



WOJEWODA MAZOWIECKI

WIŚ.R/PP/7119-Rd/4/2010

KS
14.07.11

13.07.11
P2 + P1
Dw

Warszawa, dnia 6 lipca 2011r.

P.2/2451/2011
14.07.11

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Wpłynęło do rejestru pod nr..... 5166

2011-07-13

DOREČZONO OSOBIŚCIE

DECYZJA NR 2/2011

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 sierpnia 2010 r., złożonego w tut. organie w dniu 4 sierpnia 2010r. (prawidłowo uzupełnionego 10 września 2010r.) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Przygotowania Inwestycji Pana Stanisława Dmuchowskiego, z siedzibą: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP I od km 0+000.00 do km 22+350.00”- kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

1. Działki Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad należące do istniejącego pasa drogi krajowej i inne, nie ulegające podziałowi, na których będzie realizowane zamierzenie budowlane:

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0022-Mokrosęk: 9/13; 9/11; 9/15; 7/15; 7/14; 70/4; 171/1; 154; 76/10; 76/8; 77/4; 78/13; 78/11; 5/8; 6/12; 7/11; 7/13.

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0010-Jedlanka: 283; 279/4; 279/6; 279/8; 281/1; 277/1; 277/20; 277/18; 277/16; 277/14; 277/12; 275/5; 274/4; 273/3; 272/1; 271/6; 271/4; 270/3; 280/1; 276/1; 268/1; 269/1; 278/1.

2. Nr ewidencyjne działek usytuowania obiektu - drogi (w nawiasach - numery działek po podziale, tłustym drukiem - numery działek przeznaczone pod przejęcie dla inwestycji, stające się własnością Skarbu Państwa, jeżeli w nawiasie działka ma taki sam numer i jest oznaczona tłustym drukiem oznacza to, że przechodzi w całości na rzecz Skarbu Państwa):

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0040-Taczów:
454 (454/2, 454/3, 454/1); 459 (459); 394/1 (394/6, 394/5); 401 (401); 400/2 (400/2); 402 (402/2, 402/1); 320/32 (320/45, 320/47, 320/46); 320/1, (320/42, 320/41); 320/2 (320/44, 320/43); 320/31

(320/31); 320/34 (320/34); 320/33 (320/33); 320/5 (320/5); 320/36 (320/49, 320/48); 321 (321/3, 321/1, 321/2); 279 (279/2, 279/1); 278/2 (278/4, 278/3); 278/1 (278/1); 277/3 (277/9, 277/8); 277/2 (277/7, 277/6); 277/1 (277/5, 277/4); 282 (282/2, 282/1); 281 (281); 261 (261/3, 261/1, 261/2); 260 (260/2, 260/1); 264 (264/2, 264/1); 263/2 (263/2); 263/1 (263/1); 262 (262/2, 262/1); 124/6 (124/18, 124/17); 124/5 (124/16, 124/15); 124/4 (124/14, 124/13); 124/3 (124/12, 124/11); 124/2 (124/10, 124/9); 124/1 (124/8, 124/7); 132 (132/2, 132/1); 123 (123/2, 123/1); 122 (122/3, 122/1, 122/2); 114 (114/3, 114/1, 114/2); 74 (74/2, 74/1); 73 (73/2, 73/1)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0039-Wola Taczewska: 268 (268/2, 268/1); 179 (179/2, 179/1); 198 (198/2, 198/1); 144 (144/2, 144/3, 144/1); 218 (218); 217 (217); 216 (216); 215 (215); 214 (214); 213 (213)

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0029-Piastów: 101 (101/2, 101/1, 101/3); 103 (103/2, 103/1); 279 (279/2, 279/1) 520 (520/2, 520/1); 280/3 (280/10, 280/9, 280/8); 280/2 (280/7, 280/6); 280/1 (280/5, 280/4); 100 (100/2, 100/1, 100/3); 46 (46/2, 46/1); 47 (47/2, 47/1); 48 (48/2, 48/1); 49 (49/2, 49/1); 50 (50/2, 50/1); 51 (51/2, 51/1); 521 (521/2, 521/1); 52 (52/2, 52/3, 52/1); 53 (53/2, 53/1, 53/3); 504 (504/2, 504/1, 504/3); 54 (54/2, 54/3, 54/1); 55 (55/2, 55/1, 55/3); 56/1 (56/4, 56/5, 56/3); 56/2 (56/7, 56/6); 57 (57/2, 57/1); 59 (59/2, 59/1); 66 (66/2, 66/3, 66/1); 9 (9/2, 9/1); 10/2 (10/4, 10/3); 11/4 (11/8, 11/7); 11/6 (11/10, 11/11, 11/9); 12/5 (12/7, 12/6, 12/8), 13/3 (13/7, 13/6, 13/8); 14/3 (14/7, 14/6); 15/3 (15/8, 15/7); 16/9 (16/11, 16/10); 17/3 (17/7, 17/6); 17/2 (17/5, 17/4); 16/2 (16/2)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0029-Mleczków Kolonia: 415 (415); 413 (413/2, 413/1); 412 (412/2, 412/1); 411 (411); 410 (410); 409 (409); 408 (408/3, 408/2, 408/1); 407 (407/2, 407/1); 404 (404/2, 404/1); 442 (442/2, 442/1); 351 (351/2, 351/1, 351/3); 332 (332/2, 332/1); 328 (328); 440 (440); 323 (323); 318 (318); 315 (315); 312 (312); 306 (306); 345 (345); 299 (299); 347 (347); 346 (346/2, 346/1); 298 (298); 290 (290/2, 290/3, 290/1); 289 (289/2, 289/1); 310 (310); 311 (311); 322 (322); 327 (327); 305 (305); 448 (448); 331 (331/2, 331/1); 335 (335); 213 (213/2, 213/3, 213/1); 117 (117/2, 117/1); 112/5 (112/5); 108/5 (108/5); 108/4 (108/12, 108/11); 108/8 (108/10, 108/9); 105 (105/2, 105/1); 102 (102/2, 102/1); 99 (99/2, 99/1); 96 (96/2, 96/1); 93 (93); 90 (90); 86 (86); 84 (84); 106 (106); 103 (103); 100 (100); 97 (97); 94 (94); 91 (91); 87 (87/2, 87/1); 82 (82/2, 82/1); 79 (79/2, 79/1); 76 (76/2, 76/1); 73 (73/2, 73/1); 70 (70/2, 70/1); 113 (113/2, 113/1); 92 (92/2, 92/1); 89 (89/2, 89/1); 85 (85/2, 85/1); 81 (81/2, 81/1); 78 (78/2, 78/1); 75 (75/2, 75/1); 72 (72/2, 72/1); 69 (69/2, 69/1); 65 (65/2, 65/1); 63 (63/2, 63/1, 63/3); 61 (61/2, 61/1, 61/3); 59 (59/2, 59/1, 59/3), 56 (56/2, 56/1, 56/3); 53 (53/2, 53/1, 53/3); 50 (50/2, 50/1); 48 (48/2, 48/1); 24 (24/2, 24/1, 24/3); 46 (46); 44 (44); 42 (42); 40 (40); 38 (38); 36 (36); 34 (34); 32 (32); 30 (30); 27 (27); 25 (25); 20 (20/2, 20/1); 13 (13/2, 13/1); 12 (12/2, 12/1); 1 (1/2, 1/1); 2 (2); 3 (3); 4 (4); 5 (5/2, 5/1); 334 (334/2, 334/1); 330 (330); 326 (326); 321 (321); 308 (308/2, 308/1); 450 (450); 314 (314); 317 (317); 320 (320); 325 (325); 350 (350/2, 350/1, 350/3); 300 (300/2, 300/1); 307 (307); 313 (313); 316 (316); 319 (319); 324 (324); 439 (439); 329 (329); 333 (333); 348 (348/2, 348/1, 348/3); 571 (571/2, 571/1)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0012-Zatoplice: 113/1 (113/8, 113/7); 162 (162/2, 162/1, 162/3); 180 (180); 181 (181/2, 181/1); 179 (179/2, 179/1); 4/2 (4/8, 4/7); 5 (5); 8/7 (8/7); 8/8 (8/13, 8/14); 173 (173/3, 173/1, 173/2); 129/4 (129/4); 129/6 (129/6); 113/6 (113/6); 114/3 (114/3); 4/3 (4/3); 4/4 (4/6, 4/5); 170 (170/2, 170/1); 172 (172/2, 172/1); 115/3 (115/8, 115/7); 3/1 (3/5, 3/4); 164 (164/2, 164/1); 113/2 (113/10, 113/9); 114/2 (114/2); 114/1 (114/1); 114/6 (114/11, 114/10); 114/5 (114/9, 114/8); 115/4 (115/10, 115/9); 115/1 (115/6, 115/5); 114/7 (114/13, 114/12)

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0033-Wola Gutowska: 30 (30/2, 30/1); 5 (5/2, 5/1); 4 (4/2, 4/1); 3 (3/2, 3/1); 2 (2/2, 2/1); 1 (1/2, 1/1)

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0006-Gutów: 474 (474/2, 474/1); 473/2 (473/2); 473/1 (473/1); 472 (472); 444 (444/2, 444/3, 444/1); 275 (275/2, 275/1); 274 (274); 273 (273); 272 (272/2, 272/1); 271 (271/2, 271/1); 270 (270/2, 270/1); 210 (210/2, 210/4, 210/1, 210/3); 250 (250/2, 250/1); 268 (268/2, 268/1); 266 (266/2, 266/1); 264 (264/2, 264/1); 262 (262/2, 262/1); 260 (260/2, 260/1); 258 (258/2, 258/1); 256 (256/2, 256/1); 254 (254/2, 254/1); 252 (252/2, 252/1); 246 (246/2, 246/1); 212/2 (212/4, 212/3); 213 (213/2, 213/1); 212/1 (212/1); 211 (211/2, 211/1); 133 (133/2, 133/1, 133/3); 492 (492/2, 492/1); 129 (129/2, 129/3, 129/1); 128/6 (128/26, 128/25); 128/3 (128/15, 128/14); 128/2 (128/13, 128/12); 128/9 (128/22, 128/21); 128/11 (128/24, 128/23); 128/8 (128/19,

128/20, 128/18); 128/7 (128/17, 128/16); 127/5 (127/5); 127/4 (127/4); 127/1 (127/7, 127/6); 126 (126/3, 126/2, 126/1); 125/3 (125/7, 125/6); 127/3 (127/9, 127/8); 125/1 (125/5, 125/4)

