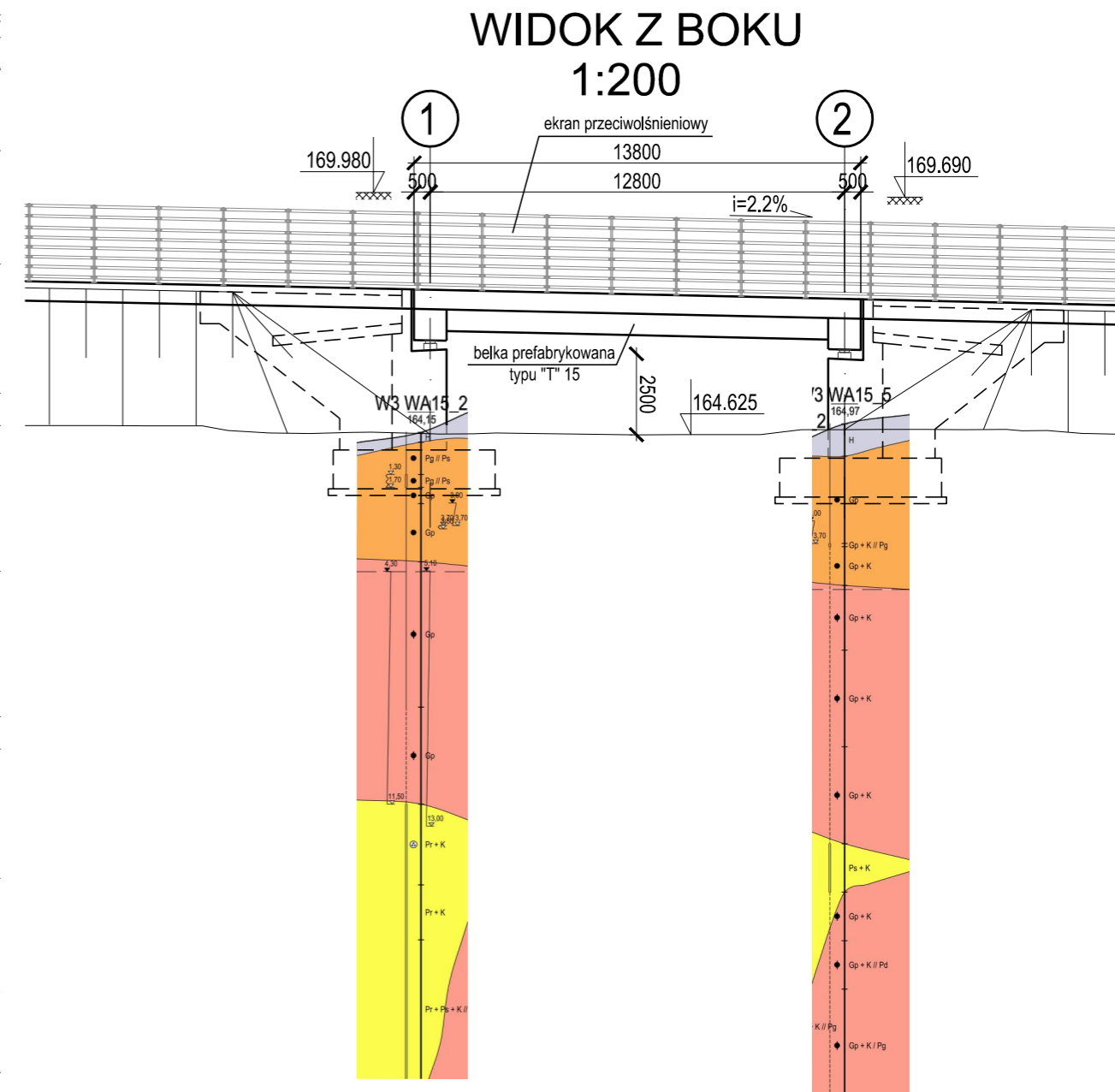
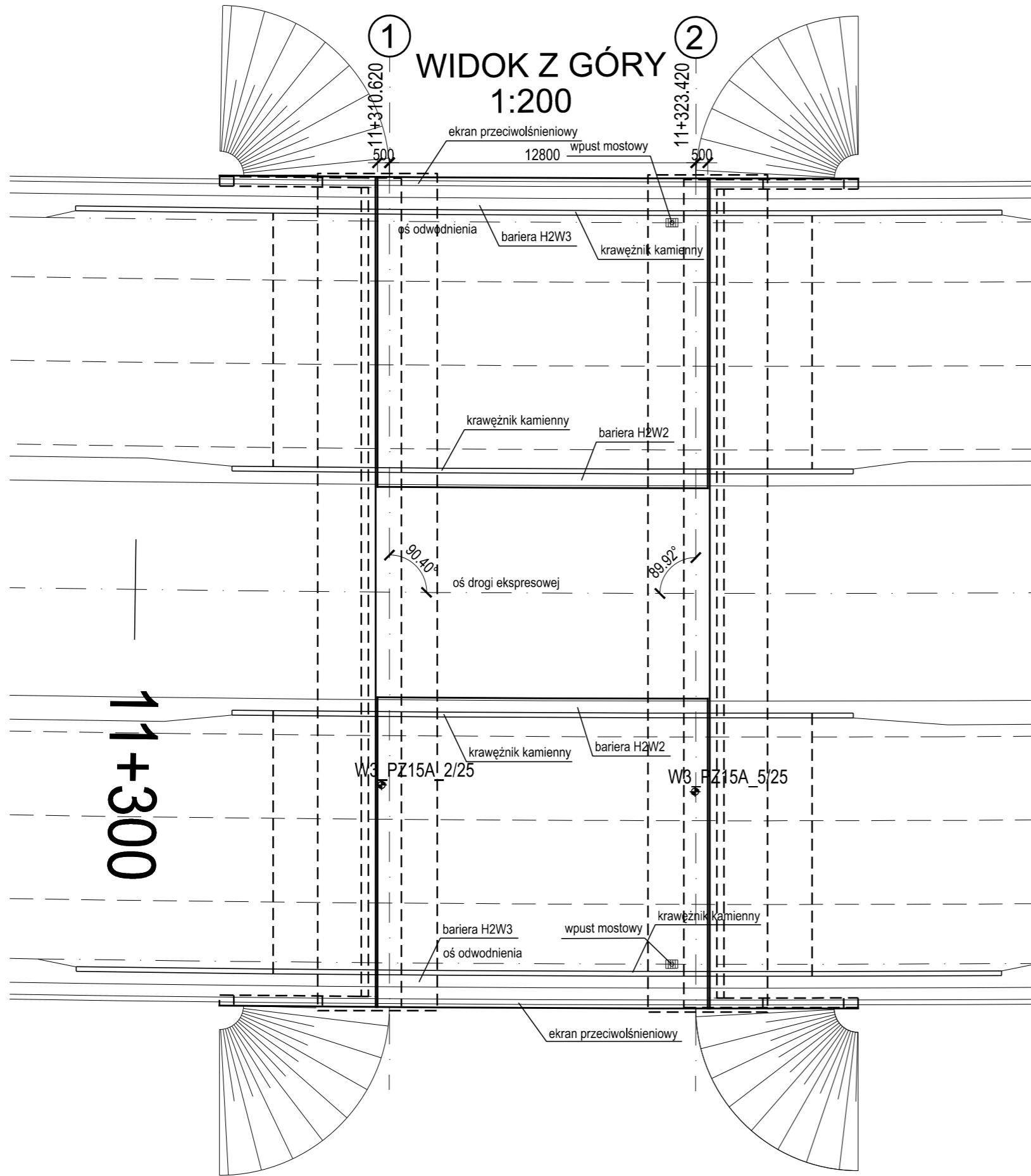


