


INWESTOR	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa
PROJEKTANT	KONSORCJUM FIRM: -Biuro Inżynierskie "DAMART"s.j., ul. Czorszyńska 39A/5, 71-201 Szczecin -PONT - PROJEKT Sp. z o.o., ul. Grunwaldzka 209, 80-266 Gdańsk	

ETAP II od km 22+350.00 do do km 24+650.00

OBIEKT

**Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7
na parametrach drogi ekspresowej**

PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA

Numery ewidencyjne działek, na których planowana jest budowa obiektu, znajdują się na stronie 2 części opisowej.

	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis		
Główny Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański ZAP/0168/POOD/11 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń			
Projektant	inż. Paweł Iwański GT-III-630/617/77 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg			
Opracował	mgr inż. Tomasz Libera			
Opracował	mgr inż. Bartosz Żyszkowski			
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Bednarski 1/Sz/79 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg			
NR UMOWY	BRANŻA	FAZA	TOM	EGZEMPLARZ
nr 82/2008 z dnia 30.06.2008	DROGOWA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	II/1	4

Szczecin, wrzesień 2013 r.

WYKAZ DZIAŁEK

dla realizacji inwestycji: „ Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650”.

1) Działki usytuowania obiektu: - powstające w wyniku podziału:

Oznaczenie działek przed podziałem	Działki po podziale przechodzące na rzecz Skarbu Państwa	Działki po podziale pozostające przy właścicielu
Krogulcza Sucha		
346/2	346/4	346/3
347	347/2	347/1
348	348/2	348/1, 348/3
345	345/2	345/1
344	344/2	344/1
343	343/2	343/1
303	303/2	303/1 ;303/3
296	296/2	296/1
295	295/2	295/1
294	294/2	294/1
293	293/2	293/1
292	292/2 ; 292/3	292/1
291	291	-
290	290/2	290/1
289	289/2	289/1
288	288/2	288/1
287	287/2	287/1
286	286/2	286/1
285	285/2	285/1
283	283/2	283/1
282	282/2	282/1
281	281/2	281/1

280	280/2	280/1
279	279/2	279/1
277	277/2	277/1
276	276/2	276/1
275	275/2	275/1
274	274/2	274/1
119	119	-
120	120	-
77	77/2	77/1
76	76	-
75	75	-
74	74	-
73	73	-
72	72	-
71	71	-
70	70	-
69	69	-
68	68	-
67	67	-
66	66	-
65	65	-
64	64	-
63	63/2	63/1
62	62/2	62/1
61	61/2	61/1
34	34/2	34/1
33	33/2	33/1
32	32/2	32/1
31	31/2	31/1
30	30/2	30/1
29	29/2	29/1
28	28/2	28/1

27	27/2	27/1
26	26/2	26/1
25	25/2	25/1
24	24/2	24/1
23	23/2	23/1
22	22/2	22/1
21	21	-
20	20	-
19	19	-
18	18/2	18/1
17	17/2	17/1
16	16/2	16/1
15	15/2	15/1
14/2	14/6	14/5
14/1	14/4	14/3
13	13/2	13/1
12	12/2	12/1
11	11/2	11/1
10	10/2	10/1
1	1/2	1/1 ; 1/3
Młodocin Mniejszy		
801	801/1	801/2
554	554/1	554/2
553	553/1	553/2
407/2	407/4	407/5
398	398/1	398/2
397	397/1	397/2
396	396/1	396/2
395	395/1	395/2
394	394/1	394/2
393	393/1	393/2
392	392/1	392/2

391	391\1	391\2
390	390\1	390\2
813	813\1	813\2
812	812\1	812\2
385	385\1	385\2
384	384\1	384\2
383	383	-
382	382	-
381\1	381\1	-
381\2	381\2	-
379	379\1	379\2
378	378\1	378\2
377	377\1	377\2
376	376\1	376\2
375	375\1	375\2
374	374\1	374\2
373	373\1	373\2
372	372\1	372\2
380\2	380\2	-
380\1	380\3	380\4
769	769\1	769\2
215	215\1	215\2
214	214\1	214\2
213	213\1	213\2
212	212\1	212\2
211	211\1	211\2
210	210\1	210\2
209	209\1	209\2
208	208\1	208\2
207	207\1	207\2
206	206\1	206\2
205	205\1	205\2
204	204\1	204\2
203	203\1	203\2
202	202\1	202\2
201	201\1	201\2
200	200\1	200\2
199	199\1	199\2
198	198\1	198\2
768	768\2	768\1 ; 768\3
135/2	135\3	135\4
134	134\1	134\2
133	133\1	133\2
132	132\1	132\2
131	131\1	131\2
130	130\1	130\2
129	129\1	129\2

