

Tabela 41. Lokalizacja ekranów przeciwhałasowych (lokalizacja przybliżona)

Pikietaż	Długość (m)	Strona drogi	Wysokość ekranu (m)
Wariant I			
0+536 - 1+440	904	L	8
0+536 - 1+760	1224	P	8
1+760 - 2+040	280	P	6
4+240 - 4+750	510	P	6
5+000 - 5+650	650	P	6
6+200 - 8+040	1840	L	6
7+140 - 7+850	710	P	6
8+440 - 9+050	610	P	8
9+400 - 10+300	900	P	6
10+300 - 10+530	230	P	8
9+400 - 10+180	780	L	6
10+180 - 12+630	2450	L	8
12+630 - 13+320	690	L	8
11+610 - 12+900	1290	P	6
12+900 - 14+445	1545	P	8
14+445 - 14+490	45	P	8
14+490 - 15+786	1296	P	8
13+900 - 14+320	420	L	8
14+310 - 14+360	50	L	8
14+360 - 15+786	1426	L	8
Planowana droga Wołomin-Struga			
8+995	460	południowa	6
Wariant II			
0+536 - 1+440	904	L	8
0+536 - 1+760	1224	P	8
1+760 - 2+040	280	P	6
4+240 - 4+750	510	P	6
5+000 - 5+650	650	P	6
6+200 - 8+040	1840	L	6
7+160 - 7+850	690	P	6
8+630 - 8+940	310	L	6
9+150 - 10+000	850	P	6
9+700 - 10+430	730	L	6
11+600 - 12+160	560	P	6
12+160 - 12+680	520	P	6
12+680 - 13+720	1040	P	8
13+685 - 14+923	1238	P	8
11+500 - 11+770	270	L	6
11+750 - 12+650	900	L	6
12+650 - 13+700	1050	L	8
13+670 - 14+923	1253	L	8
Planowana droga Wołomin-Struga			
8+940	330	południowa	6
Wariant IIa			
0+536 - 1+440	904	L	8
0+536 - 1+760	1224	P	8
1+760 - 2+040	280	P	6
4+240 - 4+750	510	P	6
5+000 - 5+650	650	P	6
6+200 - 8+040	1840	L	6
7+160 - 7+850	690	P	6
8+630 - 8+940	310	L	6

Pikietaż	Długość (m)	Strona drogi	Wysokość ekranu (m)
9+150 - 10+000	850	P	6
9+700 - 10+430	730	L	6
11+500 - 12+640	1140	L	6
12+640 – 12+850	210	L	8
12+820 – 13+680	860	L	8
13+650 – 14+910	1260	L	8
11+600 - 12+800	1210	P	6
12+680 - 13+700	1020	P	8
13+670 – 14+910	1240	P	8
Planowana droga Wołomin-Struga			
8+940	330	południowa	6
Wariant III			
0+536 - 1+440	904	L	8
0+536 - 1+760	1224	P	8
1+760 - 2+040	280	P	6
4+240 - 4+750	510	P	6
5+000 - 5+650	650	P	6
6+200 - 8+040	1840	L	6
7+200 - 7+820	620	P	6
8+570 - 9+050	480	L	6
9+250 - 9+950	700	P	6
9+450 - 9+950	500	L	6
10+350 - 12+040	1690	L	6
11+770 – 12+430	660	L	6
12+060 – 12+450	390	L	6
12+450 – 13+320	870	L	8
13+320 – 13+681	361	L	8
10+700 - 11+780	1080	P	6
11+770 – 12+430	660	P	6
12+420 – 13+240	820	P	6
13+260 – 13+681	421	P	8
Planowana droga Wołomin-Struga			
8+930	530	południowa	6
Łącznik z istniejącą drogą woj. Nr 635			
12+060	290	północna	6
12+040	240	południowa	6
Zjazd z istniejącej obwodnicy Radzymina na projektowaną drogę ekspresową S8			
12+970 - 13+260	320	P	6
Istniejąca obwodnica Radzymina			
ok. 12+980 – 13+320	380	L	8

Źródło: Analizy własne