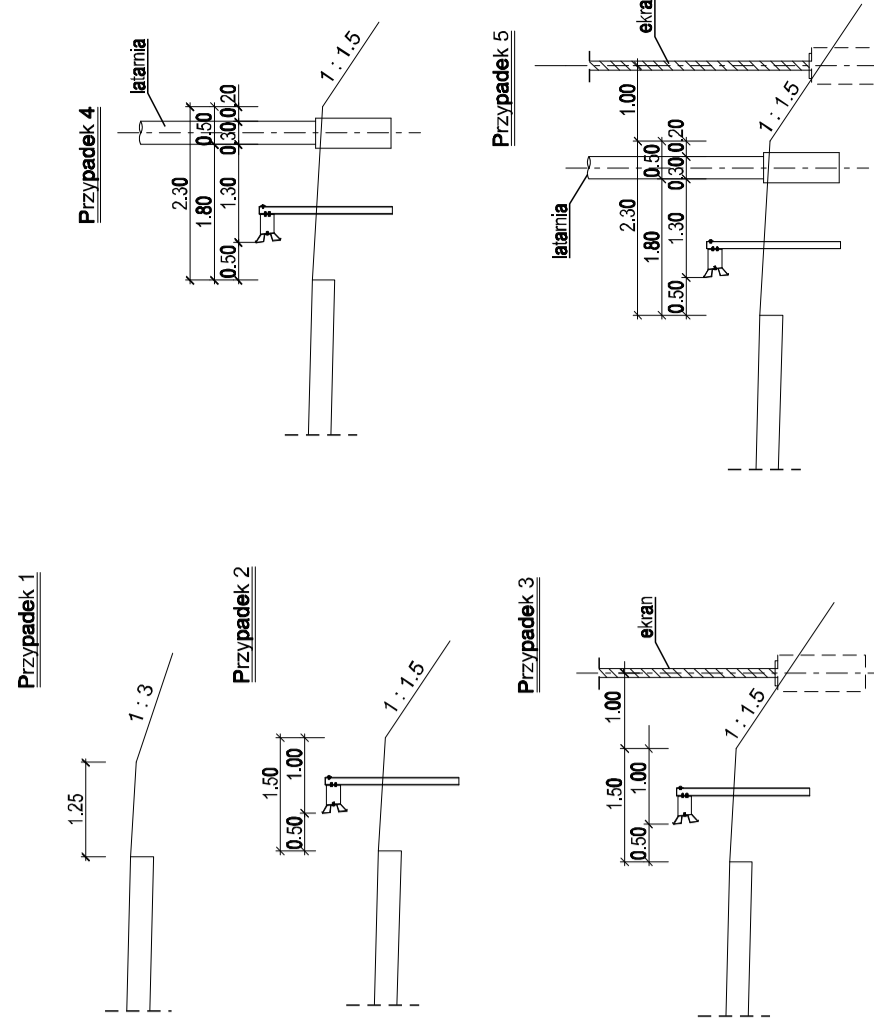


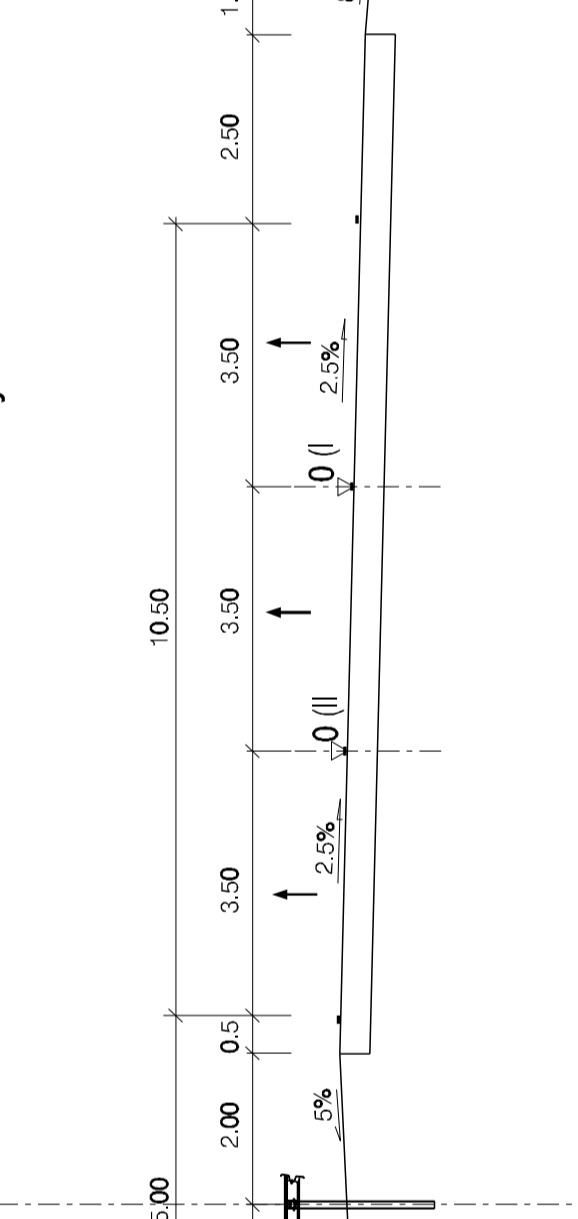
# 1. DROGA EKSPRESOWA S8 na odcinku węzeł "DREWNICA" - węzeł "RADZYMIN PŁD"

klasa funkcjonalno-techniczna S  
 KR6  
 Vp=100 km/h  
 115kN/osi  
 1.1 WYKOP

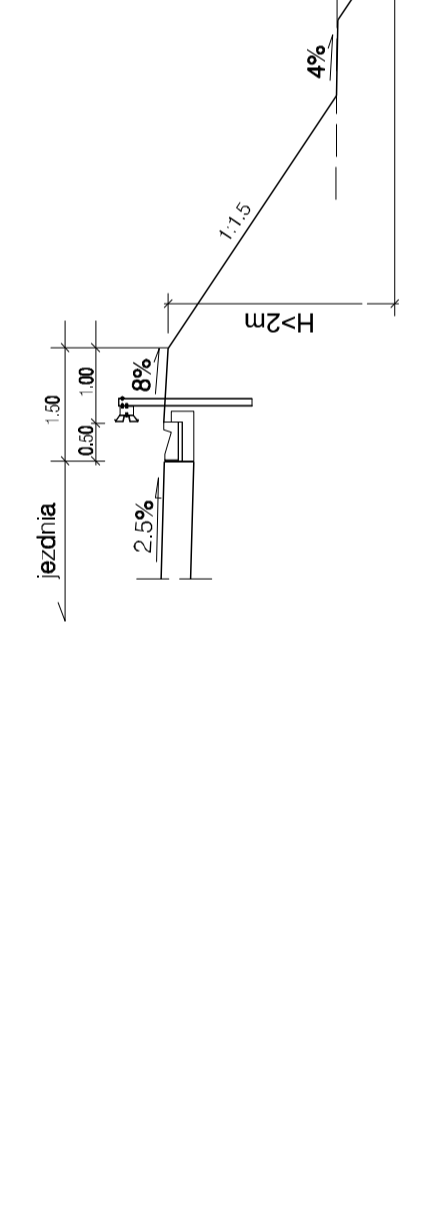
## 1.6. Szczegóły poboczy z ich wyposażeniem