128	128\1	128\2
127	127\1	127\2
126	126\1	126\2
125	125\1	125\2
124	124\1	124\2
123	123\1	123\2
122	122\1	122\2
121	121\1	121\2
120	120\1	120\2
119	119\1	119\2
118	118\1	118\2
117	117\1	117\2
116	116\1	116\2
115	115\1	115\2
114	114\1	114\2
113	113\1	113\2
112	112\1	112\2
111	111\1	111\2
110	110\1	110\2
109	109\1	109\2
108	108\1	108\2
107	107\1	107\2
106	106\1	106\2
105	105\1	105\2
104	104\1	104\2
103	103\1	103\2
102	102\1	102\2
763	763\1	763\2
101	101\2	101\1 ; 101\3
100	100\2	100\1 ; 100\3
803	803\2	803\1 ; 803\3
98	98\2	98\1 ; 98\3
97	97\2	97\1 ; 97\3
96	96\2	96\1 ; 96\3
95	95\2	95\1 ; 95\3
94	94\2	94\1 ; 94\3
93	93\2	93\1 ; 93\3
92	92\2	92\1 ; 92\3

91	91\2	91\1 ; 91\3
762	762\2	762\1 ; 762\3
89	89\2	89\1 ; 89\3
88	88\2	88\1 ; 88\3
87	87\2	87\1 ; 87\3
86	86\2	86\1 ; 86\3
85	85\2	85\1 ; 85\3
84	84\2	84\1 ; 84\3
83	83\2	83\1 ; 83\3
82	82\2	82\1 ; 82\3
60	60\1	60\2
70	70\1	70\2
69	69\1	69\2
68	68\1	68\2
81	81	-
80	80	-
66	66\1	66\2
197	197\1	197\2

Uwaga: jeżeli w kolumnie „Działki po podziale pozostające przy właścicielu” znajduje się znak „-” (myślnik) oznacza to, że działka w całości przechodzi na rzecz Skarbu Państwa.

- należące do istniejącego pasa drogi krajowej i inne znajdujące się we władaniu GDDKiA, ulegające podziałowi:

Oznaczenie działek przed podziałem	Działki po podziale wchodzące w skład działek usytuowania obiektu	Działki po podziale nie wchodzące w skład działek usytuowania obiektu
Krogulcza Sucha		
268	268\2	268\1
Młodocin Mniejszy		
779	779\1	779\2

2) Działki poza pasem drogi krajowej niezbędne do wykonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i dróg innej kategorii:

Wykaz działek z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

Lp.	Numer ewidencyjny działki	Numer działki po podziale i decyzji ZRID	Obręb	Infrastruktura / rodzaj robót
1	100	100/3	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
2	101	101/3	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
3	768	768/3	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
4	190	190	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
5	191	191	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
6	136	136	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
7	372	372/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
8	373	373/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
9	215	215/2	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
10	769	769/2	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
				przebudowa drogi gminnej
11	384	384/2	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
12	384	384/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
13	385	385/2	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
14	385	385/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
15	811	811	Młodocin Mniejszy	branża melioracyjna: odmulenie rowu
16	811	811	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

– ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650.00

– PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –BRANŻA DROGOWA

17	390	390/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
18	391	391/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
19	392	392/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
20	393	393/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
21	398	398/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
22	407/2	407/5	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
23	407/3	407/3	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
24	408/2	408/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
25	409	409	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
26	410	410	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
27	414/2	414/2	Młodocin Mniejszy	branża energetyczna: przebudowa sieci kablowej
28	779	779/2	Młodocin Mniejszy	przebudowa drogi krajowej nr 7
29	801	801/2	Młodocin Mniejszy	przebudowa drogi gminnej
				branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej NN
30	216	216	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
31	217	217	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
32	218	218	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
33	219	219	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
34	220	220	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
35	221	221	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
36	222	222	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
37	223	223	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
38	224	224	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
39	225	225	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
40	276	276	Krogulcza Mokra	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
41	1	1/1	Krogulcza Sucha	przebudowa drogi gminnej
42	1	1/3	Krogulcza Sucha	przebudowa drogi gminnej
43	32	32/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa linii napowietrznej
44	33	33/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa linii napowietrznej
45	50	50	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

– ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650.00

– PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –BRANŻA DROGOWA

46	51	51	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
47	52	52	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
48	53	53	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
49	54	54	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
50	34	34/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
51	34	34/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
52	12	12/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
53	13	13/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
54	14/1	14/3	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
55	14/2	14/5	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
56	15	15/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
57	16	16/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej WN
58	685	685/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa sieci kablowej
59	685	685/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej SN
60	77	77/1	Krogulcza Sucha	przebudowa drogi gminnej
61	118	118	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa linii napowietrznej
62	268	268/1	Krogulcza Sucha	przebudowa drogi krajowej DK7
63	274	274/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa linii napowietrznej
64	275	275/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa linii napowietrznej
65	276	276/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa linii napowietrznej i kablowej
66	277	277/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa sieci kablowej
67	279	279/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa sieci kablowej
68	280	280/1	Krogulcza Sucha	branża telekomunikacyjna: przebudowa sieci kablowej
69	285	285/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej SN
70	286	286/1	Krogulcza Sucha	branża energetyczna: przebudowa linii napowietrznej SN
71	303	303/1	Krogulcza Sucha	przebudowa drogi gminnej
72	303	303/3	Krogulcza Sucha	przebudowa drogi gminnej

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

– ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650.00

– PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

dla realizacji inwestycji: „ Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650”.

TOM I

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA

I/A UZGODNIENIA

I/B UPRAWNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I/1 PLAN ORIENTACYJNY

I/2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I/3 PLAN ZBIORCZY UZBROJENIA

I/4 ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI

TOM II

Projekt architektoniczno-budowlany

II/1 BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/1.1 PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY

II/1.2 PROFILE PODŁUŻNE

II/1.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

II/1.4 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

II/2 WZMOCNIENIE SKARP NASYPÓW

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/2.1 PROFILE PODŁUŻNE

II/2.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

II/2.3 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

II/3 EKRANY AKUSTYCZNE

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/3.1 ROZWINIĘCIA EKRAŃÓW

II/3.2 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

II/6 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/8 PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/9 PRZEBUDOWA SIEC WN, I SN, NN

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/10 OŚWIETLENIE DRÓG

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM III

Projekt obiektów inżynierskich

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wiadukt drogowy WS-23.1

Wiadukt drogowy WS-23.2

Wiadukt drogowy WS-23.3

TOM IV

Informacja BIOZ

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV/1 PLAN ORIENTACYJNY

TOM V

Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM Va

Zieleń drogowa

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Va ZIELEŃ DROGOWA

TOM VI

Dokumentacja geologiczna

TOM I

Tekst Dokumentacji

Mapa sytuacyjna 1:10 000 (1)

Mapy dokumentacyjne 1:2 000 (2.1-2.10)

Mapa geologiczno-inżynierska 1:2 000 (2.11-2.22)

Przekrój podłużny niwelety projektowanej drogi wraz z naniesionymi profilami otworów geologicznych (3.1-3.10)

TOM II

Objaśnienie znaków i symboli (3A)

Tabela parametrów gruntów (3B)

Przekroje geologiczno-inżynierskie (4.1-4.25)

TOM III

Karty otworów geologicznych (5.1-5.599)

TOM IV

Karty otworów archiwalnych (5B)

Wykresy sondowań udarowych ITB-ZW (6)

Zestawienie badań laboratoryjnych (7)

Wykresy analizy sitowej gruntów niespoistych (8)

TOM V

Obiekt inżynierski WS-1
Obiekt inżynierski WS-2
Obiekt inżynierski WD-3
Obiekt inżynierski WD-3A
Obiekt inżynierski WD-4
Obiekt inżynierski MS-5
Obiekt inżynierski WS-6
Obiekt inżynierski WD-7
Obiekt inżynierski WS-8
Obiekt inżynierski WS-9
Obiekt inżynierski WS-10
Obiekt inżynierski MS-11
Obiekt inżynierski K-1
Obiekt inżynierski WS-12

TOM VI

Obiekt inżynierski WS-13
Obiekt inżynierski WS-14
Obiekt inżynierski WS-15
Obiekt inżynierski WS-16
Obiekt inżynierski K-2
Obiekt inżynierski WS-17
Obiekt inżynierski WS-18
Obiekt inżynierski MS-19
Obiekt inżynierski WS-19A
Obiekt inżynierski WS-20
Obiekt inżynierski MS-21
Obiekt inżynierski WD-22
Obiekt inżynierski WS-23

TOM VII

Dokumentacja hydrogeologiczna

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 MAPA ORIENTACYJNA
2 MAPA DOKUMENTACYJNA
3 MAPA HYDROGEOLOGICZNA
4 GŁĘBOKOŚĆ DO PPW
5 MAPA ZAGROZEŃ

