# Legenda:

- linia rozgraniczająca proj. inwestycji
- linia rozgraniczająca dla pasów drogowych
- linia rozgraniczająca zajęć tymczasowych
- osie jezdni
- krawędzie jezdni
- opornik
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- nawierzchnie z kruszywa
- bariery drogowe
- balustrada
- odcinek dowiązania do istn. nawierzchni
- skarpy nasypów i wykopów
- rowy drogowe trapezowe
- rowy drogowe trójkątne
- rowy drogowe umocnione
- rowy melioracyjne
- istn. rowy do odtworzenia
- proj. kanalizacja deszczowa
- S-43 osadniki i separatory
- WR58 wpust deszczowy
- ekrany akustyczne
- wyjścia ewakuacyjne
- przepusty
- ogrodzenia dla zwierząt
- płotki dla płazów
- ogrodzenia zbiorników retencyjnych
- ciągi piesze
- ciągi rowerowe
- ciągi pieszo-rowerowe
- ciągi piesze na obiekcie
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- ZR-5 zbiorniki retencyjne
- wyburzenia budynków
- proj. lampy oświetleniowe
- geosiatka przeciwerozyjna
- sączki skarpowe
- ściek skarpowy
- ściek korytkowy
- ściek podchodnikowy
- ściek przykrawędziowy trójkątny
- UW-1 umocnienie wylotu przykanalika i kanalizacji do rowu
- UW-2 umocnienie wylotu przykanalika poprzez ściek skarpowy do rowu
- UW-3 umocnienie wylotu ścieku skarpowego z rozsączaniem
- 68 działki w całości objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 70/2 działki objęte inwestycją - nr działki przed podziałem
- 70/11 działki objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - nr działki po podziale
- 70/10 działki powstałe po podziale - pozostające u dotychczasowych właścicieli
- granice działek
- obręb Mieczków Kolonia / obręb Zatopolice - granice obrębów

Projektował:

damart BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Badnarski Józef Krześniński
70-201 Szczecin ul. Czarnieńska 39a/5

PONT-PROJEKT Spółka z o.o.
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209
tel. (058) 761 39 70 (71) fax (058) 761 39 66

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej**

| | | |
|---|---|---|
| Stadium: | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala: 1:1000 |
| Branża: | Drogowa | Data opracowania: wrzesień 2013 |
| Treść: | LEGENDA - Plan sytuacyjno-wysokościowy | Nr rys./Nr ark. II/1.1/Z |

Początek odcinka dowiązania do projektowanej obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S7 km km 456+297,50

Początek projektowanej obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S7 km proj. 0+000 ≈ km km 456+670

Węzeł "RADOM PÓŁNOC"
km 0+471,89

S7 Warszawa

S7 E77 S7 Kraków

RADOM

S7 Warszawa

S7 Kraków

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Biuro Projektowe "DOMART" Sp. z o.o. Sp. komandytowa 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 5 | POMPUJĄCY | Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie | |
| Tytuł: Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej | | | |
| | Imię i nazwisko | w grupie | Podpis |
| Główny Projektant | mgr inż. Damian Kostrzewski | ZAPR/0188/POOD/11 | |
| Projektant | inż. Paweł Iwański | SP-I-0-6/0611/77 | |
| Sprawdził | mgr inż. Tomasz Ł.Bara | | |
| Sprawdził | mgr inż. Ryszard Jaworowski | | |
| Koordynator | mgr inż. Ryszard Żandowski | 1/SU/79 | |
| Opisał: | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala: 1:1000 | |
| Wersja: | Drogowa | Nr projektu: 2012/0188 | |
| Tytuł: | Plan sytuacyjno wysokościowy | Nr rys.: 02.1-1.1/1 | |

# Węzeł "RADOM PÓŁNOC"
km 0+471.89

Początek projektowanej obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S7, wg wariantu I km proj. 0+000 = km istn.456+670

S7 Warszawa

S7 E77 S7 Kraków

**przepust istniejący**
Km: 0+228.16
Skos: 84,22 °
Ø: ---
L: 50 m
Rodzaj:

**PS 3**
Km:(jest z S7) 0+172.20
Skos: 90,00 °
Ø: 600 mm
L: 24,00 m
Rodzaj: blacha falista

**S7/000+5/L04L**
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 50 km/h

**DS-2**
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h

**STROMA-SLIP**
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

**STROMA-SLIP**
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

**PS 1**
Km: (DS-1) 0+112,50
Skos: 90,00 °
Ø: 600 mm
L: 13,00 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 2**
Km:(S7-0+500-L01F) 0+136,20
Skos: 73,30 °
Ø: 800 mm
L: 15,80 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 7**
Km: (jest z L03F) 0+478,00
Skos: 90,00 °
Ø: 400 mm
L: 11,90 m
Rodzaj: blacha falista

**WS-1**
MIKOŁAJ DROGOWY
NAD ŁĄCZNICA DROGI S7
Km: 0+471,89 km
Skos: 59,34°
Światłość: 2/19,50 m
Typ konstrukcji: 3dźwiarowa

**PS 9**
Km:(S7-0+500-L02L) 0+074,00
Skos: 85,59 °
Ø: 800 mm
L: 29,25 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 11**
(DP 1133W) 0+120,20
Skos: 61,39 °
Ø: 800 mm
L: 19,50 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 4**
Km:(S7-0+500-L03F) 0+534,00
Skos: 90,00 °
Ø: 800 mm
L: 14,30 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 5**
Km: (DS-1) 0+278,55
Skos: 88,00 °
Ø: 600 mm
L: 14,75 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 6**
Km:(S7-0+500-L01F) 0+292,60
Skos: 88,40 °
Ø: 800 mm
L: 26,50 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 8**
Km:(S7-0+500-L01F) 0+345,00
Skos: 89,90 °
Ø: 800 mm
L: 24,20 m
Rodzaj: blacha falista