ELK

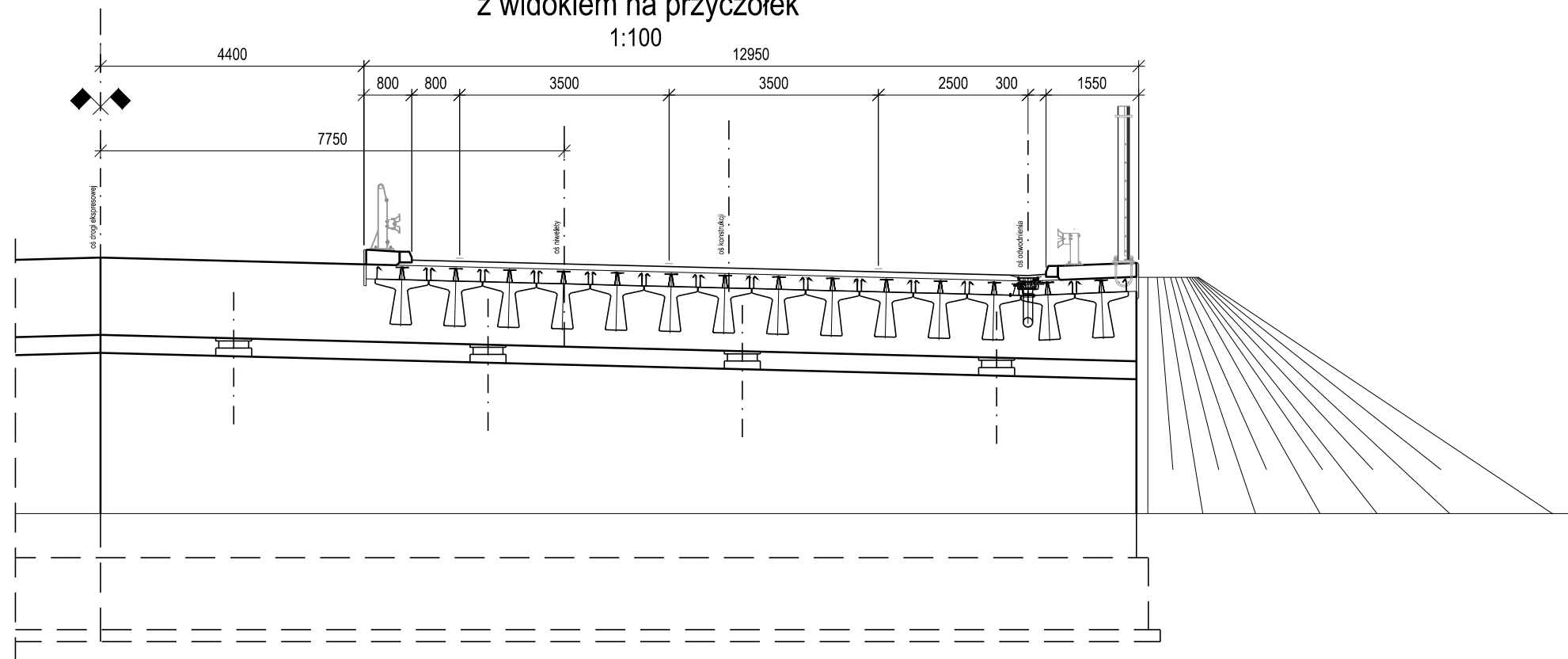
BUDZISKO

11+300

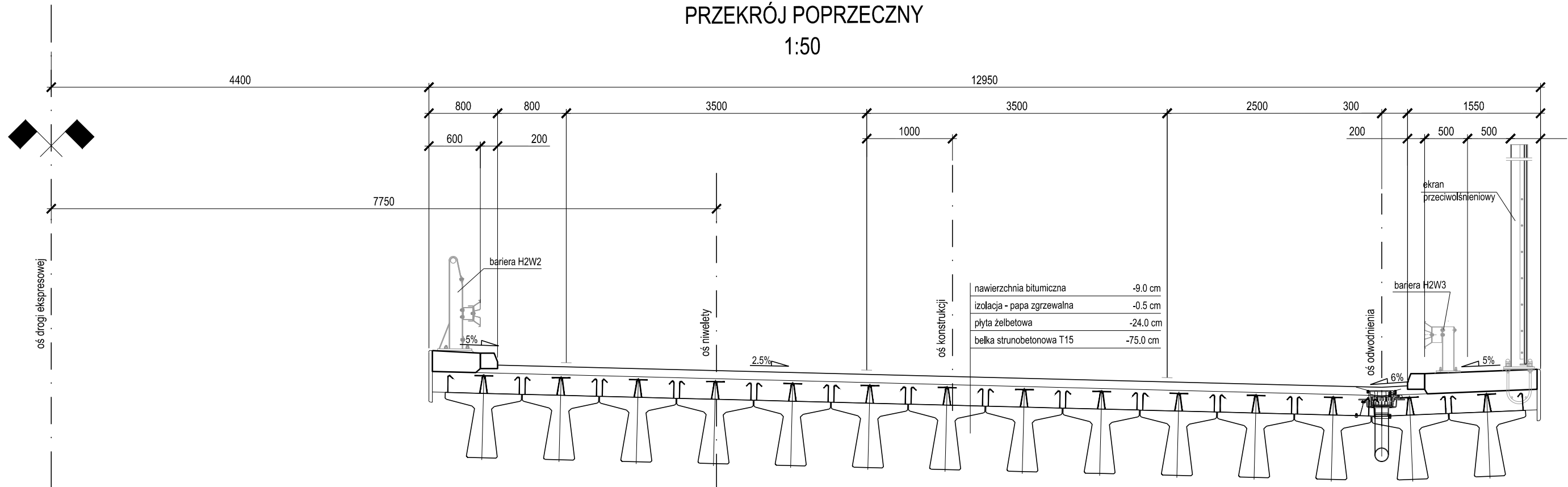
11+400

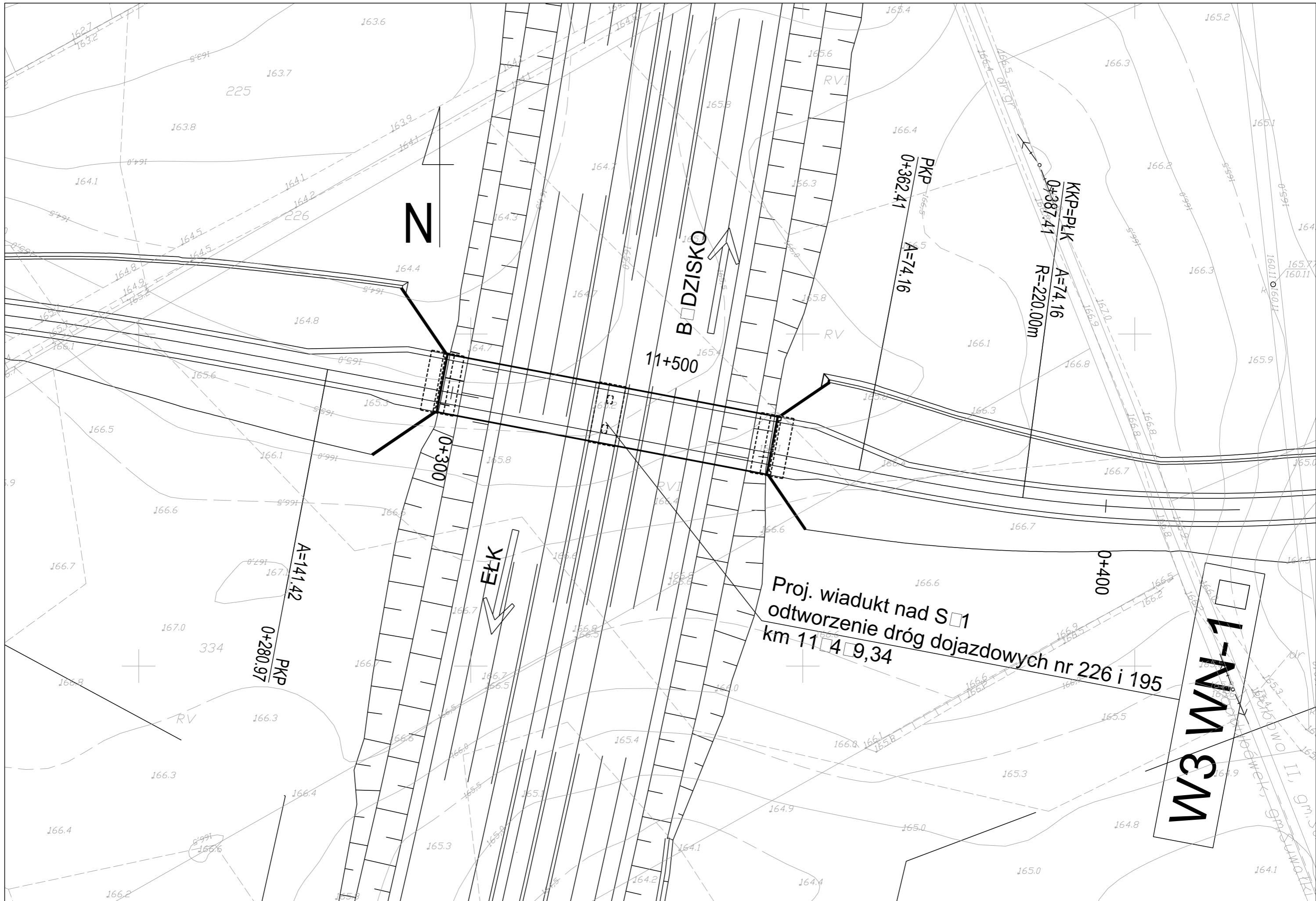


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek
1:100



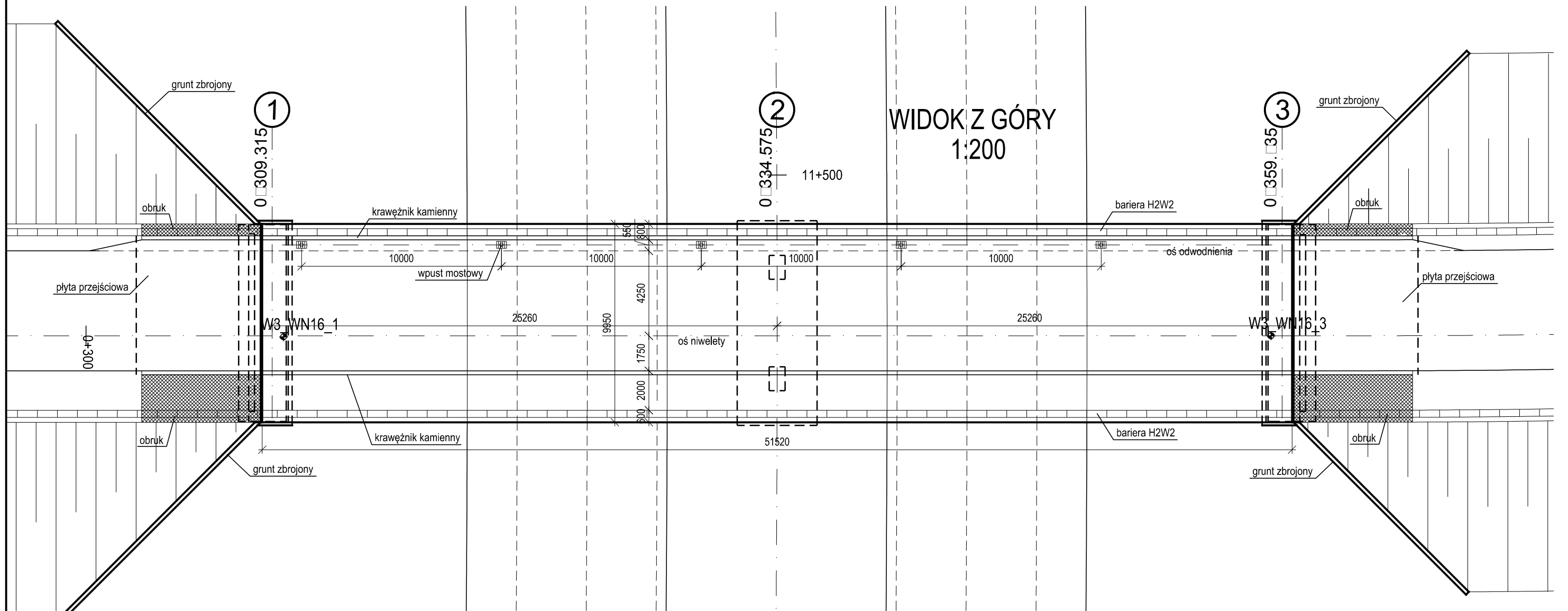
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50