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0007-Narty: 58 (58/2, 58/1, 58/3); 110/5 (110/10, 110/9); 110/1 (110/1); 109 (109/2, 109/1); 67 (67/2, 67/1); 108 (108/2, 108/1); 107 (107); 106 (106); 105/3 (105/9, 105/8); 81 (81/2, 81/1); 80 (80/2, 80/1); 105/2 (105/7, 105/6); 105/1 (105/5, 105/4); 82 (82/2, 82/1, 82/3); 94 (94/2, 94/1); 93 (93/2, 93/1); 92 (92/2, 92/1); 91 (91/2, 91/1); 90 (90); 89 (89/2, 89/1); 88 (88/2, 88/1); 87 (87/2, 87/1); 86 (86/2, 86/1); 85 (85/2, 85/1)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0021-Dąbrówka Podleźna: 452 (452/2, 452/1); 257 (257/3, 257/1, 257/2); 451/3 (451/9, 451/8); 451/2 (451/7, 451/6); 451/1 (451/5, 451/4); 450 (450/2, 450/1, 450/3); 466 (466/3, 466/2, 466/1); 462/5 (462/11, 462/10); 462/4 (462/9, 462/8); 462/3 (462/7, 462/6); 462/2 (462/2); 462/1 (462/1); 461/3 (461/3); 461/5 (461/7, 461/6); 448 (448/3, 448/1, 448/2); 477/2 (477/7, 477/6); 477/1 (477/1); 476/3 (476/3); 476/5 (476/5); 476/4 (476/4); 476/1 (476/7, 476/6); 135/2 (135/4, 135/3, 135/5); 506/2 (506/4, 506/3); 505 (505/2, 505/1); 504 (504/2, 504/1); 520 (520/2, 520/1, 520/3); 524/1 (524/4, 524/3); 523/5 (523/5); 523/4 (523/9, 523/8); 523/2 (523/7, 523/6); 523/1 (523/1); 522 (522/2, 522/1); 535 (535/3, 535/1, 535/2)

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0009-Kacprowice: 73 (73); 68 (68); 67 (67); 66 (66); 61/4 (61/4); 61/8 (61/14, 61/13); 64 (64/2, 64/1); 65 (65/2, 65/1); 63 (63); 62 (62); 61/10 (61/12, 61/11); 61/9 (61/16, 61/15); 61/5 (61/5); 75 (75/2, 75/1); 36/1 (36/5, 36/4, 36/3); 36/2 (36/2); 35/5 (35/5); 35/4 (35/7, 35/6); 45 (45/2, 45/1); 44 (44/2, 44/1); 43 (43/2, 43/1); 42 (42); 41 (41); 40 (40); 39 (39); 38 (38); 37 (37); 29/3 (29/6, 29/5); 29/4 (29/8, 29/7); 76 (76/2, 76/1); 14/4 (14/6, 14/5)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0031-Podlesie Mleczkowskie: 10 (10/2, 10/1); 9 (9/2, 9/1)

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0010-Jedlanka: 372 (372/4, 372/3); 353 (353/3, 353/1, 353/2); 354 (354/2, 354/3, 354/1); 355 (355/2, 355/1); 356 (356/2, 356/1); 346/1 (346/3, 346/2); 347 (347/2, 347/1); 348 (348/2, 348/1); 349/2 (349/4, 349/3); 351/5 (351/11, 351/10, 351/12); 351/7 (351/14, 351/13, 351/15); 351/9 (351/17, 351/16, 351/18); 352/5 (352/5); 352/6 (352/12, 352/11); 359 (359/2, 359/1); 361/4 (361/6, 361/5); 361/3 (361/3); 888/2 (888/6, 888/5); 888/1 (888/4, 888/3); 362 (362/2, 362/1); 360/2 (360/4, 360/3); 352/4 (352/9, 352/10); 352/3 (352/7, 352/8); 278/2 (278/2); 279/5 (279/5); 279/7 (279/11, 279/10); 279/9 (279/13, 279/12); 280/2 (280/4, 280/3); 281/2 (281/4, 281/3); 277/19 (277/27, 277/26); 277/17 (277/25, 277/24); 277/15 (277/23, 277/22); 277/9 (277/29, 277/28); 276/2 (276/4, 276/3); 275/6 (275/8, 275/7); 274/8 (274/11, 274/10); 277/13 (277/13)

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0008-Karczunek Sławiński: 33/1 (33/1); 32/2 (32/4, 32/3)

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0003-Franciszków: 284 (284); 318 (318/2, 318/1); 283 (283/2, 283/1); 282 (282/2, 282/1); 280 (280/2, 280/1); 306 (306/2, 306/1); 147/3 (147/7, 147/6, 147/5, 147/4); 333/3 (333/7, 333/6, 333/5); 333/4 (333/10, 333/9, 333/8); 114 (114/2, 114/1, 114/3); 146/1 (146/1); 146/2 (146/2); 146/3 (146/3); 146/4 (146/4); 145/1 (145/1); 112 (112); 111 (111); 349 (349/2, 349/1); 348 (348/2, 348/1); 347 (347/2, 347/1, 347/3); 105/2 (105/3, 105/4); 102 (102); 103 (103); 104/1 (104/6, 104/7, 104/5)

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0022-Mokrosęk: 9/12 (9/12); 7/16 (7/20, 7/19); 9/22 (9/28, 9/27); 9/8 (9/30, 9/29), 9/14 (9/24, 9/23); 9/20 (9/26, 9/25)

Jednostka ewidencyjna: 142507_2 Kowala, Obręb ewidencyjny: 0014-Młodocin Większy: 1144 (1144/1, 1144/2); 1143 (1143/1, 1143/2); 1142 (1142/1, 1142/2); 1141 (1141/3, 1141/1, 1141/2, 1141/4); 1140 (1140/1, 1140/3, 1140/2, 1140/4); 1139 (1139/1, 1139/2); 1138 (1138/1, 1138/2); 97 (97/1, 97/2); 96 (96/1, 96/2); 98 (98/1, 98/2); 1113 (1113/2, 1113/1); 1112 (1112/2, 1112/1); 1109 (1109/2, 1109/1); 1108 (1108/1, 1108/2); 1089 (1089/1, 1089/2); 1088 (1088/1, 1088/2); 1087 (1087/1, 1087/2); 1033 (1033/2, 1033/1, 1033/3); 957/7 (957/7); 957/6 (957/6); 970 (970/1, 970/2); 978 (978/1, 978/2); 957/5 (957/16, 957/17); 957/4 (957/14, 957/15); 957/3 (957/12, 957/13); 957/19 (957/20,

957/21); 956/7 (956/8, 956/9); 959 (959/1, 959/2); 958 (958/2, 958/1, 958/3); 940 (940/1, 940/2); 941 (941/1, 941/2); 939 (939/1, 939/2); 933 (933/2, 933/1, 933/3); 922 (922/1, 922/2); 907 (907/1, 907/2); 909 (909/1, 909/2); 921 (921/1, 921/2)

Jednostka ewidencyjna: 142507_2 Kowala, Obręb ewidencyjny: 0015-Młodocin Mniejszy: 65 (65/1, 65/2); 64 (64/1, 64/2); 63 (63/2, 63/1, 63/3); 62 (62/1, 62/2); 61 (61/1, 61/2); 59 (59/1, 59/2); 58 (58); 771 (771/4, 771/2, 771/1, 771/3, 771/5); 57 (57/1, 57/3, 57/2, 57/4); 56 (56/1, 56/2); 50 (50/1, 50/2); 49 (49/1, 49/2); 48 (48/1, 48/2); 47 (47/1, 47/2)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0037-Mleczków: 114/3 (114/7, 114/6)

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0022-Sławno: 351 (351/2, 351/1, 351/3); 219 (219/2, 219/1); 218 (218); 217/1 (217/1); 217/2 (217/2); 217/3 (217/3); 216/2 (216/2); 210/1 (210/3, 210/2); 187/1 (187/3, 187/2); 189/1 (189/1); 190/1 (190/1); 191/1 (191/3, 191/4, 191/2); 350 (350/2, 350/1, 350/3); 167/5 (167/8, 167/7); 166/1 (166/1); 165/4 (165/4); 165/3 (165/3); 164/1 (164/1); 89/4 (89/8, 89/7, 89/5, 89/6); 91/1 (91/3, 91/2); 88/1 (88/4, 88/3, 88/2); 87/1 (87/3, 87/2); 86/4 (86/4); 86/3 (86/3); 85/1 (85/1); 84/1 (84/1); 347 (347/2, 347/1); 71/2 (71/4, 71/3); 70/2 (70/11, 70/12, 70/10); 70/1 (70/1); 57/2 (57/5, 57/4); 57/3 (57/7, 57/6); 44/4 (44/11, 44/10); 44/3 (44/9, 44/8); 44/2 (44/7, 44/6); 356 (356/2, 356/1); 33/1 (33/3, 33/2); 1/1 (1/3, 1/2); 43/8 (43/8); 43/7 (43/7); 43/6 (43/6); 43/5 (43/10, 43/11, 43/9);

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0015-Kamińsk: 303 (303/3, 303/1, 303/2); 308 (308/2, 308/1); 309 (309); 310 (310); 311 (311); 312 (312); 302 (302/3, 302/1, 302/2); 456 (456); 457 (457); 458 (458); 459 (459); 460 (460); 461 (461); 438 (438/2, 438/1); 437 (437/2, 437/1); 20 (20/2, 20/1); 19 (19); 18 (18); 17 (17); 16 (16); 15 (15/2, 15/3, 15/1); 79 (79/3, 79/1, 79/2); 439 (439/3, 439/1, 439/2); 471 (471); 463 (463); 464 (464); 465 (465); 462 (462)

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0009-Gózddek: 102 (102/2, 102/1, 102/3); 117 (117/1, 117/2); 118 (118/1, 118/2); 122 (122/1, 122/2); 121 (121); 123 (123/2, 123/1); 124 (124/2, 124/4, 124/1, 124/3); 125 (125/2, 125/4, 125/1, 125/3); 126 (126/2, 126/1, 126/3); 127/1 (127/4, 127/3, 127/5); 128/1 (128/4, 128/3); 128/2 (128/5, 128/7, 128/6); 24 (24/2, 24/1, 24/3); 25 (25/2, 25/1, 25/3); 26 (26/1, 26/2); 81 (81/1, 81/2); 83 (83/1, 83/2); 84 (84/1, 84/2); 85/1 (85/3, 85/4); 85/2 (85/5, 85/6); 86 (86/1, 86/2)

3. Działki Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad należące do istniejącego pasa drogi krajowej i inne, ulegające podziałowi:

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0009-Kacprowice 74 (74/1, 74/2, 74/3)

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0022-Sławno: 346 (346/2, 346/1)

zatwierdzam na potrzeby przedmiotowej inwestycji podział nieruchomości wskazanych w pkt 2 i 3:

Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 ze zm.)

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

ustalam obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:

Wykonanie przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i wykonania przebudowy dróg innych kategorii:

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0022-Mokrosęk: 7/19; 8/2; 9/25

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0010-Jedlanka: 359/1; 283; 360/1; 362/1; 276/3; 360/3; 372/3; 279/10; 352/8; 361/5; 351/12; 347/1; 346/2; 355/1; 354/1; 353/1; 282/1; 281/3; 280/3; 279/12.

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0033-Wola Gutowska: 30/1; 1/1; 6; 14.

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0007-Narty: 58/1; 58/3; 94/1; 84; 95; 89/1; 82/3; 82/1; 81/1; 67/1; 105/6; 108/1; 86/1; 87/1; 88/1; 110/9; 110/7.

