

Warszawa 09-09-2013

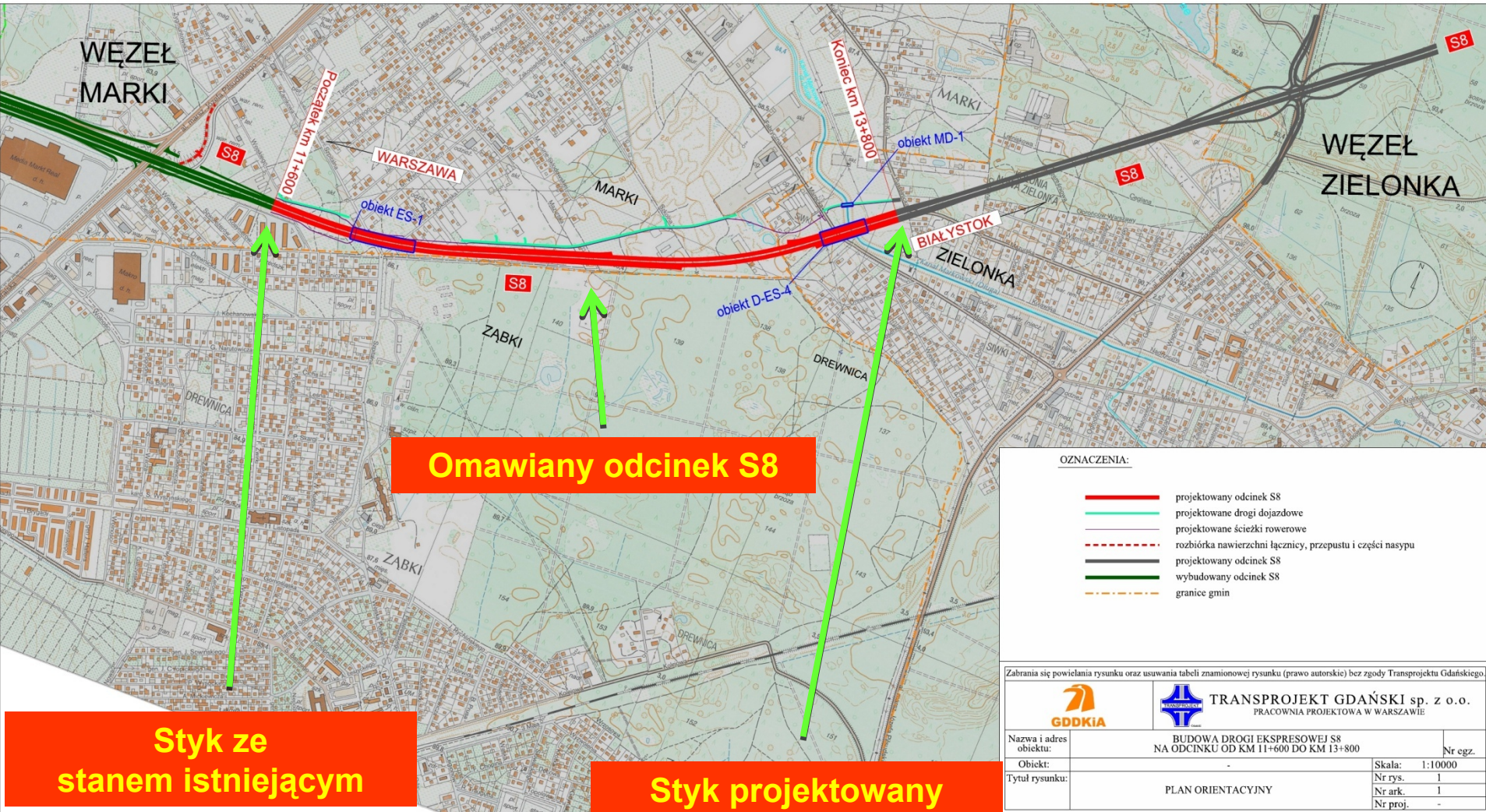
# Rozprawa administracyjna -

- Budowa drogi ekspresowej S8

na odcinku od km 11+600 do km 13+800



# PLAN ORIENTACYJNY



## ZAKRES PRAC OBJĘTY PROJEKTEM

- ODCINEK DROGI EKSPRESOWEJ S8 OD KM 11+600 DO KM 13+800
- OŚWIETLENIE DROGI ,URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZARZĄDZENIA RUCHU
- URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA
- OBIEKTY INŻYNIERSKIE
- DROGI DOJAZDOWE I TECHNOLOGICZNE, CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE
- ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH
- PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTEM SIECI I URZĄDZEŃ
- UMOCNIE NIE WAŁÓW RZEKI DŁUGIEJ
- LIKWIDACJA ETAPOWEGO ROZWIĄZANIA ŁĄCZNICZY W WĘZLE „MARKI”

# UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE

- **Koncepcja Programowa dla drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Marki” – węzeł „Drewnica” Arcadis Sp. z o.o., Mosty Katowice SA, 2010,**