**PS 8A**
Km:(jest z DS -1) 0+466,35
Skos: 90,00 °
Ø: 500 mm
L: 7,00 m
Rodzaj: blacha falista

**DS-1**
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h

**DP 1133W**
Klasa drogi: Z
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

**PS 10**
Km: (DP 1133W) 0+044,25
Skos: 87,65 °
Ø: 800 mm
L: 20,50 m
Rodzaj: blacha falista

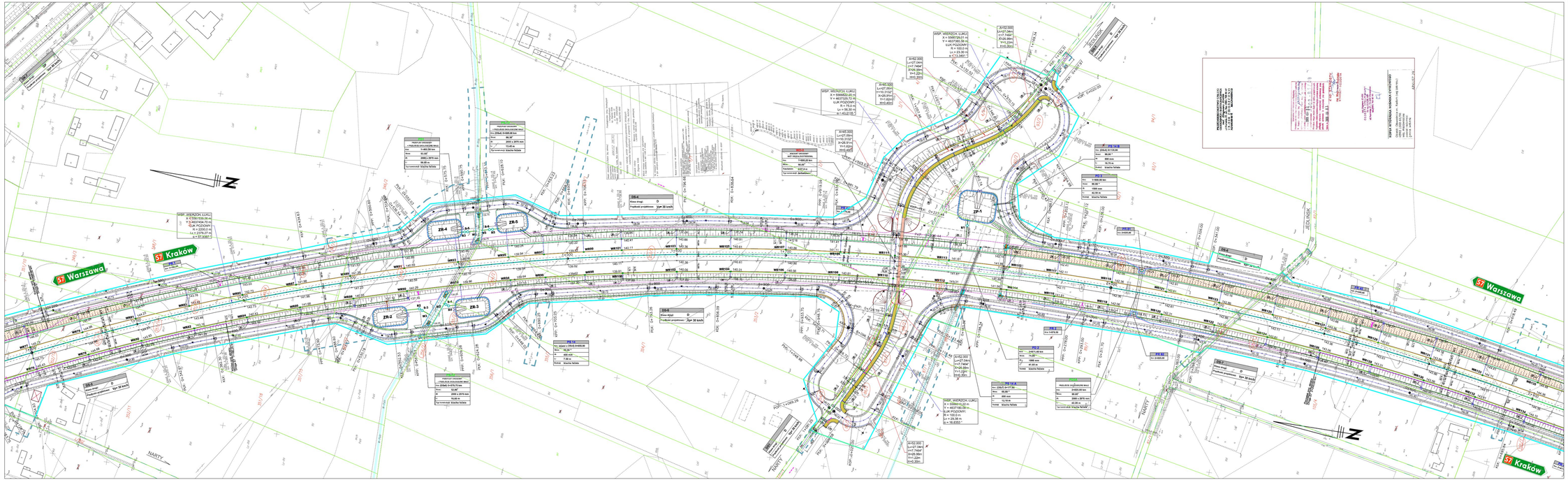
**WS-2**
MIKOŁAJ DROGOWY
NAD DROGĄ POWIATOWĄ 11139
Km: 0+801,84 km
Skos: 58,00°
Światłość: 1/10,0 m
Typ konstrukcji: 3dźwiarowa

Istn. ekran do zachowania
30,00

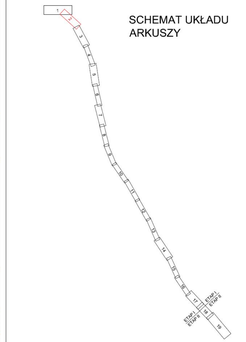
Istniejące dwukierunkowe przejście dla pieszych

Istniejące dwukierunkowe przejście dla pieszych

Istniejące dwukierunkowe przejście dla pieszych

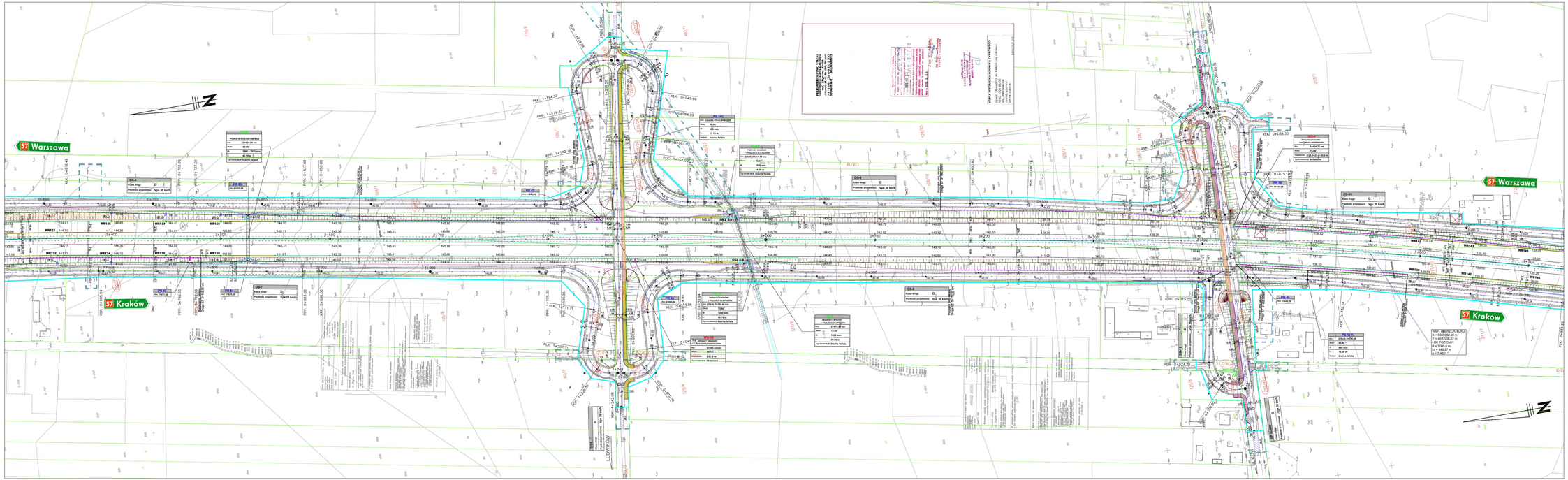



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY




| | | | |
|---|---|---|---|
| damart BIURO INŻYNIERSKIE ul. Ks. Piotra Skargi 5/7 00-610 Warszawa tel. 22 628 40 00 fax 22 628 40 01 www.damart.com.pl | PONT-PROJEKT Biuro Projektowe Sp. z o.o. ul. Ks. Piotra Skargi 5/7 00-610 Warszawa | Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie | |
| Nazwa i adres obiektu: | **Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej** | | |

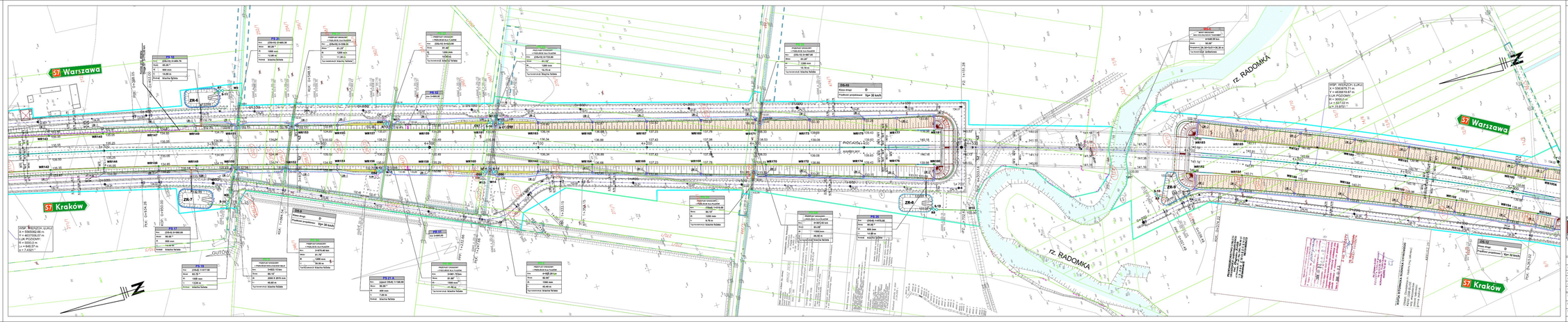
| | | | |
|---|---|---|---|
| Imię i nazwisko: | | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Główny Projektant: | mgr inż. Damian Krajewiński | ZAP/0168/POOD/11 | |
| Projektant: | inż. Paweł Iwaniak | GT-I/-6/0061/177 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Tomasz Libera | - | |
| Sprawdził: | mgr inż. Bartosz Żyszkowski | - | |
| Sprawdził: | mgr inż. Ryszard Bednarski | 1/Sr/79 | |
| Działka: | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala: | 1:1000 |
| Branża: | Drogowa | Data opracowania: | wrzesień 2013 |
| Temat: | Plan sytuacyjno-wysokościowy | Nr rys. / Nr arkusza: | 01/1.2/Z |