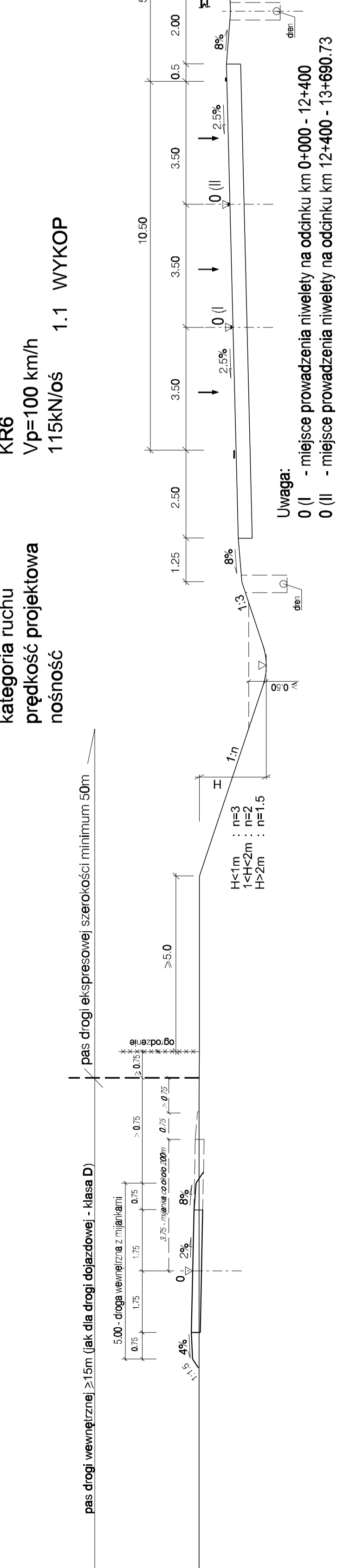
## 1.2 NASYP o wysokości H < 2m



## 1.3 NASYP o wysokości H > 2m

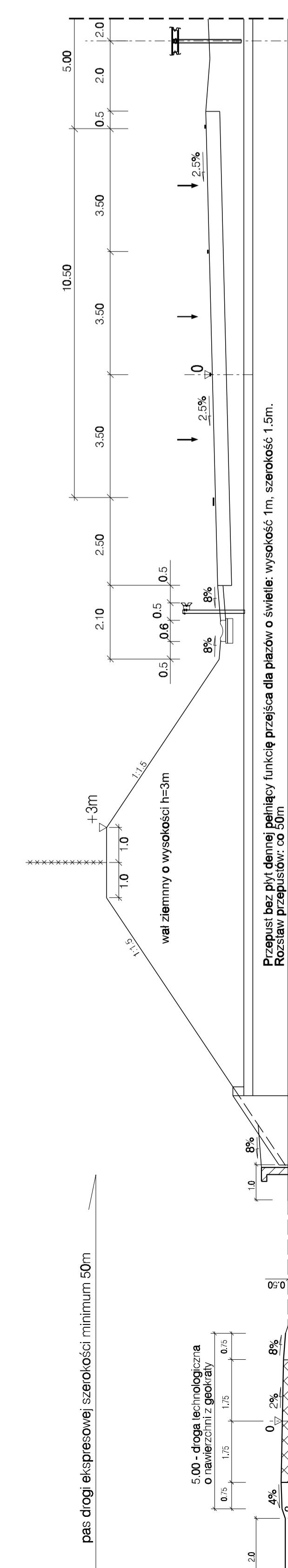


## 1.1 WYKOP



Uwaga:  
 0 (I) - miejsce prowadzenia niwelety na odcinku km 0+000 - 12+400  
 0 (II) - miejsce prowadzenia niwelety na odcinku km 12+400 - 13+690.73

## 1.4 Przekrój z wałem ziemnym w miejscu migracji płazów na odcinku km 3+500 do 4+000



Przeput bez płyt dennej pełniący funkcję przejścia dla płazów o świetle: wysokość 1m, szerokość 1.5m.  
 Rozstaw przypisów: co 50m