TOM VIII

Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 1/2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 2/2

Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWAWA

TOM IX

Raport o oddziaływaniu na środowisko

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE W TRYBIE ART. 20 UST. 4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE.....	12
1. INWENTARYZACJA I OCENA STANU TECHNICZNEGO.....	13
1.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – DROGA KRAJOWA NR 7.....	13
2. OGÓLNY OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	19
2.1. LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO	19
3. PROJEKTOWANE OBIEKTY DROGOWE.....	21
3.1. UKŁAD DROGOWY W OBSZARZE OPRACOWANIA – ANALIZA POWIĄZAŃ.....	21
3.2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE	22
3.3. PLAN SYTUACYJNY.....	23
3.4. PROFIL PODŁUŻNY.....	24
3.5. WĘZŁY.....	24
3.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	25
3.7. ROBOTY ZIEMNE.....	29
3.8. ODWODNIENIE.....	32
3.9. PODBUDOWY	37
3.10. NAWIERZCHNIE	37
3.11. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.....	38
4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....	39
5. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA	41
5.1. SYSTEM ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO.....	41
5.2. EKRANY AKUSTYCZNE	41
5.3. PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT.....	42

Oświadczenie w trybie art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane

My niżej podpisani oświadczamy, że poniższy projekt, został przez nas sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej”

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

1. INWENTARYZACJA I OCENA STANU TECHNICZNEGO

1.1. Opis stanu istniejącego – droga krajowa nr 7

Istniejąca droga krajowa nr 7 (DK 7), którą ma zastąpić projektowana obwodnica Radomia, przebiega aktualnie po zachodnim obrzeżu miasta. Jest to teren płaski, spadki podłużne niwelety są niewielkie, a łuki poziome mają promienie rzędu 700-1000 m.

Do granic administracyjnych miasta Radomia trasa posiada przekrój dwujezdniowy o szerokości jednej jezdni -10,0 m; w tym dwa pasy ruchu szerokości po 3,5 m z pasem awaryjnym szerokości 2,5m i opaską 0,5m.

Wzdłuż odcinka występuje wiele jednopoziomowych skrzyżowań, z przejściami dla pieszych w poziomie jezdni. Jezdnie oddziela pas dzielący szerokości 3,0 m (licząc bez opasek).

W km 470+300 droga krajowa nr 7 (ul. Warszawska) dochodzi do dużego skrzyżowania o ruchu okrężnym (Rondo Narodowych Sił Zbrojnych), gdzie zbiegają się miejskie ulice Warszawska, Żółkiewskiego i Czarnieckiego.

Na rondzie trasa drogi nr 7 skręca w ulicę Czarnieckiego. Przekrój poprzeczny tej ulicy jest taki sam jak ul. Warszawskiej, tzn. dwujezdniowy. W km ok. 472+500 droga krajowa nr 7 krzyżuje się z dwujezdniową ul. Wernera. Skrzyżowanie to posiada sygnalizację świetlną.

Od skrzyżowania z ul. Wernera do km 473+350 droga ma przekrój dwujezdniowy z obustronnymi chodnikami. Od km 473+500, tj. za skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną z ul. gen. Leopolda Okulickiego kończy się przekrój dwujezdniowy na ulicy Stefana Czarnieckiego.

Od skrzyżowania z ul. gen. L. Okulickiego i Malczewskiej rozpoczyna się jednojezdniowa czteropasowa ul. Kielecka. Szerokość jezdni wynosi 14 m z chodnikami po obu stronach ulicy. W km 173+975 trasa drogi krajowej krzyżuje się z istniejącą ul. Wolanowską i ul. Główną. Na skrzyżowaniu zainstalowana jest sygnalizacja świetlna.

Od skrzyżowania z ul. Wolanowską, po trasie której przebiega droga krajowa nr 12 Piotrków Trybunalski – Opoczno – Przysucha – Radom – Lublin – Chełm – Dorohusk – granica państwa, ulica Kielecka kontynuując jednojezdniowy czteropasowy przekrój dochodzi do km 474+900, gdzie zlokalizowane jest skrzyżowanie jednopoziomowe o ruchu okrężnym (Rondo Łaskiego), które rozprowadza ruch z dwujezdniowej ulicy Maratońskiej.