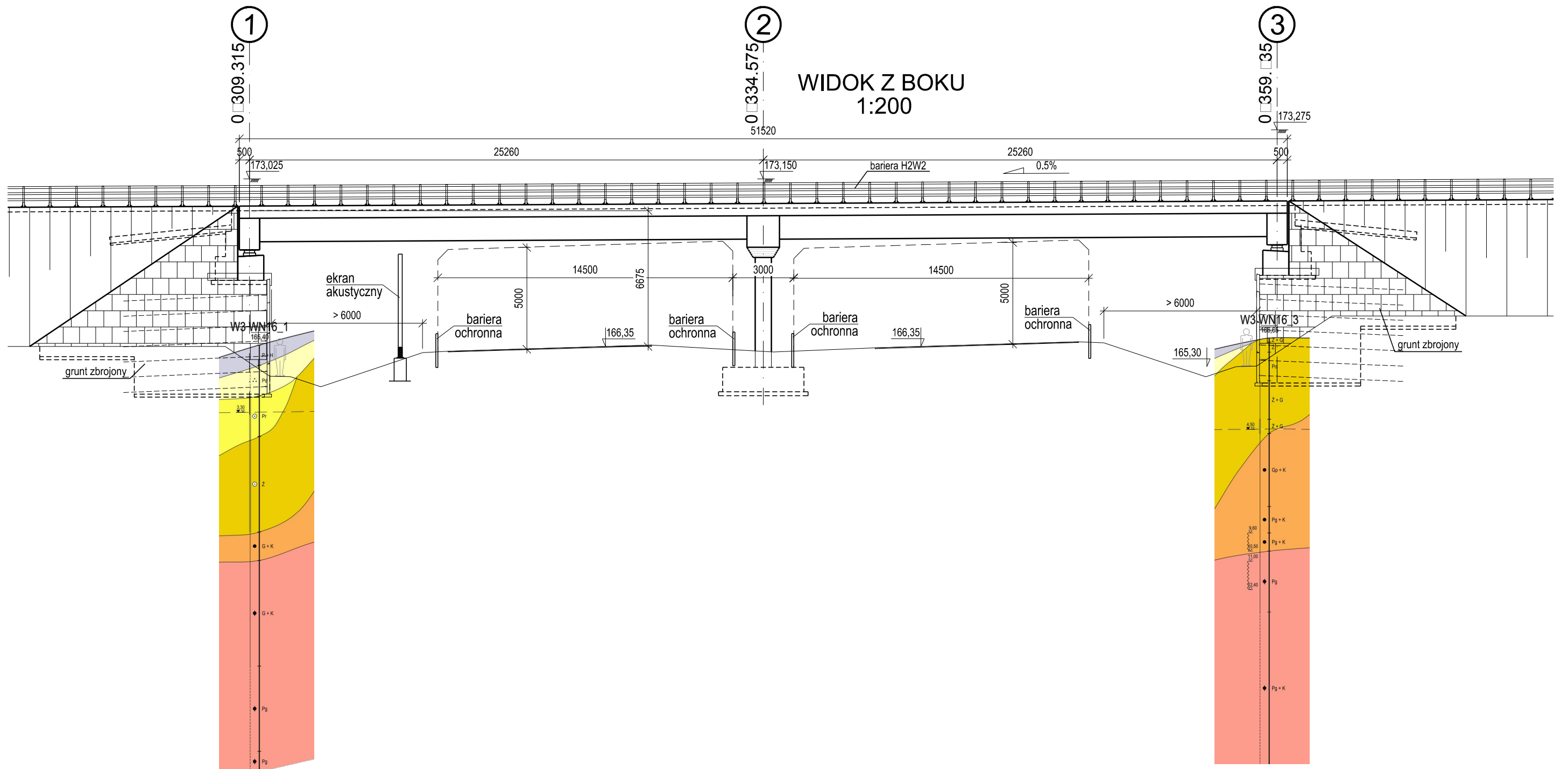
Proj. wiadukt nad S 1
 odtworzenie dróg dojazdowych nr 226 i 195
 km 11 4 9,34

W3 WN-1

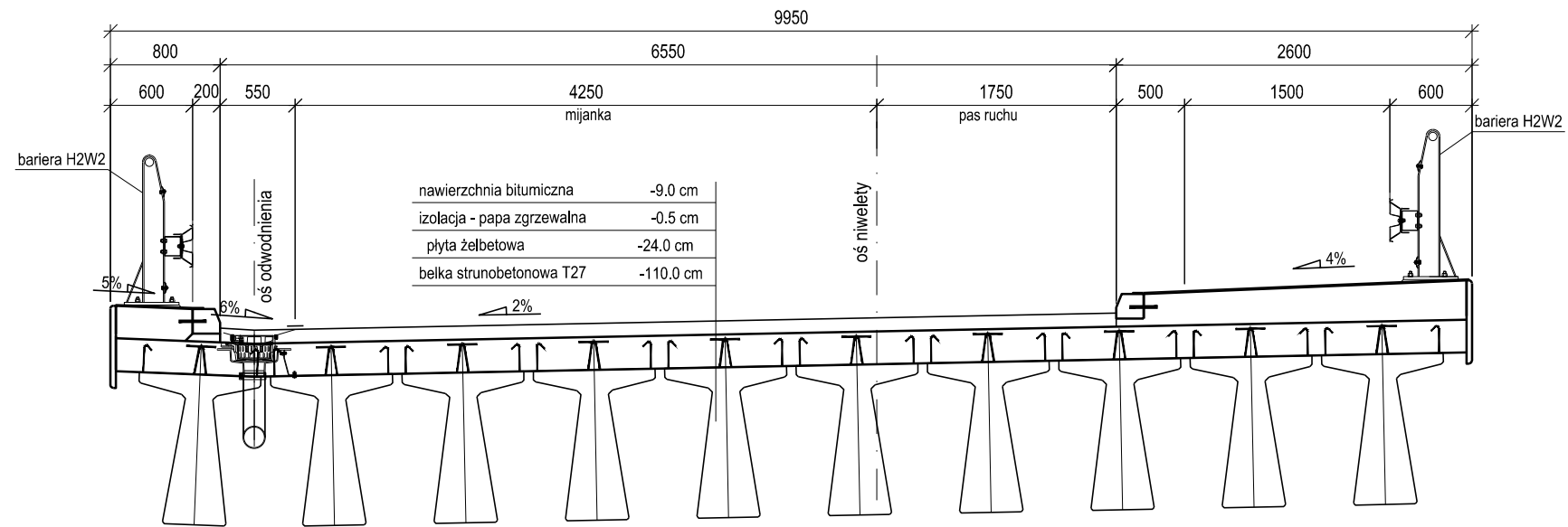


WIDOK Z GÓRY
1:200

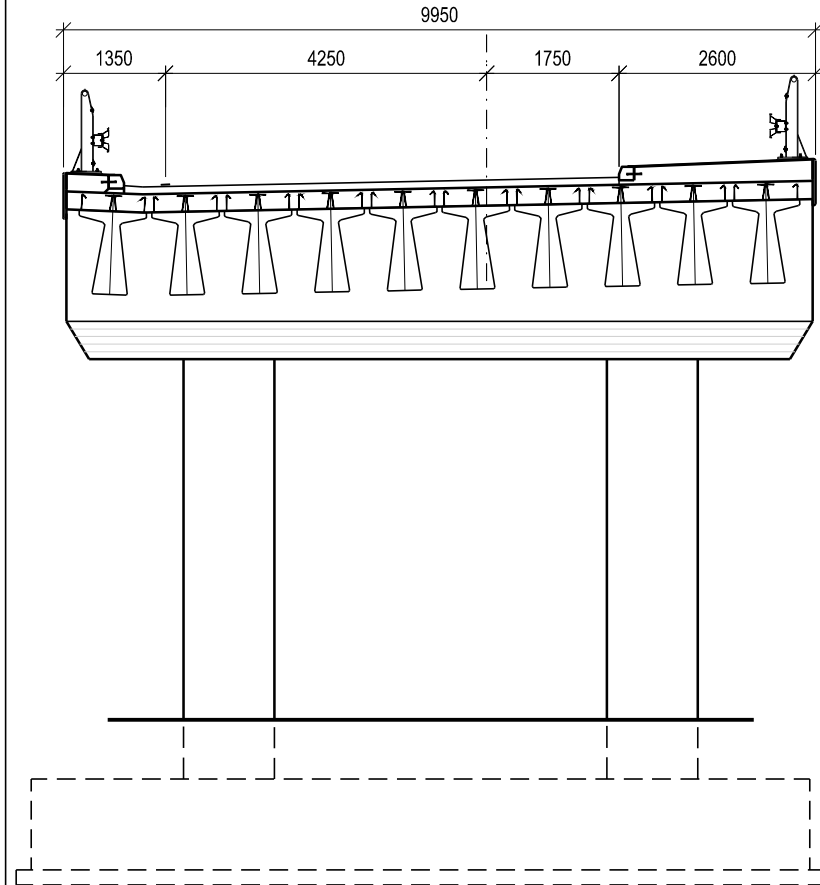
WIDOK Z BOKU
1:200



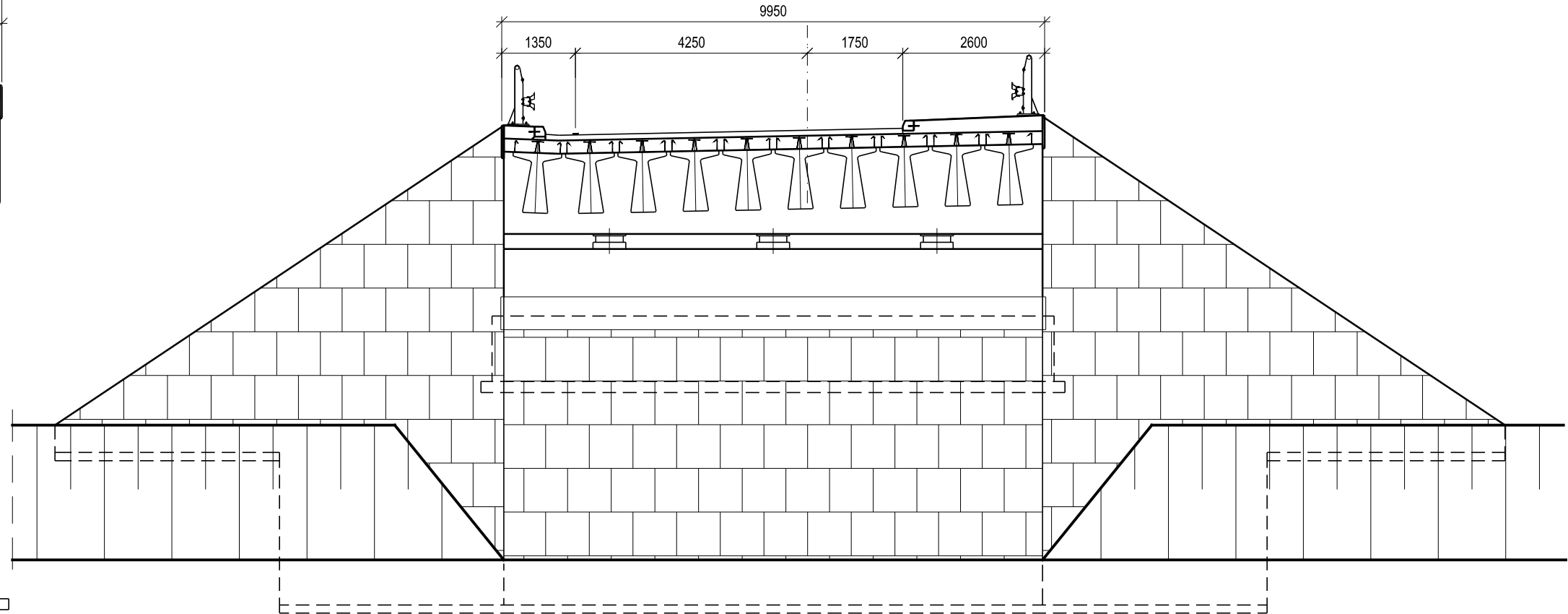
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50

