

214.00
213.00
212.00
211.00
210.00
209.00
208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00
199.00
198.00
197.00
196.00
195.00
194.00
193.00
192.00
191.00
190.00

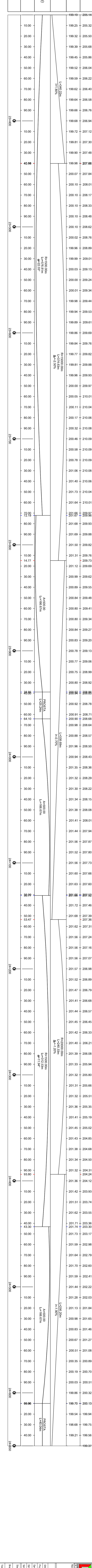
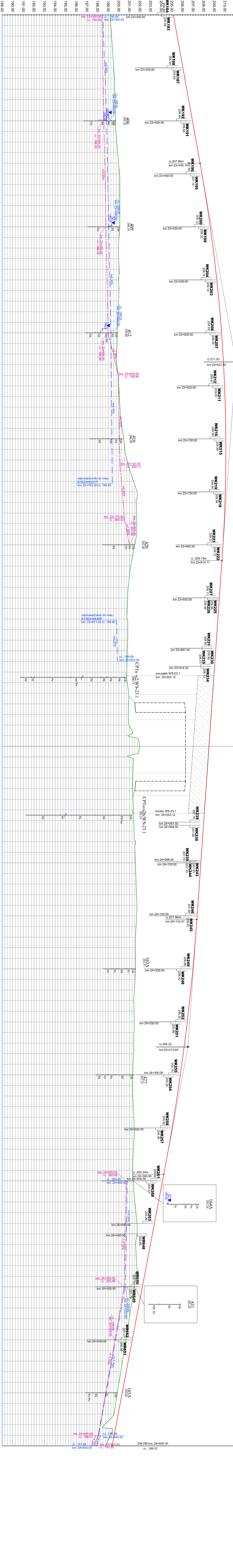
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
100.00
110.00
120.00
130.00
140.00
150.00
160.00
170.00
180.00
190.00
200.00
210.00
220.00
230.00
240.00
250.00
260.00
270.00
280.00
290.00
300.00
310.00
320.00
330.00
340.00
350.00
360.00
370.00
380.00
390.00
400.00
410.00
420.00
430.00
440.00
450.00
460.00
470.00
480.00
490.00
500.00
510.00
520.00
530.00
540.00
550.00
560.00
570.00
580.00
590.00
600.00
610.00
620.00
630.00
640.00
650.00
660.00
670.00
680.00
690.00
700.00
710.00
720.00
730.00
740.00
750.00
760.00
770.00
780.00
790.00
800.00
810.00
820.00
830.00
840.00
850.00
860.00
870.00
880.00
890.00
900.00
910.00
920.00
930.00
940.00
950.00
960.00
970.00
980.00
990.00
1000.00

RADOM
dl. Krajowa nr 7

KRAKÓW
dl. Krajowa nr 7

227 0862 12 km
227 0862 12 km
227 0862 12 km
227 0862 12 km

227 0862 12 km
227 0862 12 km
227 0862 12 km
227 0862 12 km



LEGENDA:

- niweleta drogi
- teren istniejący
- wpust prawy
- wpust lewy
- row lewy
- row prawy
- row trójkrotny lewy
- row trójkrotny prawy
- row poszerzony lewy
- row poszerzony prawy
- row umocniony lewy
- row umocniony prawy
- odwiert geologiczny
- przepust

domART **GENEXIA DROGA**

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

na parametrach drogi ekspresowej nr 7 od km 23+300 do km 24+650,00

Projektant: mgr inż. Józef Krasiński
 Projekt: 15/IS/87
 Inżynier: mgr inż. Tomasz Libera
 Wykonawca: GT-III-9301777
 Wykonawca: mgr inż. Bartosz Zyskowski
 Wykonawca: mgr inż. Ryszard Bednarski
 Wykonawca: 1/S2/79
 Skala: 1:100/1:000
 Data wykonania: kwiecień 2010
 Inwestor: Drogowca
 Tytuł: Profil podłużny drogi krajowej nr 7 od km 23+300 do km 24+650,00
 Wzrost: 14,02