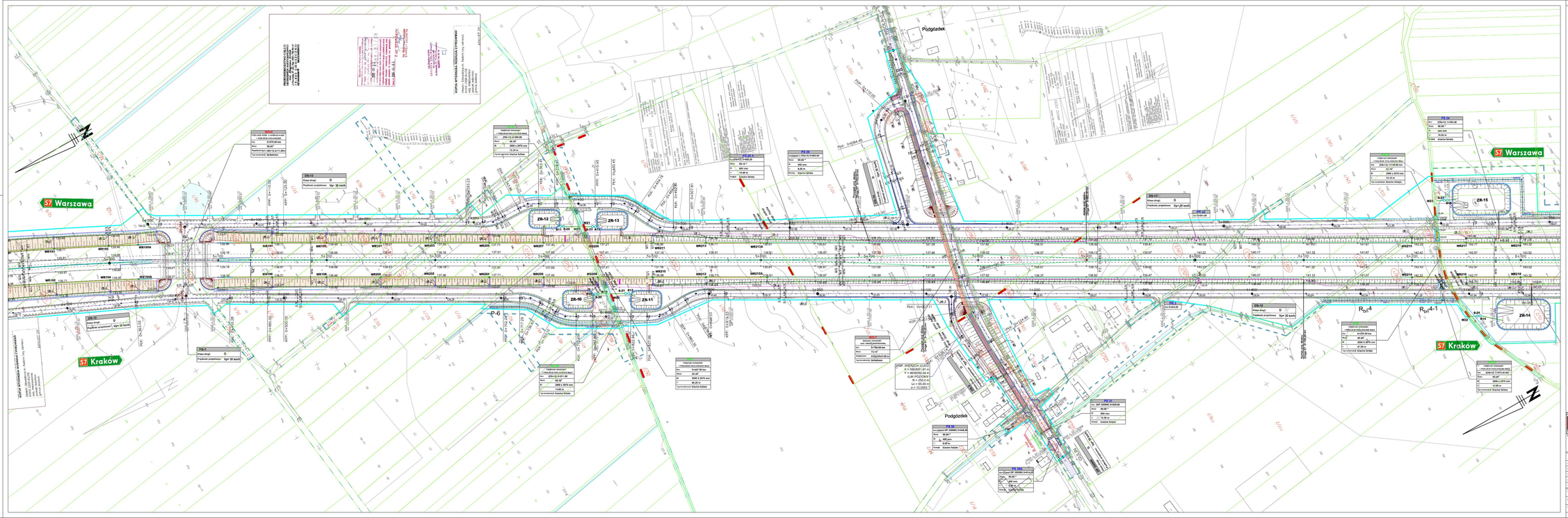



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

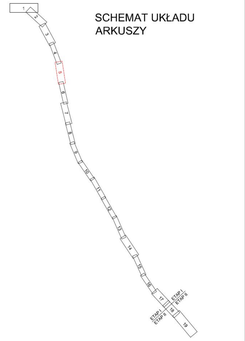
| | | | |
|---|---|---|---|
| damart BIURO INŻYNIERSKIE Jerzy Damian Krajewski Sp. z o.o. Sp. k. 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 11/13 tel./fax: 48 (0) 361 22 00 | PONT-PROJEKT Biuro Projektowe Mostów i Dróg 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 11/13 | Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie | |
| Nazwa i adres obiektu: | **Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zlecenie: | | Nr umowy: | Podpis: |
| Główny Projektant: | mgr inż. Damian Krajewiński | ZAP/0168/POOQ/11 | |
| Projektant: | inż. Paweł Iwaniak | GT-I-6/0061/177 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Tomasz Libera | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Bartosz Żyszkowski | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Ryszard Bednarski | 1/Sr/79 | |
| Obiekt: | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala: 1:1000 | |
| Branża: | Drogowa | Data opracowania: wrzesień 2013 | |
| Tytuł: | Plan sytuacyjno-wysokościowy | Nr rys. dla obiektu: IV/1.1.1.3/1 | |

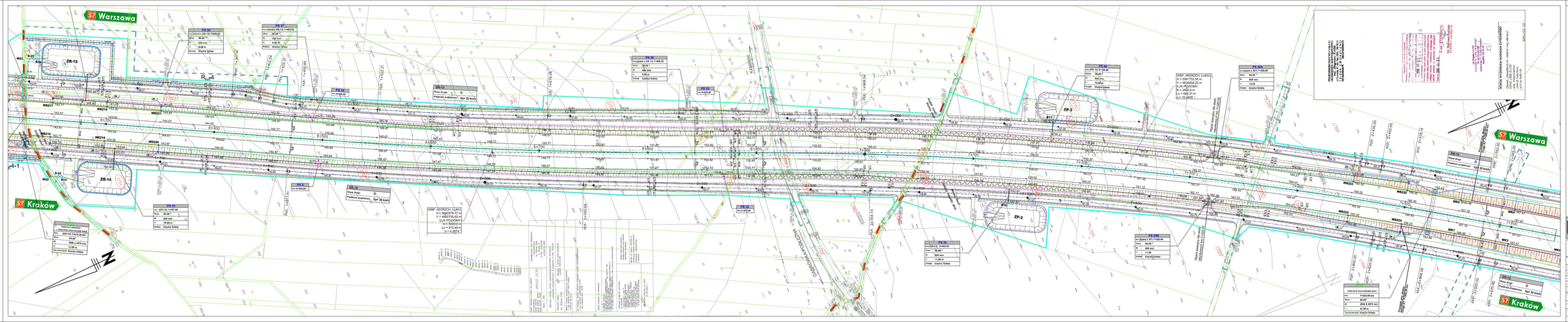

S7 Warszawa
S7 Kraków
rz. RADOMKA
PROJEKTOWANY OBIEKT
ZB-6
ZB-7
ZB-8
ZB-9
ZB-10
PR-16
PR-17
PR-18
PR-19
PR-20
PR-21
PR-22
PR-23
PR-24
PR-25
PR-26
PR-27
PR-28
PR-29
PR-30
PR-31
PR-32
PR-33
PR-34
PR-35
PR-36
PR-37
PR-38
PR-39
PR-40
PR-41
PR-42
PR-43
PR-44
PR-45
PR-46
PR-47
PR-48
PR-49
PR-50
PR-51
PR-52
PR-53
PR-54
PR-55