- **Decyzja Wojewody Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak WŚR.I.SM,EM/6613/1/80/05 z 19.10.2007r., utrzymana w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚidk-027/6D/8489/132/08/09/mm/ŁK-14 z dnia 24.04.2009r.**
- **Studium projektu budowlanego budowy drogi ekspresowej S8 - Trasa Armii Krajowej na odcinku węzeł „Powązkowska” – ul. Piłsudskiego w Markach – Transprojekt Warszawa 2009  
(początek omawianego odcinka w Markach)**
- **Koncepcja Programowa dla drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Płd.” – Transprojekt Warszawa 2012  
(koniec omawianego odcinka w Zielonce)**

# ZMIANY W STOSUNKU DO KONCEPCJI PROGRAMOWEJ

- Poszerzenie przekroju drogi głównej na odcinkach międzywęzłowym z 2 do 3 pasów ruchu na ciągu głównym S8,
- Zmiana długości i schematu konstrukcyjnego obiektu w ciągu S8 nad rzeką Długą,
- Zaprojektowanie dodatkowego obiektu nad rzeką Długą, łączącego ulicę Marecką z ulicą Pustelnicką,
- Zmiana lokalizacji zbiorników retencyjnych wód opadowych, zmiana zbiorników otwartych na podziemne,
- Ochrona przed hałasem - dodatkowe ekrany akustyczne

