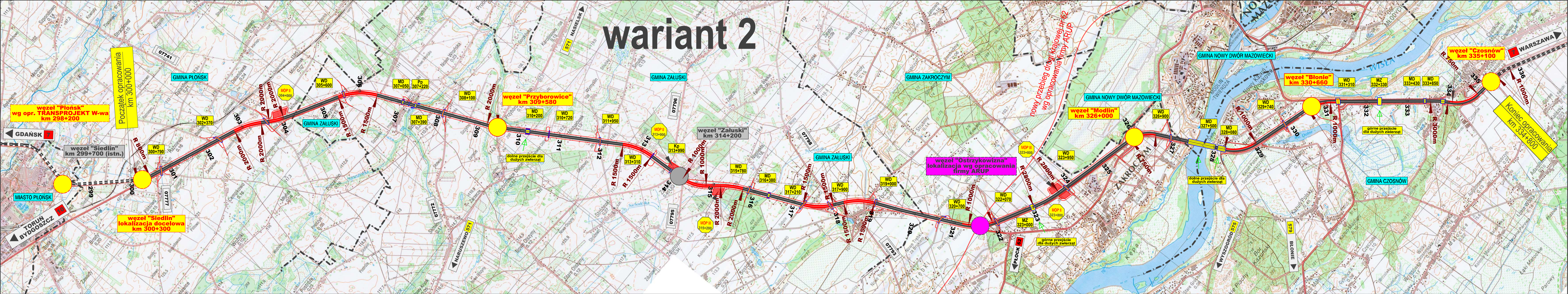


# wariant 2



 **PROJEKTOWANA DROGA NR 7 BIEGNĄCA PO ISTNIEJĄCYM ŚLADZIE**

 **PROJEKTOWANA KOREKTA PRZEBIEGU DROGI NR 7**

 **ISTNIEJĄCY WĘZŁ DROGOWY**

 **PROJEKTOWANY WĘZŁ DROGOWY**



 **PROJEKTOWANY WĘZŁ DROGOWY POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA**

 **PROJEKTOWANY PRZEJAZD DROGOWY**

 **PROJEKTOWANA KŁADKA DLA PIESZYCH**

 **PROJEKTOWANY MOP**

 **PROJEKTOWANA DROGA SERWISOWA PO NOWYM ŚLADZIE**

<b>Inwestor:</b>  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	<b>Jednostka projektowa:</b>  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE <b>EUROSTRADA</b> sp. z o.o.	<b>Temat:</b> Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czostów	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>	<b>Rewizja:</b> 01	<b>Nazwa rysunku:</b> PLAN ORIENTACYJNY LEGENDA
								<b>Data:</b> 04.2009	
<b> Branża:</b> Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe <b> Etap:</b> ETAP II			<b>Sprawił:</b> Adam Grzyb	<b>drogi</b>	MAZ/0277/POOD/04	04.2009			