## 1.5 ŁUKI POZIOME

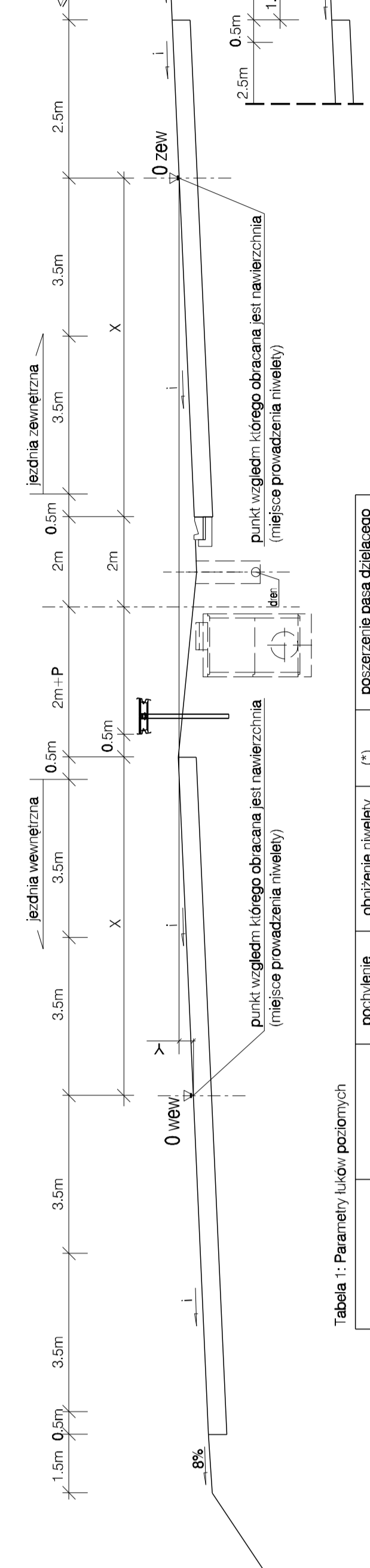


Tabela 1: Parametry łuków poziomych

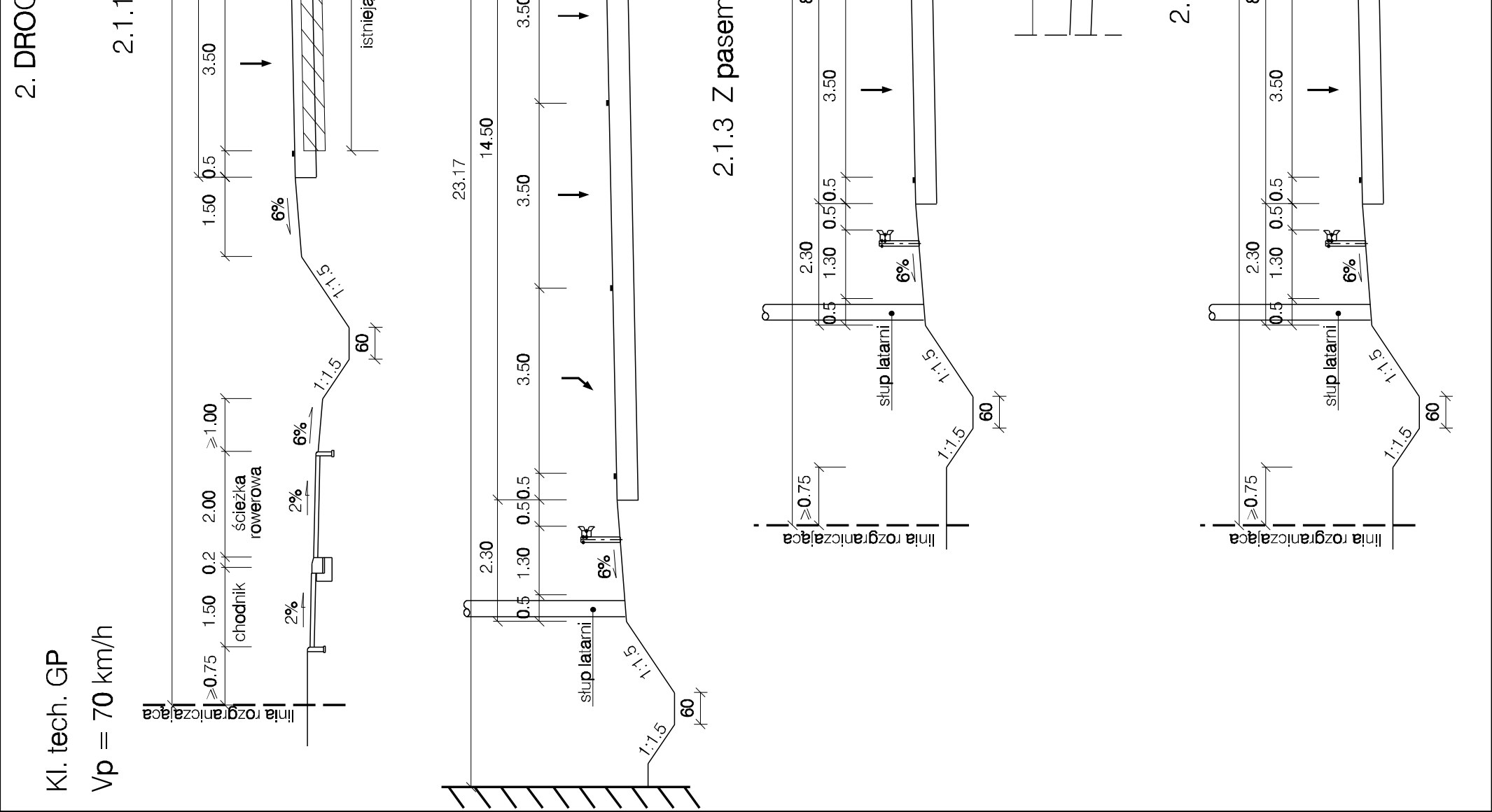
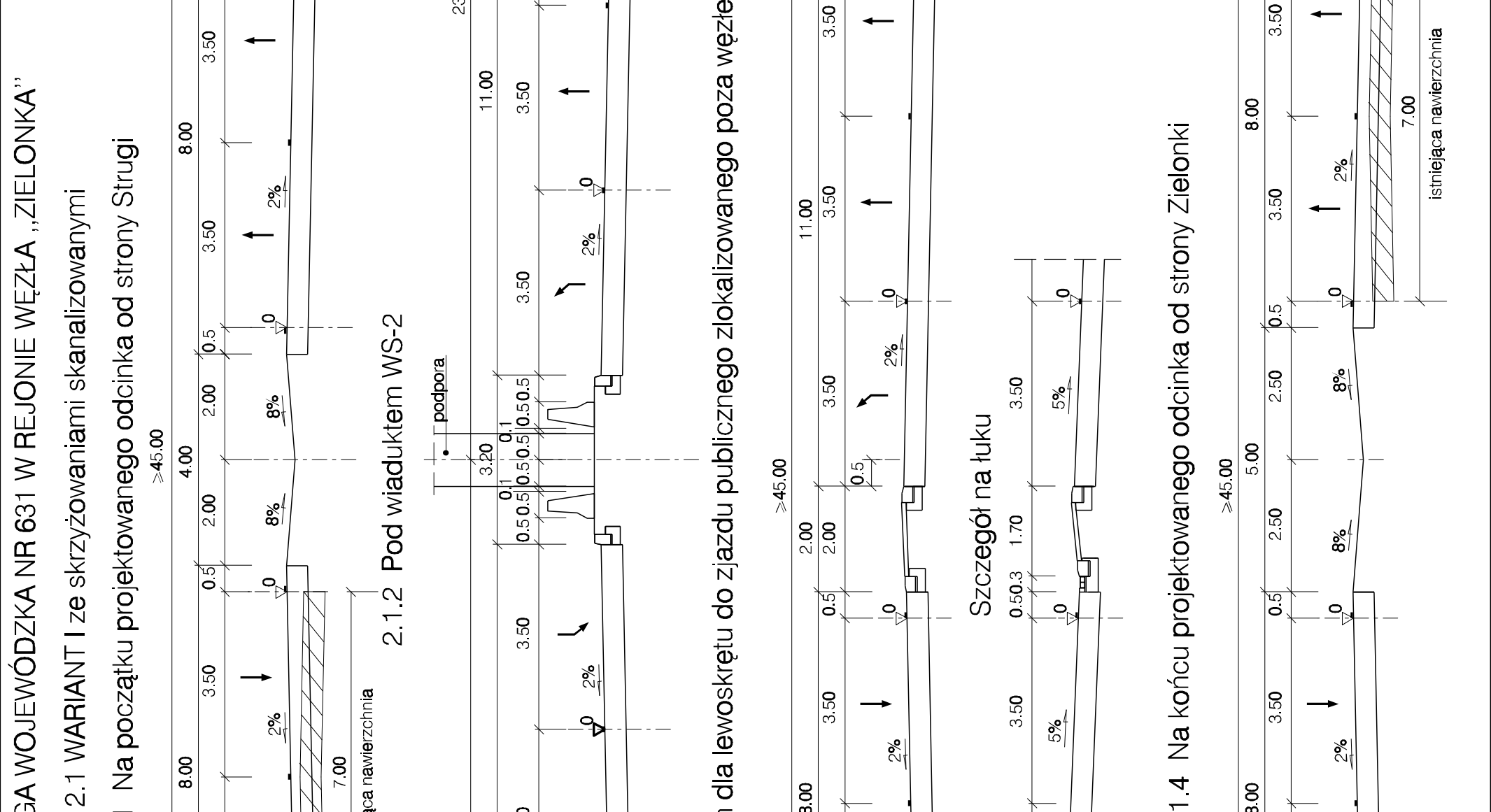
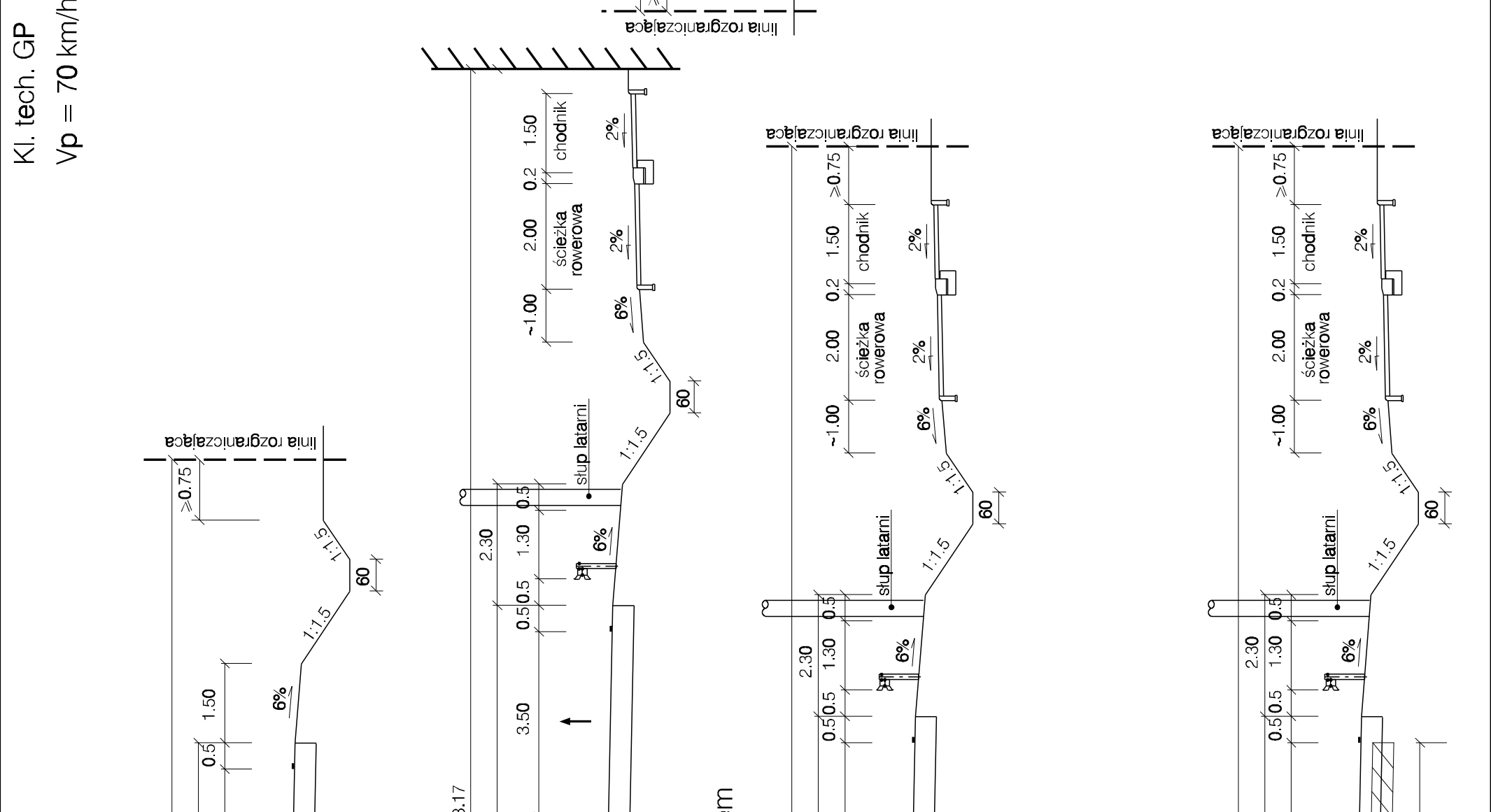
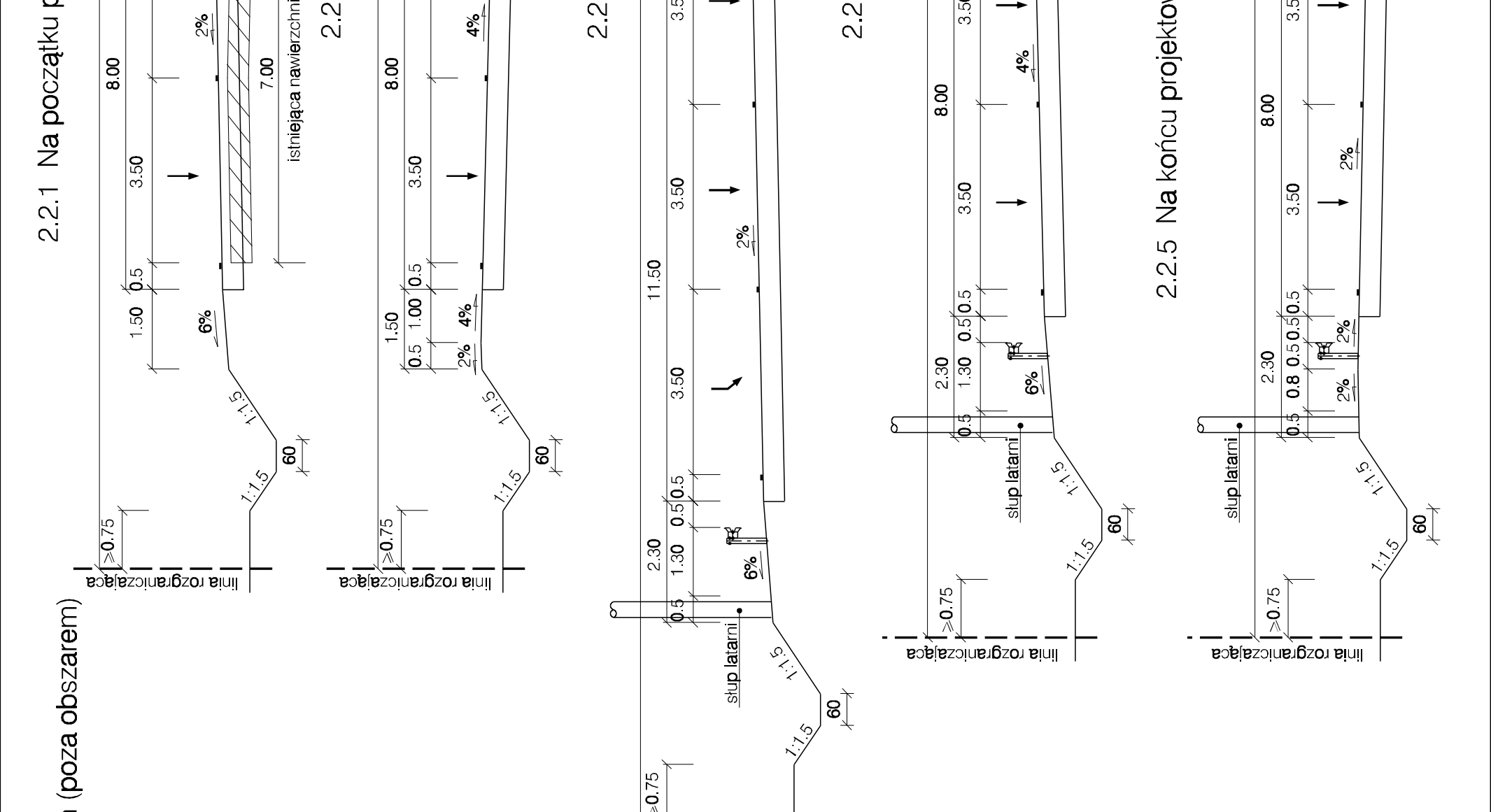
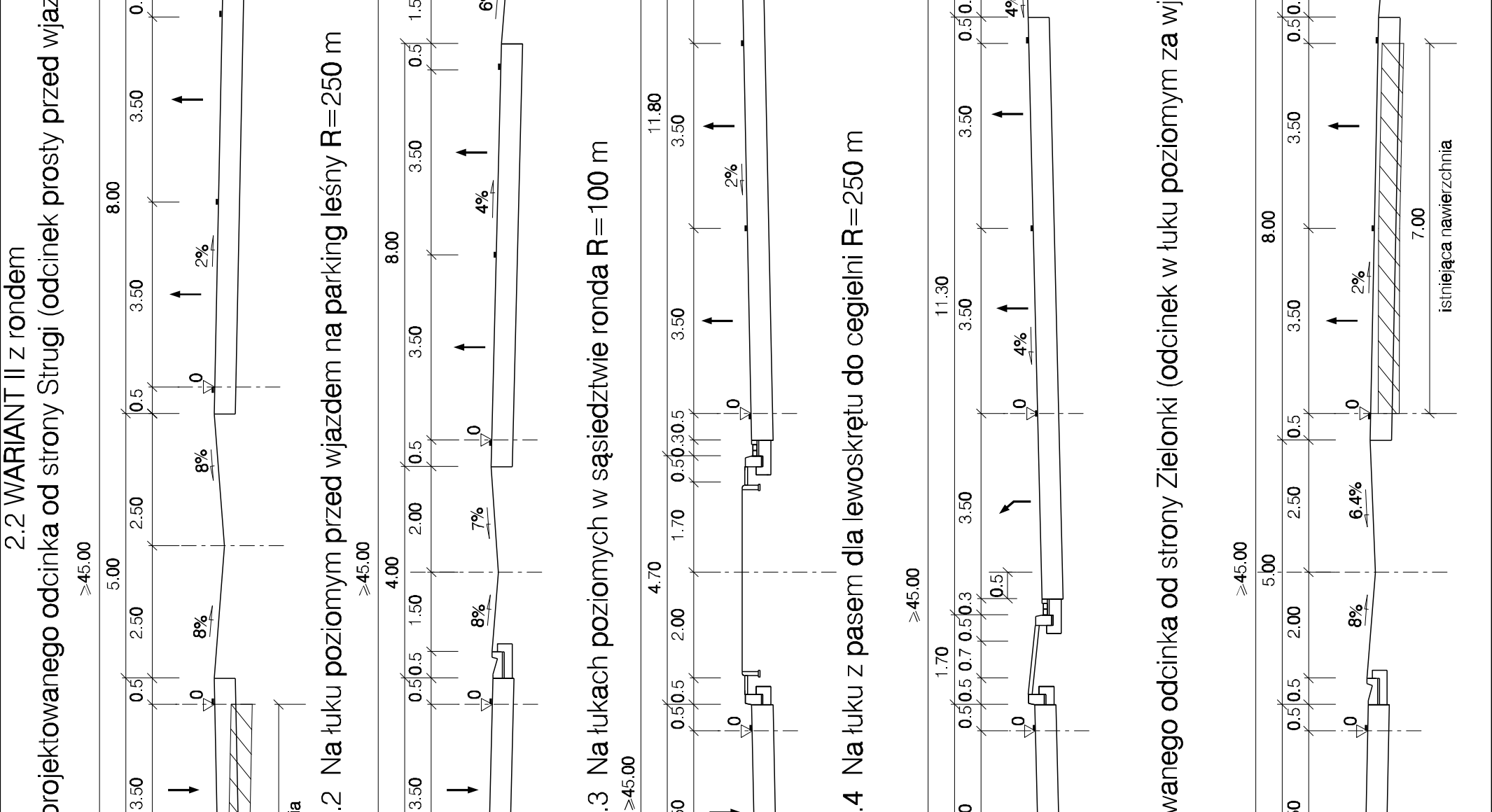
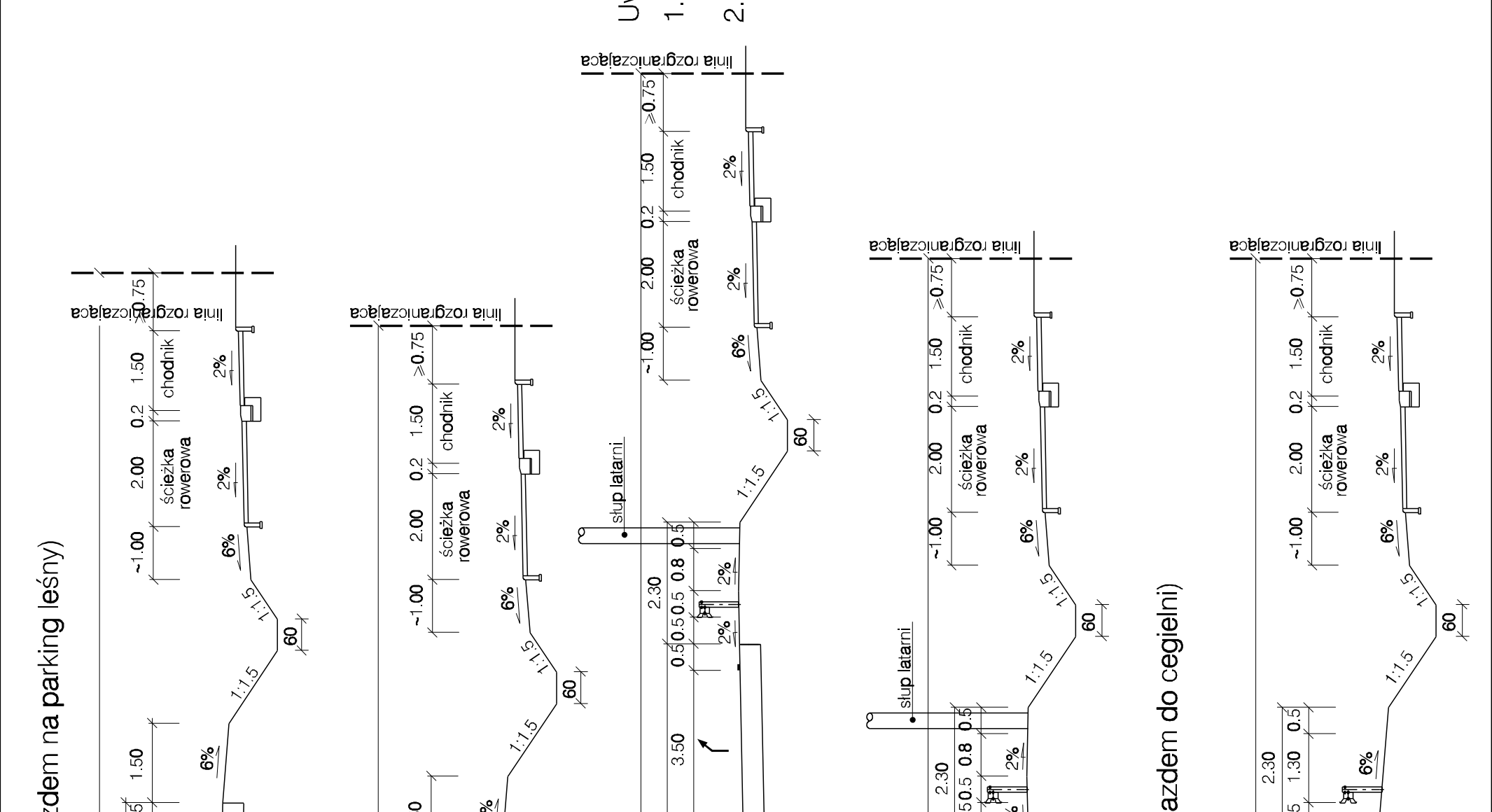
odcinek drogi	tuk	pochylenie poprzeczne (%)	obniżenie niwelety zewnętrznej Y [cm]	obniżenie niwelety wewnętrznej X [cm]	poszerzenie pasa dzielącego dla zapewnienia widoczności P [m]
2+482 do 3+494	R=1900m, w lewo	4.5	32	7.5	1.32
4+752 do 6+971	R=1015.5m, w prawo	5.0	32	7.5	2.48
6+702 do 8+415	R=1450m, w lewo	4.0	39	7.5	0.22
9+409 do 10+048	R=1450m, w prawo	4.0	41	7.5	0.22
11+839 do 12+142	R=1500m, w lewo	4.0	41	7.5	0.06
12+727 do 13+206	R=1000m, w prawo	5.0	41	4.0	2.48