TRANSPROJEKT

Gdański

# ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

## **TRASA GŁÓWNA I DROGI DOJAZDOWE**

Droga ekspresowa S8 - prędkość dopuszczalna 120 km/h

Liczba jezdni - 2

Jeźdnia po 3 pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy

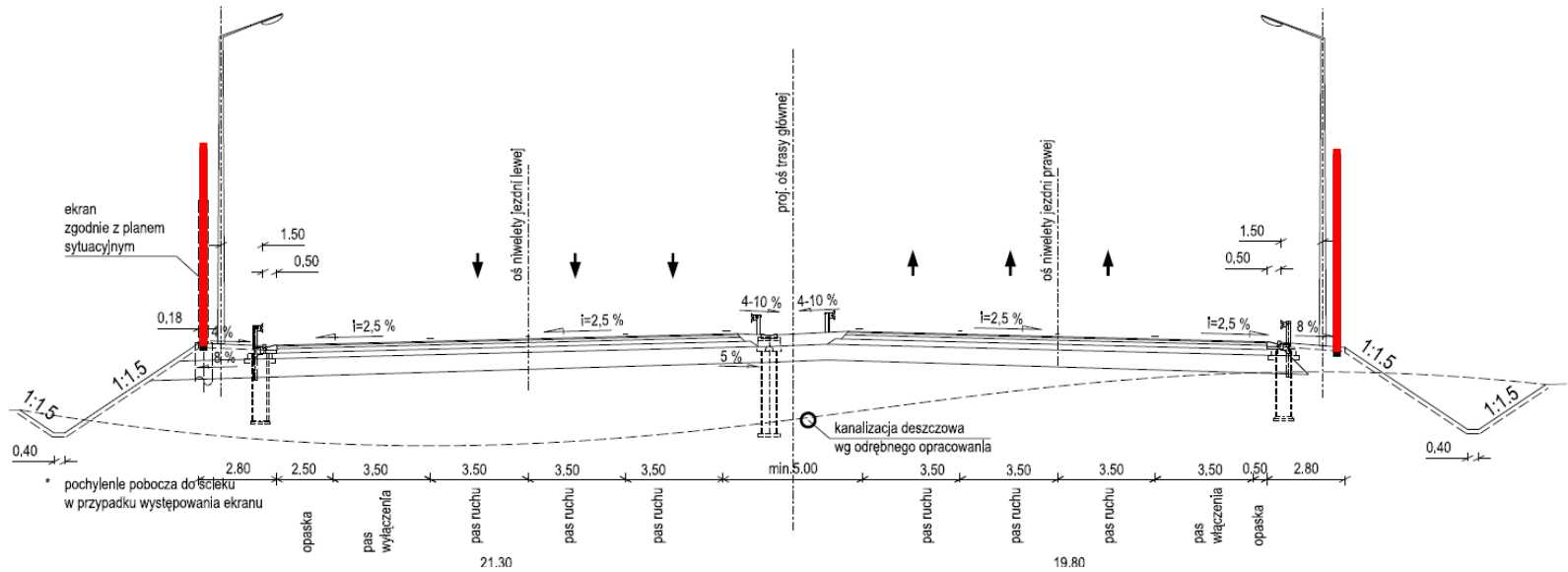
TRANSPROJEKT