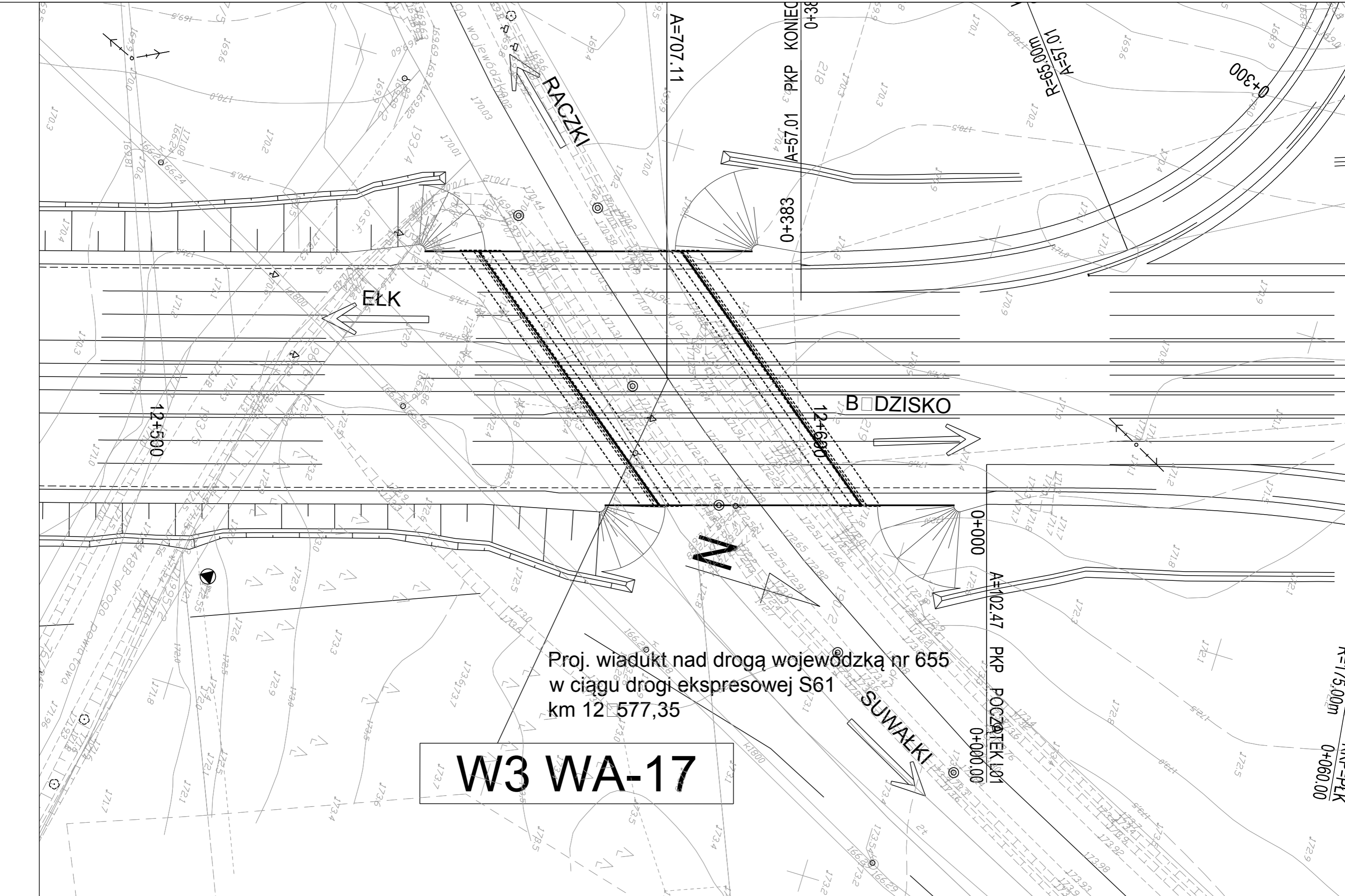


PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ 1:100



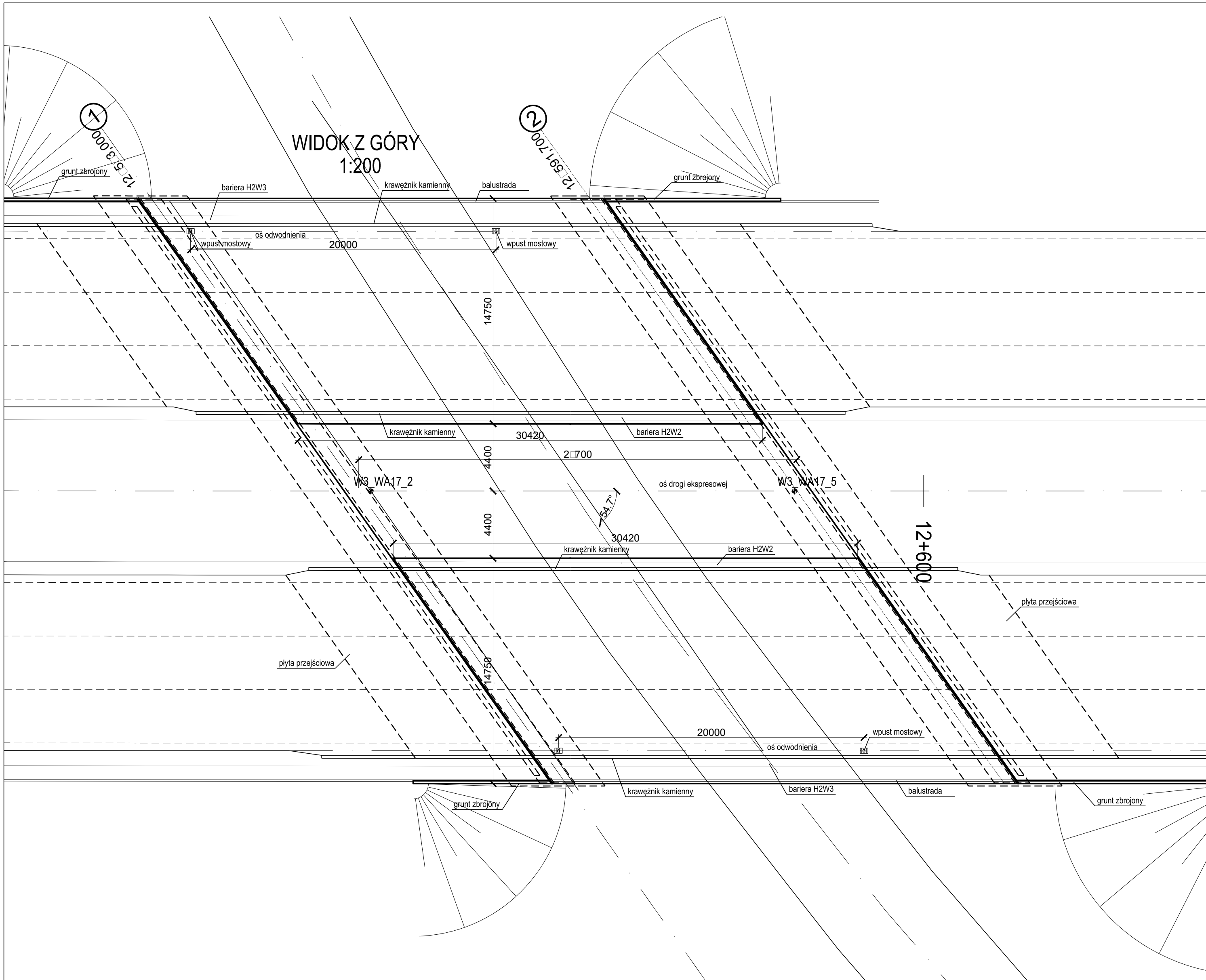
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYZÓŁEK 1:100