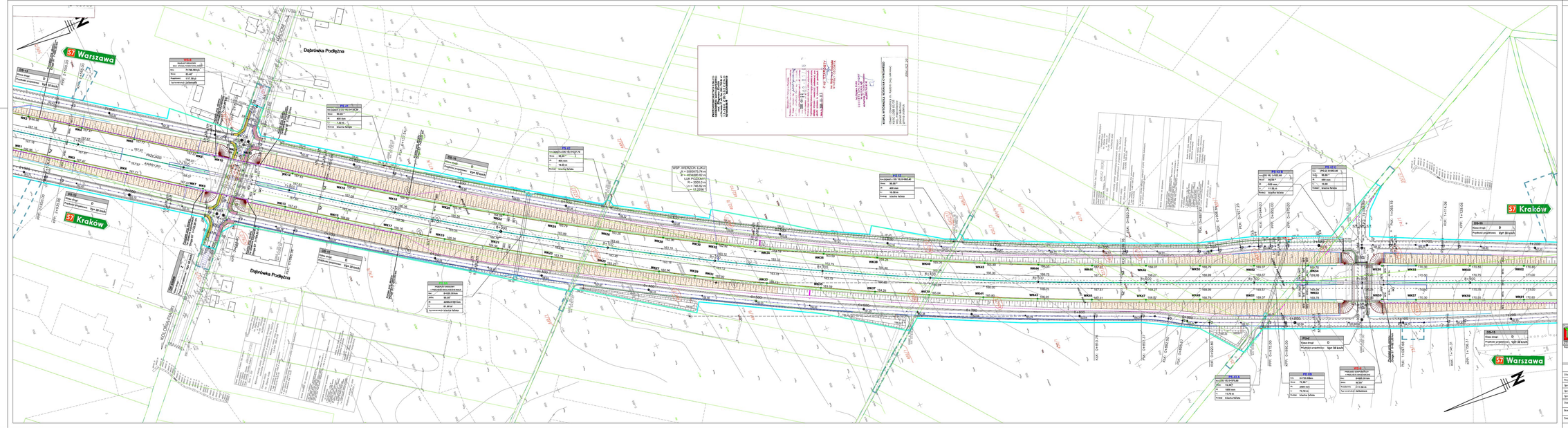


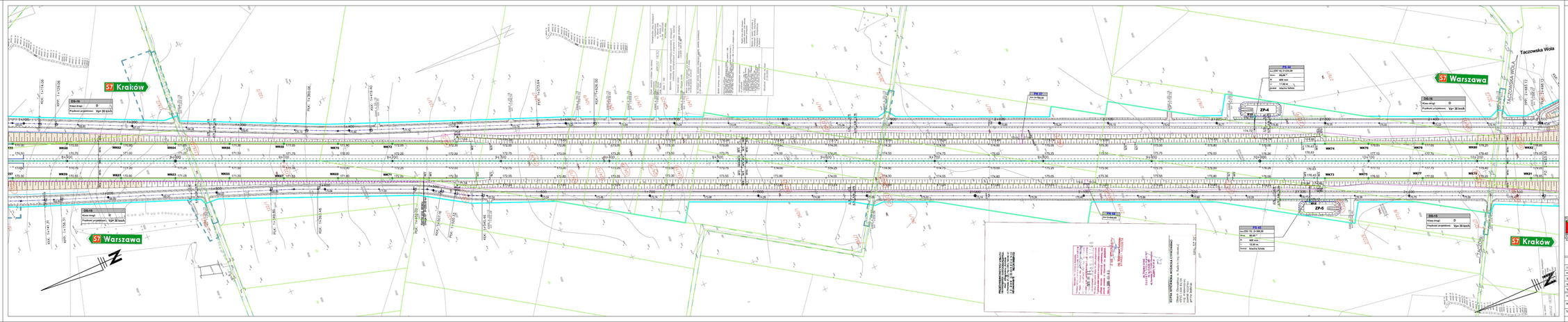

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

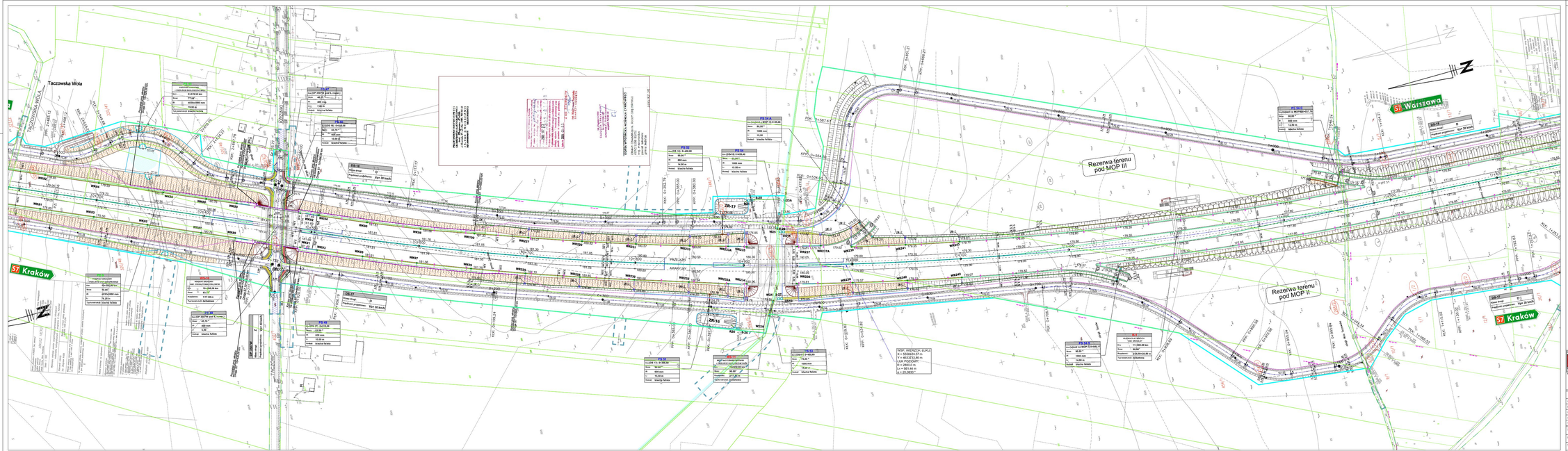


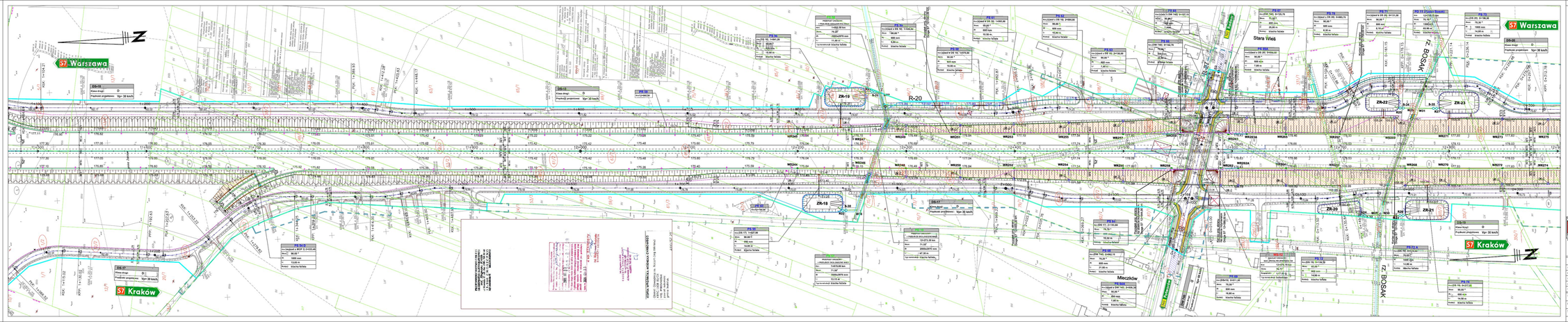
| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant: domart S.C. Pracownia Projektowa Architektura Budownictwo Ochrona Środowiska Sp. z o.o. ul. Ks. Piotra Skargi 2/4 42-200 Częstochowa | PONTI-PROJEKT Biuro Projektowe Mostowe i Drogowe mgr inż. Paweł Iwański ul. Ks. Piotra Skargi 2/4 42-200 Częstochowa | Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie | |
| Nazwa i adres obiektu: **Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej** | | | |
| Obiekt: | | Nr egzemplarza: | Podpis: |
| Główny Projektant: | mgr inż. Damian Krasińskiski | ZAP/0168/POOD/11 | |
| Projektant: | inż. Paweł Iwański | GT-I/-630/617/77 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Tomasz Libera | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Bartosz Życskowski | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Ryszard Bednarski | I/Sr/79 | |
| Działka: | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala: | 1:1000 |
| Branża: | Drogowa | Data sporządzenia: | WRZESIEŃ 2013 |
| Tytuł: | Plan sytuacyjno-wysokościowy | Nr rys.: | II/1.1.5/2 |