**Omawiany odcinek drogi S8 zaprojektowano z uwzględnieniem planowanego węzła „Drewnica” z drogą ekspresową S17**

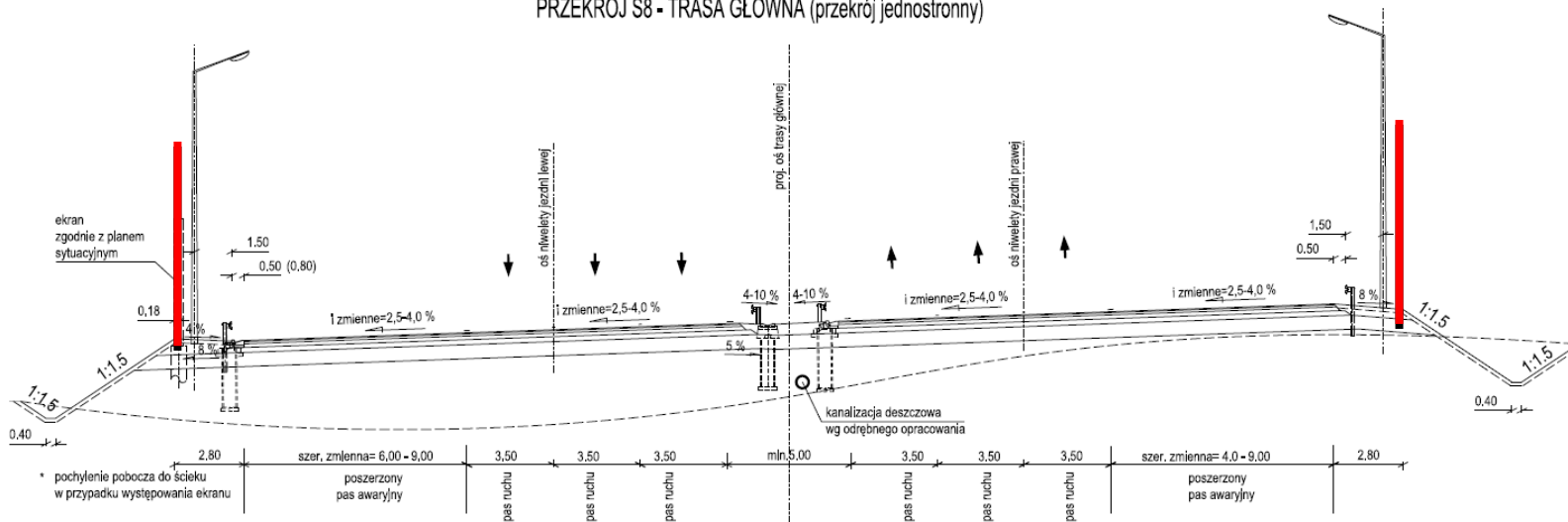
**Ze względu na zapewnienie rezerwy na przyszłe rozwiązania węzła Drewnica, na przeważającej długości odcinka S8 jeźdnia w każdym kierunku będzie posiadać co najmniej 4 pasy ruchu**