Uwaga: (\*) - odsunięcie punktu obrotu nawierzchni wewnętrznej i zewnętrznej

Kl. tech. GP  
Vp = 70 km/h

Kl. tech. GP  
Vp = 70 km/h (poza obszarem)

2. DROGA WOJEWÓDZKA NR 631 W REJONIE WĘZŁA „ZIELONKA”  
 2.1 WARIANT I ze skrzyżowaniami skanalizowanymi

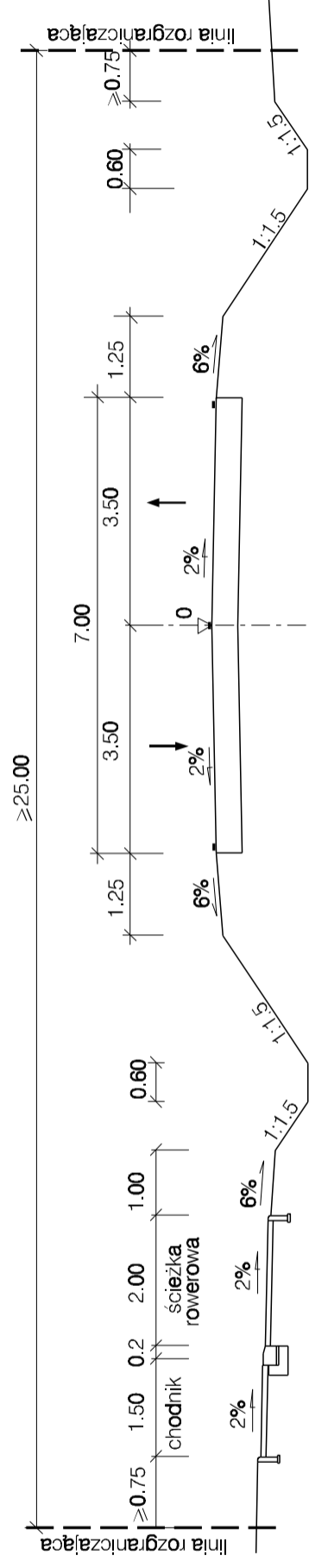


Uwaga:

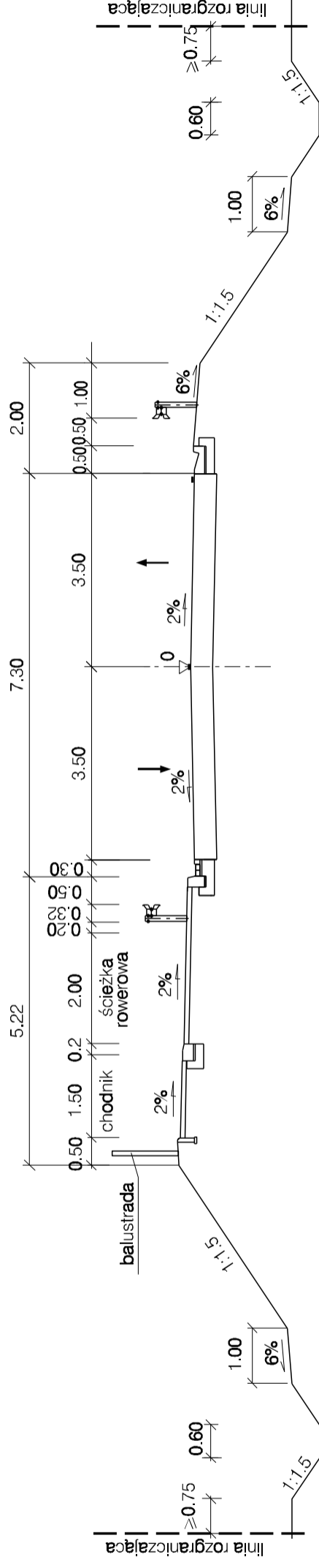
- Przekrój obok przedstawią łuk przed rondem
- Za rondem w kierunku Zielonki występuje łuk odwrotny z przechylkami w prawą stronę

### 3. DROGA GMINNA NR 430434 (UL. DWORKOWA) - DOJAZDY DO WIADUKTU WD-3 (wg MPZP Kobyłka \_ droga główna ponadlokalna)

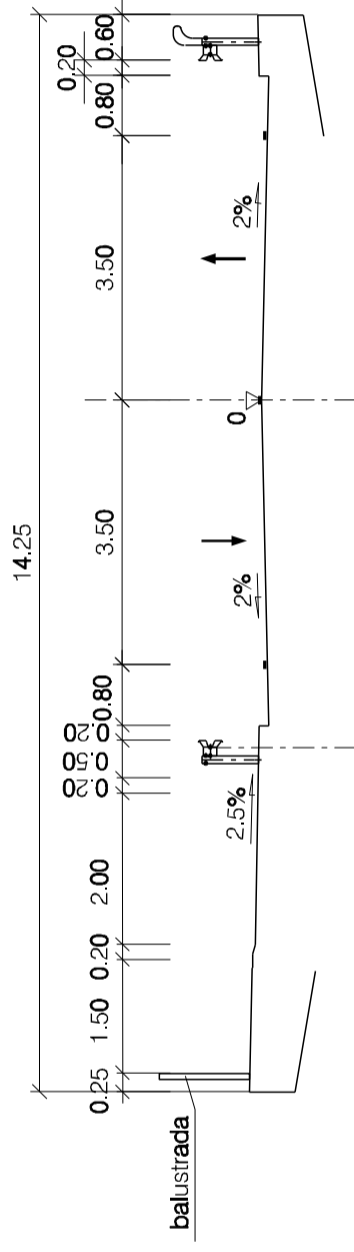
#### 3.1 Odcinek niskiego nasypu



#### 3.2 Odcinek wysokiego nasypu



#### 3.3 Wiadukt WD-3



kl. techn. G  
KR 3  
Vp=60 km/h  
115kN/oś

Rysunek 15  
Arkusz 3  
Skala 1:100

PRZEKROJE NORMALNE

KONCEPCJA PROGRAMOWA  
dla drogi ekspresowej S8  
na odcinku w. Drowica - w. Radzymin Pił  
Ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie



BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Korczyńska 11, 03-612 Warszawa  
tel: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwa@transwa.com



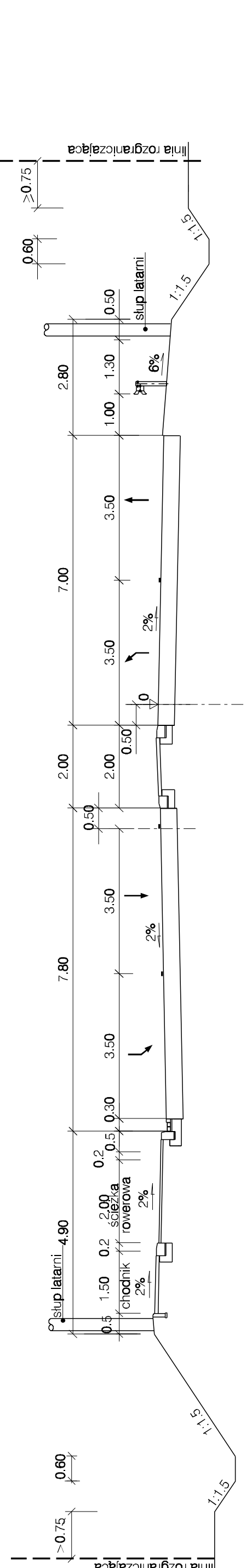


Vp = 60 km/h

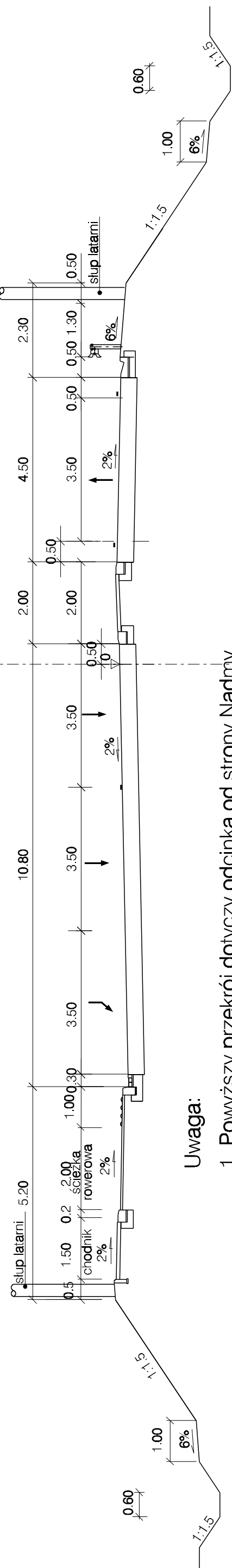
**4. DROGA GMINNA BEZ NUMERU (UL. SZKOLNA) / NR 430441 (UL. GOSPODARCZA JAKO PLANOWANA DROGA POWIATOWA)**

**4.1 WARIANT I ze skrzyżowaniami skanalizowanymi**

**4.1.1 Ul. szkolna w rejonie skrzyżowania od strony Nadmy - kl. techniczna Z**



**4.1.2 Dojazdy do WD-9 w rejonach skrzyżowań od strony wiaduktu - kl. techniczna G**



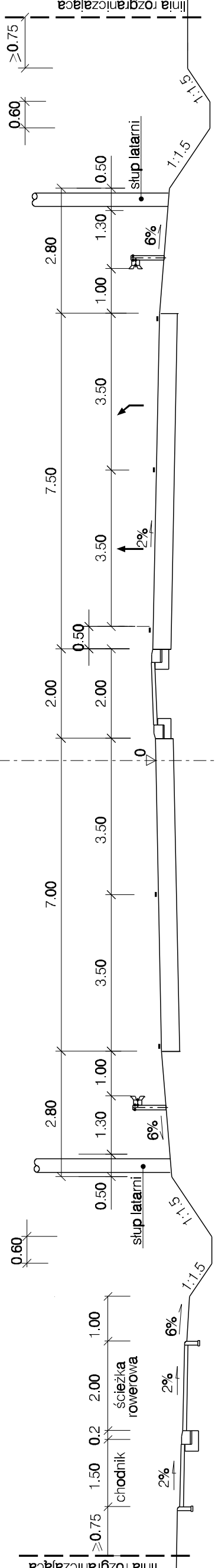
**Uwaga:**

1. Powyższy przekrój dotyczy odcinka od strony Nadmy
2. Odcinek od strony Kobyłki posiada lustrzane odbicie jezdni i wyspy środkowej natomiast pozostałe elementy przekroju są niezmiennie, a zmianie ulegnie jedynie ich odległość od osi drogi

**4.1.3 Odcinek w rejonie wiaduktu WD-5 kl. techniczna G - patrz przekrój 4.2.2**

**4.1.4 Wiadukt WD-5 - patrz przekrój 4.2.3**

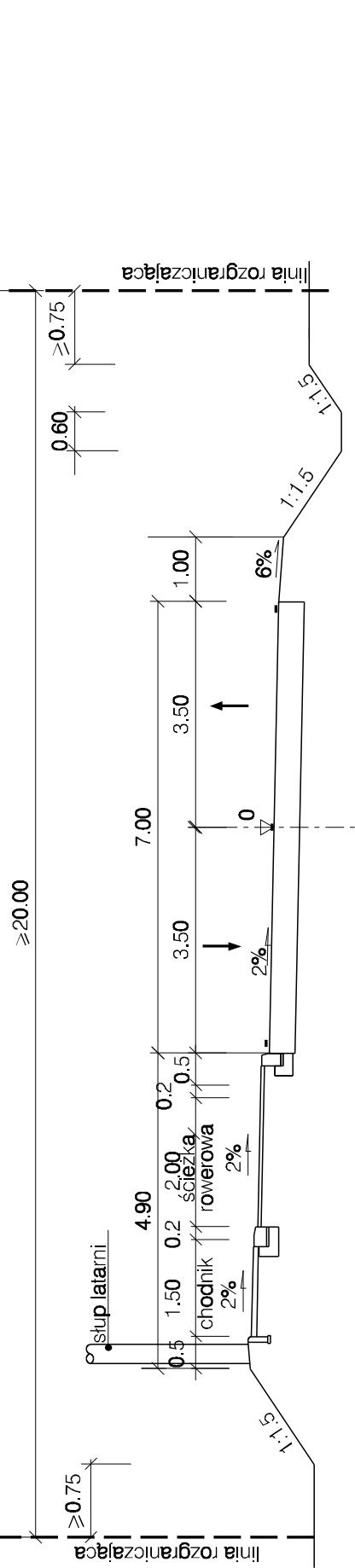
**4.1.5 Ul. Gospodarcza w rejonie skrzyżowania od strony Kobyłki - kl. techniczna G**



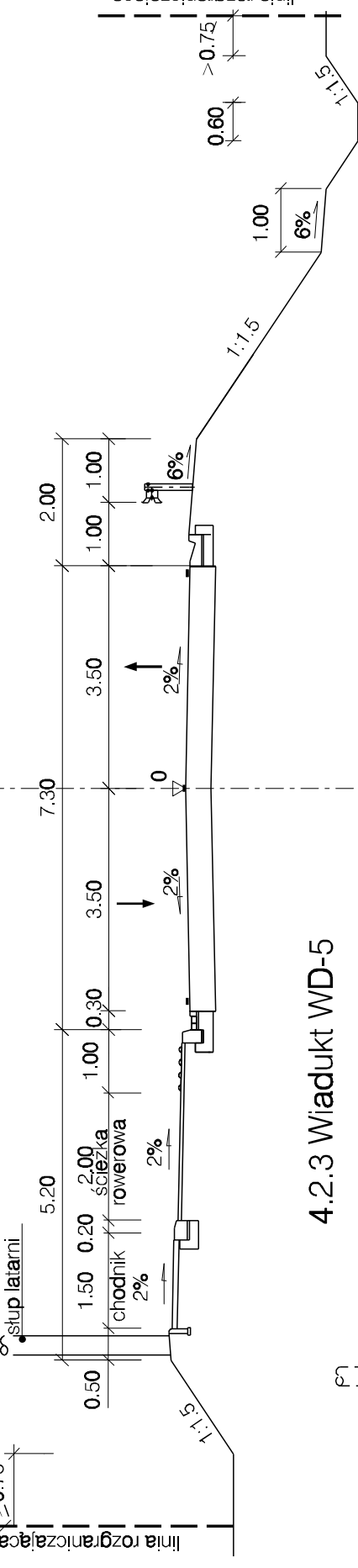
**4.1.6 Ul. Gospodarcza od strony Kobyłki - kl. techniczna G - patrz przekrój 4.2.4**