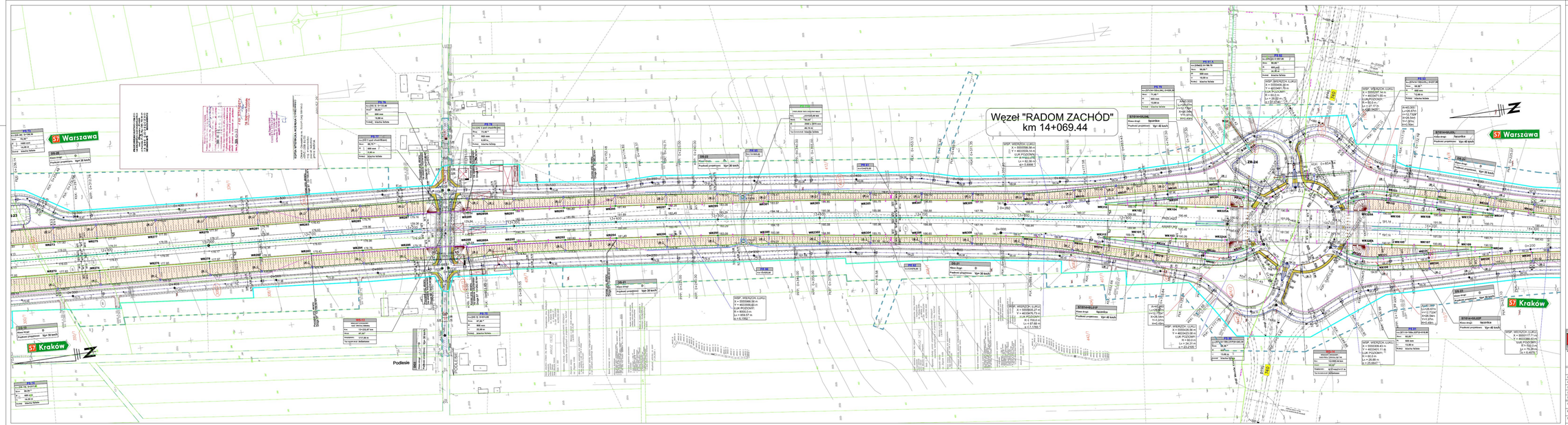

S7 Warszawa
S7 Kraków
ZR-15
ZR-14
ZR-13
ZR-3
ZR-2
PR 16
PR 17
PR 18
PR 19
PR 20
PR 21
PR 22
PR 23
PR 24
PR 25
PR 26
PR 27
PR 28
PR 29
PR 30
PR 31
PR 32
PR 33
PR 34
PR 35
PR


S7 Warszawa
S7 Kraków
Dąbrówka Podłężna
KOLEJOWA
PK 0+000,00
PK 0+400,00
PK 0+800,00
PK 1+200,00
PK 1+600,00
PK 1+800,00
PK 2+000,00
PK 2+400,00
PK 2+800,00
PK 3+200,00
PK 3+600,00
PK 3+800,00
PK 4+000,00
PK 4+400,00
PK 4+800,00
PK 5+200,00
PK 5+600,00
PK 5+800,00
PK

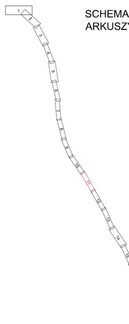

S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Warszawa
S7 Kraków
Taczowska Wola
ZP-4
ZP-5
DS-01
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 20 km/h
DS-15
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 20 km/h
DS-16
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 20 km/h
PB 01
km:0+000.00
PB 02
km:0+000.00
PB 03
km:0+000.00
PB 04
km:0+000.00
PB 05
km:0+000.00
PB 06
km:0+000.00
PB 07
km:0+000.00
PB 08
km:0+000.00
PB 09
km:0+000.00
PB 10
km:0+000.00
PB 11
km:0+000.00
PB 12
km:0+000.00
PB 13
km:0+000.00
PB


Taczowska Wola
S7 Kraków
S7 Warszawa
Rezerwa terenu pod MOP III
Rezerwa terenu pod MOP II
ZR-17
ZR-16
PK 0+587.67
PK 1+206.53
KOR. 0+534.4
KOR. 1+206.53
PK 0+000.00
PK 0+000.00
PK 0+000.00


S7 Warszawa
S7 Kraków
Stara Wieś
Mieczków
R-20
ZR-19
ZR-20
ZR-21
ZR-22
ZR-23
ZR-18
ZR-17
ul. BOSAK
DS-11
DS-12
DS-13
DS-14
DS-15
DS-16
DS-17
DS-18
DS-19
DS-20
DS-21
DS-22
DS-23
DS-24
DS-25
DS-26
DS-27
DS-28
DS-29
DS-30
DS-31
DS-32
DS-33
DS-34
DS-35
DS-36
DS-37
DS-38
DS-39
DS-40
DS-41
DS-42
DS-43
DS-44
DS-45
DS-46
DS-47
DS-48
DS-49
DS-50




SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



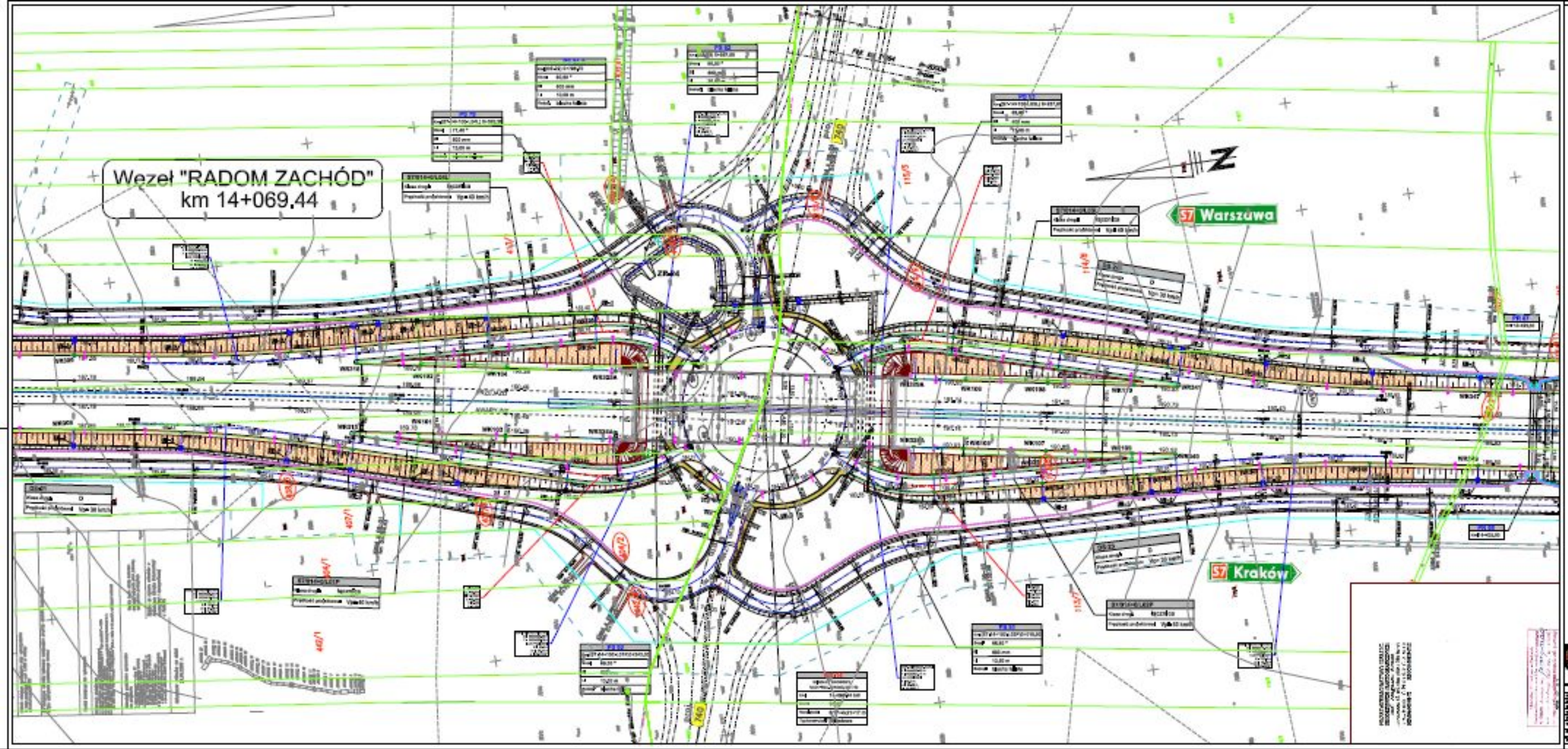
| | |
|---|---|
| Nazwa i adres obiektu | **Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej** |

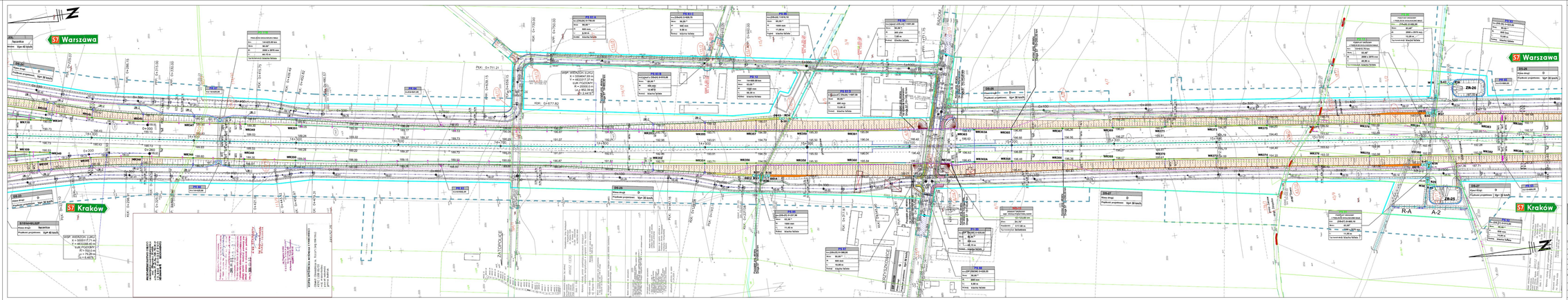
| | | | |
|---|---|---|---|
| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Główny Projektant | mgr inż. Damian Krasiński | ZAP/0108/POOD/11 | |
| Projektant | Inż. Paweł Iwiński | GT-I/-6/3081/177 | |
| Sprawdził | mgr Inż. Tomasz Lisera | - | |
| Sprawdził | mgr Inż. Bartosz Żyszkowski | - | |
| Sprawdził | mgr Inż. Ryszard Bednarski | 1/52/79 | |
| Obiekt | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala | 1:1000 |
| Branża | Drogowa | Data opracowania | wrzesień 2013 |
| Temat | Plan sytuacyjno-wysokościowy | Nr rys. | II/1.1.11/2 |

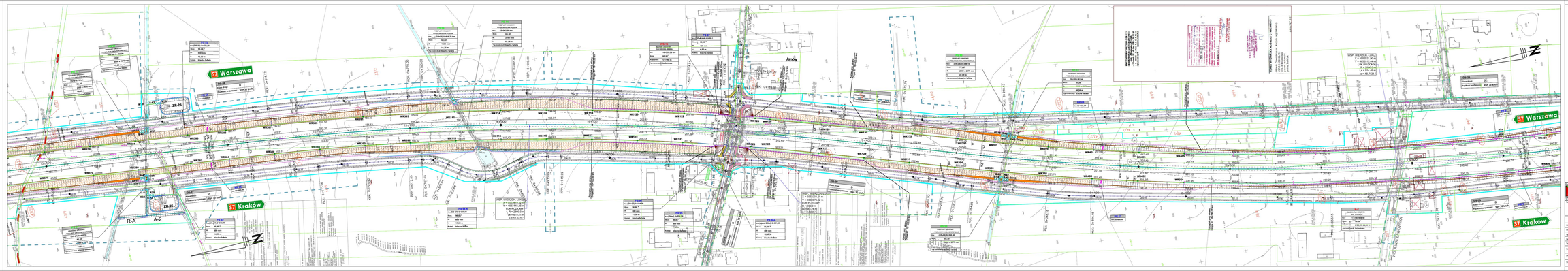
damart BIURO INŻYNIERSKIE
ul. Ks. Piotra Ściegiennego 286 a, 25-116 Kielce
tel./fax: 41 342 10 18, www.damart.com.pl

PORT-PROJEKT
ul. Ks. Piotra Ściegiennego 286 a, 25-116 Kielce
tel./fax: 41 342 10 18, www.port-projekt.com.pl

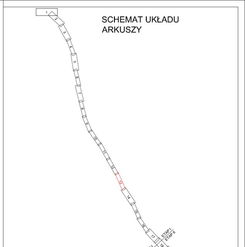
Zamawiający
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