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0006-Gutów: 213/1; 126/1; 133/3; 210/3; 133/1; 210/1; 444/3; 444/1; 127/6; 128/16; 128/21; 128/12; 129/1; 212/3; 211/1; 128/23; 128/25; 492/1; 252/1; 275/1; 516; 276; 474/1; 475; 476; 128/18

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0029-Piastów: 66/1; 66/3; 504/3; 504/1; 53/1; 103/1; 279/1; 50/1; 49/1; 48/1; 47/1; 46/1; 45; 44; 52/1; 280/6; 100/1; 100/3; 54/1, 55/1, 56/3, 56/6, 57/1

Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, Obręb ewidencyjny: 0015-Kamińsk: 302/1; 302/2; 303/1; 303/2; 466; 439/2; 473; 472; 439/1; 477; 21; 474

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0009-Gózddek: 83/2; 124/3; 125/3; 128/3; 120; 26/2; 86/2; 125/1; 128/6; 120; 122/2; 84/2; 85/4; 24/1; 24/3; 119; 25/1; 25/3

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0021-Dąbrówka Podłęzna: 505/1; 520/1; 520/3; 135/3; 135/5; 448/1; 476/6; 448/2; 466/1; 466/2; 257/1; 257/2; 535/1; 535/2; 504/1; 506/3

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0040-Taczów: 114/1; 114/2; 261/1; 262/1; 261/2; 321/1; 321/2; 402/1; 360; 73/1; 74/1; 400/1; 399; 320/7; 320/48; 466; 456; 457; 458/2; 458/1; 394/5; 356

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0039-Wola Taczewska: 143; 268/1; 144/1; 145

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0029-Mleczków Kolonia: 213/3; 24/3; 24/1; 213/1; 108/9; 351/1; 351/3; 117/1; 122; 123; 290/1; 289/1; 247; 413/1; 442/1; 404/1; 407/1; 408/1; 412/1; 414; 416; 418; 420; 422; 26; 28; 582/2; 37/3; 39; 41/4; 73/1; 76/1; 79/1; 82/1; 87/1; 301; 303; 308/1; 350/3; 334/1; 571/1; 417

Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, Obręb ewidencyjny: 0012-Zatoplice: 173/1; 173/3; 164/1; 179/1; 170/1; 114/12; 172/1; 181/1; 112/9; 113/9; 114/10; 115/7; 115/9; 4/7; 112/4; 113/7; 162/1; 113/5; 129/5; 8/14; 115/5; 114/8; 162/3; 116/4; 116/8; 116/11.

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0022-Sławno: 44/6; 44/5; 347/1; 356/1; 350/3; 350/1; 351/1; 351/3; 355; 33/2; 43/9; 44/10; 70/9; 70/6; 70/10; 71/3; 72/2; 87/2; 89/5;

167/7; 191/2; 38/1; 1/2; 2/3; 44/8; 57/6; 88/2; 192/5; 192/6; 192/4; 210/2; 211/1; 212/1; 213/1; 194/1; 219/1; 208/1; 209/1; 2/4; 346/1, 216/1.

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0008-Karczunek Sławiński: 33/3; 32/1; 31/2; 31/1

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0003-Franciszków: 114/1; 306/1; 114/3; 346; 113/1; 113/2; 113/3; 349/1; 348/1; 347/1; 345; 344; 105/1; 347/3; 147/1; 148; 149; 334; 335; 336; 104/2; 104/5; 105/4

Jednostka ewidencyjna: 142507_2 Kowala, Obręb ewidencyjny: 0014-Młodocin Większy: 933/3; 933/1; 978/2; 1033/1; 1033/3; 1089/2; 1162/1; 98/2; 907/2; 921/2; 957/15; 957/17; 970/2; 960/1; 1087/2; 1108/2; 1114/5; 1114/6; 1115/1; 1115/2; 922/2; 958/1; 956/3; 956/4; 959/2; 1136; 1137; 1138/2; 94; 96/2; 97/2; 1139/2; 1141/4; 1142/2; 1143/2; 1144/2; 1116; 1135; 1134; 93; 92

Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, Obręb ewidencyjny: 0009-Kacprowice: 14/5; 14/3; 13/6; 13/5; 29/5; 75/1; 76/1; 29/7; 60; 61/1; 61/13; 61/7; 72/1; 13/3; 13/4; 74/1.

Jednostka ewidencyjna: 142507_2 Kowala, Obręb ewidencyjny: 0015-Młodocin Mniejszy: 771/5

Działki przeznaczone pod przebudowę dróg publicznych innej kategorii i urządzeń infrastruktury technicznej, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją **ograniczam na rzecz inwestora sposób korzystania z ww. nieruchomości.**

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004r. Nr 261, poz. 2603, z późn. zm.)

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133 z późn. zm.).

Autorzy projektu „Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP I od km 0+000.00 do km 22+350.00”:

- mgr inż. Józef Kraśniański posiadający uprawnienia budowlane nr 151/Sz/87 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BD/0147/01 – główny projektant; rozbiórki,

- inż. Paweł Iwański posiadający uprawnienia budowlane nr GT-III-630/617/77 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/1569/01 – branża drogowa;

- mgr inż. Ryszard Bednarski posiadający uprawnienia budowlane nr 1/Sz/79 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BD/0013/01 – branża drogowa; rozbiórki, wzmocnienie skarp nasypów

- mgr inż. Michał Pellowski posiadający uprawnienia budowlane nr 128/Gp/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/0788/03 – branża mostowa;

- mgr inż. Krzysztof Wąchalski posiadający uprawnienia budowlane nr 5700/Gd/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/5172/03 – branża mostowa;

- mgr inż. Bogumiła Ostrowska posiadająca uprawnienia budowlane nr GP-III-7342/33/91 w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr MAZ/IS/5680/01 – branża kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa;

- mgr inż. Ewa Świerzeńska posiadająca uprawnienia budowlane nr WBP-II-K-8386/64/79, GP-III-7342/47/91 w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych oraz sieci gazowych, należąca do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr MAZ/IS/4103/01 – branża kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa;

- mgr inż. Ryszard Włodarczyk posiadający uprawnienia budowlane nr 127/Sz/92 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/IE/2018/01 – branża elektryczna;

- mgr inż. Maria Purczyńska posiadająca uprawnienia budowlane nr 407/Sz/94 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, należąca do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/IE/0490/01 – branża elektryczna;

- mgr inż. Tadeusz Pytel posiadający uprawnienia budowlane nr 16/Sz/89 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/IE/0261/01 – branża elektryczna (oświetleniowa);

- mgr inż. Eugeniusz Milewski posiadający uprawnienia budowlane nr 10/Sz/78 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/IE/0422/01 – branża elektryczna (oświetleniowa);

- mgr inż. Halina Tomaszewska posiadająca uprawnienia budowlane nr 0119/96/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należąca do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BT/0394/04 – branża telekomunikacyjna;

- mgr inż. Jacek Jelitto posiadająca uprawnienia budowlane nr 0868/97/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, należąca do Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. KUP/IE/0852/01 – branża telekomunikacyjna;

- mgr inż. Stanisław Majer posiadająca uprawnienia budowlane nr ZAP/0190/PWOD/09 w specjalności drogowej, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, - wzmocnienie skarp nasypów

- inż. Roman Kisiel posiadająca uprawnienia budowlane nr 98/Sz/79 w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BO/0230/03 – ekrany akustyczne;

- mgr inż. Wojciech Zawisza posiadająca uprawnienia budowlane nr 15/Sz/90 w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BO/0049/01 – ekrany akustyczne;

- inż. Józef Chaiński posiadająca uprawnienia budowlane nr 16/1971/KL w specjalności melioracji wodnych, należący do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. ZAP/BO/0049/01 – ekrany akustyczne;

I. Ogólna charakterystyka i zakres inwestycji

ETAP I od km 0+000.00 do km 22+350.00 budowy obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej przewiduje budowę drogi ekspresowej na odcinku zlokalizowanym w powiecie radomskim.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- budowę odcinka drogi ekspresowej S7 o długości 22,35 km, o przekroju dwóch jezdni po dwa pasy ruchu każda, z pasami awaryjnymi i szerokim pasem rozdziału jako przyszłą rezerwę pod trzecie pasy ruchu,
- budowę trzech węzłów:
 - węzeł „RADOM PÓŁNOC”, km 0+472, w miejscu rozwidlenia z istniejącą drogą krajową nr 7,
 - węzeł „RADOM ZACHÓD”, km 14+069,44, w miejscu projektowanego nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 740,
 - węzeł „WOLANÓW”, km 17+472,14, w miejscu przecięcia z istniejącą drogą krajową nr 12,
- budowę 26 obiektów inżynierskich,
- budowę dróg zbiorczych i serwisowych obsługujących tereny przyległe,
- budowę przepustów wzdłuż istniejących cieków oraz rowów melioracyjnych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi,
- budowę urządzeń ochrony środowiska (ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolująca),
- instalację oświetlenia węzłów drogowych,
- instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, balustrady, ogrodzenia, oznakowanie),
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieci wodociągowe, sieci gazowe, sieci telekomunikacyjne oraz przebudowę urządzeń melioracyjnych).

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Trasa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP I od km 0+000.00 do km 22+350.00 przecinać będzie następujące istniejące drogi:

- km 0+801, droga powiatowa nr 1133W (d.k. nr 7 – Mokrosiek – Stara Błotnica), klasy „Z”, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu S7,
- km 0+910, droga gminna (Kępiny - Gutów-Norty), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-4 i DS-5,
- km 1+800, droga gminna (Wola Gutowska - Gutów-Norty), klasy „D”, oznaczona w projekcie jako DG1, poprowadzona wiaduktem nad drogą S7,
- km 2+120, droga gminna (Wola Gutowska – Gutów-Norty), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-6 i DS-7,
- km 2+864.42, droga gminna (Jedlińsk – Ludwików), klasy „D”, oznaczona w projekcie jako DG2, poprowadzona wiaduktem nad drogą S7,
- km 3+424.72, droga powiatowa nr 3336W (Jedlińsk – Suków), klasy „G”, poprowadzona wiaduktem nad drogą S7,
- km 4+300.00 droga gminna (Łąki przy rzece Radomce – Gutów), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS-10 i DS-9,
- km 5+070.00, pas drogowy drogi gminnej (Łąki przy rzece Radomce – Bród- Młyn), przejazd gospodarczy z przejściem ekologicznym, pas drogowy wpięty do dróg serwisowych DS-12 i DS-13 ze względu na przejście ekologiczne nawierzchnie odcinków dróg serwisowych będą nieutwardzone,
- km 5+280.00, droga gminna (Podgózek – Bród-Młyn) klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-12 i DS-13,