**4.2 WARIANT II ze skrzyżowaniami typu rondo**

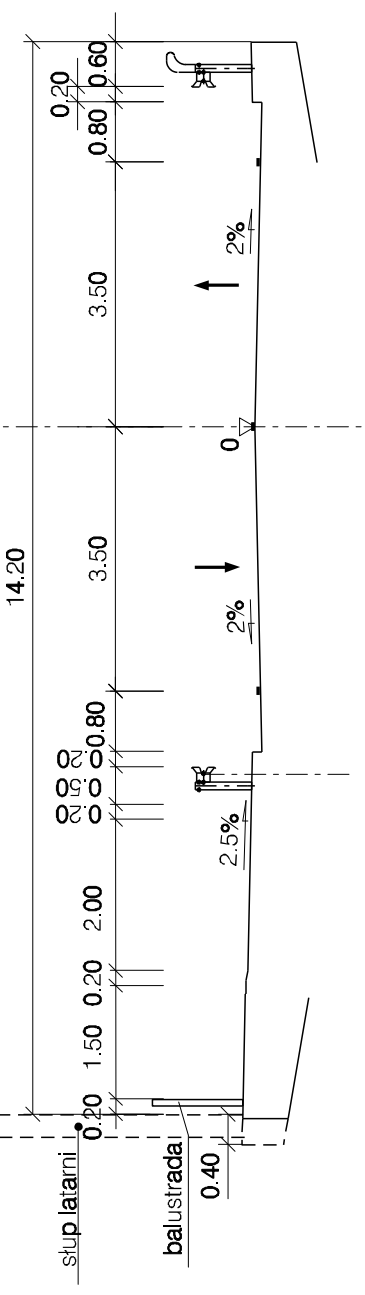
**4.2.1 Ul. szkolna w rejonie skrzyżowania od strony Nadmy - kl. techniczna Z**



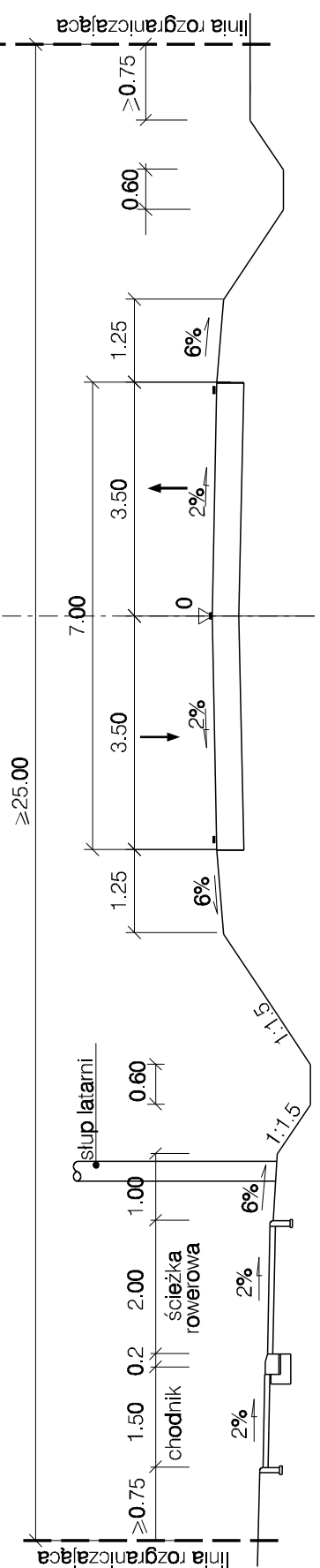
**4.2.2 Odcinek w rejonie wiaduktu WD-5 - kl. techniczna G**

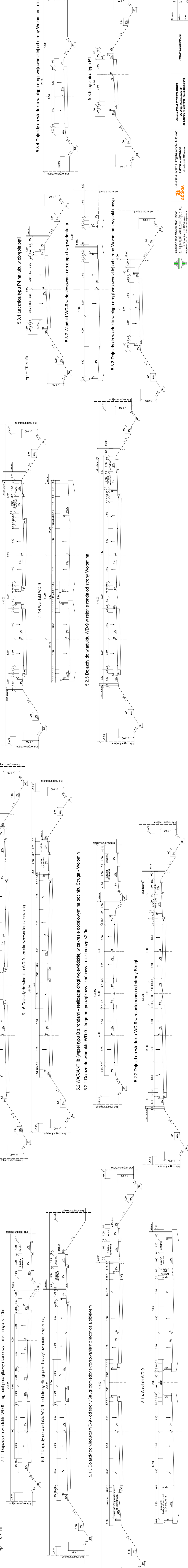


**4.2.3 Wiadukt WD-5**



**4.2.4 Ul. Gospodarcza od strony Kobyłki - kl. techniczna G**



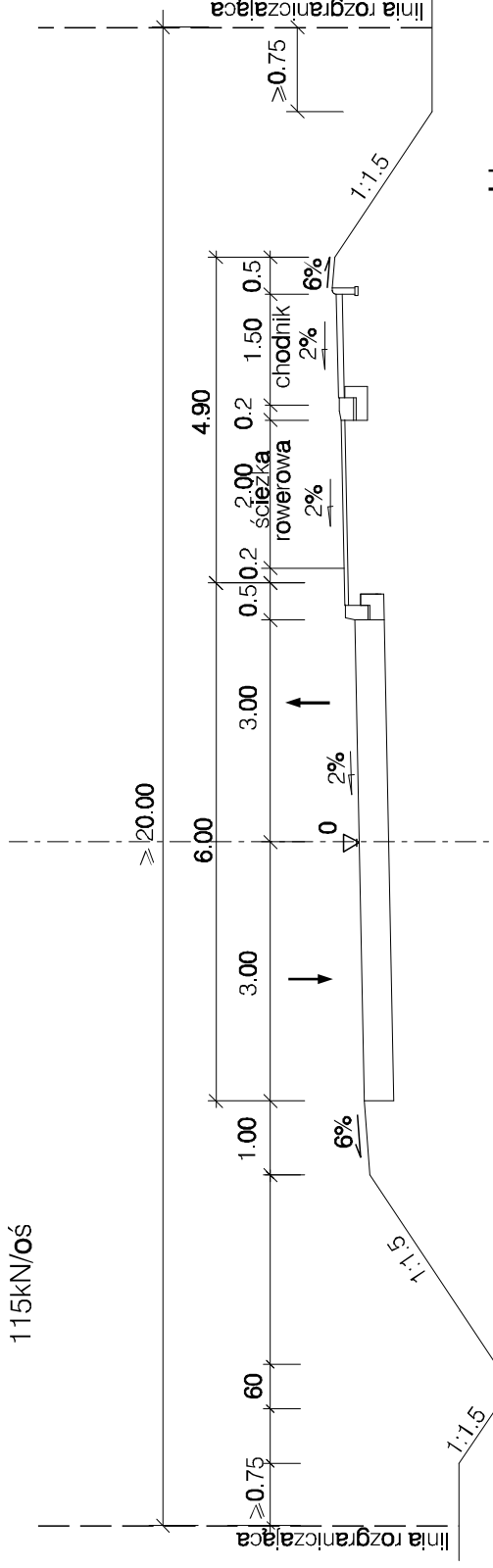




klasa funkcjonalno-techniczna  
 KR3  
 kategoria ruchu  
 Vp=60 km/h  
 prędkość projektowa  
 115kN/oś  
 nośność

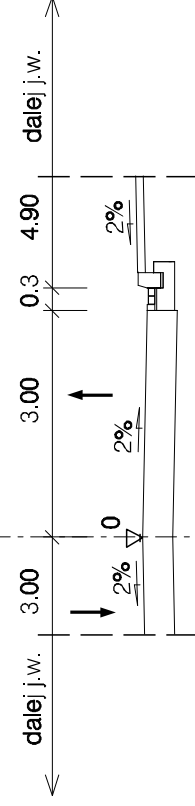
## 6. DROGA POWIATOWA NR 4309W - DOJAZD DO OBIEKTU WD-10