# TRASA GŁÓWNA przekroje normalne

PRZEKRÓJ S8 - TRASA GŁÓWNA (przekrój daszkowy)

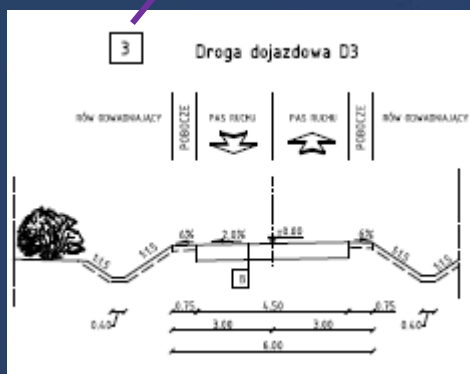
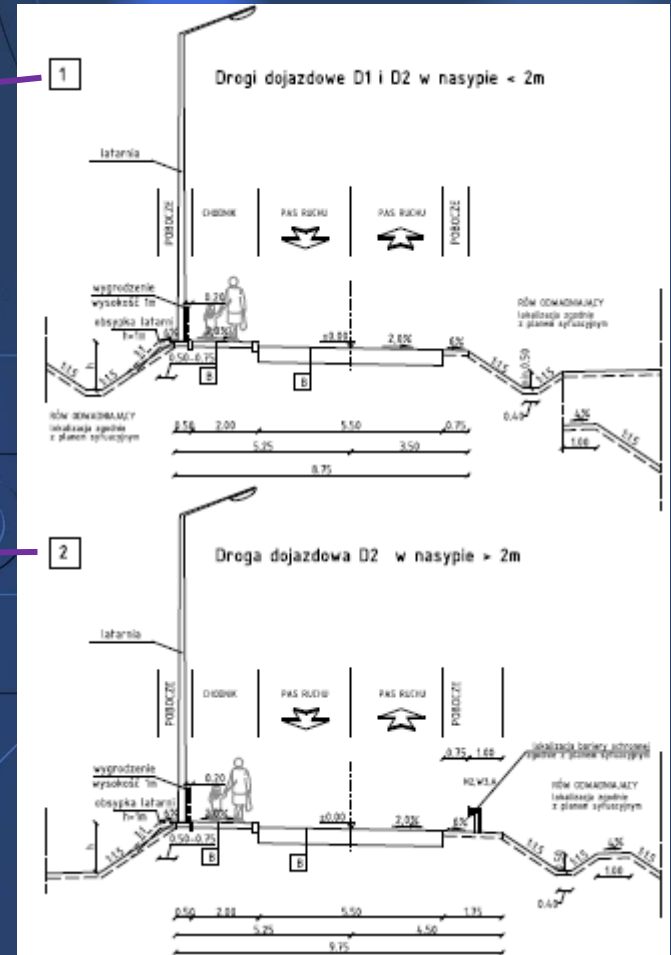
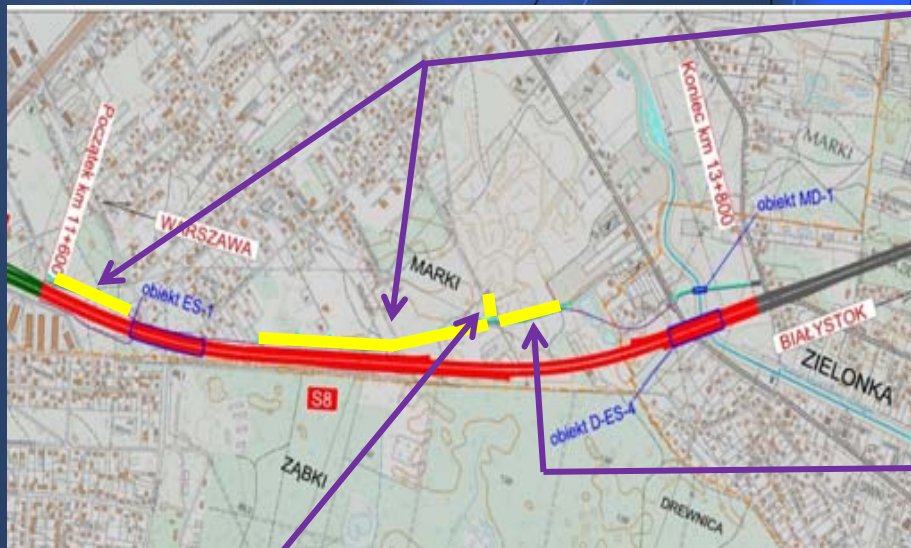