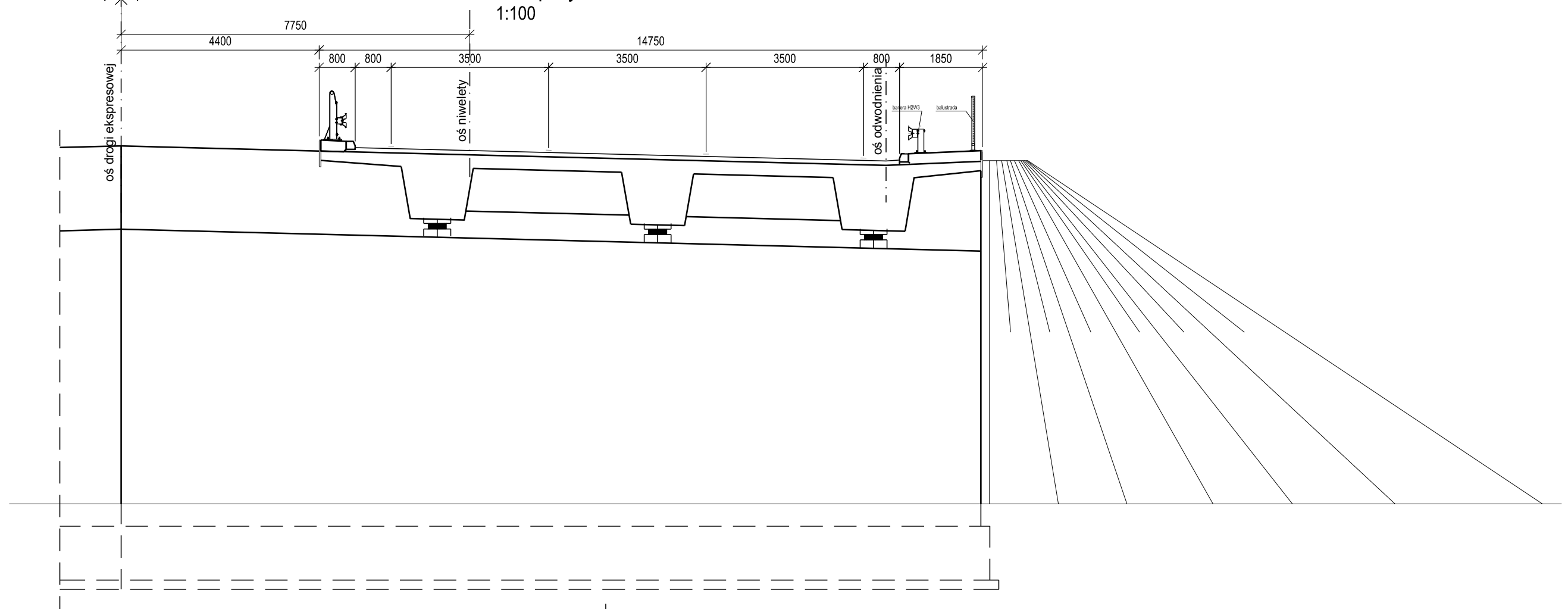
Proj. wiadukt nad drogą wojewódzką nr 655
 w ciągu drogi ekspresowej S61
 km 12+577,35

W3 WA-17

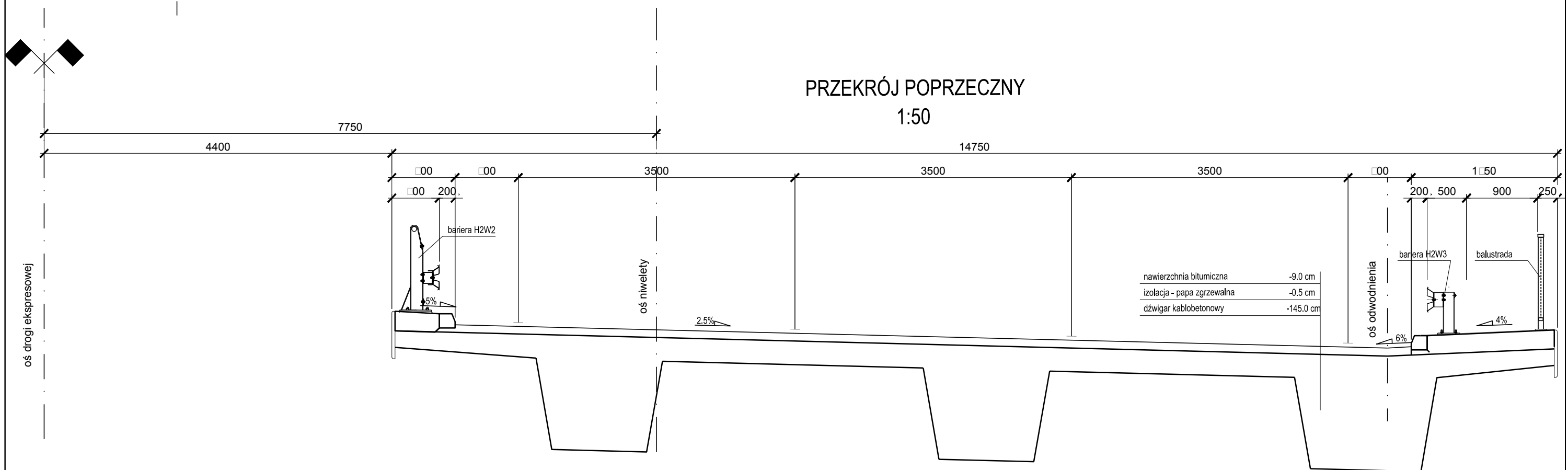


WIDOK Z GÓRY
1:200

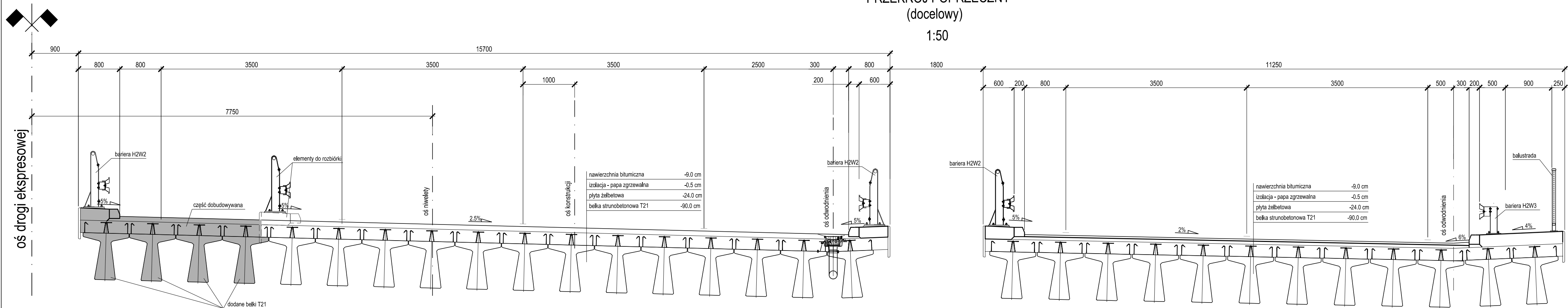
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
z widokiem na przyczółek

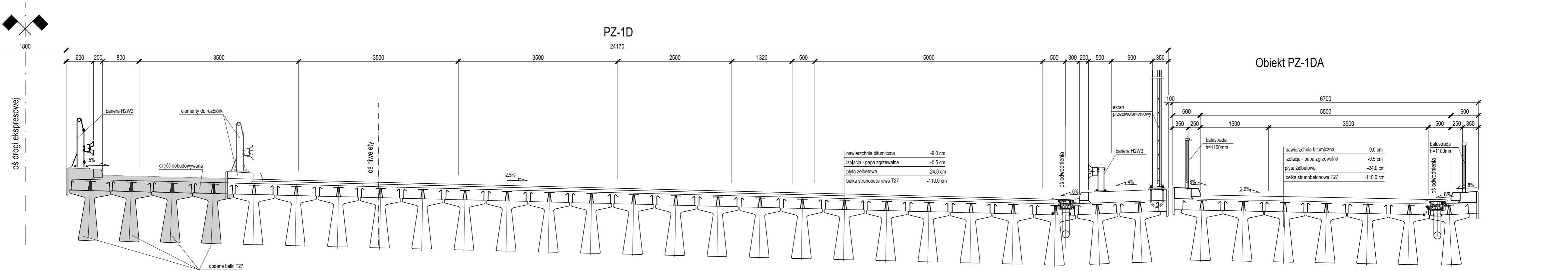
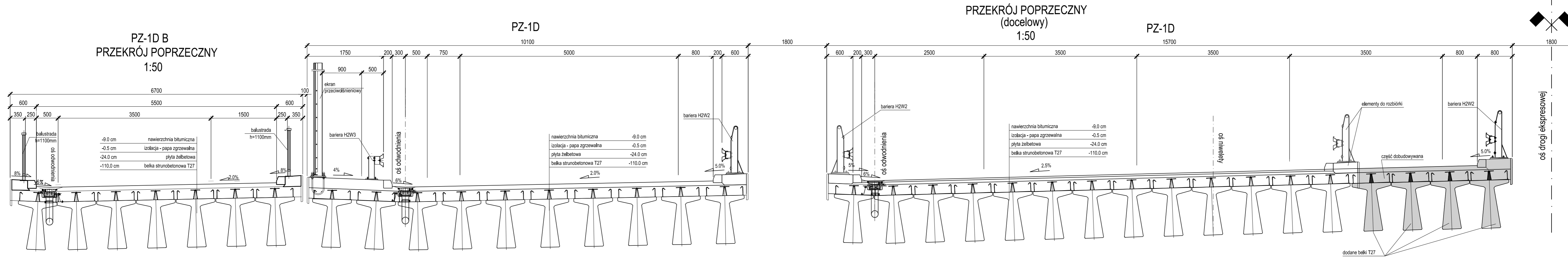