Od km 475+000 do km 476+300 przekrój jezdni jest identyczny jak na poprzednim odcinku i wynosi 12,5 m z obustronnymi chodnikami zlokalizowanymi przy jezdni. Na dalszym odcinku, tzn. od km 476+300 do km 477+300 przy niezmienionym przekroju jezdni chodnik występuje tylko po wschodniej stronie jezdni. Po zewnętrznej stronie jezdni zachodniej usytuowany jest rów odwadniający.

Na skrzyżowaniu z ul. Hodowlaną i ul. Wośnicką w km 477+300 kończy się przekrój półuliczny jezdni i zaczyna się przekrój drogowy, tj. jedna jezdnia szer. 7,0 m, z obustronnymi pasami awaryjnymi i rowami po obu stronach drogi.

W km 477+800 zlokalizowany jest obiekt mostowy o długości 43 m i szerokości 11,2 m na rz. Mlecznej. W km 478+928, na granicy administracyjnej miasta kończy się przebieg drogi krajowej nr 7 przez Radom.

Na całym przebiegu drogi krajowej nr 7 przez obszar Radomia (od km 466+776 do km 478+928, tj. na długości 12,152 km), z obu stron drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna, magazynowo-składowa, usługowa, handlowa.

Bezpośrednio przy jezdni usytuowane są ponadto przystanki komunikacji autobusowej wraz z obustronnie zlokalizowanymi chodnikami przy czym należy podkreślić, że na zmodernizowanym odcinku Jedlińsk - Radom zatoki oddzielono od jezdni bocznymi wysepkami.

Wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi są jednopoziomowe oraz dopuszczone są wyjazdy z działek graniczących z drogą krajową nr 7.

Na dalszym przebiegu od Radomia do Orońska szerokość jezdni wynosi 7,0 m z obustronnymi utwardzonymi poboczami o szerokości po 2,5 m.

W km 481+813 w Młodocinie zlokalizowany jest wiadukt nad zelektryfikowaną linią kolejową Radom – Tomaszów Mazowiecki. Długość wiaduktu wynosi 34,9 m a szerokość 12,120 m.

W rejonie Młodocina i na dalszym przebiegu przy drodze występuje zabudowa mieszkaniowa, intensywna zwłaszcza w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733 Wolanów – Kowala.

Obecny przebieg drogi krajowej nr 7 w podziale na powiaty przedstawia się następująco:

- na terenie powiatu radomskiego	15,431 km
- na terenie powiatu szydłowieckiego	1,270 km
- na terenie miasta Radomia	12,149 km
Razem:	28,850 km

W podziale na gminy istniejąca droga krajowa przebiega następująco:

- na terenie gminy Jedlińsk	10,080 km
- na terenie m. Radomia	12,150 km
- na terenie gminy Wolanów	0,350 km
- na terenie gminy Kowala	5,000 km
- na terenie gminy Orońsko	1,270 km
Razem	28,850 km

Istniejący odcinek drogi krajowej nr 7 w stanie istniejącym nie posiada urządzeń ograniczających jej wpływ na środowisko, takich jak: ekrany akustyczne, bezkolizyjne przejścia dla ludzi, urządzenia oczyszczające ścieki opadowe, pasy zieleni izolacyjnej oraz przejścia dla zwierząt.

Z przedstawionej powyżej charakterystyki wynika, że istniejący odcinek drogi krajowej nr 7 nie może być przystosowany do parametrów drogi ekspresowej, z uwagi na obustronną, miejscami zwartą zabudowę przydrożną oraz liczne skrzyżowania, przejścia dla pieszych. Odcinek ten, w szczególności gdzie przechodzi przez tereny miejskie, posiada charakter wybitnie ulicy miejskiej, bez możliwości przebudowy do wyższej klasy technicznej.

Poniżej przedstawiono charakterystyczne ujęcia odcinka początkowego i końcowego trasy, tzn. obszaru połączenia nowej obwodnicy m. Radomia z istniejącą drogą ekspresową Białobrzegi – Jedlińsk (od strony północnej) oraz obszar włączenia do korytarza drogi krajowej nr 7 (od strony południowej).

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej
– ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650.00
– PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –BRANŻA DROGOWA



il. 1 - m. Kępiny – droga S7 (jezdnia w kierunku Krakowa)



il. 2 – m. Kępiny – droga S7 (jezdnia w kierunku Warszawy)

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej
– ETAP II od km 22+350.00 do km 24+650.00
– PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –BRANŻA DROGOWA



il. 3 – m. Młodocin – droga krajowa nr 7 (widok w kierunku Radomia)



il. 4 – m. Młodocin – droga krajowa nr 7 (widok w kierunku Krakowa)