PRZEKRÓJ S8 - TRASA GŁÓWNA (przekrój jednostronny)



# DROGI DOJAZDOWE

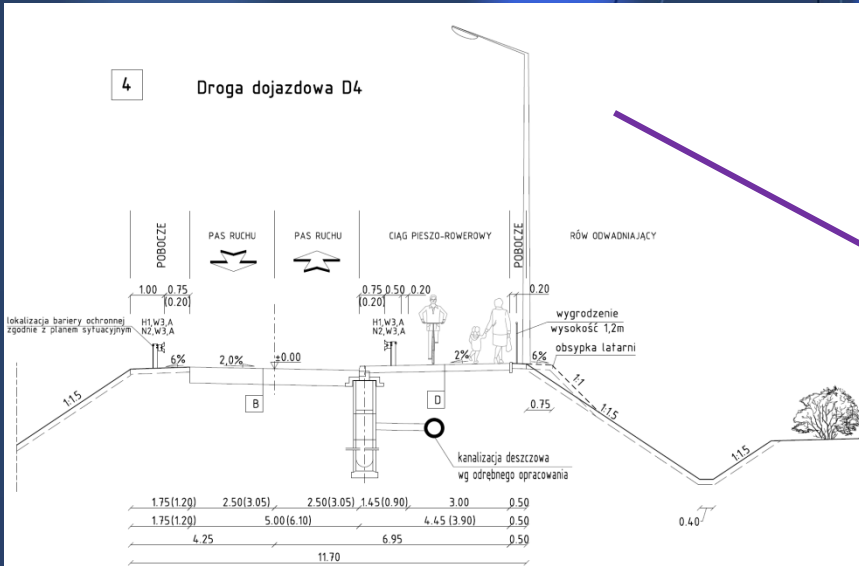
## Przekroje normalne



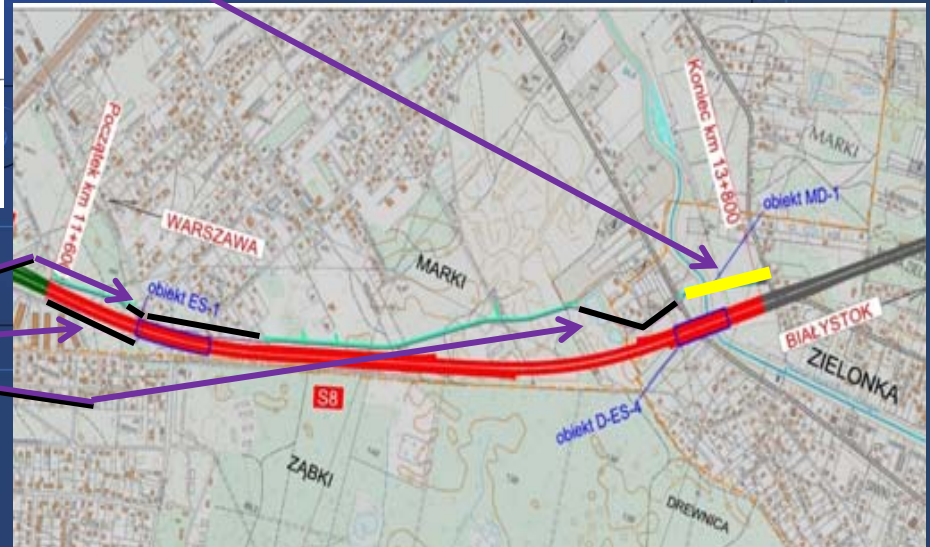
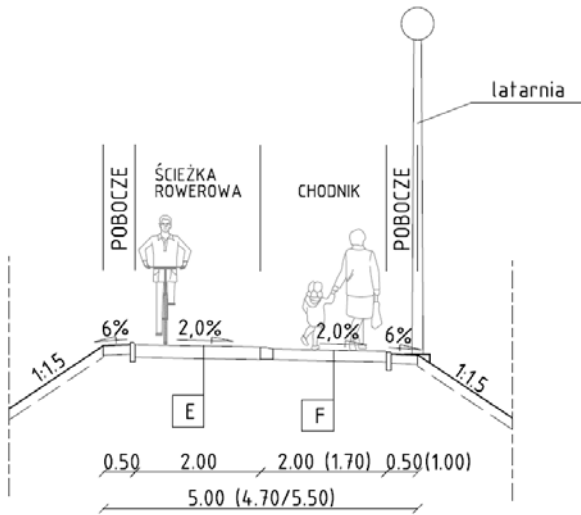