- km 5+780.68, droga powiatowa nr 3509W (Wsola – Przytyk), klasy „G”, poprowadzona wiaduktem nad drogą S7,
- km 6+020, droga gminna (Piastów – Kamińsk), klasy „D” przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-12 i DS-13,
- km 6+930, droga gminna (Kamińsk – Dąbrówka Podłęzna), klasy „D” przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-12 i DS-13,
- km 7+050, droga gminna (Dąbrówka Nagórna - Dąbrówka Podłęzna), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS-12 i DS-13,
- km 7+360, droga gminna (Dąbrówka Podłęzna - Dąbrówka Podłęzna), klasy „D” przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS-12 i DS-13,
- km 7+746,58, droga powiatowa nr 3508W (Radom – Dąbrówka Podłęzna), klasy „Z”, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 8+080, droga gminna (Dąbrówka Podłęzna - Dąbrówka Podłęzna), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS-15 i DS-16,
- km 8+400, droga gminna (Dąbrówka Podłęzna – Kolonia Taczów) klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS-15 i DS-16,
- km 8+740, droga gminna (Dąbrówka Podłęzna – Kolonia Taczów), klasy „D”, przepięcie drogi poprzez przejazd gospodarczy pod drogą ekspresową w km proj. 8+800,
- km 9+020, droga gminna (Kolonia Taczów – Taczów) klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-15 i DS-16,
- km 9+650, droga gminna (Kolonia Taczów – Taczów) klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-15 i DS-16,
- km 10+220, droga gminna (Taczowska Wola – Taczów) klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-15 i DS-16,
- km 10+468,67, droga powiatowa nr 3507W (Kozinki - Gulinek), klasy „Z”, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 11+460, droga gminna (Nieczatów – Pieńki) klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-17 i DS-18,
- km 12+570, droga wojewódzka nr 740 (Radom – Potworów), klasy „G”, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 13+232.56, droga gminna (kolonia Mleczków – Podlesie), klasy „D” oznaczona w projekcie jako DG3, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 14+400, droga gminna, dojazd do pól z Zatopolic, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-23 i DS-24,
- km 14+720, droga gminna (Zatoplice [1]- Zatoplice [2] – Kolonia Mleczków), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia, z podłączeniem do dróg serwisowych DS-23 i DS-24,
- km 15+123.88, droga powiatowa nr 3503W (Radom – Krzyszkowice), klasy „G”, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 15+480, droga gminna (Wacławów – Ślepowron), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-26 i DS-27,
- km 16+255.36, droga gminna (Janów - Wacławów), klasy „D”, oznaczona w projekcie jako DG-4, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 16+990.00, droga gminna (Wola Wacławowska – Sławno A), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-28 i DS-29, dodatkowo w tym miejscu zlokalizowano kładkę dla pieszych,
- km 18+200, droga gminna (Kacprowice – Sławno B), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-30 i DS-31,
- km 18+930, droga gminna (Podlesie – Kacprowice – Franciszków), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS-30 i DS-31,
- km 19+520.95, droga powiatowa nr 3565W (Kończyce – Wolanów), klasy „L”, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7,

- km 20+110, droga gminna (Zabierzów - Garno), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do proj. dróg serwisowych DS-32 i DS-33,
- km 20+430, droga gminna (Podlesie, Młodocin Większy – Gawronice), klasy „D”, przeznaczona do zamknięcia z podłączeniem do dróg serwisowych DS- 32 i DS-33,
- km 20+940, droga gminna (Młodocin Większy – dojazd do pól), klasy „D”, skrócenie drogi i podłączenie do projektowanej drogi serwisowej DS –32,
- km 21+152.50, droga gminna (Żurawiniec, Młodocin Większy – Młodocin Większy), klasy „D”, oznaczona w projekcie jako DG-4a, przeprowadzona pod wiaduktem w ciągu trasy S7 o obniżonej skrajni 3,5m,
- km 21 +300, droga gminna (Młodocin Większy – dojazd do pól w rejonie linii kolejowej nr22), klasy „D”, skrócenie i podłączenie do proj. drogi serwisowej DS-33,
- km 21+665.53, linia kolejowa trzytorowa zelektryfikowana nr 22 Radom – Idzikowice, droga wojewódzka nr 733 (Kowala – Wolanów), klasy „Z”, poprowadzone pod wiaduktem w ciągu trasy S7,
- km 22+214.87, droga gminna (Młodocin Mniejszy – Waliny), klasy „D”, oznaczona w projekcie jako DG-5 i poprowadzona wiaduktem nad drogą S7,

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono linią koloru niebieskiego (projektowany pas drogowy) na poświadczonej za zgodność z oryginałem przez uprawnionego geodetę kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1000. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania - zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.

Nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren inwestycji przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa, o ile nie przeszły wcześniej na podstawie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. 1998r. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.).

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Decyzja Wojewody Mazowieckiego znak WŚR.I.SM.6613/1/46/07 z dnia 3 stycznia 2008r. określała środowiskowe uwarunkowani zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej. W punkcie III tej decyzji były określone następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

1. Budowa ekranów akustycznych o wysokości ok. 4 m:
 - od km 0+300 do km 1+180 po prawej stronie drogi,
 - od km 0+600 do km 1+690 po lewej stronie drogi,
 - od km 1+560 do km 2+482 po prawej stronie drogi,
 - od km 2+280 do km 2+ 827 po lewej stronie drogi,
 - od km 3+030 do km 3+694 po prawej stronie drogi,
 - od km 3+030 do km 3+876 po lewej stronie drogi,
 - od km 5+550 do km 6+999 po prawej stronie drogi,
 - od km 5+550 do km 6+037 po lewej stronie drogi,
 - od km 7+140 do km 8+004 po prawej stronie drogi,

- od km 7+140 do km 8+003 po lewej stronie drogi,
- od km 8+830 do km 9+230 po prawej stronie drogi,
- od km 9+975 do km 10+731 po prawej stronie drogi,
- od km 9+910 do km 10+671 po lewej stronie drogi,
- od km 12+250 do km 12+409 po prawej stronie drogi,
- od km 12+250 do km 12+425 po lewej stronie drogi,
- od km 12+405 do km 12+720 po prawej stronie drogi,
- od km 12+410 do km 12+715 po lewej stronie drogi,
- od km 12+715 do km 13+456 po prawej stronie drogi,
- od km 12+715 do km 13+475 po lewej stronie drogi,
- od km 14+455 do km 15+35 po prawej stronie drogi,
- od km 14+455 do km 15+351 po lewej stronie drogi,
- od km 15+880 do km 16+492 po prawej stronie drogi,
- od km 15+880 do km 16+498 po lewej stronie drogi,
- od km 16+695 do km 17+351 po prawej stronie drogi,
- od km 16+695 do km 17+331 po lewej stronie drogi,
- od km 17+330 do km 17+634 po prawej stronie drogi,
- od km 17+330 do km 17+630 po lewej stronie drogi,
- od km 17+630 do km 17+820 po prawej stronie drogi,
- od km 17+620 do km 17+828 po lewej stronie drogi,
- od km 17+990 do km 18+380 po lewej stronie drogi,
- od km 19+080 do km 19+864 po prawej stronie drogi,
- do km 19+260 do km 19+868 po lewej stronie drogi,
- do km 20+880 do km 21+318 po prawej stronie drogi,
- do km 20+880 do km 21+632 po lewej stronie drogi.

2. Wykonanie zabezpieczeń akustycznych w otoczeniu obwodnicy należy zrealizować tak, aby równoważny poziom hałasu w środowisku wynosił dla pory dnia max 60 dB i nocy max 50 dB poza pasem drogowym.

3. Ekran akustyczny należy obsadzić roślinnością w postaci pnączy.

4. System odwadniania opierający się na odprowadzeniu wód opadowych z drogi do rowów trawiastych, gdzie następować będzie ich wstępne oczyszczanie. Przed wylotem należy zastosować urządzenia podczyszczające w postaci piaskowników prostokątnych lub studzienek osadnikowych. Przed wlotem do zespołów oczyszczających należy zastosować obejścia umożliwiające odprowadzenie spływów opadów o natężeniu większym niż 15 dm³/s/ha. Odbiornikami oczyszczonych wód opadowych będą rzeki: Radomka w km 4+640 i Kosówka w km 20+933 oraz liczne cieki bez nazwy w km: 1+398, 1+875, 2+970, 4+150, 5+450, 6+224, 10+930, 12+278, 12+763, 15+15+15, 15+965, 16+556, 17,9453, 18+474, 19+480, 21+920,

5. Na odcinkach biegnących przez tereny zbiorników: GZWP nr 405 K2 – niecka radomska, 413 Zbiornik Szydłowski i 215 A – Subniecka Warszawska, nie należy wprowadzać wód opadowych bezpośrednio z drogi do gruntu;

6. Budowa przejść dla dużych zwierząt:

- km 4+640 – most na rzece Radomce o szerokości strefy przemieszczania się zwierząt ok. 52 m i wysokości ok. 4 m,
- km 10+905 – obiekt w pobliżu cieku wodnego, szerokość strefy przemieszczania się zwierząt ok. 9.5 m, wysokość ok. 4,5 m,
- km 20+305 – most na rzece Kosówce o szerokości strefy przemieszczania się zwierząt ok. 17 m i wysokości ok. 4m
- km 21+922 – obiekt w pobliżu cieku wodnego, szerokość strefy przemieszczania się zwierząt ok. 9.5 m, wysokość ok. 4,5 m,

Ponadto w dolinie Radomki w km 5+010 przewidywany jest przejazd gospodarczy o szerokości ok. 8 m i wysokości ok. 3,5 m. Przejazd ten, ze względu na położenie może pełnić funkcję dodatkową jako przejście dla zwierząt.

7. Budowa przepustów dla drobnych zwierząt na ciekach wodnych

- ciek w km 1+398,

- ciek w km 3+865 (korytarz ekologiczny doliny Radomki)
- ciek w km 4+300 (korytarz ekologiczny doliny Radomki)
- ciek w km 5+450 (korytarz ekologiczny doliny Radomki)
- ciek w km 17+953

W przepustach na ciekach wodnych należy po obu stronach zainstalować, powyżej zwierciadła wody, półki o szerokości 0,5 m połączone z ternem obok przepustu, zgodnie z wytycznymi Nadleśnictwa Radom. Budowa przejść nie może powodować zwężenia szerokości koryt cieków.

8. Pasy zieleni o szerokości ok. 5 m (rząd drzew i pas krzewów szerokości około 3 m) i pasy krzewów szerokości około 3 m. Przybliżona długość wszystkich projektowanych pasów zieleni to ok. 5,8 km pasów zieleni o szerokości 5 m i ok. 18 km pasów krzewów szerokości 3 m.

9. Na etapie przygotowywania dokumentacji do decyzji lokalizacyjnej należy rozważyć budowę estakady, zamiast mostu na rzece Radomce.

Projektant uwzględnił zapisy decyzji wojewody mazowieckiego WŚR.I.SM.6613/1/46/07 z dnia 3 stycznia 2008r w projekcie budowlanym. Na wniosek inwestora została przeprowadzona ponowna ocena oddziaływania na środowisko w toku której opracowano dodatkowe zabezpieczenia związane z ochroną środowiska.

Nadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 12 kwietnia 2011 r. (znak: WOOŚ-II.4200.5.2011.TS) uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił następujące warunki:

1. Na etapie realizacji należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:

- 1.1. Prace budowlane przy użyciu sprzętu ciężkiego na terenach cennych przyrodniczo (doliny rzek Radomka i Kosówka, korytarze migracji zwierząt, tereny leśne, tereny podmokłe) i na odległość min. 100m od nich, a także w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, winny być prowadzone w porze dziennej (od 6:00 do 22:00).
- 1.2. Wycinka drzew i krzewów winna odbyć się poza sezonem lęgowym ptaków (od końca sierpnia do początku marca). Prace związane z budową estakady nad rzeką Radomką winny rozpocząć się poza sezonem lęgowym derkacza (od połowy sierpnia do końca kwietnia).
- 1.3. Zdjęcie humusu winno nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego. Podczas prac należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu objętego robotami budowlanymi lub dokonać ich przeniesienia. W przypadku prowadzenia wykopów oraz realizacji urządzeń odwodnienia drogi należy wprowadzić czasowe zabezpieczenia przeciwdziałające uwięzieniu zwierząt (np. ogrodzenia z płotków i siatki, pochylnie).
- 1.4. Należy wykonać przejścia dla:
 - 1.4.1 zwierząt dużych i średnich w km:**
 - 1.4.1.1. 4+640,00 (MS-5), jako obiekt pięcioprzęsłowy w formie estakady o długości min. 212 m oraz wysokości pod obiektem ok. 5 m, wyposażony w prześwity między jezdniami drogi,
 - 1.4.1.2. 10+932,00 (MS-11), jako obiekt dwuprzęsłowy o wysokości pod obiektem min. 4,5 m,
 - 1.4.1.3. 20+258,72 (MS-19), jako obiekt trzyprzęsłowy o wysokości pod obiektem min. 4 m,
 - 1.4.1.4. 21+913,87 (MS-21), jako obiekt trzyprzęsłowy o wysokości pod obiektem min. 4,5 m oraz
 - 1.4.1.5. dostosować dwa przejazdy gospodarcze do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt dużych i średnich w km 5+070,00 (WS-6 jako obiekt trzyprzęsłowy o wysokości pod obiektem min. 3,5 m, gdzie konstrukcja obiektu wsparta jest na dwóch ciągach słupów, między którymi przebiega przejazd gospodarczy) oraz 8+800,00 (WS-9 jako obiekt jednoprzęsłowy o wysokości pod obiektem min. 4,5 m).
 - 1.4.2. zwierząt małych i płazów na ciekach w formie przepustów o przekroju łukowo kołowym**

o wymiarach 2 m wysokości i min. 2,97 m szerokości, gdzie stosunek szerokości półek do szerokości cieku wodnego wyniesie $\geq 2:1$, w km:

- 1.4.2.1. 1+402,50 (PD-1 wraz z PS-12 i PS-13),
- 1.4.2.2. 3+822,15 (PD-5),
- 1.4.2.3. 5+447,50 (PD-7 wraz z PS-27 i PS-28),
- 1.4.2.4. 6+225,00 (PD-8 wraz z PS-32 i PS-33),
- 1.4.2.5. 8+020,00 (PD-8A),
- 1.4.2.6. 10+355,00 (PD-9 wraz z PS-46),
- 1.4.2.7. 12+273,30 (PD-10 wraz z PS-57 i PS- 58),
- 1.4.2.8. 15+610,70 (PD-13 wraz z PS-90 i PS- 91),
- 1.4.2.9. 16+553,50 (PD-15 wraz z PS-99 i PS- 98),
- 1.4.2.10.17+945,80 (PD-16 wraz z PS-100 i PS- 101),
- 1.4.2.11.19+720,80 (PD-19A wraz z PS-114A i PS-115, PS-115A),
- 1.4.2.12.20+418,00 (PD-20 wraz z PS-121A i PS- 121B).
- 1.4.3. **zwierząt małych i płazów suche** w formie przepustów o przekroju łukowo kołowym o wymiarach 2 m wysokości i min. 2,97 m szerokości w km:
 - 1.4.3.1. 2+025,00 (PD-3A),
 - 1.4.3.2. 2+525,00 (PD-3B),
 - 1.4.3.3. 7+525,00 (PD-8C),
 - 1.4.3.4. 13+525,00 (PD-11A),
 - 1.4.3.5. 14+425,00 (PD-11B),
 - 1.4.3.6. 18+610,00 (PD-17C),
 - 1.4.3.7. 21+020,00 (PD-21C);
- 1.4.4. **płazów na cieku** w formie przepustów o przekroju kołowym o średnicy 1,2 m - 1,5 m, gdzie stosunek szerokości półek do szerokości cieku wodnego wyniesie $\geq 2:1$, w km:
 - 1.4.4.1. 2+978,40 PD-4 (wraz z PS-15 i PS-16),
 - 1.4.4.2. 3+870,40 PD-5A (wraz z PS-21),
 - 1.4.4.3. 3+961,70 PD-5B (wraz z PS-22),
 - 1.4.4.4. 4+058,20 PD-6 (wraz z PS-23),
 - 1.4.4.5. 4+301,40 PD-6A (wraz z PS-24 i PS-25),
 - 1.4.4.6. 15+963,00 PD-14 (wraz z PS-94),
 - 1.4.4.7. 18+456,60 PD-17 (wraz z PS-105 i PS-104),
 - 1.4.4.8. 18+665,00 PD-18 (wraz z PS-106 i PS-107),
 - 1.4.4.9. 20+835,00 PD-21 (wraz z PS-123A i PS- 123B).
- 1.4.5. **płazów suche** w formie przepustów o przekroju kołowym o średnicy 1,5 m w km:
 - 1.4.5.1. 18+510,00 (PD-17A),
 - 1.4.5.2. 18+560,00 (PD-17B),
 - 1.4.5.3. 20+520,00 (PD-20A),
 - 1.4.5.4. 20+570,00 (PD-20B),
 - 1.4.5.5. 20+620,00 (PD-20C),
 - 1.4.5.6. 20+670,00 (PD-20D),
 - 1.4.5.7. 20+720,00 (PD-20E),
 - 1.4.5.8. 20+770,00 (PD-20F),
 - 1.4.5.9. 20+910,00 (PD-21A),
 - 1.4.5.10.20+960,00 (PD-21B),
 - 1.4.5.11.21+090,00 (PD-21D),
 - 1.4.5.12.21+210,00 (PD-21E),
 - 1.4.5.13.21+260,00 (PD-21F),
 - 1.4.5.14.21+310,00 (PD-21G).
- 1.4.6. Dla powyższych przejść wskazuje się następujące wytyczne konieczne do uwzględnienia przy realizacji zamierzenia:
 - 1.4.6.1. Dla przejść dla małych zwierząt i płazów należy przewidzieć umocnienie z naturalnego materiału, strefy przejścia winny być wyrównane i wyłożone naturalnym materiałem. Powierzchnie przejść oraz projektowanych półek w przepustach na ciekach

winy być pokryte materiałem pochodzenia naturalnego (piasek, żwir, ziemia). Półki w przepustach na ciekach powinny być połączone z terenem w sposób umożliwiający zejście na przyległy grunt.

1.4.6.2. Drogi serwisowe w obrębie przepustów ziemnych oraz na odcinku po 50 m w każdą stronę od osi przejścia winny być niebitumiczne, o nawierzchni żwirowej. Drogi serwisowe w rejonie przejść należy poprowadzić na nasypie o nachyleniu 1:3, skarpy w obrębie przejścia należy przewidzieć do obsiania trawą.

1.4.6.3. Należy zapewnić połączenie powierzchni przejścia z otoczeniem. Przestrzeń przejścia pomiędzy przepustami tworzącymi jedno przejście (np. PD-1 pod drogą główną i PS-12 i PS-13 pod drogami serwisowymi) należy wygrodzić płotkami ochronno naprowadzającymi.

W przypadku gdy powyższe jest niemożliwe na drogach serwisowych należy zastosować nawierzchnię żwirową, a płotki ochronne doprowadzić jedynie do przepustu pod drogą główną. Powierzchnia przejścia pomiędzy przepustami tworzącymi jedno przejście także winna być wyłożona warstwą naturalnego podłoża.

1.4.6.4. W przypadku przejść zespolonych z funkcją gospodarczą (WS-6 i WS-9) droga umożliwiająca przejazd pod obiektem gospodarczym winna być wyposażona w nawierzchnię żwirową wraz

z ciągami nasadzeń. Poziom terenu strefy przejść i drogi powinien być wyrównany (bez istotnych różnic wysokościowych). Drogi serwisowe przy przejściu oraz na odcinku po 50 m w każdą stronę od przyczółków przejścia należy wykonać jako niebitumiczne, z nawierzchni żwirowej.

1.4.6.5. W przypadku estakady nad rzeką Radomką stożki przy estakadzie przez dolinę rzeki winny być umocnione darnią prefabrykowaną. Drogi serwisowe w obrębie przejścia oraz na odcinku 100 m w każdą stronę od przyczółków przejścia winny być wyposażone w naturalną nawierzchnię żwirową. Wzdłuż dróg serwisowych należy przewidzieć rozmieszczenie kamieni narzutowych nadających otoczeniu charakter naturalny, a także ograniczających dostęp człowieka (głównie wjazd samochodem). Należy zaprojektować pasy karp i kamieni narzutowych w obrębie strefy przejścia.

1.4.6.6. Przejścia dolne w ciągu cieków dla dużych i średnich zwierząt (MS-11, MS-19 i MS-21) winny posiadać stożki przy obiekcie umocnione darnią prefabrykowaną. Drogi serwisowe przy przejściu oraz na odcinku po 50 m w każdą stronę od przyczółków przejścia należy wykonać jako niebitumiczne, z nawierzchni żwirowej. Strefy przejść winny być wyrównane i pokryte warstwą ziemi mineralnej tak, aby na odcinku niezacienionym możliwe było ukształtowanie pokrywy trawiastej oraz rozwój roślinności.

1.4.6.7. W stosunku do przejścia MS11 należy: odsunąć obiekty uciążliwe akustycznie od osi przejścia, zrealizować 4 m wał ziemny oddzielający drogę serwisową okalającą teren Miejsca Obsługi Pasażerów od przejścia dla zwierząt, dokonać na wale ziemnym nasadzeń maskujących, wykonać ogrodzenie MOP-u wzdłuż drogi serwisowej, ograniczyć oświetlenie w rejonie przejścia, zastosować oprawy z płaskim kloszem (typu FG – Flat Glass).

1.4.6.8. Prace związane z budową przejść, w miarę możliwości, należy wykonać w pierwszej kolejności.

1.5. Prace w dolinie Radomki i innych cieków wodnych oraz na terenach podmokłych:

1.5.1. Przy przebudowie cieków i rowów melioracyjnych w pierwszej kolejności należy przygotować i zabezpieczyć nowy fragment koryta, a następnie wprowadzić wodę. Wierzchnią warstwę gleby wraz z roślinnością należy zdjąć i składować, a następnie wykorzystać do rekultywacji likwidowanego fragmentu koryta cieku. Nowo wykonane koryta winny posiadać parametry zbliżone do koryta naturalnego i być wkomponowane w krajobraz.

1.5.2. W trakcie prac nie można dopuścić do zanieczyszczenia i zamulenia wód rzek Radomki i Kosówki zanieczyszczeniami pochodzącymi z budowy, szczególną ostrożność należy zachować w okresie rozrodu i migracji płazów.