### 6.1 Odcinki niskiego nasypu

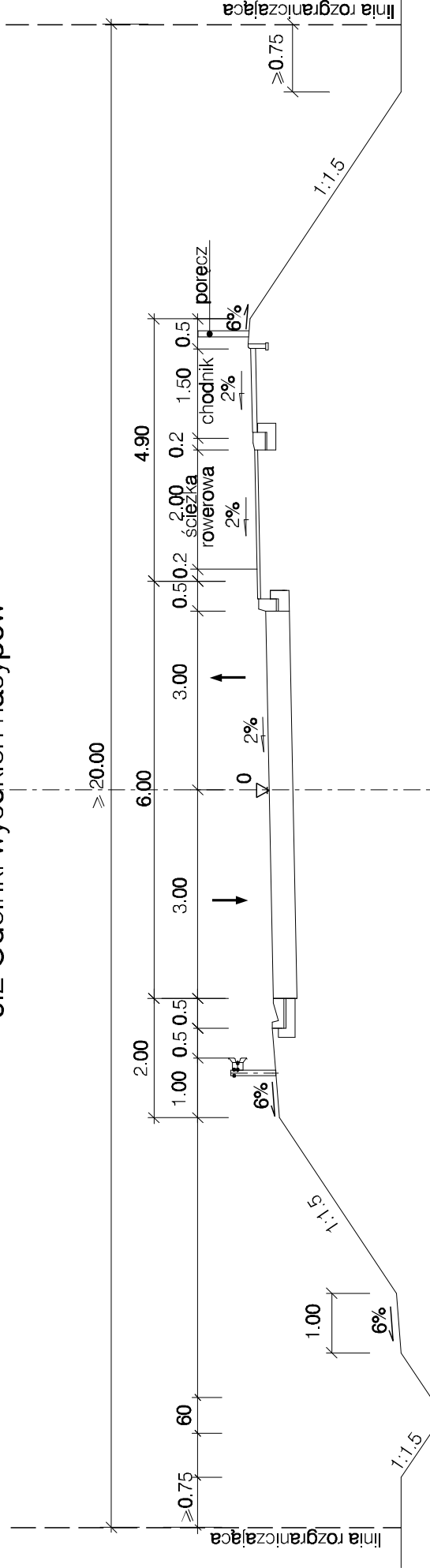


#### Uwaga:

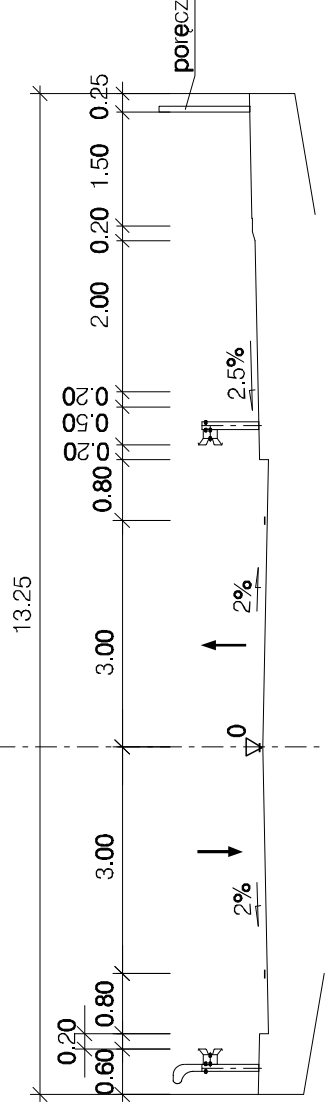
Na odcinku dojazdów po zachodniej stronie wiaduktu (od strony Słupna) dla wysokich i niskich nasypów przekrój daszkowy, a po wschodniej jednostronne pochylenie jezdni



### 6.2 Odcinki wysokich nasypów



### 6.3 Wiadukt WD-10



Rysunek	15
Arkusz	6
Skala	1:100

PRZEKROJE NORMALNE

KONCEPCJA PROGRAMOWA  
 dla drogi ekspresowej S8  
 na odcinku w Dřewnica - w Radzylim Pld

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział w Warszawie  
 ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

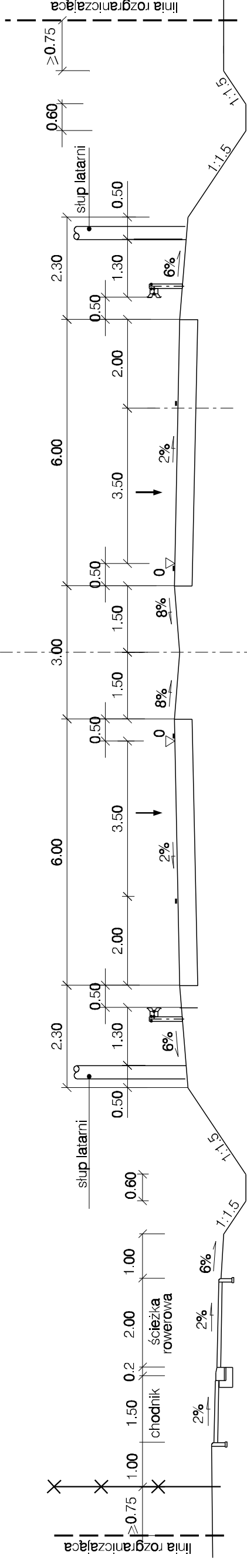


BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW  
 Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
 ul. Kofcezyowa 11, 03-612 Warszawa  
 tel: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: biuro@transwa.com

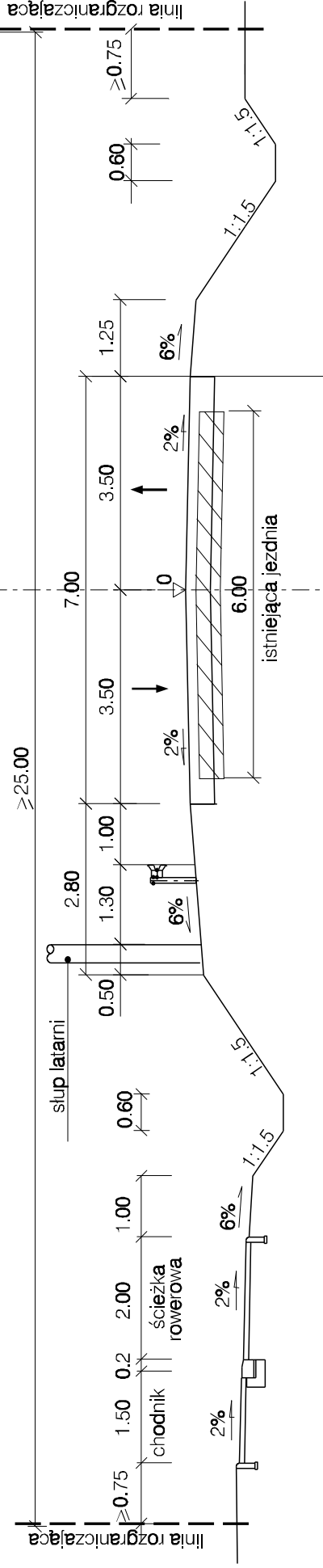


## 7. DROGI W WĘZLE "RADZYMIN PŁD"

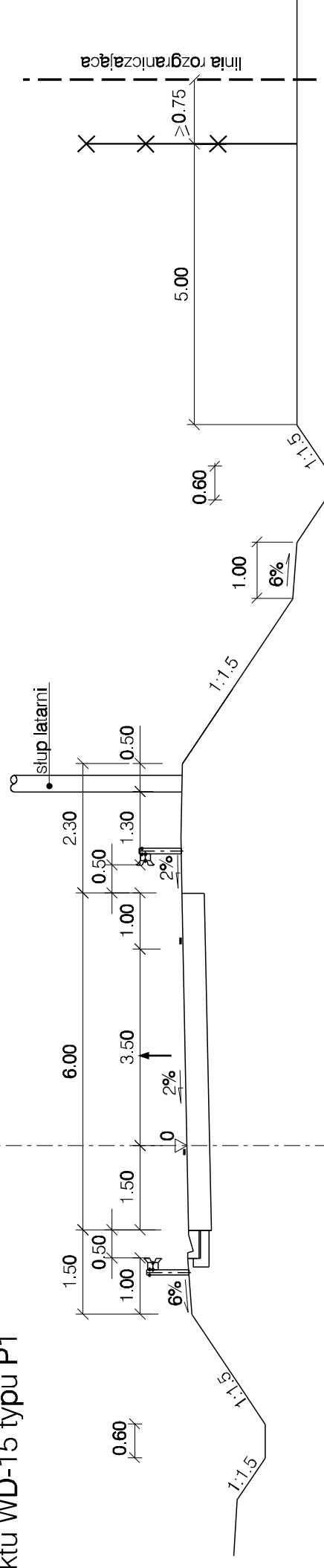
### 7.1 Łącznica pomiędzy rondami



### 7.2 Droga wojewódzka nr 635 w rejonie ronda - kl. techniczna G



### 7.3 Łącznica dojazdowa do wiaduktu WD-15 typu P1



### 7.4 Wiadukt WD-15