# DROGI DOJAZDOWE

## Przekroje normalne



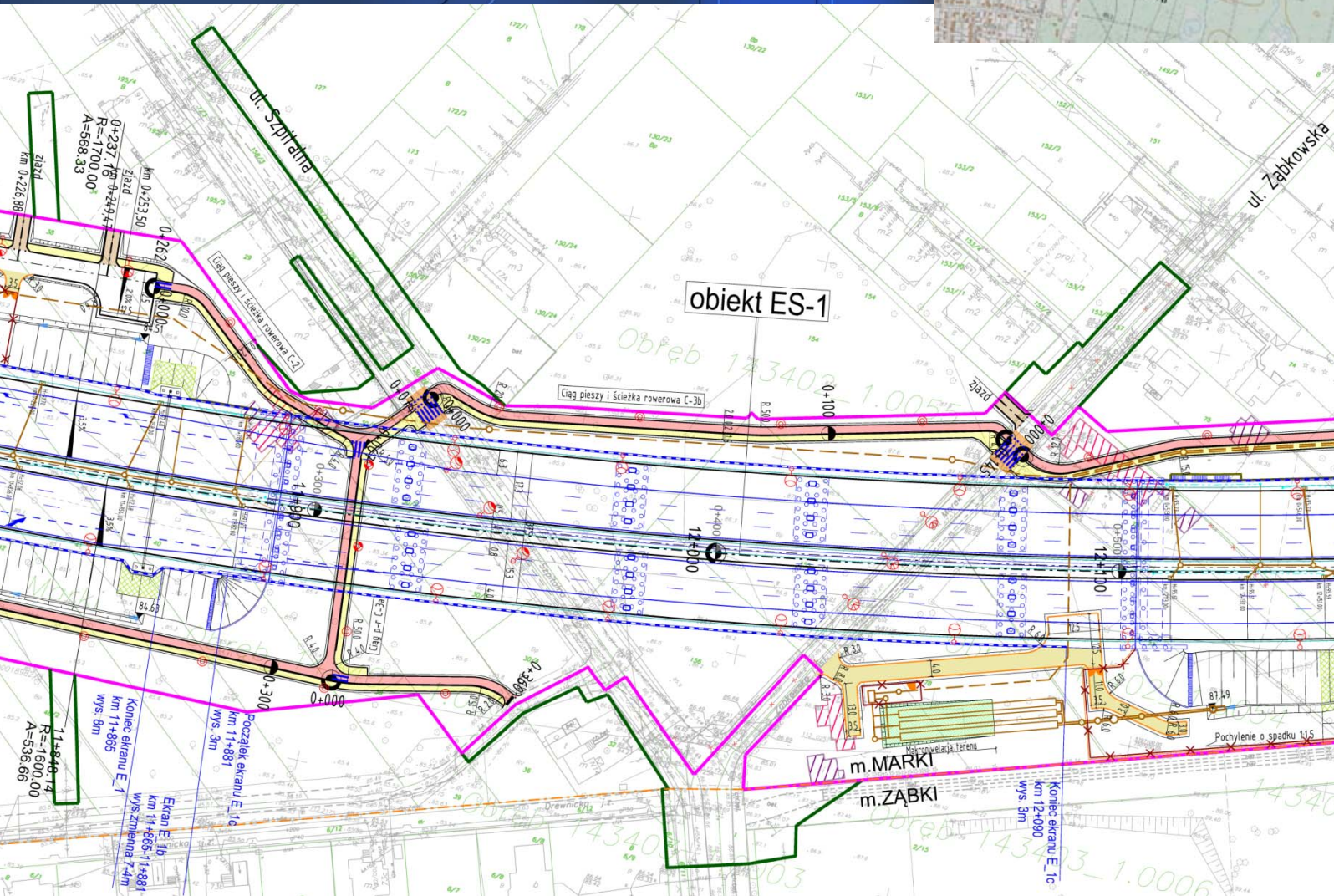
### Chodnik i ścieżka rowerowa (wzmocnione) nasyp < 1m



# OBIEKTY MOSTOWE

## ES-1 Most w ciągu S8 nad ulicą Szpitalną i Ząbkowską

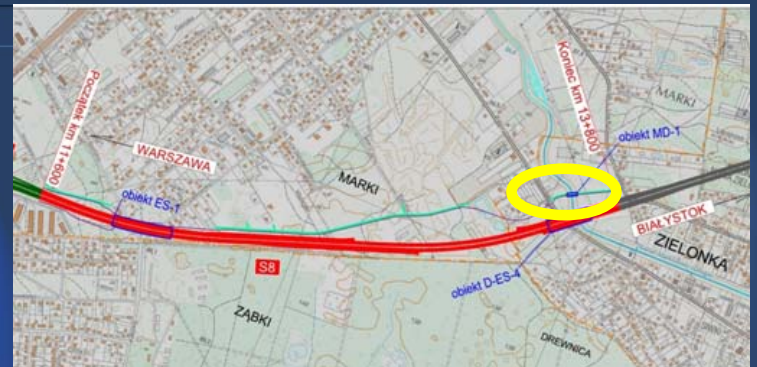
- Dwa obiekty 5-przęsłowe o rozpiętości 210m





# OBIEKTY MOSTOWE

**MD-1** Most w ciągu drogi D4 nad rzeką Długą łączący ulicę Marecką z ulicą Pustelnicką



- Obiekt jednoprzęsłowy o schemacie łukowym, o rozpiętości 52m
- Szerokość drogi 5 m, pojazdy o masie całkowitej do 5 ton
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3 m



# ODWODNIENIE

## Jezdnie główne

- Woda z jezdni S8 będzie odprowadzana przez wpusty i oczyszczona w osadnikach
- Woda ze skarp jezdni głównych będą odprowadzane do otwartych rowów drogowych
- Wszystkie kanały deszczowe i rowy z jezdni głównych będą odprowadzać wody opadowe do podziemnych zbiorników retencyjnych
- Wszystkie wody opadowe kierowane będą do rzeki Długiej przewodami tłocznymi :
  - z odcinka od strony Marek, przed rzeką (km 11+600 do km 13+600) do istniejącej śluzy wałowej w obwałowaniach rzeki Długiej
  - z odcinka od strony Zielonki, za rzeką (km 13+600 do km 13+800) do nowoprojektowanej śluzy wałowej w obwałowaniach rzeki Długiej

TRANSPROJEKT

## ODWODNIENIE drogi dojazdowe

- Wody z dróg i skarp dróg dojazdowych odprowadzane do otwartych rowów drogowych
- Wszystkie rowy dróg dojazdowych będą odprowadzać wody opadowe do podziemnych zbiorników retencyjnych i dalej do rzeki Długiej (jak wody z jezdni głównych)

## TRANSPROJEKT

### Oczyszczanie wód opadowych

System oczyszczania wód opadowych składa się z elementów współpracujących ze sobą:

- układ zamkniętej sieci kanalizacyjnej oraz system rowów drogowych
- osadniki i separatory związków ropopochodnych oraz zbiorniki retencyjne z regulatorami przepływu

# PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH Z PROJEKTEM URZĄDZEŃ

- **W ramach projektu przebudowane będą urządzenia i sieci branżowe, kolidujące z projektem drogi ekspresowej, tj.:**
  - gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 – 863m
  - dwa gazociągi średniego ciśnienia:  $\varnothing$  200 i  $\varnothing$  50/40 – 195m
  - trzy wodociągi: 2xW110 i 1xW100 – 264m
  - linia napowietrzna wysokiego napięcia 110 kV – około 650m
  - linie średniego napięcia – 556m
  - linie niskiego napięcia – 1047m
- **W ramach projektu zmodernizowany zostanie odcinek obwałowań rzeki Długiej, umocnieniu podlega:**
  - lewy brzeg na odcinku 225m
  - prawy brzeg na odcinku 223,5m





# OCHRONA ŚRODOWISKA

W granicach planowanej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r

W przebiegu i najbliższym otoczeniu nie występują obszary sieci Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem jest obszar PLH 140040 Strzebla Błotna w Zielonce w odległości 1,7km

Droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie granicy Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (WOChK) na długości od km 11+590 do 13+415. Obszar chroniony na omawianym odcinku stanowi duży kompleks leśny Lasów Państwowych Nadleśnictwa Drewnica. Inwestycja graniczy z terenem leśnym od strony południowej na długości ok. 700 m (od km 12+700 do 13+415)

# ZAJĘCIE TERENU I ROZBIÓRKI BUDYNKÓW

W związku z budową drogi ekspresowej S8, konieczne będzie przejęcie działek

• na terenie gminy Marki i Zielonka:

- 59 działek zostało przeznaczonych do przejęcia w całości
- 70 działek zostanie podzielonych

TRANSPROJEKT

Konieczna będzie rozbiórka 34 budynków

- na terenie gminy Marki 6 budynków mieszkalnych, 21 gospodarczych i innych
- na terenie gminy Zielonka 1 budynek mieszkalny, 2 budynki usługowe i 4 budynki inne

Dziękujemy za uwagę

TRANSPROJEKT

Gdański