- 1.6. W zakresie ochrony płazów i gadów:
 - 1.6.1. Prace związane z budową kanałów i przebudową cieków należy wykonać od 15 października do 20 marca.
 - 1.6.2. Likwidacja terenów podmokłych / lokalnych zagłębień terenu wypełnionych wodą winna być przeprowadzona w okresie jesiennym (optymalnie we wrześniu).
 - 1.6.3. Należy ograniczyć czas prowadzenia robót do okresu jesienno zimowego (wrzesień-luty) na terenach:
 - 1.6.3.1. od km 3+800 do km 5+450 – podmokłe tereny w sąsiedztwie rzeki Radomki, sąsiedztwo projektowanego rezerwatu przyrody „Piastów”, projektowanego obszaru chronionego krajobrazu „dolina Radomki”,
 - 1.6.3.2. od km 10+200 do km10+400 – podmokłe łąki w sąsiedztwie projektowanego użytku ekologicznego w Taczowskiej Woli,
 - 1.6.3.3. od km 20+100 do km 20+500 – podmokłe tereny w sąsiedztwie rzeki Kosówki.
- 1.7. W zakresie zadrzewień i zakrzaczeń:
 - 1.7.1. Należy wykonać nasadzenia o charakterze osłonowym, izolacyjnym, krajobrazowym i maskującym, w formie jedno i wiele rzędowych nasadzeń drzew i krzewów, luźnych grup drzew, nasadzeń mieszanych, pnączy na ekranach i siatkach. Nasadzenia należy wprowadzić wzdłuż wydzielonych pasów przy drogach wspomagających, w obrębach rozjazdów, węzłów, nasypów, ekranów, w rejonie MOP-ów, przejść dla zwierząt, przyczółków, podpór wiaduktów, rejonie zbiorników wodnych.
 - 1.7.1.1. Nasadzenia krzewów i drzew o atrakcyjnych dla ptactwa owocach (jagododajnych) dopuszcza się jedynie w rejonach prowadzenia drogi na wysokich nasypach (wysokość ok. 4-7 m i więcej), zaopatrzonej w nieprzezroczyste ekrany akustyczne. Nasadzenia winny tworzyć pasy równoległe prowadzone do drogi do ok. 10 m poniżej jej korony.
 - 1.7.1.2. Roślinność w rejonie przejść dla zwierząt należy wykonać jako zwartą roślinność maskującą obiekty budowlane i naprowadzającą - nasadzenia wokół i wzdłuż przyczółków w formie grup drzew i krzewów (na długości co najmniej 100 m w każdą stronę od przyczółków przejść dla dużych i średnich zwierząt), zieleń w strefach przejść m. in. w formie grup krzewów w rejonie frontonów podpór wiaduktów, pnączy na siatkach wygradzających.
 - 1.7.1.3. Należy przewidzieć realizację trawników na terenach nieutwardzonych i przyległych do drogi, do linii projektowanych grup drzew i krzewów. Na skarpach o wysokości ok. 5 m wskazane jest zastosowanie geosiatki z trawnikiem.
 - 1.7.2. W trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przewidzianych do adaptacji oraz ich pielęgnację.
- 1.8. Należy opracować plan i harmonogram robót uwzględniający biologię poszczególnych grup zwierząt.
- 1.9. Zaplecze budowy (park maszynowy, baza i miejsca składowania odpadów) winny być zlokalizowane poza obszarami cennymi przyrodniczo - poza dolinami rzek Radomka i Kosówka, terenami stanowiącymi korytarze migracji zwierząt, terenami leśnymi, w odległości min. 100 m od terenów podmokłych, najlepiej na terenach przekształconych antropogenicznie, o nawierzchni uszczelnionej. Bazy sprzętu powinny być tak zaplanowane, aby trasy dojazdowe o intensywnym ruchu środków transportu przebiegały poza terenami cennymi przyrodniczo, poza obrębem koron drzew.
- 1.10. Zabezpieczenia akustyczne winny być nieprzezroczyste, w szczególności w formie zielonej ściany, czy też skarp i wałów przeciwhałasowych, obsadzonych krzewami. Dopuszcza się konstrukcje przezroczyste z naklejonymi pionowymi pasami szerokości 2 cm rozmieszczonymi co 10 cm, w kolorystyce kontrastującej z otoczeniem. Na górnej krawędzi ekranu winna być umieszczona nieprzezroczysta belka o wysokości 10 cm.
- 1.11. Urządzenia odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki retencyjne należy wykonać tak, aby nie stanowiły one pułapek dla zwierząt.

- 1.12. Zbiorniki wodne retencyjno przelewowe dla wód opadowych i roztopowych zlokalizowane w odległości poniżej 50 m od światła przejść dla dużych i średnich zwierząt (ZR-8, ZR-9, ZR-16, ZR-17 ZR-37, ZR-38, ZR-43, ZR-44) należy wkomponować w krajobraz. Zbiorniki powinny posiadać łagodne nachylenie (w stosunku 1:2,5) i nieutwardzone skarpy, obłożone warstwą z ziemi próchniczej, obsiane trawą oraz obsadzone krzewami. Dno zbiornika winno być nieutwardzone. Zbiorniki należy zabezpieczyć przed zwierzętami.
- 1.13. Należy wygrodzić obustronne trasę siatką metalową na całej swojej długości z wyjątkiem stref podejść do poprzecznych przejść dla zwierząt; obszary projektowanych węzłów i MOP-ów również powinny być wygrodzone w całości. Ogrodzeń z siatki nie należy stosować w miejscu występowania ekranów akustycznych, z którymi siatka winna łączyć się szczelnie. Ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków. Wysokość siatki ponad gruntem wina wynosić 2,4 m; minimalne zagłębienie siatki w gruncie winno wynosić 0,4 m, siatka powinna mieć oczka wielkości: w strefie od 0,0 m do 0,5 m ponad gruntem: 2,5x15 cm; w strefie od 0,5 m do 1,2 m ponad gruntem: 5x15 cm; w strefie od 1,2 m do 2,4 m ponad gruntem: 15x15 cm. Na odcinkach stwierdzonej migracji płazów oraz drobnych zwierząt i w odległości do 100 m od tych miejsc w obie strony należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie w postaci siatki z przewieszką o wysokości co najmniej 50 cm i oczkach wielkości 0,5x0,5 cm siatka powinna być trwale powiązana z ogrodzeniem i wkopana na głębokość co najmniej 10 cm; w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad czołem przepustu. Dodatkowe zabezpieczenia należy usytuować w następującej lokalizacji:
- 1.13.1. od km 1+300 do 1+500 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.2. od km 1+930 do 2+120 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.3. od km 2+430 do 2+620 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.4. od km 2+900 do 3+050 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.5. od km 3+700 do 4+500 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.6. od km 4+700 do 5+200 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.7. od km 5+350 do 5+550 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.8. od km 6+100 do 6+300 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.9. od km 7+420 do 7+620 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.10. od km 7+920 do 8+080 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.11. od km 8+680 do 8+920 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.12. od km 10+270 do 10+460 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.13. od km 10+800 do 11+050 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.14. od km 12+160 do 12+370 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.15. od km 13+430 do 13+630 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.16. od km 14+330 do 14+530 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.17. od km 15+510 do 15+710 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.18. od km 15+860 do 16+060 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.19. od km 16+460 do 16+660 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.20. od km 17+850 do 18+050 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.21. od km 18+360 do 18+760 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.22. od km 19+630 do 19+830 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.23. od km 20+130 do 21+410 (po prawej i lewej stronie drogi S7),
 - 1.13.24. od km 21+700 do 22+040 (po prawej i lewej stronie drogi S7).
- 1.14. Na czas przygotowania i realizacji budowy należy powołać nadzór przyrodniczy, który winien obejmować:
- 1.14.1. prace związane z wycinką drzew i krzewów, zdjęciem humusu, pracami budowlanymi w rejonie cieków, likwidacją podmokłości i ewentualną budową zbiorników zastępczych, budową kanałów, przebudową cieków i budową odwodnienia drogi,

- wykonaniem wykopów i archeologicznych badań wykopaliskowych, wykonaniem ogrodzeń,
- 1.14.2. weryfikację planu i harmonogramu robót i poprawności prowadzonych prac oraz ewentualne opracowywanie działań zaradczych, dostosowywanie na bieżąco szczegółowego zakresu działań minimalizujących i ewentualnie kompensujących, kontrolę nad zabezpieczeniem drzew pozostawionych do adaptacji i ich pielęgnację, nadzór nad sposobem ewakuacji zwierząt z terenu budowy z ewentualnym zastosowaniem się do przepisów z zakresu ochrony gatunkowej, a w przypadku wydanych decyzji administracyjnych – nadzór nad ich wykonaniem, kontrolę miejsc zlikwidowanych zagłębień w okresie wegetacyjnym następującym po ich likwidacji.
- 1.15. Zaplecze budowy i parku maszyn budowlanych należy lokalizować w możliwie jak największej odległości od terenów z zabudową mieszkalną. Należy zapewnić odpowiedni dobór maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej, a prace budowlane prowadzić sprzętem sprawnym technicznie, eksploatowanym i konserwowanym w sposób prawidłowy.
- 1.16. Zaplecze budowy (w szczególności miejsca postojów i konserwacji maszyn budowlanych) należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód. Nie należy lokalizować zaplecza budowy oraz składowisk materiałów m.in.: w dolinach cieków, rowów, w rejonie kanałów melioracyjnych.
- 1.17. Wykonać zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych na następujących odcinkach niżej wymienionych dróg:
- 1.17.1. Węzeł „Radom Północ”:
- zjazd od Radomia w kierunku Warszawy (strona lewa trasy głównej, strona prawa łącznicy), długość 315 m, wysokość 4,5 m,
 - zjazd od Krakowa w kierunku Radomia (strona lewa trasy głównej, strona prawa łącznicy), długość 102 m, wysokość 4,5 m,
 - zjazd z kierunku Warszawy w kierunku Radomia (strona prawa trasy głównej, strona prawa łącznicy), długość 236 m, wysokość 4,5 m.
- 1.17.2. Trasa obwodnicy, strona prawa:
- km 0+285 do km 1+180, długość 895 m, przy czym od km 0+285 do km 0+600 wysokość 4,5 m, a od km 0+600 do km 1+180 wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 1+560 do km 2+482, długość 922 m, wysokość 4 m + oktagon,
 - km 3+030 do km 3+420, długość 390 m, na nasypie, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 3+435 do km 3+694, długość 259 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 5+500 do km 6+036, długość 536 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 7+410 do km 8+004, długość 594 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 8+821 do km 9+229, długość 408 m, wysokość 4,5 m,
 - km 9+975 do km 10+729, długość 754 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 12+250 do km 13+457, długość 1207 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 14+445 do km 15+354, długość 909 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 15+880 do km 16+493, długość 613 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 16+695 do km 17+445, długość ok. 750 m, ze zjazdem (węzeł „WOLANÓW”), wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 17+330 do km 17+640, długość 310 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 17+510 do km 17+820, długość ok. 310 m, z wjazdem (węzeł „WOLANÓW”), wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 19+080 do km 19+863, długość 783 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
 - km 20+876 do km 21+317, długość 441 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- 1.17.3. Trasa obwodnicy, strona lewa:
- km 0+400 do km 0+585, długość 185 m, wysokość 4 m + oktagon,
 - km 0+588 do km 1+689, długość 1101 m, przy czym od km 0+590 do km 1+000 wysokość 4,5 m + oktagon, od km 1+000 do km 1+200 wysokość 4 m + oktagon, a od km 1+200 do km 1+689 wysokość 4,5 m,
 - km 2+280 do km 2+828, długość 548 m, wysokość 4,5 m,

- km 3+029 do km 3+410, długość 381 m, na nasypie, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 3+430 do km 3+870, długość 440 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 5+500 do km 6+037, długość 537 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 7+410 do km 8+004, długość 594 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 9+910 do km 10+670, długość 760 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 12+250 do km 13+473, długość 1223 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 14+445 do km 15+351, długość 906 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 15+880 do km 16+498, długość 618 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 16+693 do km 17+445, długość ok. 752 m, z wjazdem (węzeł „WOLANÓW”),
wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 17+325 do km 17+640, długość 315 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 17+500 do km 18+379, długość ok. 879 m, ze zjazdem (węzeł „WOLANÓW”),
wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 19+260 do km 19+866, długość 606 m, wysokość 4,5 m + oktagon,
- km 20+876 do km 21+615, długość 739 m, wysokość 4,5 m + oktagon.