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50

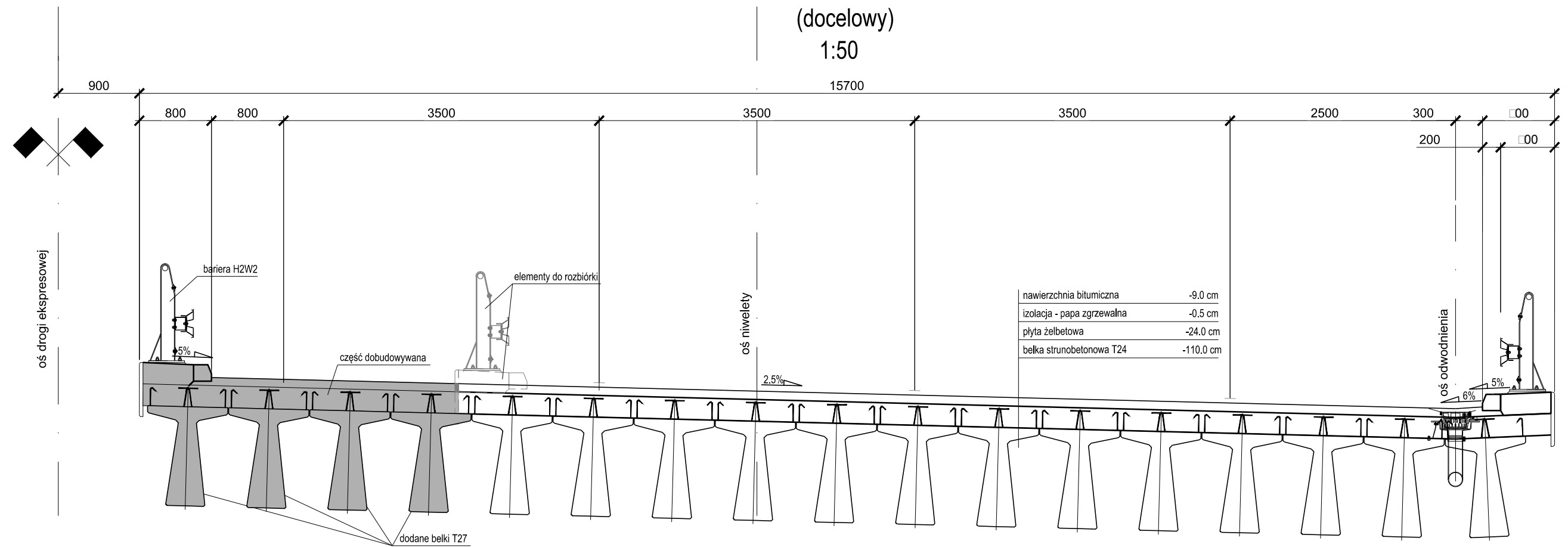


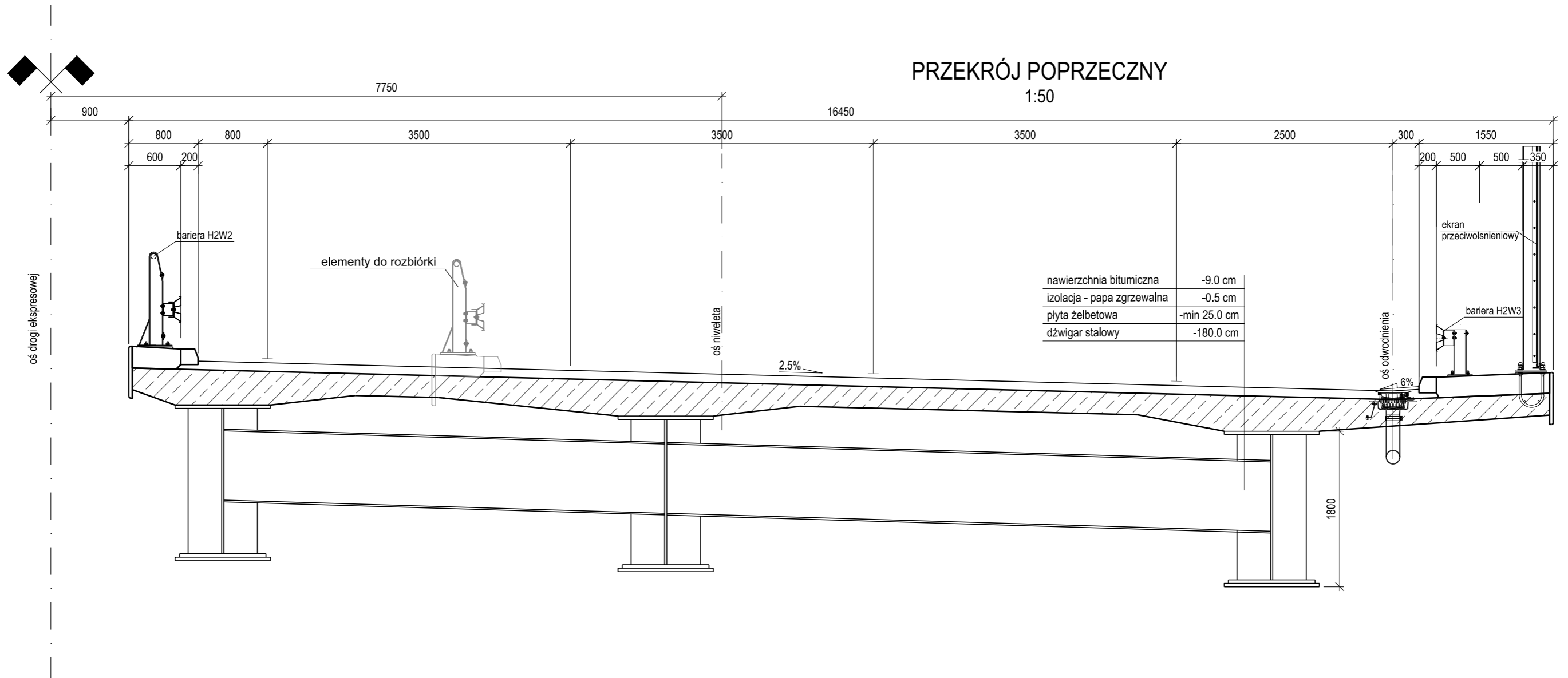


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

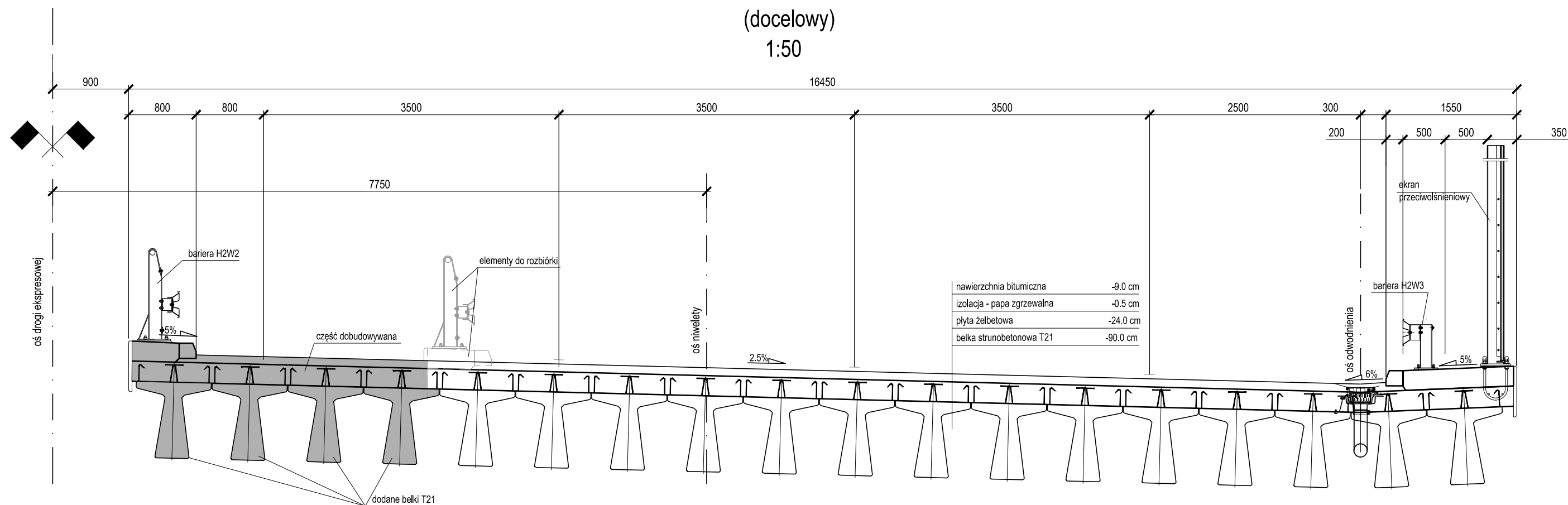
(docelowy)

1:50

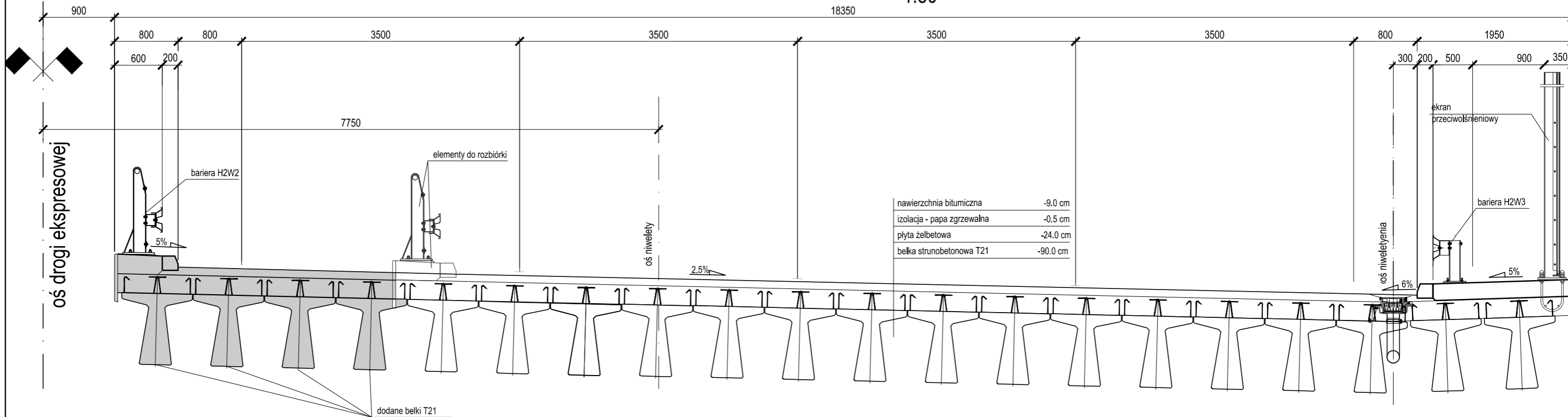




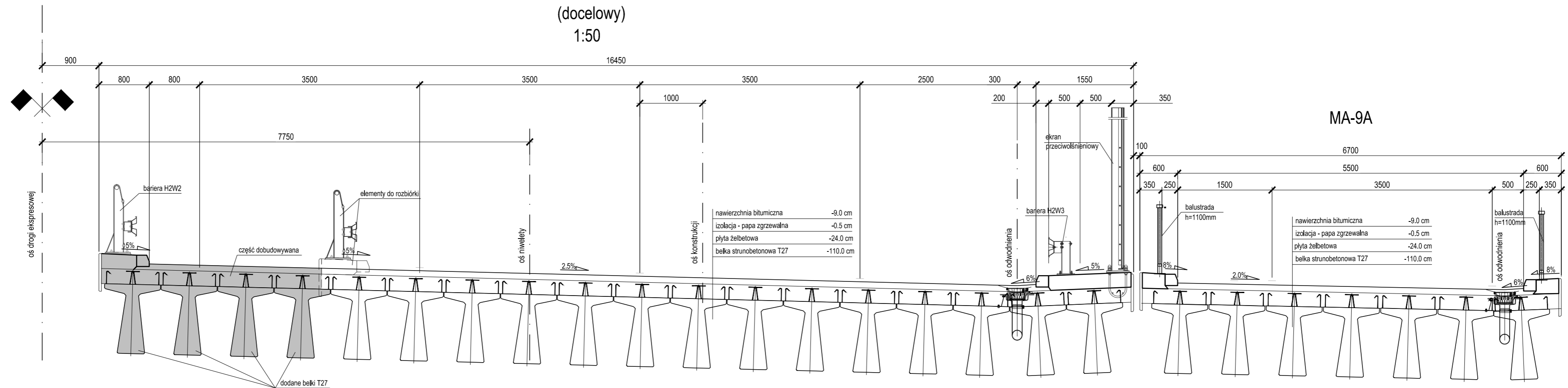
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50

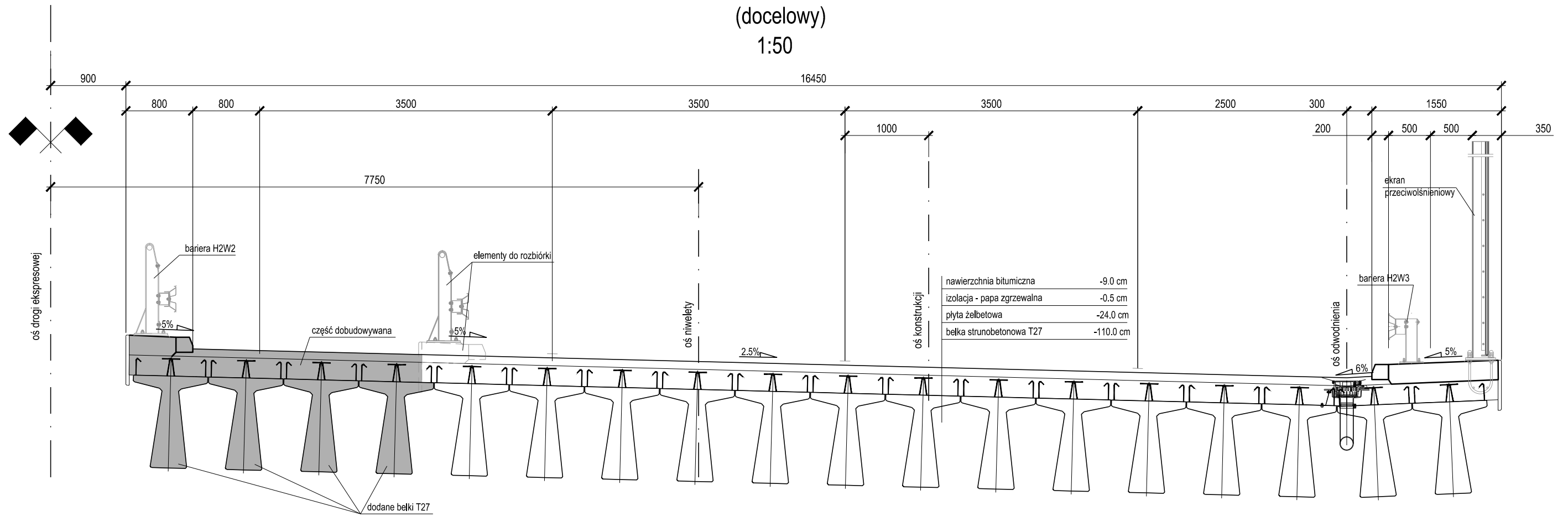


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50

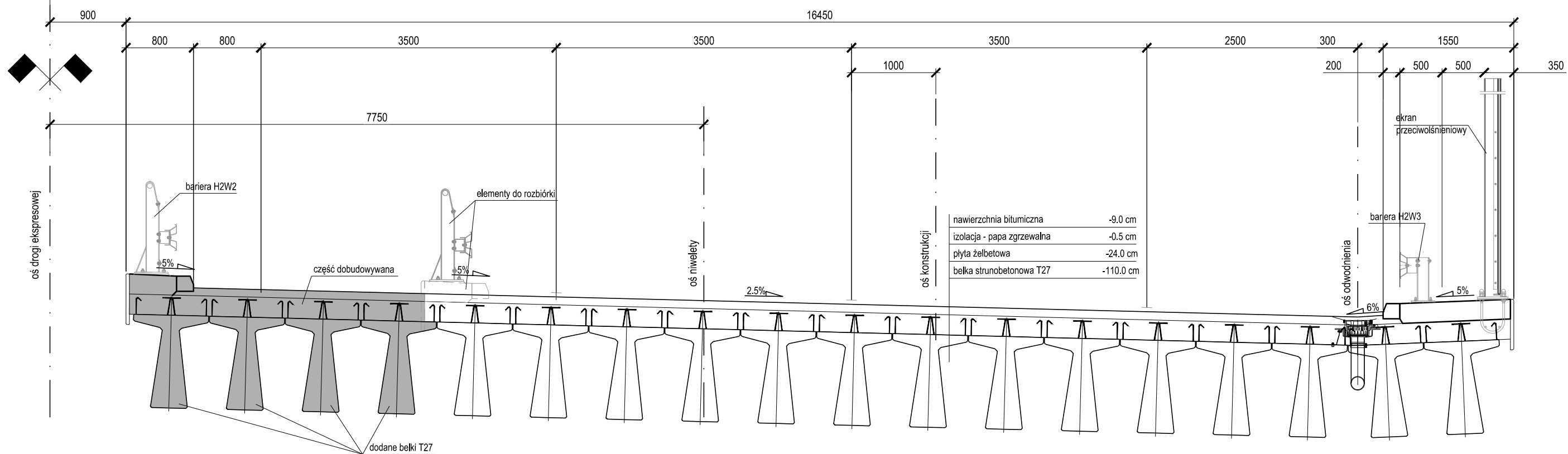


UWAGA:
OBIEKT MA-9B JEST LUSTRZANYM OBICIEM MA-9A

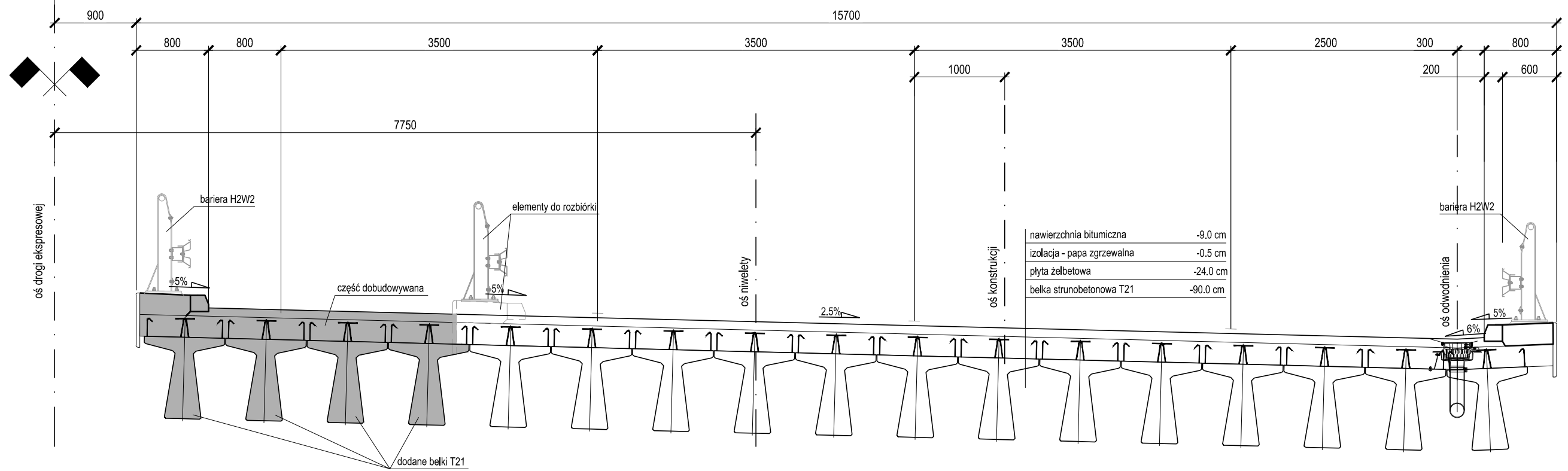
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



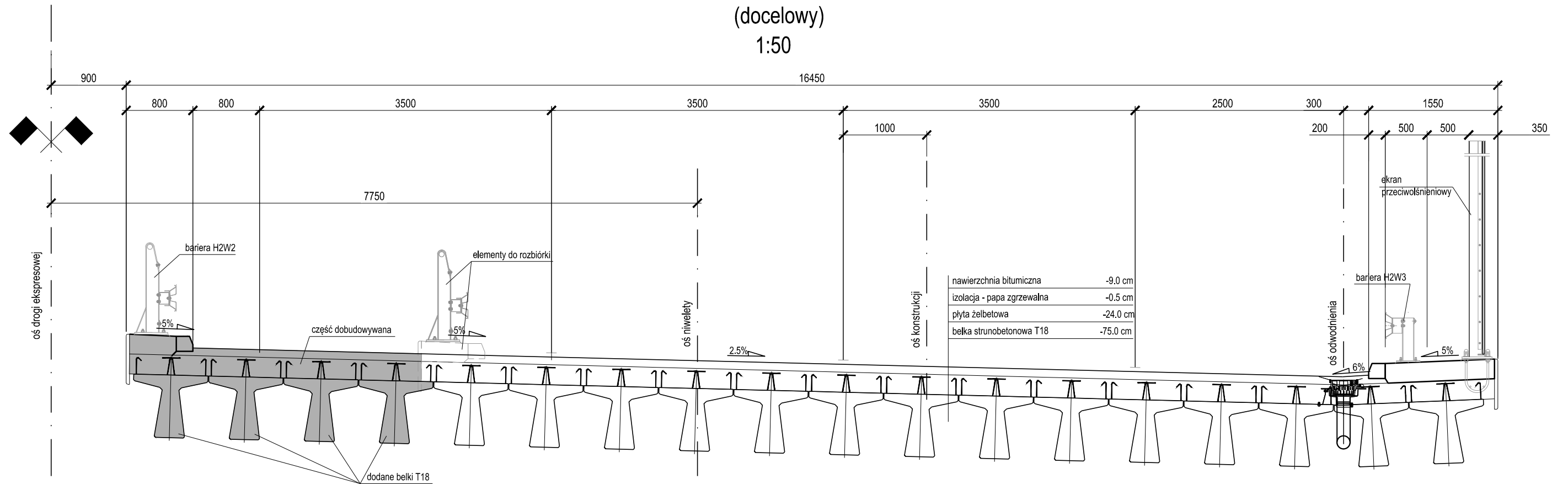
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



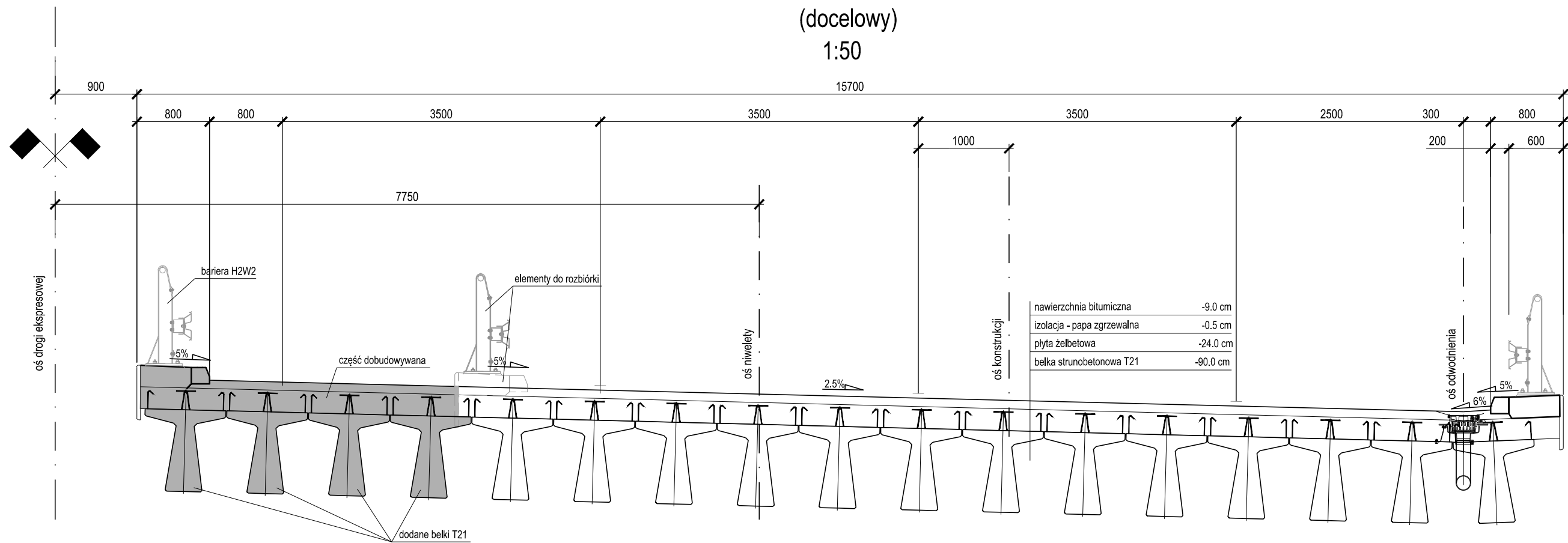
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



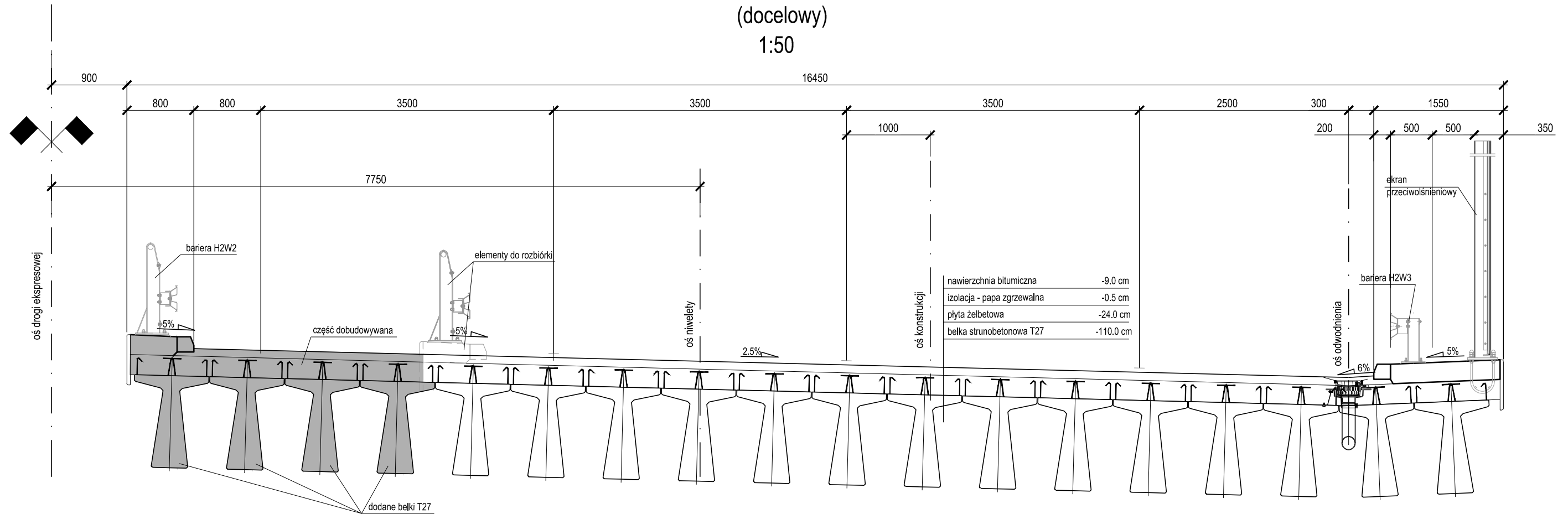
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



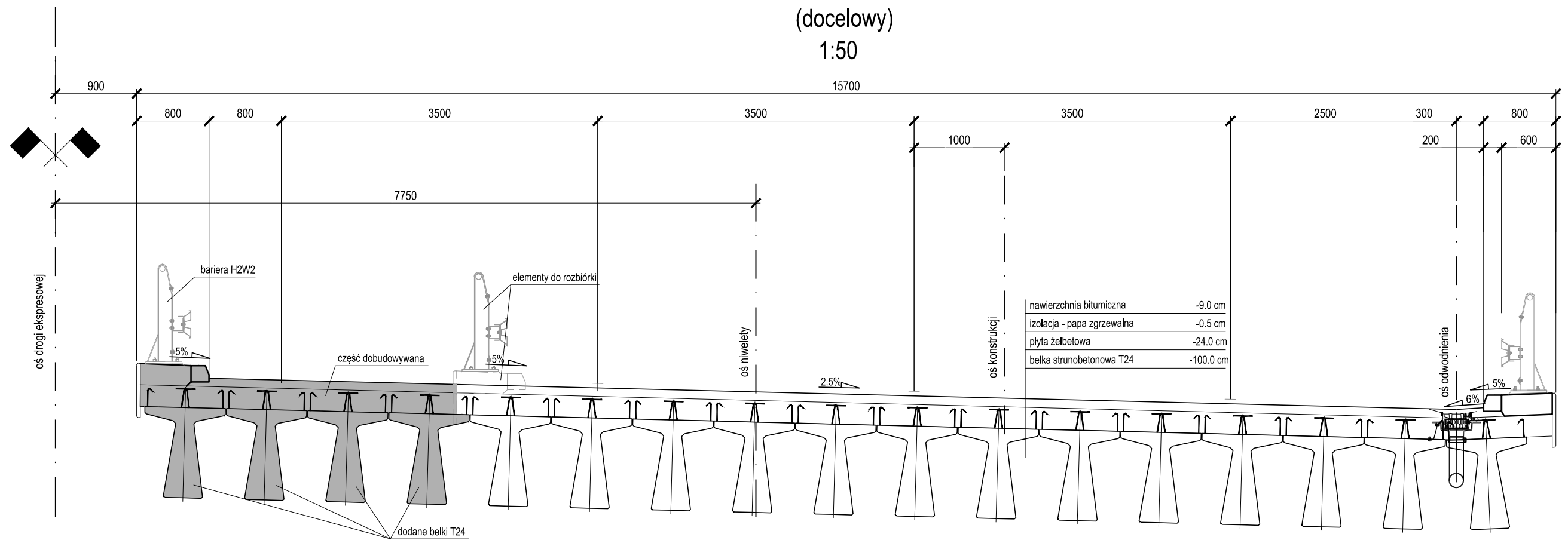
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



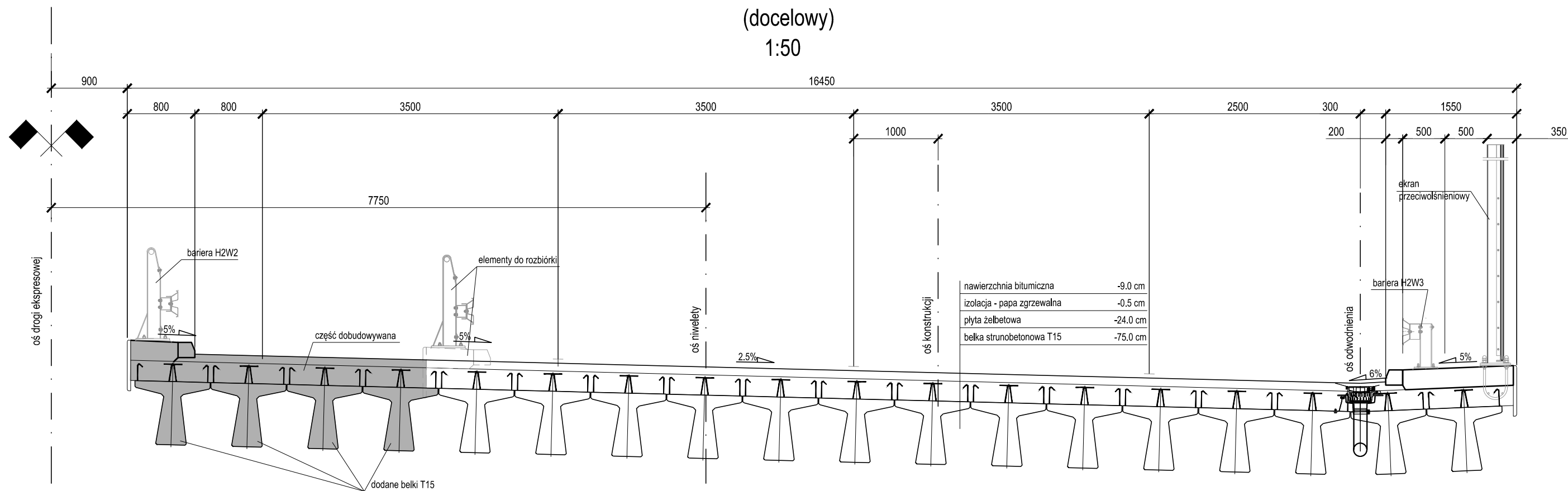
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(docelowy)
1:50