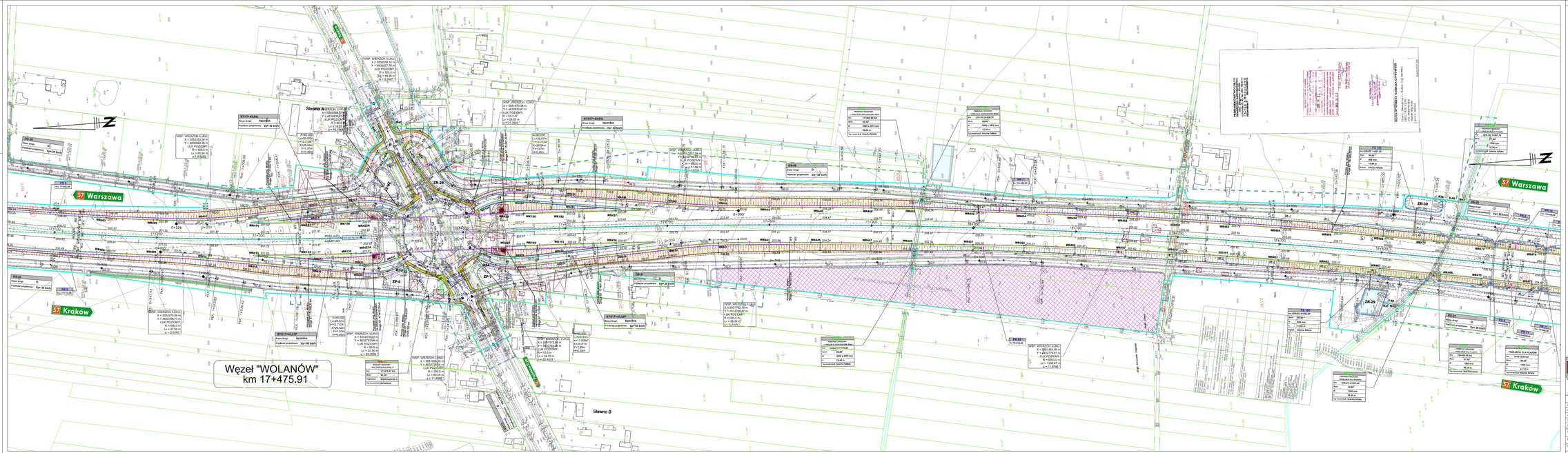

Węzeł "RADOM ZACHÓD"
km 14+069,44
S7 Warszawa
S7 Kraków
N

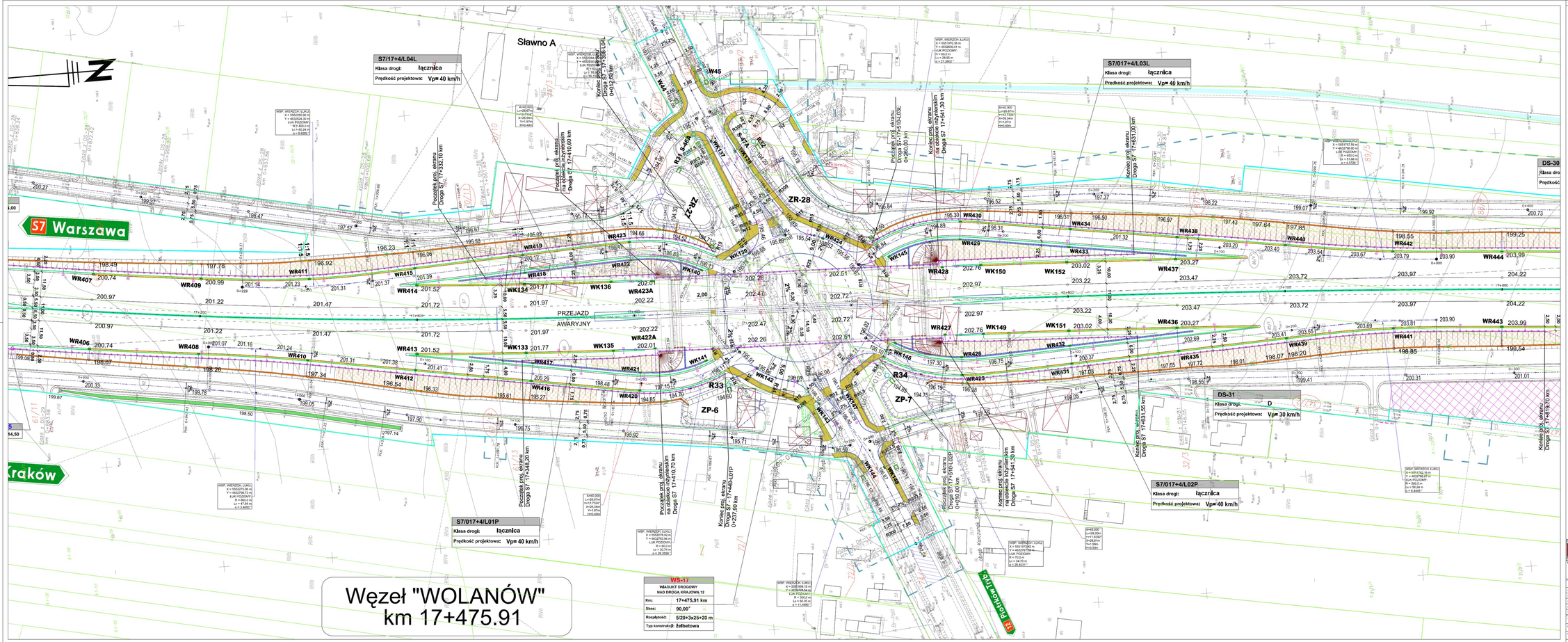

S7 Warszawa
S7 Kraków
ZAPOMOJSKA
ZAPOMOJSKA
ZAPOMOJSKA




SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY




S7 Warszawa
S7 Kraków
Węzeł "WOLANÓW"
km 17+475.91
Sławno A
Sławno B
ZR-29
ZR-30
ZR-27
ZR-28
ZR-6
ZR-7
ZR-2
ZR-3
ZR-4
ZR-5
ZR-1
ZR-8
ZR-9
ZR-10
ZR-11
ZR-12
ZR-13
ZR-14
ZR-15
ZR-16
ZR-17
ZR-18
ZR-19
ZR-20
ZR-21
ZR-22
ZR-23
ZR-24
ZR-25
ZR-26
S7/0174+63,50L
S7/0174+63,50P
S7/0174+63,61P
S7/0174+63,61L
S7/0174+63,61P
S7/0174+63,61L
S7/0174+63,61P
S7/0174+63,61L



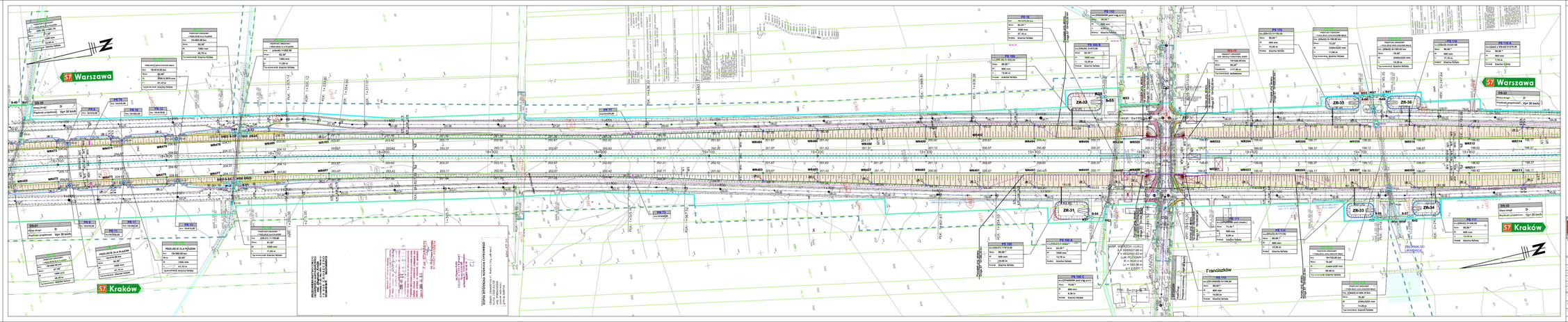

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

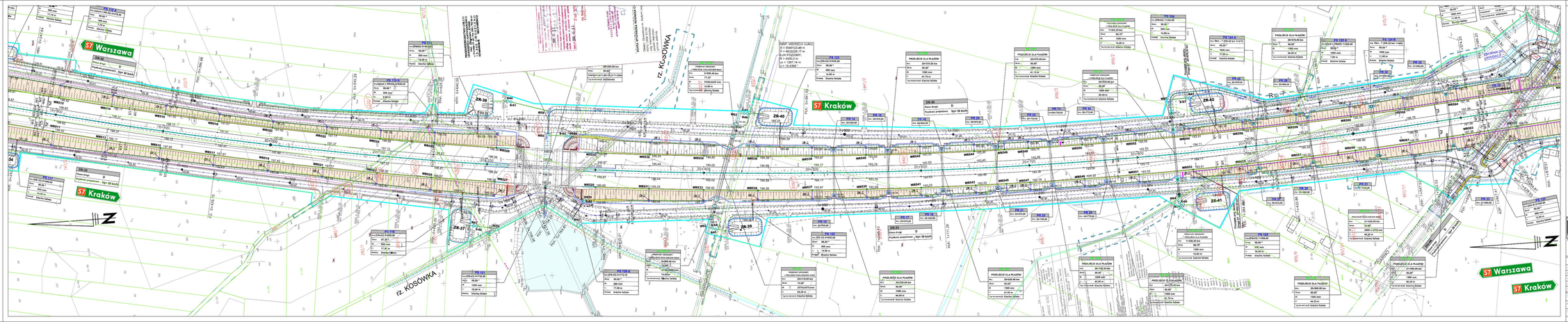
Wykonawca: damart S.A. Biuro Projektowe Mostowe i Drogowe; PONTI-PROJEKT Sp. z o.o. Biuro Projektowe Mostowe i Drogowe

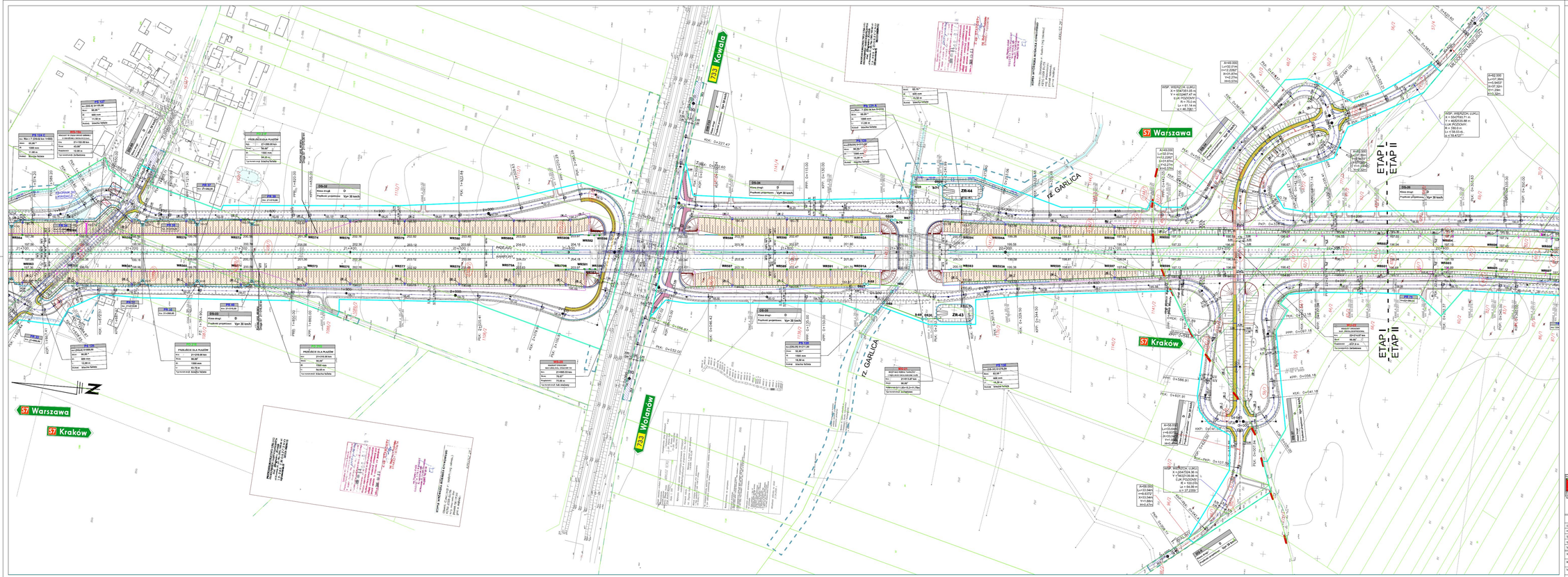
Projekt i adres obiektu:

# Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

| | | | |
|---|---|---|---|
| Obiekt: | Kraj / miejsc: | Nr ajdesku: | |
| Obiekt: Projektant: | mgr inż. Damian Krasiańskii | ZAP/0168/PODO/11 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Tomasz Libera | - | |
| Sprawdził: | mgr inż. Bartosz Zyszkowski | - | |
| Sprawdził: | mgr inż. Marcin Kotowicz | - | |
| Sprawdził: | mgr inż. Ryszard Bednarski | 1/Ba/79 | |
| Stadium: | Projekt architektoniczno-budowlany | Skala: | 1:500 |
| Branża: | Drogowa | Data opracowania: | wrzesień 2013 |
| Tytuł: | Plan sytuacyjno-wysokościowy | Nr rysunku: | II/1.1-14A/2 |


S7 Warszawa
S7 Kraków
Franciszków
ZR-31
ZR-32
ZR-33
ZR-34
ZR-35
ZR-36
S-55
R35
WS1
WS2
WS3
WS4
WS5
WS6
WS7
WS8
WS9
WS10
WS11
WS12
WS13
WS14
WS15
WS16
WS17
WS18
WS19
WS20
WS21
WS22
WS23
WS24
WS25
WS26
WS27
WS28
WS29
WS30
WS31
WS32
WS33
WS34
WS35
WS36
WS37
WS38
WS39
WS40


S7 Warszawa
S7 Kraków
rz. KOSÓWKA
ZR-37
ZR-38
ZR-39
ZR-40
ZR-41
ZR-42
PR-13
PR-14
PR-15
PR-16
PR-17
PR-18
PR-19
PR-20
PR-21
PR-22
PR-23
PR-24
PR-25
PR-26
PR-27
PR-28
PR-29
PR-30
PR-31
PR-32
PR-33
PR-34
PR-35
PR-36
PR-37
PR-38
PR-39
PR-40
PR-41
PR-42
PR-43
PR-44
PR-45
PR-46
PR-47
PR-48
PR-49
PR-50
PR-51
PR-52




SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



Projektant:
damart BIURO INŻYNIERSKIE
ul. Kolejowa 41, 26-600 Radom
tel./fax: (48) 364 60 00, 364 60 01
www.damart.com.pl, e-mail: biuro@damart.com.pl
Nr upr. budowlanego: 0146/2/2/2