1.18. Wykonać zbiorniki retencyjno – przelewowe (ZR) i zbiorniki pośrednie (ZP) w następujących lokalizacjach:

1.18.1. Lewa strona trasy:

- w km 1+400, o powierzchni 241m² - zbiornik ZR-4 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 1+450, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-5 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 1+870, o powierzchni 441 m² - zbiornik ZP-1 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 3+800, o powierzchni 241 m² - zbiornik ZR-6 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 5+400, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-12 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 5+460, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-13 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 6+330, o powierzchni 854 m² - zbiornik ZR-15 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 7+190, o powierzchni 649 m² - zbiornik ZP-3 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 10+000, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZP-4 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 10+900, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-17 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,
- w km 12+250, o powierzchni 288 m² - zbiornik ZR-19 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 12+740, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-22 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 12+810, o powierzchni 346 m² - zbiornik ZR-23 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 14+030, o powierzchni 906 m² - zbiornik ZR-24 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 15+660, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-26 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 17+430, o powierzchni 402 m² - zbiornik ZR-27 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 17+470, o powierzchni 353 m² - zbiornik ZR-28 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 18+450, o powierzchni 231 m² - zbiornik ZR-30 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,

- w km 19+450, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-32 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 19+670, o powierzchni 168 m² - zbiornik ZR-35 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 19+740, o powierzchni 168 m² - zbiornik ZR-36 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 20+200, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-38 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,
- w km 20+460, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-40 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 20+880, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-42 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 21+960, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-44 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,

1.18.2. Prawa strona trasy:

- w km 0+300, o powierzchni 6130 m² - zbiornik ZR-1 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 1+320, o powierzchni 241 m² - zbiornik ZR-2 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 1+410, o powierzchni 241 m² - zbiornik ZR-3 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 3+780, o powierzchni 241 m² - zbiornik ZR-7 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 4+450, o powierzchni 241 m² - zbiornik ZR-8 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,
- w km 4+670, o powierzchni 241 m² - zbiornik ZR-9 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,
- w km 5+430, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-10 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 5+490, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-11 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 6+300, o powierzchni 654 m² - zbiornik ZR-14 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 7+140, o powierzchni 649 m² - zbiornik ZP-2 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 10+050, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZP-5 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 10+820, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZR-16 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,
- w km 12+220, o powierzchni 288 m² - zbiornik ZR-18 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 12+700, o powierzchni 166 m² - zbiornik ZR-20 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 12+780, o powierzchni 343 m² - zbiornik ZR-21 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 15+620, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-25 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 17+440, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZP-6 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 17+530, o powierzchni 216 m² - zbiornik ZP-7 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 18+400, o powierzchni 293 m² - zbiornik ZR-29 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,

- w km 19+430, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-31 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 19+700, o powierzchni 154 m² - zbiornik ZR-33 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 19+750, o powierzchni 154 m² - zbiornik ZR-34 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 20+180, o powierzchni 267 m² - zbiornik ZR-37 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna,
- w km 20+440, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-39 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 20+880, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-41 otwarty, ziemny, z umocnieniem dna płytami ażurowymi,
- w km 21+960, o powierzchni 240 m² - zbiornik ZR-43 otwarty, ziemny, bez umocnienia dna.

1.19. Prowadzić prace budowlane posługując się sprzętem sprawnym technicznie, eksploatowanym i konserwowanym w sposób prawidłowy.

2. Na etapie eksploatacji należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:

- 2.1. W fazie eksploatacji inwestycji należy zagwarantować drożność szlaków migracji - przejścia dla zwierząt winny być regularnie oczyszczane i konserwowane.
- 2.2. Prace utrzymaniowe odbiorników wód opadowych (rzeki: Radomka, Bosak, Kosówka i Garlica), winny być prowadzone poza okresem rozrodu i masowej migracji płazów (wrzesień - luty).
- 2.3. Należy objąć istniejącą zieleń (adaptowaną i nowo posadzoną) stosownymi zabiegami pielęgnacyjnymi oraz dokonać ewentualnych nasadzeń uzupełniających w przypadku obumarcia nowo posadzonej roślinności.
- 2.4. Na etapie eksploatacji trasy należy dokonywać regularnych kontroli funkcjonalności ogrodzeń ochronnych, ze szczególnym uwzględnieniem szczelności połączenia siatki ochronnej dla płazów z ogrodzeniem właściwym. W razie potrzeby należy dokonywać napraw ogrodzenia, w tym wymieniać zniszczone fragmenty ogrodzenia.

3. Należy prowadzić monitoring oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie:

- 3.1. Elementów przyrody w okresie trzech lat (licząc od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania) w ramach następujących zagadnień:
 - 3.1.1. Śmiertelność zwierząt na skutek kolizji z pojazdami - wyniki monitoringu przedstawić w formie tabelarycznej z podziałem na następujące kolumny: gatunek nazwa polska, gatunek nazwa łacińska, miejsce kolizji, czas, komentarz z oceną. Ten element monitoringu należy przysyłać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego,
 - 3.1.2. Wykorzystanie przejścia pod mostem MS11 i MS19 przez poszczególne gatunki (grupy zwierząt o zbliżonej ekologii gatunku). Ten element monitoringu należy przedłożyć jednorazowo po zakończeniu wymaganych trzech lat monitoringu, nie później jednak niż dwa miesiące po jego zakończeniu,
 - 3.1.3. Kontrola oraz ocena funkcjonalności przejść dla zwierząt oraz ocena utrzymania przejść, monitoring otoczenia przejść oraz aktywności ludzi na przejściach w celu wykrycia zmian w środowisku. Ten element monitoringu należy przedłożyć jednorazowo po zakończeniu wymaganych trzech lat monitoringu, nie później jednak niż dwa miesiące po jego zakończeniu,
 - 3.1.4. Kontrola miejsc ewentualnego przeniesienia na stanowiska zastępcze płazów i niektórych gatunków gadów (np. zaskroniec, jaszczurka żyworódka), uwzględniająca stan przed ich przeniesieniem, szacunkową liczebność gatunku oraz trendy w populacji,

w tym jednoroczna kontrola zlikwidowanych zagłębień terenu wypełnionych wodą (w okresie wegetacyjnym następującym po likwidacji), stanowiących miejsca rozrodu płazów i występowania ww. gatunków gadów. Ten element monitoringu należy przysyłać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie każdorazowo w postaci rocznego raportu nie później niż do końca lutego za okres minionego roku kalendarzowego,

- 3.2. Emisji hałasu w następujących lokalizacjach zabudowy chronionej akustycznie, dwa razy w roku kalendarzowym w okresie pierwszych trzech lat, począwszy od dnia oddania drogi do eksploatacji, następnie co pięć lat:
- km 0+350 - tereny zabudowy naprzeciwko węzła „Radom Północ”,
 - km 2+400 - tereny zabudowy miejscowości Gutów Norty,
 - km 3+650 - tereny zabudowy miejscowości Wola Gutowska,
 - km 5+800 - tereny zabudowy miejscowości Podgózek,
 - km 7+200 - tereny zabudowy miejscowości Dąbrówka Podłęzna,
 - km 10+200 - tereny zabudowy miejscowości Taczowska Wola,
 - km 13+000 - tereny zabudowy miejscowości Stara Wieś,
 - km 14+900 - tereny zabudowy miejscowości Zatopice,
 - km 16+300 - tereny zabudowy miejscowości Janów,
 - km 16+900 - tereny zabudowy miejscowości Wola Waclawowska,
 - km 17+500 - tereny zabudowy przy węźle Wolanów (po obu stronach drogi),
 - km 18+220 - tereny zabudowy miejscowości Sławno B,
 - km 21+250 - tereny zabudowy miejscowości Młodocin Większy,
 - km 23+450 - tereny zabudowy miejscowości Młodocin Mniejszy,
- 3.3. Jakości podczyszczania ścieków opadowych - badania wykonywać na wylocie każdego urządzenia podczyszczającego należącego do danego odcinka drogi 2 razy w ciągu roku, łącznie z przeglądem eksploatacyjnym ww. urządzeń.

4. Nakłada się obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników w terminie 18 miesięcy

od dnia oddania obiektu do użytkowania w następującym zakresie:

- 4.1. Ochrony przed hałasem należy wykonać pomiary tego oddziaływania obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi w lokalizacjach wymienionych w pkt 3.2. sentencji postanowienia,
- 4.2. Skuteczności zastosowanego systemu odwadniania i urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe należy wykonać analizę próbek ścieków pobranych na wylocie każdego urządzenia podczyszczającego należącego do danego odcinka drogi,
- 4.3. Ochrony przed emisją zanieczyszczeń powietrza należy przeprowadzić pomiary stężeń zanieczyszczeń gazowych w obrębie węzła "Radom Północ",
- 4.4. Ochrony wód podziemnych należy wykonać badania jakości wody w następujących otworach badawczych:
- otwór geologiczny 62,
 - otwór geologiczny 147,
- 4.5. Ochrony gleb należy wykonać pomiary jej jakości na terenie upraw rolnych wymagających ochrony przed zanieczyszczeniami (sady, plantacje krzewów owocowych i warzyw).

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji. Jeżeli natomiast w przypadku dalszych przekroczeń potwierdzi

się, że nie ma możliwości technicznych lub projektowych by im zapobiec, zostanie podjęta decyzja o utworzeniu obszaru ograniczonego użytkowania.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej postanowieniem nr 46/P/OZ/10 z dnia 2 lutego 2010r. zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Odnosząc się do ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków zaopiniował pozytywnie pod względem konserwatorskim zamierzoną inwestycję postanowieniami: nr 291/R/09 z dnia 29 września 2009 r. oraz postanowieniem nr 27/R/10 z dnia 8 lutego 2010 r. pod następującymi warunkami:

- a) wykonania weryfikacyjnych, archeologicznych badań powierzchniowo-sondażowych przed przeprowadzeniem inwestycji;
- b) wytypowanie stanowisk archeologicznych bezpośrednio narażonych na zniszczenie przez inwestycję i przebadanie ich wykopaliskowo;
- c) w trakcie prowadzenia inwestycji należy teren poddać stałemu nadzorowi archeologicznemu w celu zadokumentowania reliktyw osadnictwa pradziejowego i wczesnohistorycznego, które nie zostało ujawnione w trakcie badań powierzchniowo-sondażowych;
- d) wszelkie prace przy kapliczkach zlokalizowanych przy trasie a znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków kaziowo należy uzgadniać z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Na etapie realizacji inwestycji o wszelkich znaleziskach archeologicznych ujawnionych w trakcie prac ziemnych należy powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie.

V. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

- a) pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
 - uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- b) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

VI. Termin wydania nieruchomości

Odstępuje od ustalenia terminu wydania nieruchomości, w związku z nadaniem przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

VII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

- przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,

- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. z 2008r. nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

VIII. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

IX. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

X. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 2 ust. 1 pkt 15 i 19 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. nr 138, poz. 1554), nakładam na inwestora obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego nad wykonawstwem robót w zakresie ustalonym w projekcie budowlanym, zatwierdzonym niniejszą decyzją, posiadających uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbiieranym obiekcie, w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. z dnia 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów prawa budowlanego.

Uzasadnienie

W dniu 4 sierpnia 2010r. pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Pan Stanisław Dmuchowski Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Przygotowania Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, przedłożył u Wojewody Mazowieckiego wniosek z dnia 2 sierpnia 2010r. o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji:

Po dokonaniu sprawdzenia wniosku pod względem formalnym, w tym kompletności zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz.

1194 z późn. zm), wojewoda wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych. Wnioskodawca uzupełnił braki w dniu 10 września 2010 r.

Następnie zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim na tablicy ogłoszeń, a także w urzędach gminy, właściwych ze względu na przebieg drogi – tj. Urzędach Gminy: Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, na stronach internetowych ww. urzędów i w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości organ uznał za skuteczne. W zawiadomieniach wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

Z uwagi na fakt, iż wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o ponowną ocenę oddziaływania na środowisko Wojewoda Mazowiecki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji inwestycji dla przedsięwzięcia oraz postanowieniem nr 90/2010 z dnia 8 października 2010r. zawiesił postępowanie do czasu wydania rozstrzygnięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Działając na wniosek Regionalnego Dyrektora wojewoda wyznaczył w dniach od 30 listopada 2010 r. do 20 grudnia 2010 r. termin do zapoznania się z dokumentacją, składania uwag i wniosków w formie pisemnej, elektronicznej i ustnej do protokołu w przedmiocie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia. Jednocześnie na dzień 21 grudnia 2010 r. została wyznaczona rozprawa otwarta dla społeczeństwa. O powyższych faktach wojewoda zawiadomił wszystkich zainteresowanych w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim na tablicy ogłoszeń, a także w urzędach gminy właściwych ze względu na przebieg drogi – tj. Urzędach Gminy: Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, na stronach internetowych ww. urzędów i w prasie lokalnej. W dniu 21 grudnia 2010 r. odbyła się rozprawa otwarta dla społeczeństwa w miejscowości Zakrzew. Podczas jej trwania uczestnicy zapoznali się z głównymi założeniami inwestycji oraz zagadnieniami dotyczącymi wpływu przedmiotowego zamierzenia budowlanego na środowisko. Uczestnicy rozprawy zgłaszali swoje uwagi i wnioski. Na zakończenie rozprawy został odczytany protokół, pod którym podpisali się jej uczestnicy. Protokół wraz z wniesionymi uwagami i wnioskami został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 22 grudnia 2010 r. Postanowieniem z dnia 21 lutego 2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zawiesił postępowanie dotyczące uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia „Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP I od km 0+000.00 do km 22+350.00”. Postępowanie prowadzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zostało podjęte w dniu 23 marca 2011 r. i zakończone postanowieniem uzgadniającym realizację przedsięwzięcia w dniu 12 kwietnia 2011 r.

W dniu 29 kwietnia 2011 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił do Wojewody Mazowieckiego z pismem, którego przedmiotem było wyjaśnienie treści wniosku dotyczącego przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Wojewoda postanowieniem z dnia 11 maja 2011 r. podjął zawieszony postępowanie. Jednocześnie poinformował o zaistniałych korektach we wniosku. W szczególności o tym, iż wnioskodawca skorygował wniosek o działkę o numerze ewidencyjnym 462 obręb Kamińsk gmina Jedlińsk przewidzianą, jako działka usytuowania obiektu, do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa oraz o uzupełnieniu wniosku o działki o numerach ewidencyjnych 54/1, 55/1, 56/3, 56/6, 57/1 obręb Piastów gmina Jedlińsk znajdujących się poza pasem drogi krajowej niezbędnych do wykonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i dróg innej kategorii. O powyższych faktach wojewoda zawiadomił wszystkich zainteresowanych w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim na tablicy ogłoszeń, a także w urzędach gminy właściwych ze względu na przebieg drogi – tj. Urzędach Gminy: Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, na stronach internetowych ww. urzędów i w prasie lokalnej.

Przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sprawdzono:

1. zgodność projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno budowlanymi,
3. kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonanie i sprawdzenie projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Wnioskodawca spełnił w projekcie budowlanym wymagania zapisane w punkcie III decyzji Wojewody Mazowieckiego znak WŚR.I.SM.6613/1/46/07 z dnia 3 stycznia 2008r. określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia m.in. poprzez:

- zastosowanie ekranów akustycznych zlokalizowanych wzdłuż przyszłej trasy o wysokości ok. 4,0 m. i całkowitej długości 22 941,0 m,
- wprowadzenie pnańczy okrywowych, które poza walorami estetycznymi i ekologicznymi mogą podnieść efektywność pochłaniania zanieczyszczeń i hałasu.

W zakresie odwodnienia przewidział, iż wody opadowe odprowadzone zostaną w następujący sposób: na odcinkach gdzie spływ wody odbywać się będzie na zewnątrz jezdni zaprojektowano sieć trawiastych rowów przydrożnych, które prowadzić będą wodę opadową do odbiorników wody. Woda przed oddaniem do cieków zostanie skierowana do zbiorników a następnie separatorów. W przypadku dróg innych niż ekspresowe i łącznice odbiornikami wody będzie teren przyległy (odwodnienie powierzchniowe), ale w taki sposób, który nie doprowadzi do zalewania przyległych działek. Nie dotyczy to odcinków dróg w krawężnikach z kanalizacją deszczową, która z kolei połączona jest z systemem odwodnienia drogi ekspresowej lub systemem znajdującym się w istniejących pasach drogowych, które obwodnica przecina. Na odcinkach drogi dwu-jezdniowej w łukach poziomych, gdzie z uwagi na przechyłkę jezdni, woda kierowana jest do pasa rozdziału oraz w przypadku nasypów powyżej 2m, zaprojektowane zostały ścieki przykrawędziowe, z których poprzez wpusty i przykanaliki odprowadzana będzie do rowów lub kanalizacji deszczowej i dalej do odbiorników. W miejscach gdzie trasa przecina istniejące rowy melioracyjne zaprojektowane zostały przepusty rurowe. Przepusty rurowe zostały przewidziane także w miejscach gdzie zachodzi potrzeba przeprowadzenia lub kontynuacji rowu pod jezdnią drogi, w miejscu odprowadzenia wód opadowych z drogi ekspresowej do odbiorników zewnętrznych przewidziano każdorazowo zbiorniki retencyjne pełniące rolę zarówno osadnika jak i urządzenia mającego przechwycić nadmiar wód opadowych. Połączone będą z urządzeniami podczyszczającymi wodę takimi jak separatory.

Wnioskodawca przewidział w projekcie budowę przejść dla dużych zwierząt:

- w km 4+640 - most na rzece Radomce o szerokości strefy przemieszczania się zwierząt (Obiekt MS-5)
- w km 20+258,72 - most na rzece Mleczna o szerokości strefy przemieszczania się (Obiekt MS-19)
- w km 10+932,00 - obiekt w pobliżu cieków wodnych, szerokość strefy przemieszczania się zwierząt (Obiekt MS-11)
- w km 21+913,87- obiekt wzdłuż cieków wodnych (obiekt -MS 21) 5+070,00 Przejazd gospodarczy + przejście ekologiczne (Obiekt - WS6)

Wnioskodawca przewidział w projekcie budowę przepustów dla drobnych zwierząt na ciekach wodnych

- przepust ekologiczny PD 1 (PE) 1+402.50
- przepust ekologiczny PD 5A (PE) 3+870.40
- przepust ekologiczny PD 6A (PE) 4+301.40
- przepust ekologiczny PD 7 (PE) 5+447.50
- przepust PD 16 (PE) 17+945.80

Wnioskodawca wniósł o nadanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na fakt, że „Rozbudowa i poprawa stanu infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych elementów wpływających na rozwój gospodarczy naszego kraju, niezbędnym do uzyskania trwałego wzrostu gospodarczego.

Przedmiotowa inwestycja stanowi kontynuację działań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad mających na celu przystosowanie drogi krajowej nr 7 do parametrów klasy S.

Budowa drogi krajowej nr 7 o parametrach trasy ekspresowej na odcinku: „Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej – ETAP I od km 0+000.00 do km 22+350.00” jest ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012 oraz przeznaczona do współfinansowania z funduszy Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (priorytet VIII, Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe). Za pilną potrzebą budowy przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr S7 przemawia ważny interes społeczny zarówno użytkowników istniejącej drogi nr 7 jak i mieszkańców miejscowości Radom. Budowa obwodnicy Radomia przyczyni się do realizacji celu strategicznego określonego w w/w Programie Operacyjnym, poprzez:

- uwolnienie obszarów zurbanizowanych od tranzytowego ruchu samochodów ciężarowych i osobowych,
- poprawę standardów obsługi komunikacyjnej regionu: zwiększenie średnich prędkości podróży, poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie emisji szkodliwych substancji przez pojazdy samochodowe wskutek polepszenia warunków ruchu,
- udrożnienie powiązań komunikacyjnych Radomia z układem drogowym w skali regionalnej i ponadregionalnej,
- umożliwienie dostosowania wewnętrznego układu drogowo – ulicznego miasta do wymagań wynikających z potrzeb rozwojowych."

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem społecznym, gdyż zapewni właściwą obsługę drogową.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenia stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją Wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 ze zm.). W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie.

Wobec nie stwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



WOJEWODA MAZOWIECKI

Jacek Kozłowski

Decyzja niniejsza w trybie postępowania administracyjnego stała się ostateczna z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO z dniem 24.11.2011 i podlega wykonaniu

Piotr Sobucki
Zastępca Dyrektora

26/27 Wydziału Infrastruktury i Środowiska

Warszawa, dn.f.
podpis i pieczęć

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 3 decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.
2. Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysyła zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.
3. Zgodnie z art. 11i ust. 2 wymienionej ustawy, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Dmuchowski – pełnomocnik inwestora
Zastępca Dyrektora ds. Przygotowania Inwestycji
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa (+ załączniki, w tym 2 egz. projektu)
2. aa

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Do wiadomości zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości – Delegatura Placówka Zamiejscowa w Radomiu
2. Sądowy Wydział Ksiąg Wieczystych - za pośrednictwem inwestora
3. Starosta Radomski
ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom
4. Wójt Gminy Wolanów ul. Radomska 20, 26-625 Wolanów
5. Wójt Gminy Kowala Kowala- Stępcina 105a, 26-624 Kowala Stępcina
6. Wójt Gminy Jedlińsk ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk
7. Wójt Gminy Zakrzew Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
8. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa