

Zamawiający:			Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03 – 808 Warszawa
Wykonawca:			
ASTADIM. Astaldi S.p.A, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki Sp.z o.o. Spółka cywilna			
Jednostka projektowa:			BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt - Warszawa Sp.z o.o. UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA
Stadium:	Inwestycja:		
Projekt	Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Płd”		
Budowlany	Zadanie:		
	Zadanie II - węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Płd”		
Tytuł opracowania:	Raport o oddziaływaniu na środowisko		
	Zeszyt II / 2		

Autorzy opracowania:

mgr inż. Agata Gajda – Sabak
mgr inż. Agnieszka Hausman
mgr inż. Artur Szymański
mgr inż. Katarzyna Marcinkowska
mgr inż. Rafał Miklas

Kierownik zespołu, redakcja:

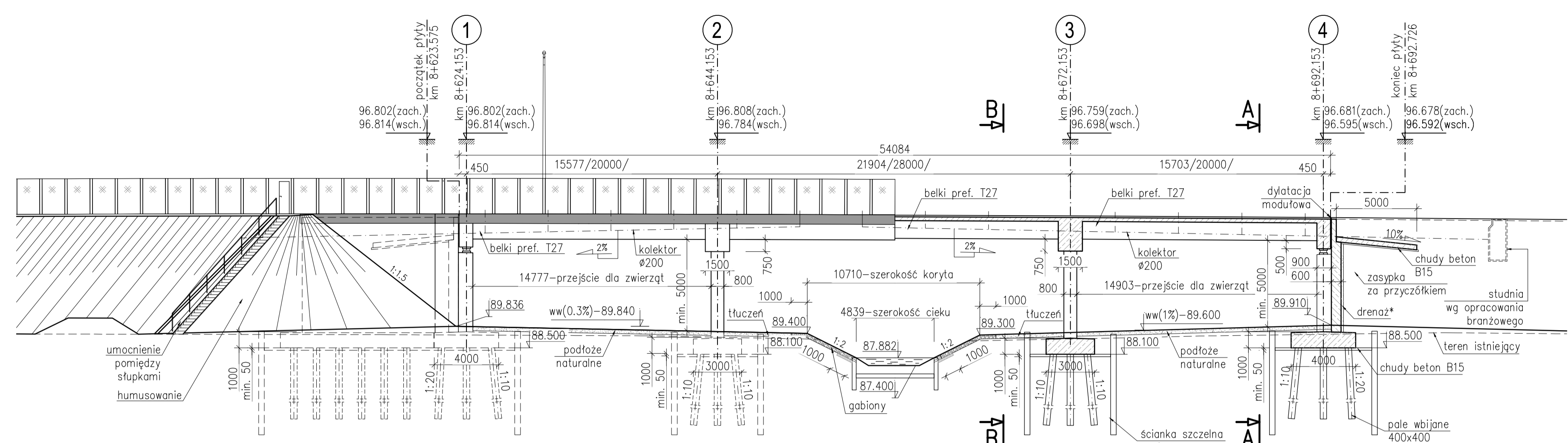
mgr inż. Agata Gajda – Sabak

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik 1 Powiązania przyrodnicze
- Załącznik 2 Uwarunkowania środowiskowe
- Załącznik 2a Obiekty zabytkowe
- Załącznik 3a Oddziaływanie na klimat akustyczny, wariant „zero”
- Załącznik 3b Oddziaływanie na klimat akustyczny, wariant inwestycyjny – rok oddania inwestycji
- Załącznik 3c Oddziaływanie na klimat akustyczny, wariant inwestycyjny 2027 r.
- Załącznik 4 Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne
- Załącznik 5 Działania ochronne
- Załącznik 6 Przekroje obiektów o funkcji przejść dla zwierząt
- Załącznik 7 Urządzenia melioracyjne wg tomu 4.11 Projektu Architektoniczno-Budowlanego

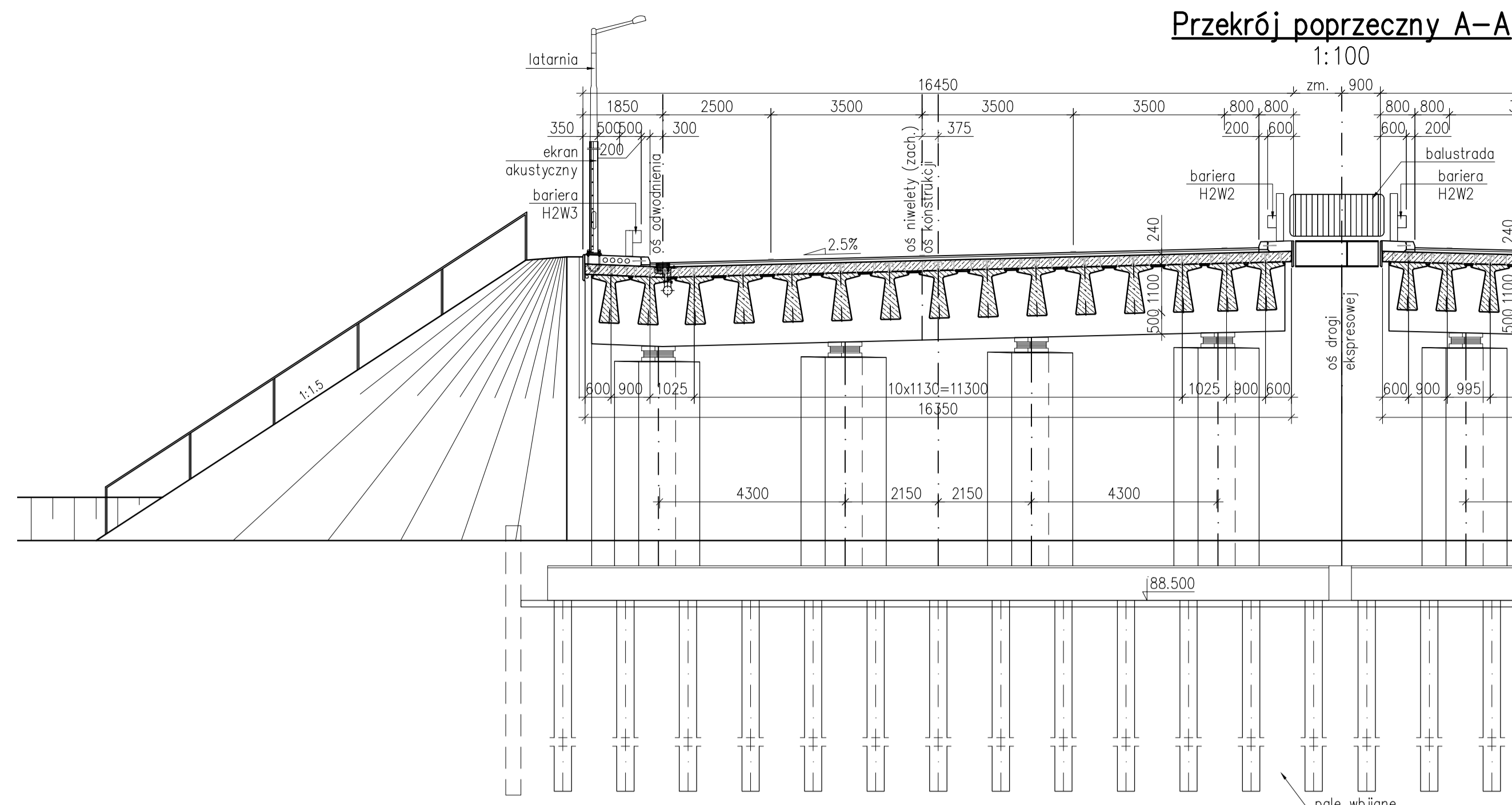
PRZEKROJE OBIEKTÓW O FUNKCJI PRZEJŚĆ
DLA ZWIERZĄT

Widok z boku
1:200

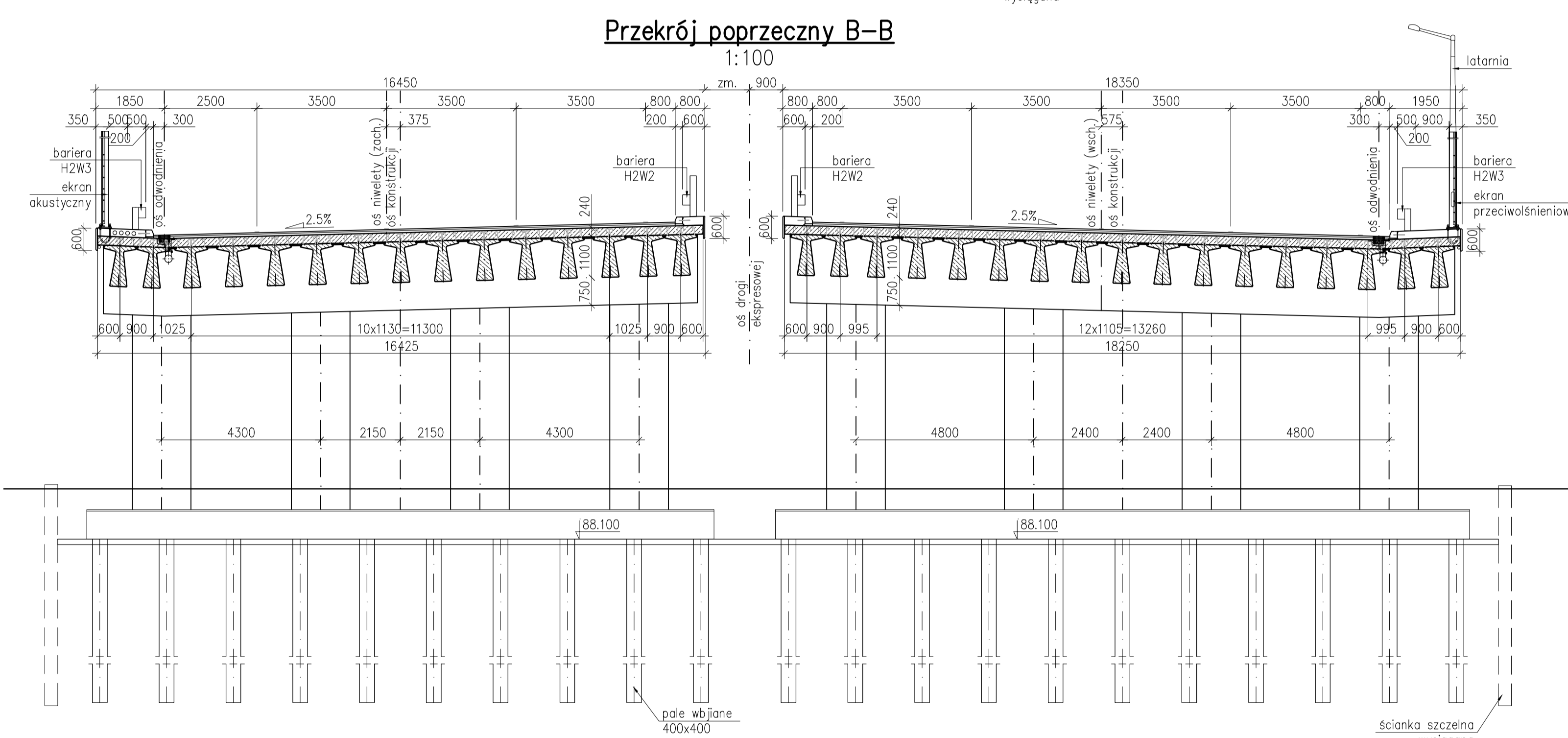


- UWAGA:
1. - - - - - wymiary wzdłuż osi drogi ekspresowej
 2. Brzozy rzeki pod obiektem należy umocnić gabionami. Początek umocnienia rzeki 10m powyżej zewnętrznej krawędzi obiektu natomiast koniec umocnienia 15m poniżej zewnętrznej krawędzi obiektu;
 3. Na ławach należy układać spąski o wartości 3%.
 4. Projekt technologiczny zabezpieczenia wykopów na okres budowy opracuje Wykonawca obiektu;
 5. - - - - - woda z zasypek zostanie rozszciana w gruncie przepuszczalnym podłożu.

Przekrój podłużny wzdłuż niwelety
1:200

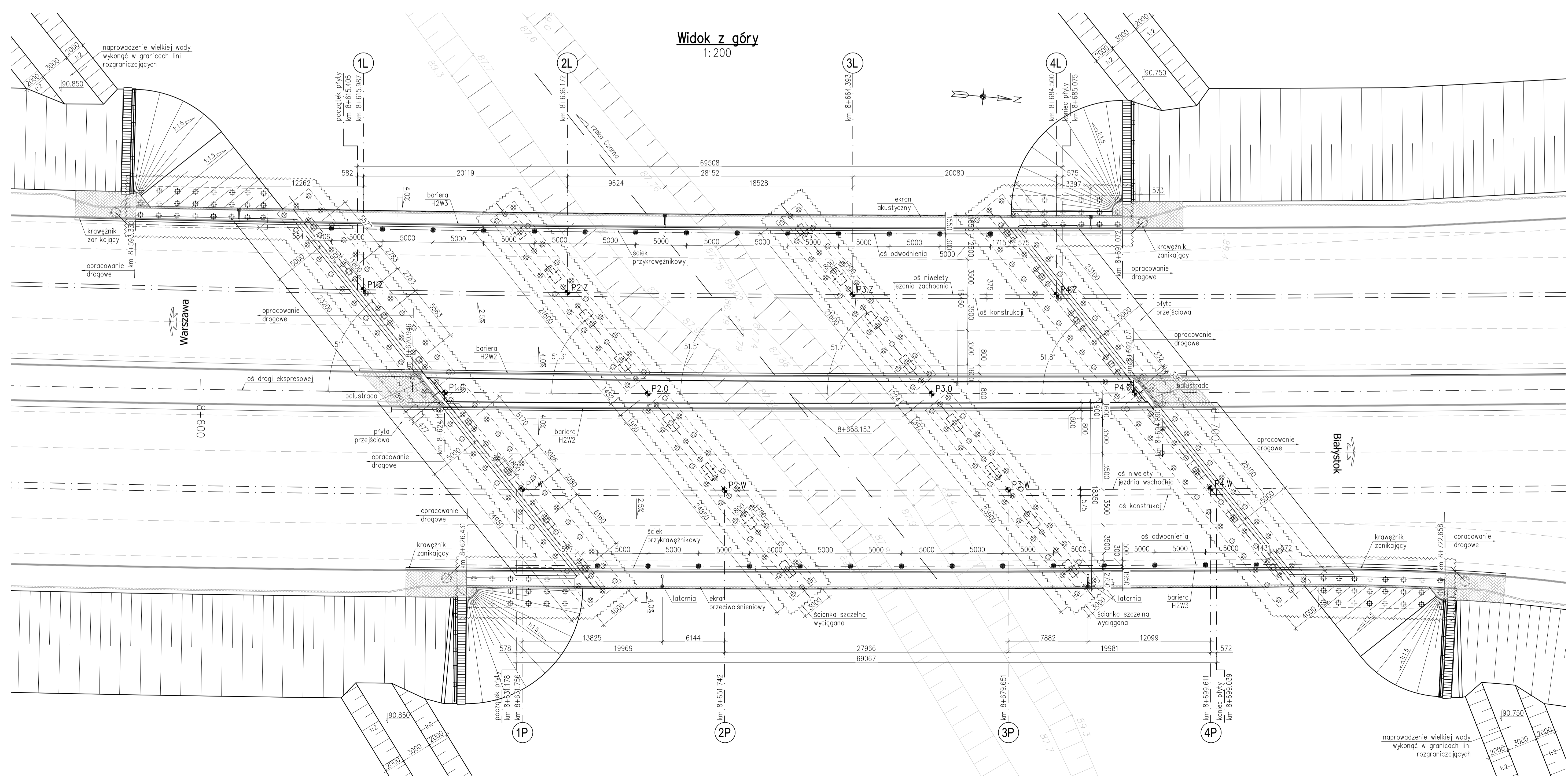


Przekrój poprzeczny A-A
1:100

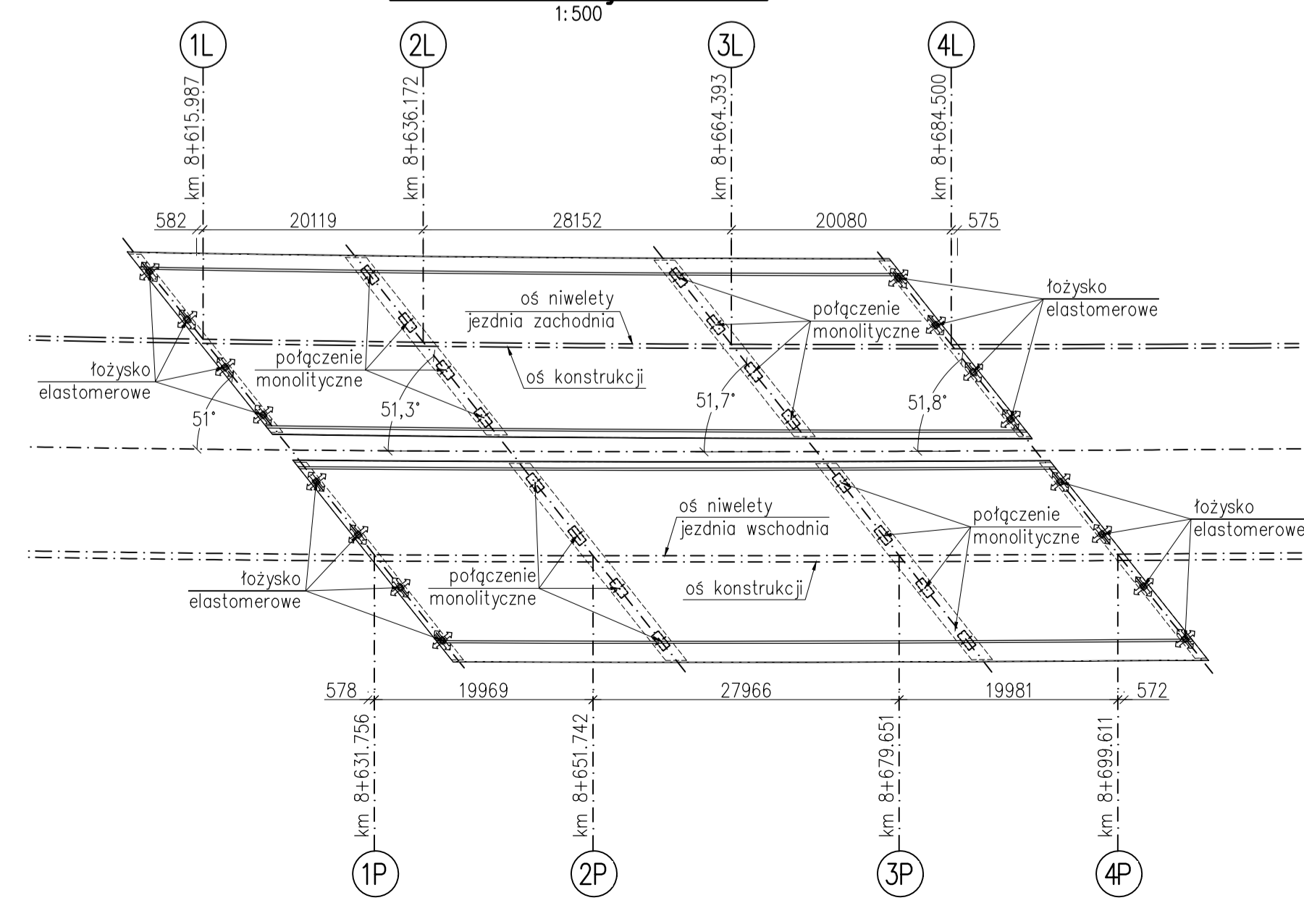


Przekrój poprzeczny B-B
1:100

Widok z góry
1:200



Schemat fożyskowania
1:500



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnika	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Ustrój niosący – płyta pomostu	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Ustrój niosący – belki pref.	C40/50 (B50)	AIIIIN	-	admiana I
Podpory pośrednie	C35/45 (B45)	AIIIIN	-	-
Podpory skrajne	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Fundamenty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Pale prefabrykowane	C40/50 (B50)	AIIIIN	-	-
Beton podłoża	C12/15 (B15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	klasa A – PN-85/S-10030 + Stanag 150
Rozpiętość teoretyczna	j. zachodnia: 20.119m+28.152m+20.080m j. wschodnia: 19.969m+27.966m+19.981m
Długość/szerokość	j. zachodnia: 69.670m/16.45m j. wschodnia: 67.861m/18.35m
Wysokość ustrojowa	j. zachodnia: 1440mm (łącznie z nawierzchnią) j. wschodnia: 1440mm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	51.0°-51.8°
Skrainia pionowa min.	5.0m

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometr	Najbliższa miejscowość	WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
				Pojazdy kolowe	Pojazdy gąsienicowe	Pojazdy kolowe	Pojazdy gąsienicowe
1.	MS-8(j.zach.)	8+615.405	Kozłówek	80	120	80	120
2.	MS-8(j.wsch.)	8+631.178	Kozłówek	80	120	80	120

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Zaboklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prądota	
Elektryczna	mgr inż. M. Śliwinski	

WSPÓRZĘDNE PUNKTÓW		
PUNKT	Położenie X	Położenie Y
P1.0	7512890.705	5803927.992
P1.W	7512899.506	5803936.461
P1.Z	7512881.390	5803919.030
P2.0	7512888.943	5803947.915
P2.W	7512897.709	5803956.349
P2.Z	7512879.766	5803939.084
P3.0	7512886.323	5803975.792
P3.W	7512895.050	5803984.188
P3.Z	7512877.313	5803987.121
P4.0	7512884.360	5803985.695
P4.W	7512893.065	5804004.071
P4.Z	7512875.453	5803987.124

UWAGA:

1. Wymiary podane w mm, rzędne w m;
2. Kierunek północny pokrywa się z osią Y układu współrzędnych.

Zamawiający: **GDDKiA** - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie

Wykonawca: **ASTALDI** - ASTALDI S.p.A. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mirak Mazowiecki Sp. z o.o. Spółka cywilna

Jednostka projektowa: **Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.**

Stadium: **Projekt Budowlany**

Temat: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Opis: **Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

Temat: **Tom 3.4 - OBIEKT MS-8 (most przez rzekę Czarna)**

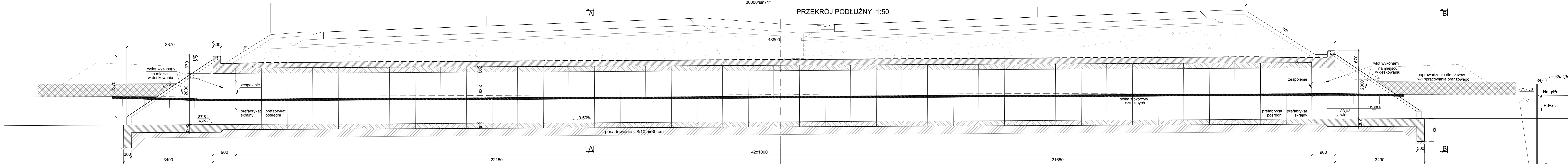
Rysunek ogólny

Skala: 1:100, 1:200, 1:500

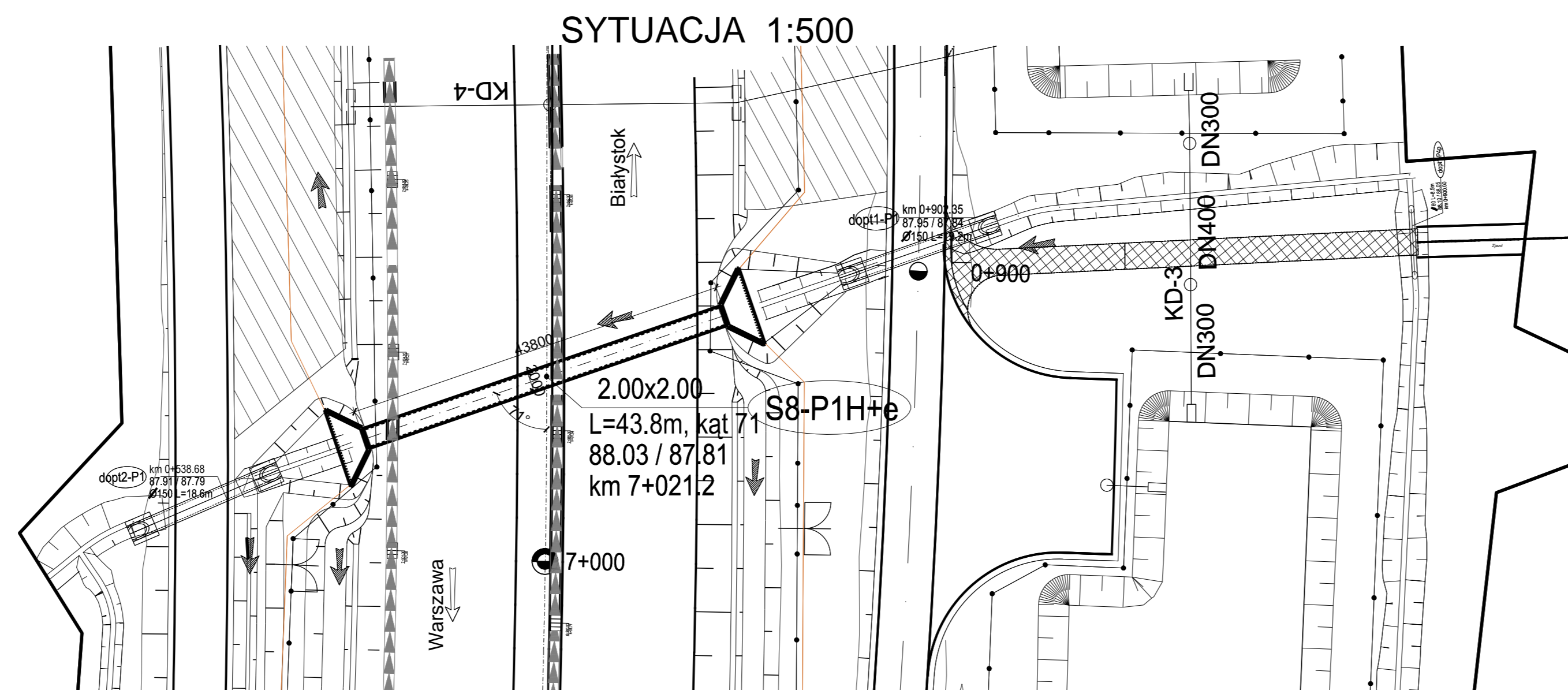
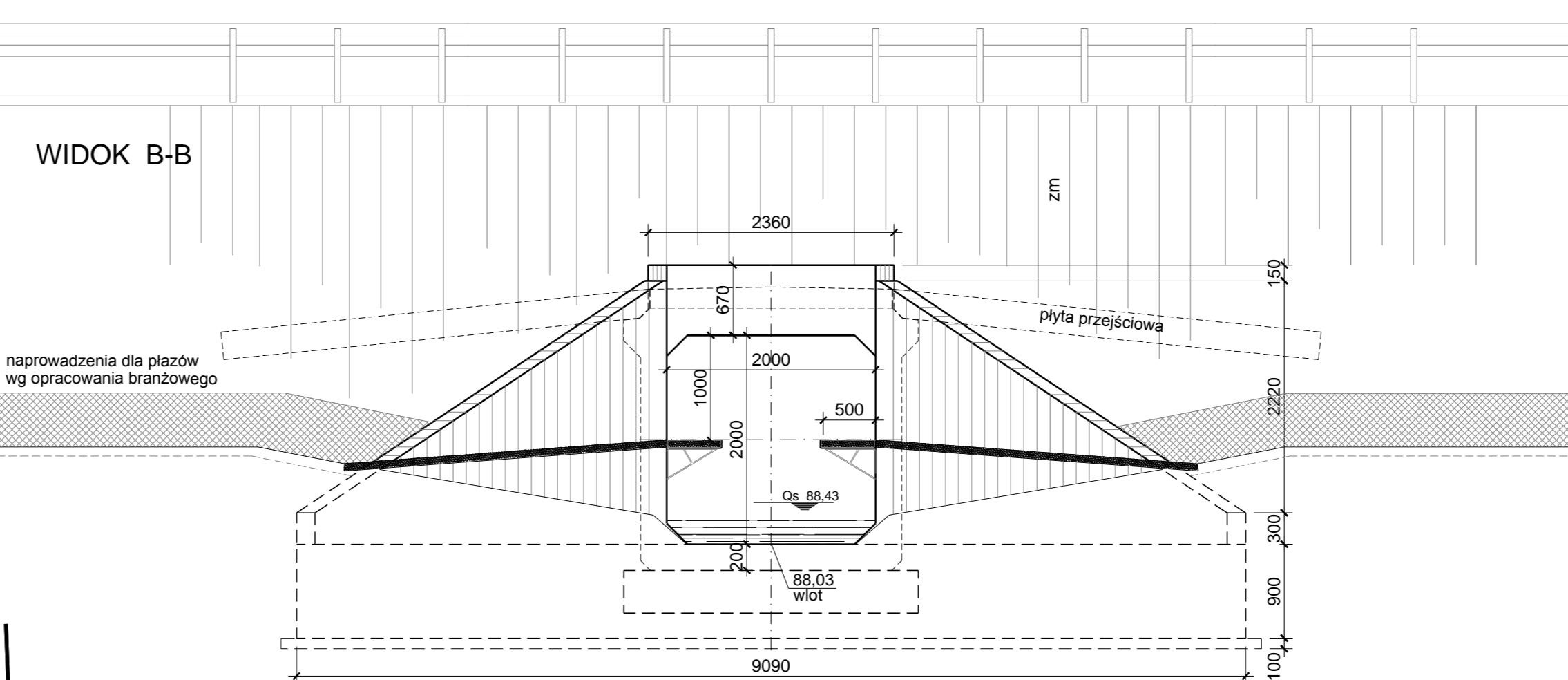
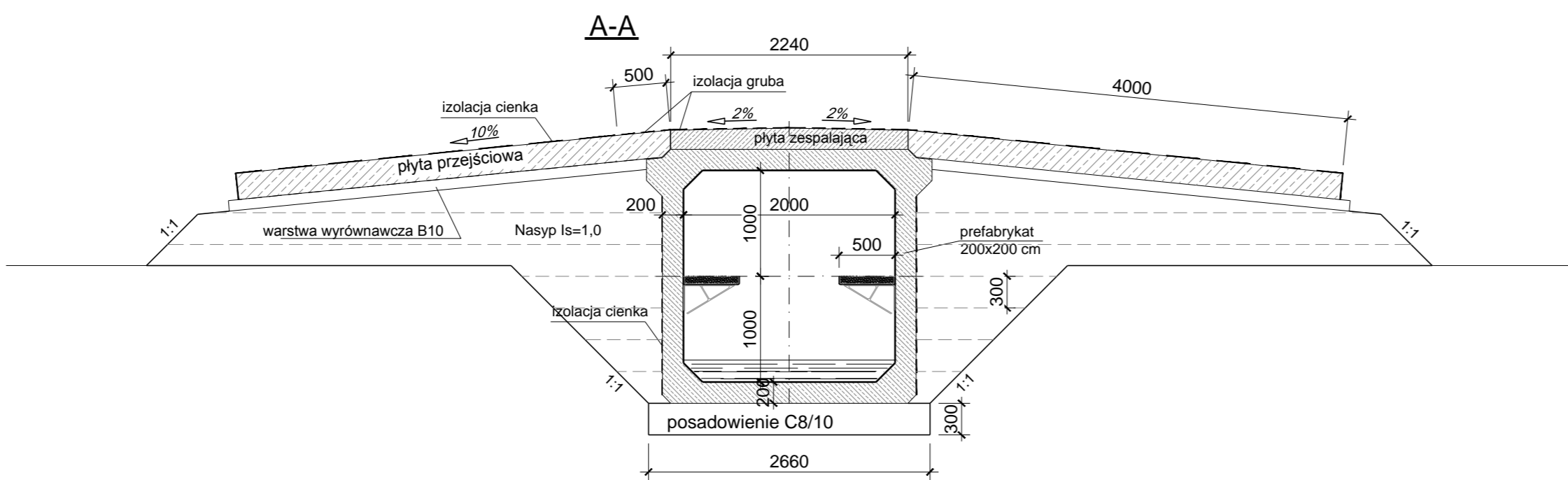
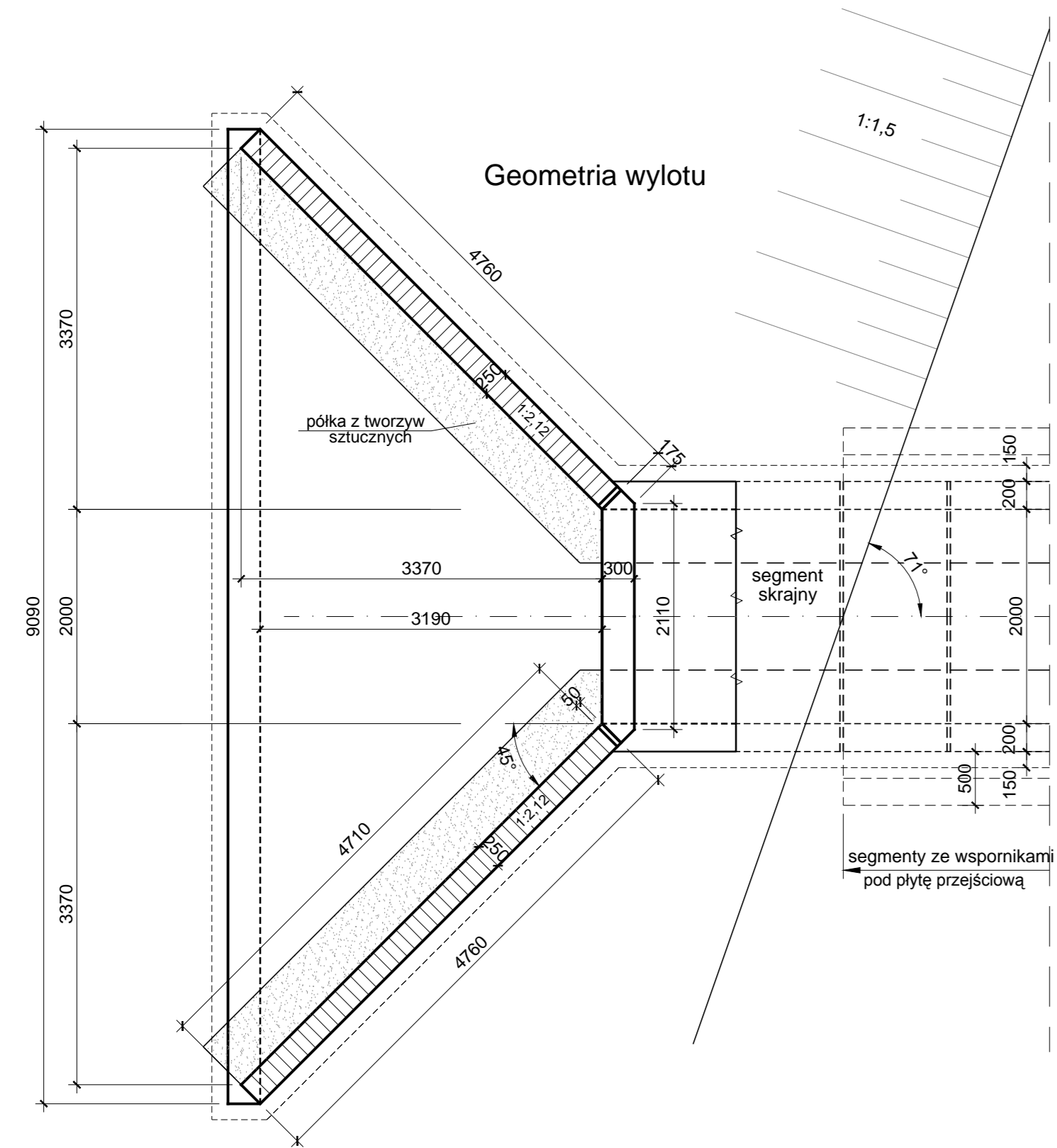
S8-P1H+e PRZEPUST SKRZYNKOWY 2,0x2,0 m w km7+021,20

36000/sin71°

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50



Konstrukcja przepustu w oparciu o Katalog "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", opracowanie "TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o. z 2007 roku."
 UWAGA: Widok z góry wg drogowego planu sytuacyjnego.



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Prefabrykaty	C35/45 (B45)	AIII	-	-
Gzymsy, płyta zespalająca, wiaty	C30/37 (B35)	AIII	-	-
Beton posadowienia	C8/10 (B10)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	przepust z elementów prefabrykowanych
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Światło (b/h)	2,0m/2,0m
Długość	43,80m
Kąt skrzyżowania	71,0°

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nozwiško	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żaboklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Predota	
Elektryczna	mgr inż. M. Śliwinski	

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych;
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

Zamawiający
GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Warszawie
 ul. Mińska 25
 03-608 Warszawa

Wykonawca
ASTALDI - ASTADIM Astaldi S.p.A.
 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki Sp. z o.o. Spółka cywilna

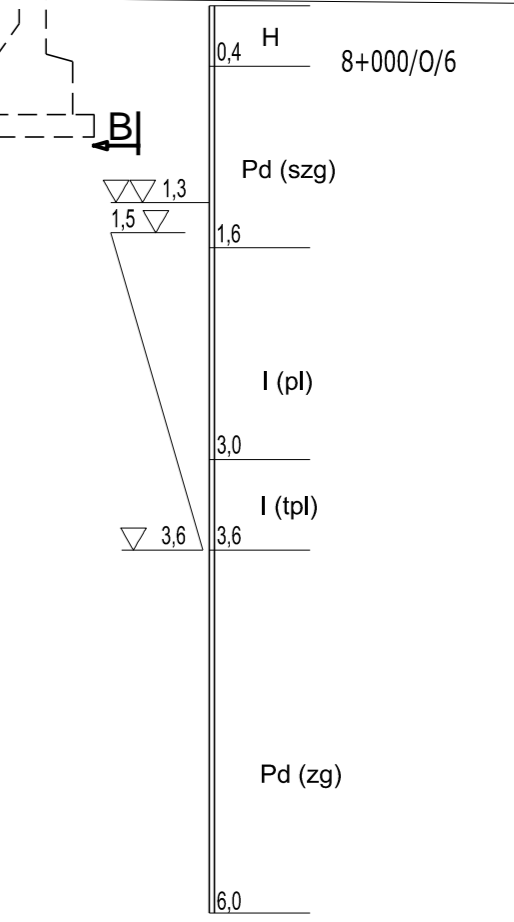
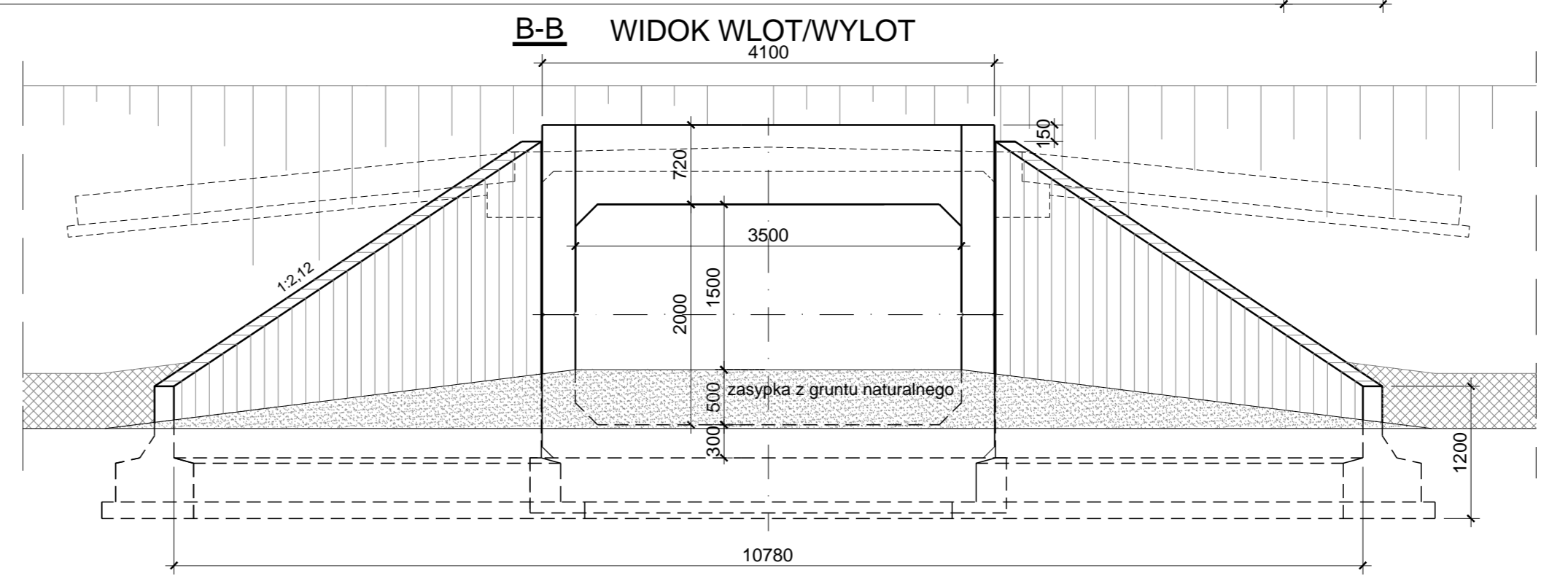
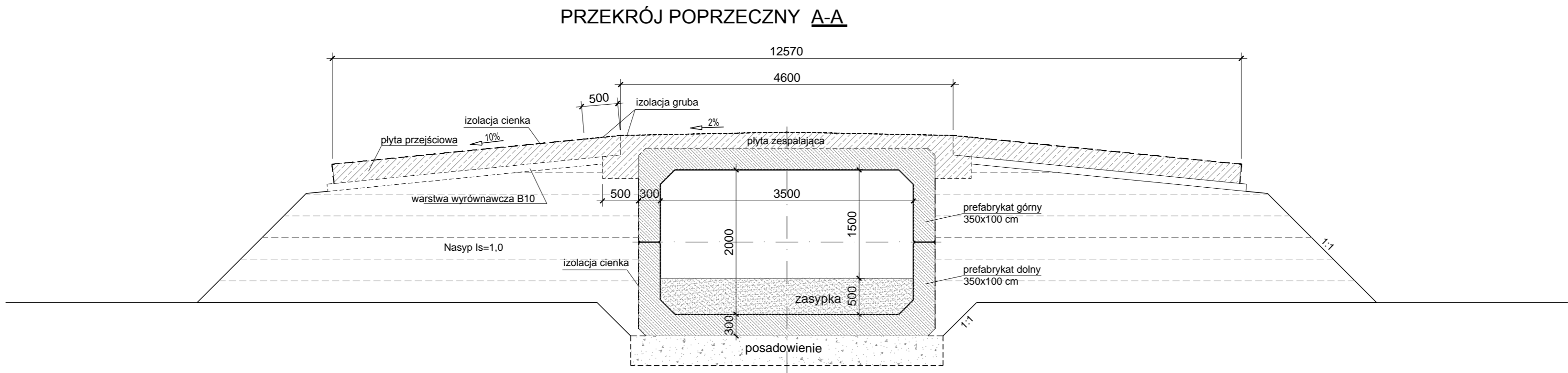
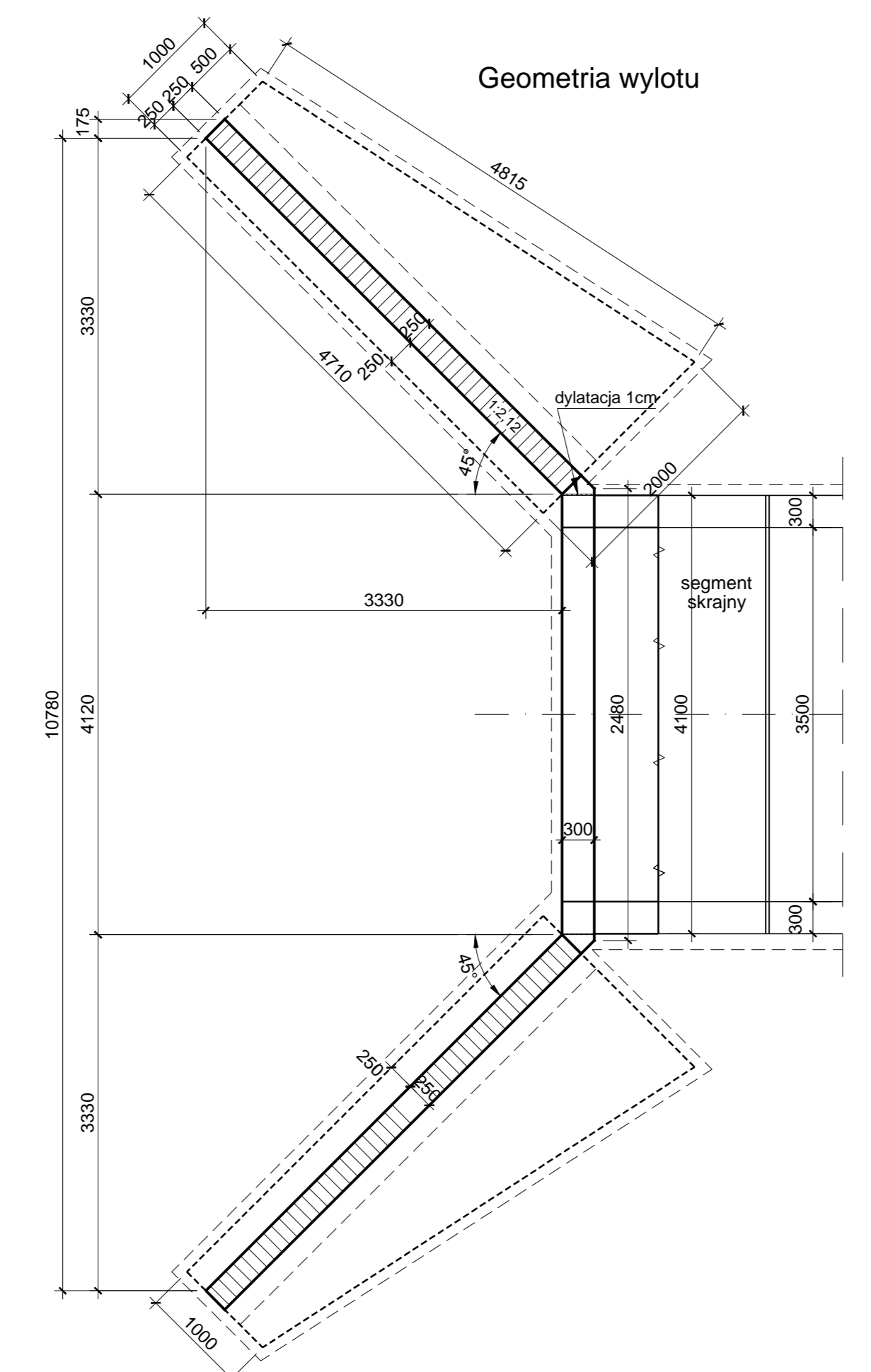
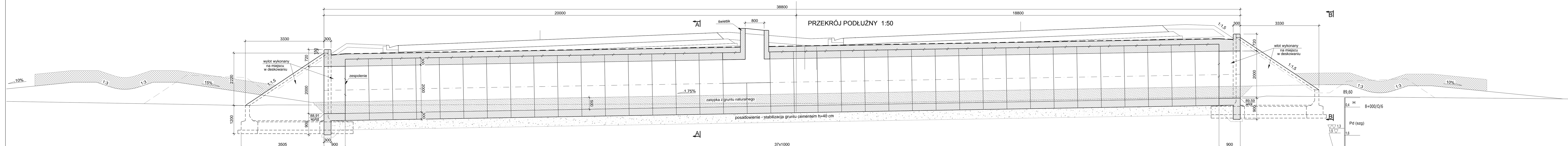
Jednostka projektowa
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
 ul. Koncynowa 11, 03-612 Warszawa
 tel: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: tranwar@tranwar.com

Stadium: Projekt
Investycja: Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Markt” (bez węzła) do węzła „Radzymin PKG”
Zadanie: Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin PKG”
Temat opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
 Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
 Tom 3.13 - Przepust S8-P1H+e w km 7+021,20

Tytuł rysunku: Rysunek ogólny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Witold Doboczyński	mosty	SI-270/87	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty	148/00/DUW	
Opracował	inż. J. Piotr Ferik	mosty	Wa-5190	
Sprawdzający	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Wa-5190	
Nr zlecenia	Data opracowania	Skala	Nr rys.	Arkusz
PD-475	07.2015	1:50 / 1:500	01	01

S8-P2E PRZEPUST SKRZYNKOWY 3,5x2,0 m w km 8+000,00



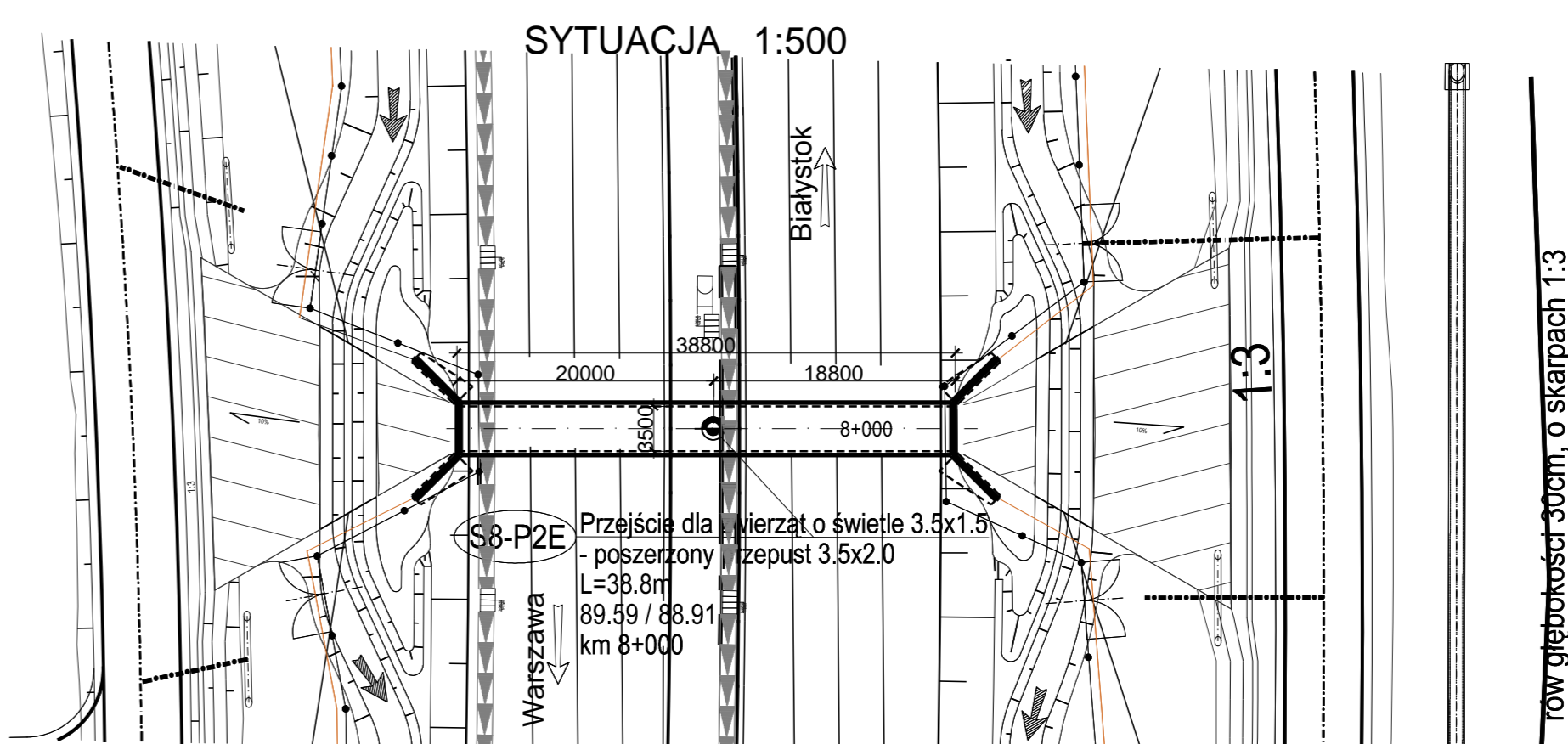
Konstrukcja przepustu w oparciu o Katalog "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", opracowanie "TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o. z 2007 roku.

DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Prefabrykaty	C35/45 (B45)	AIIIIN	-	-
Czysmsy, płyta zespalająca, wloty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	przepust z elementów prefabrykowanych
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Światło (b/h)	3,5m/2,0m
Długość	38,80m
Kąt skrzyżowania	90,0°

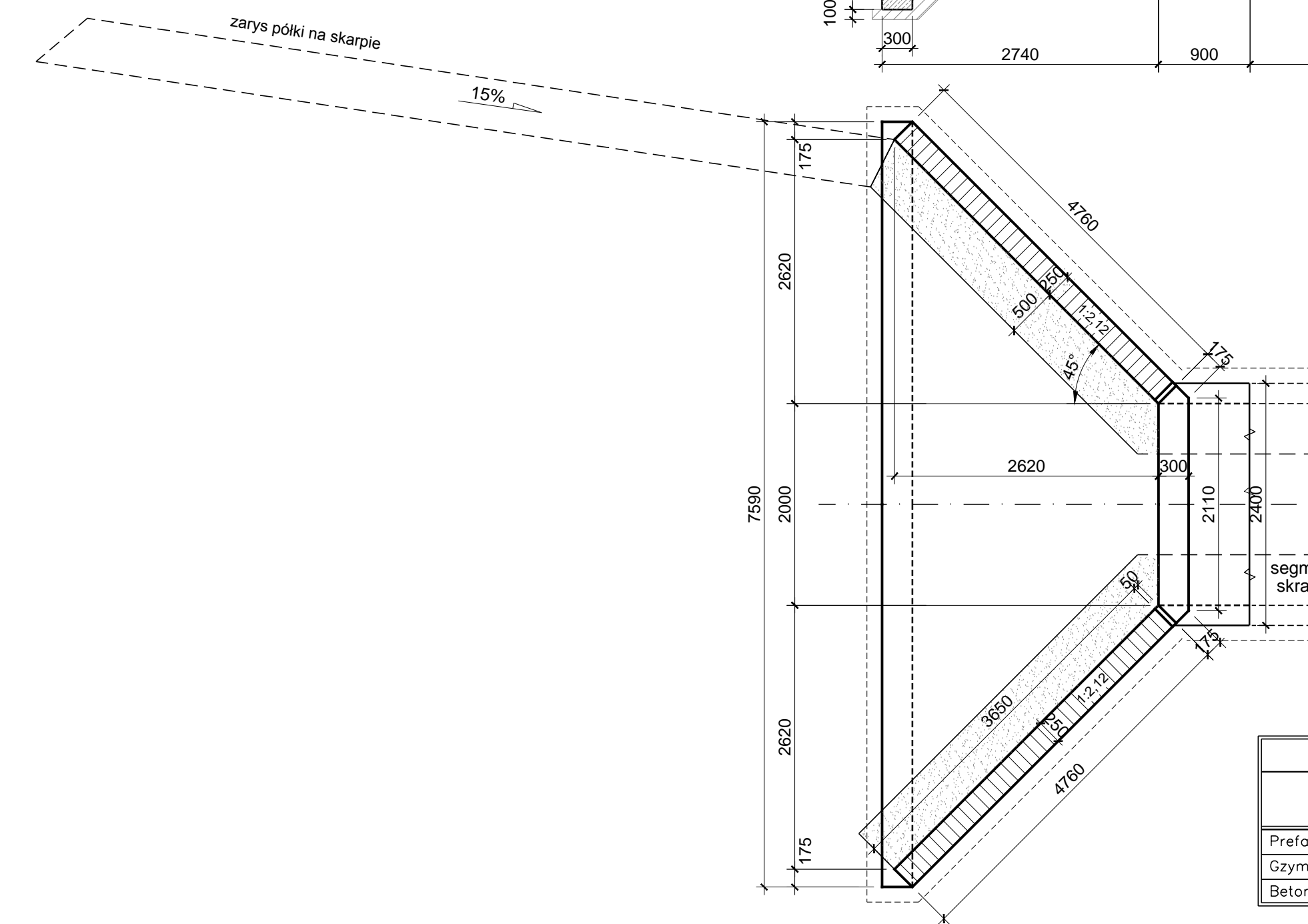
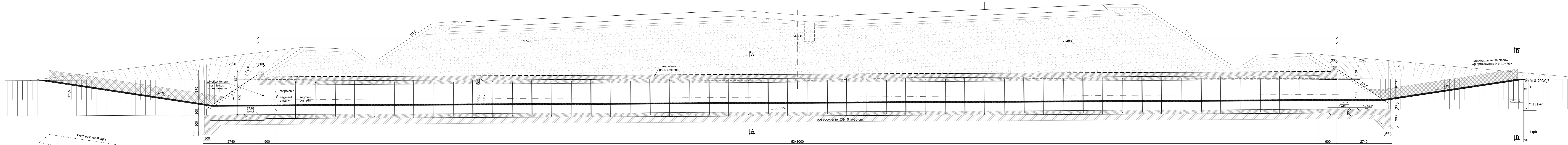
UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żaboklicki	
Wadno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prądota	
Elektryczna	mgr inż. M. Śliwinski	

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482



Zamawiający	GDDKIA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-800 Warszawa
Wykonawca	ASTALDI	ASTALDI
Jednostka projektowa	BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.	ul. Kocińskiego 11, 03-612 Warszawa 1951 tel.: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com
Stadium:	Projekt Budowlany	Inwestycja Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Pół” Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Pół”
Temat opracowania	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 3.13 - Przepust S8-P2E w km 8+000,00	
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność
Projektant	mgr inż. Witold Doboszyński	mosty
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty
Opracował	tech. J. Piotr Fernik	mosty
Sprawdzący	mgr inż. Edward Zabawa	mosty
Nr zlecenia	Data opracowania	Skala
PD-475	07.2015	1:50/1:500
	Nr rys.	Arkusze
	02	01

S8-P3H+e PRZEPUST SKRZYNKOWY 2,0x1,5 m w km 8+200,00

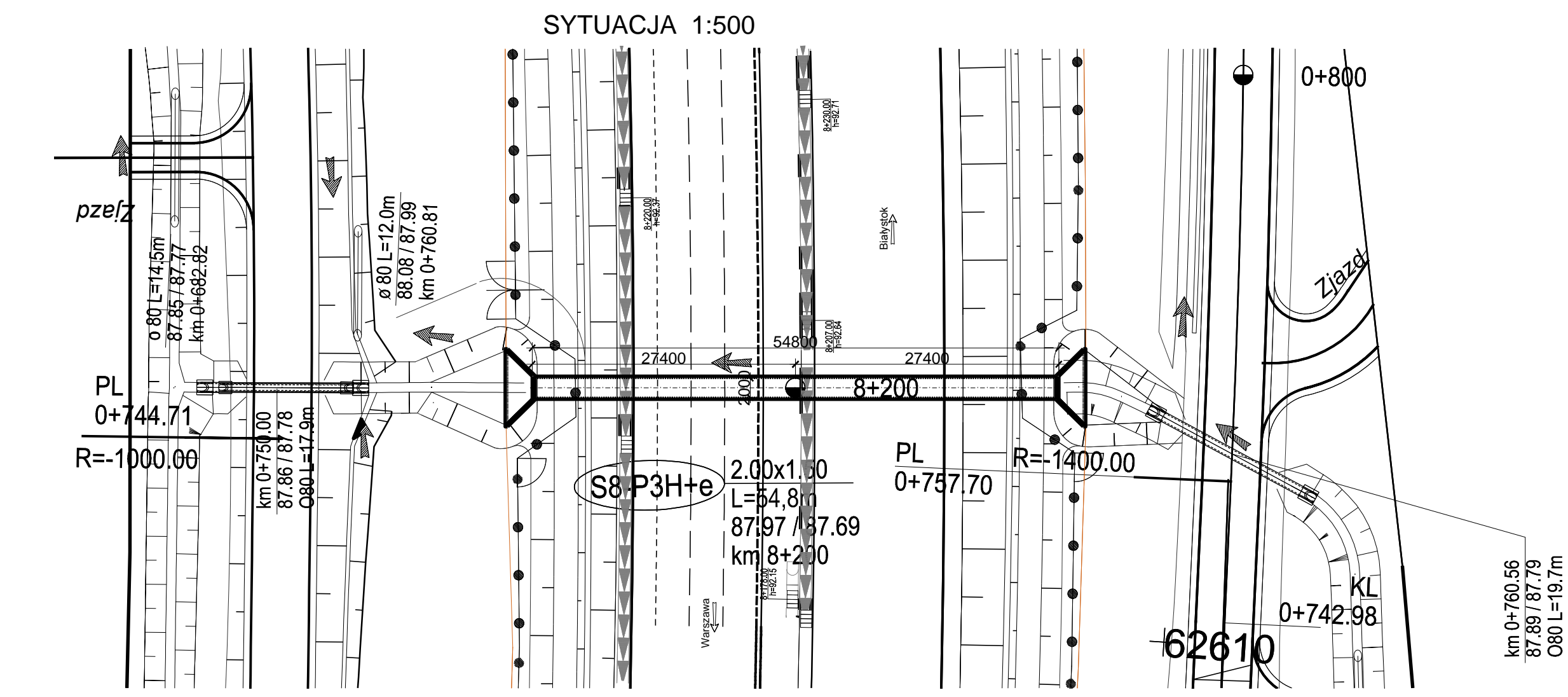
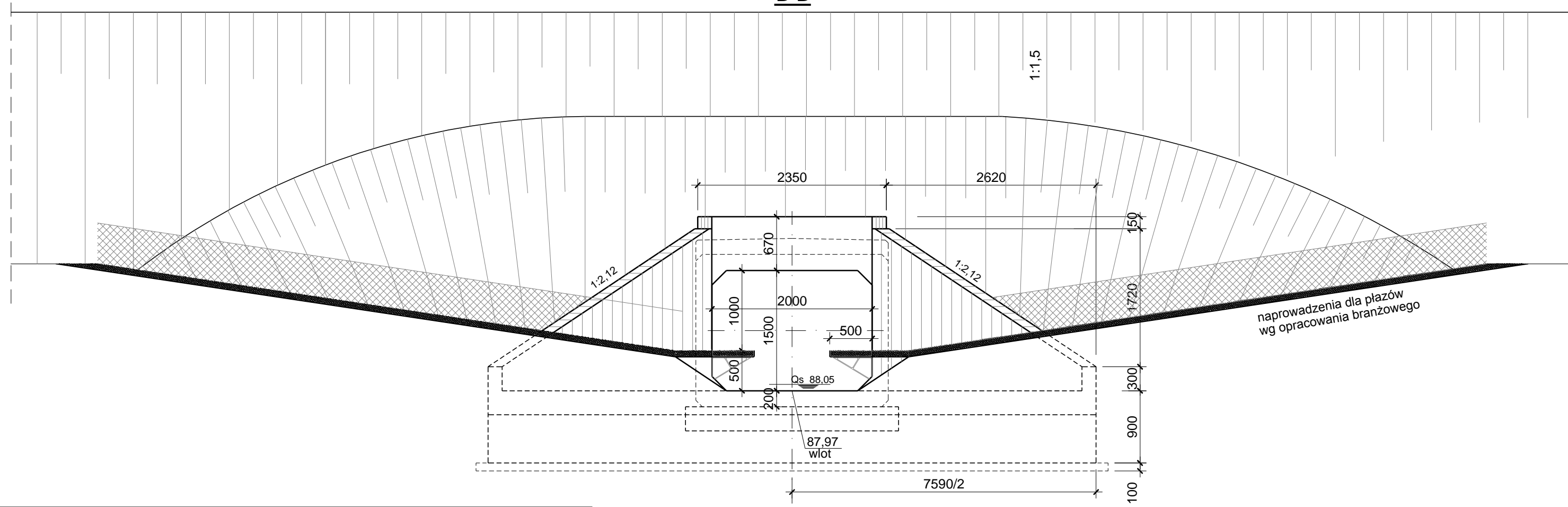
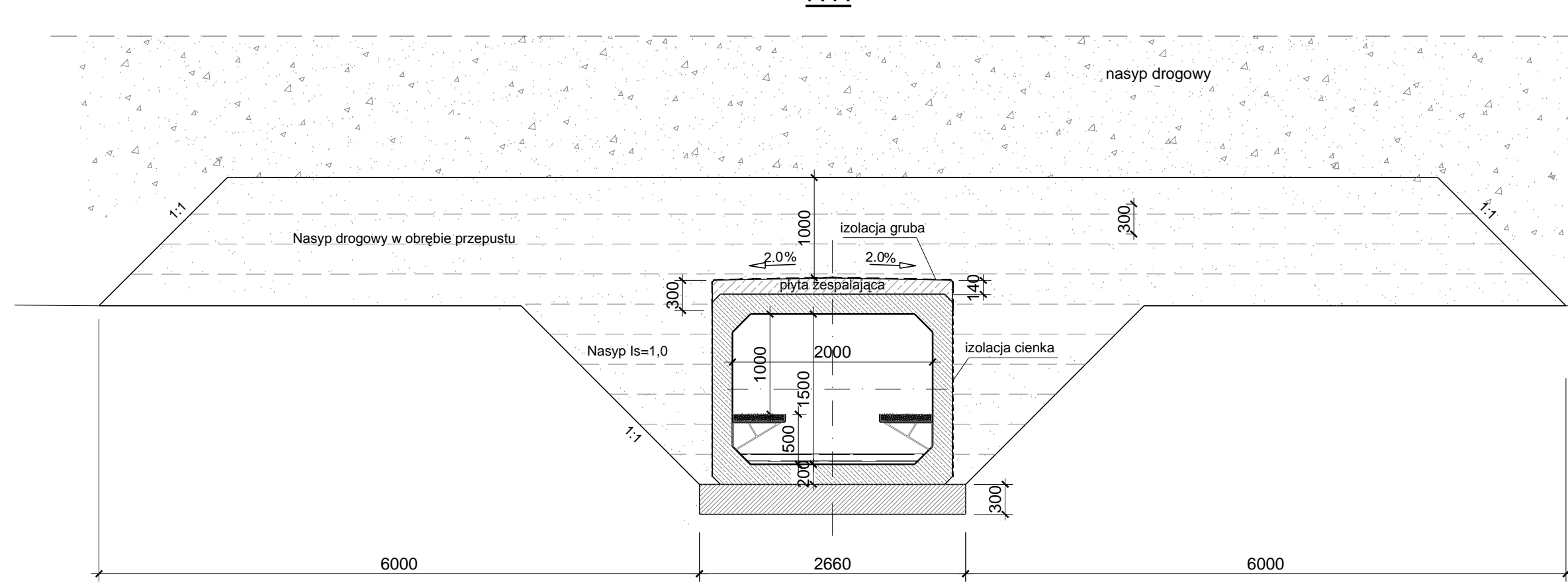


DANE MATERIALOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Prefabrykaty	C35/45 (B45)	AIIIIN	-	-
Gzymsy, płyta zespalająca, wloty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Beton posadowienia	CB/10 (B10)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	przepust z elementów prefabrykowanych
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanog 150
Światło (b/h)	2,0m/1,5m
Długość	54,80m
Kąt skrzyżowania	90.0°

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotle	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żaboklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prędoła	
Elektryczna	mgr inż. M. Śliwiński	

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482



Zamawiający
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Wykonawca
ASTALDI
ASTALDI

Jednostka projektowa
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Korczyńska 11, 03-013 Warszawa
1961
tel. (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

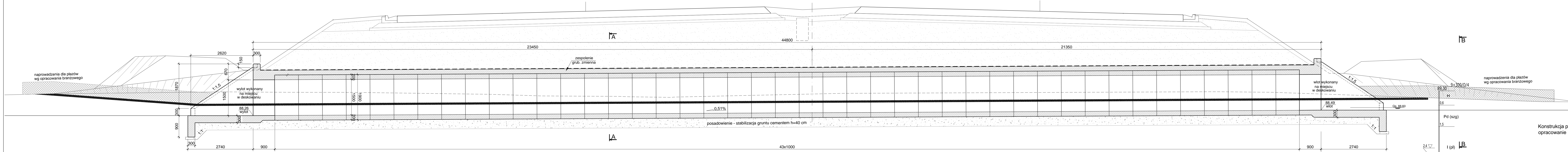
Stadium: Inwestycja
Projekt Budowlany
Zadanie
Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Mank” (bez węzła) do węzła „Radzymin Plus”
Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Plus”

Temat opracowania
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 3.13 - Przepust S8-P3H+e w km 8+200,00

Tytuł rysunku
Rysunek ogólny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Witold Doboszyński	mosty	SI-270/B7	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagajko	mosty	148/00/DJW	
Opracował	tech. J. Pocz Fenik	mosty		
Sprawdzący	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	W-61/90	
Nr zlecenia	Data opracowania	Skala	Nr rys.	Arkusz
PD-475	07.2015	1:50/1:500	03	01

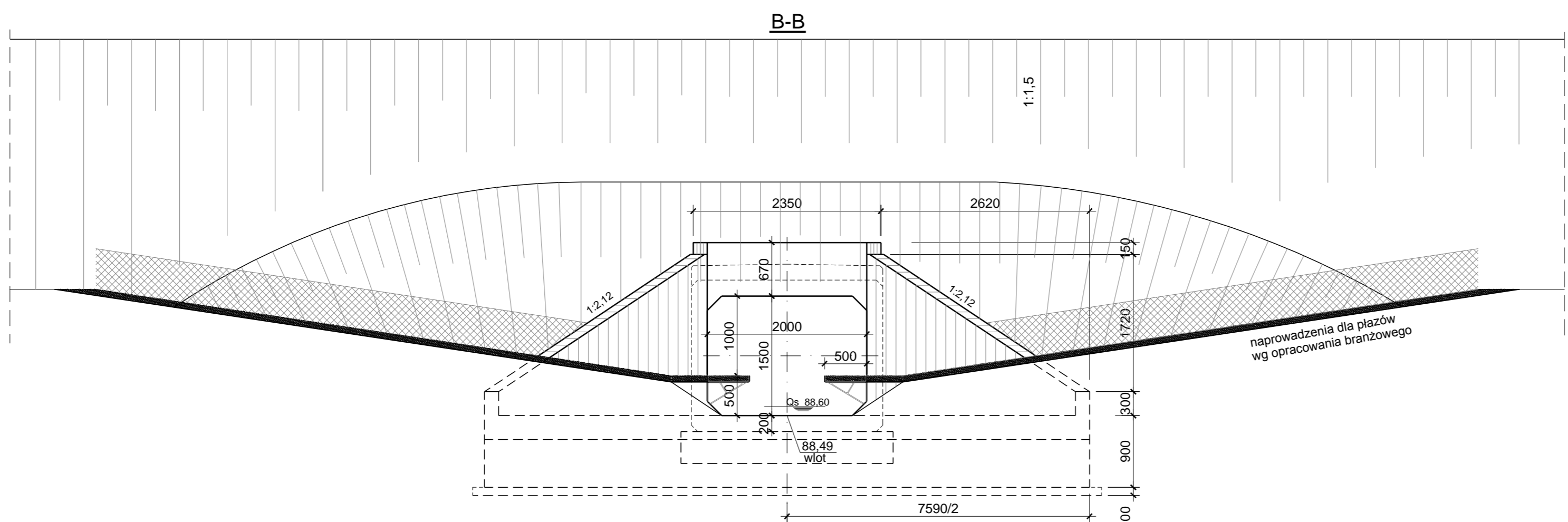
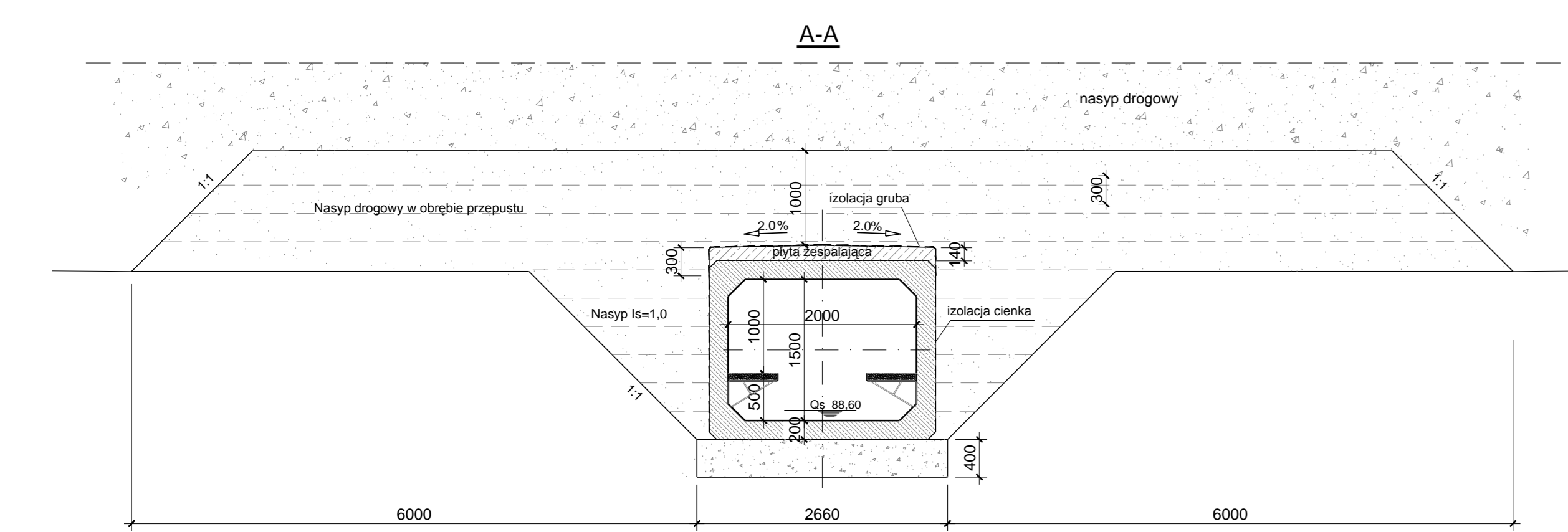
S8-P4H+e PRZEPUST SKRZYŃKOWY 2,0x1,5 m w km 9+245,00



UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żoboklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prędota	
Elektryczna	mgr inż. M. Śliwiński	

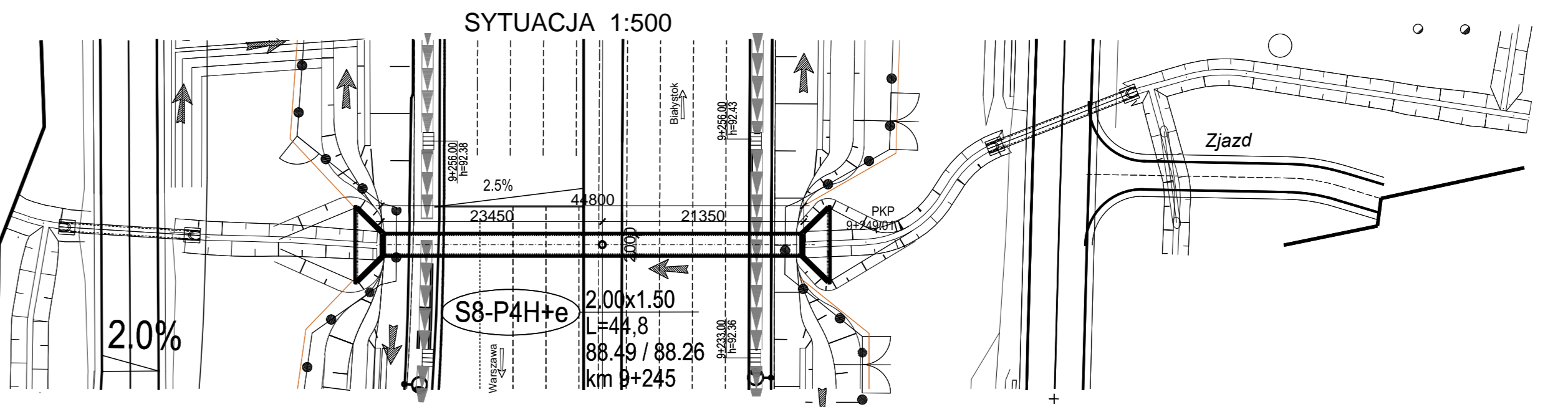
Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

Konstrukcja przepustu w oparciu o Katalog "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", opracowanie "TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o. z 2007 roku.



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Prefabrykaty	C35/45 (B45)	AIIIIN	-	-
Gzmysy, płyta zespalająca, wloty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	przepust z elementów prefabrykowanych
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Światło (b/h)	2.0m/1.5m
Długość	44.80m
Kąt skrzyżowania	90,0°



Zamawiający
GDDKiA
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Warszawie
 ul. Mińska 25
 03-808 Warszawa

Wykonawca
ASTALDI
 ASTADIM Astaldi S.p.A.
 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki Sp. z o.o. Spółka cywilna

Jednostka projektowa
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
 BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
 ul. Koniecznyńska 11, 05-612 Warszawa
 tel. (22) 832 29 15, fax (22) 832 29 13, e-mail: tranwar@tranwar.com

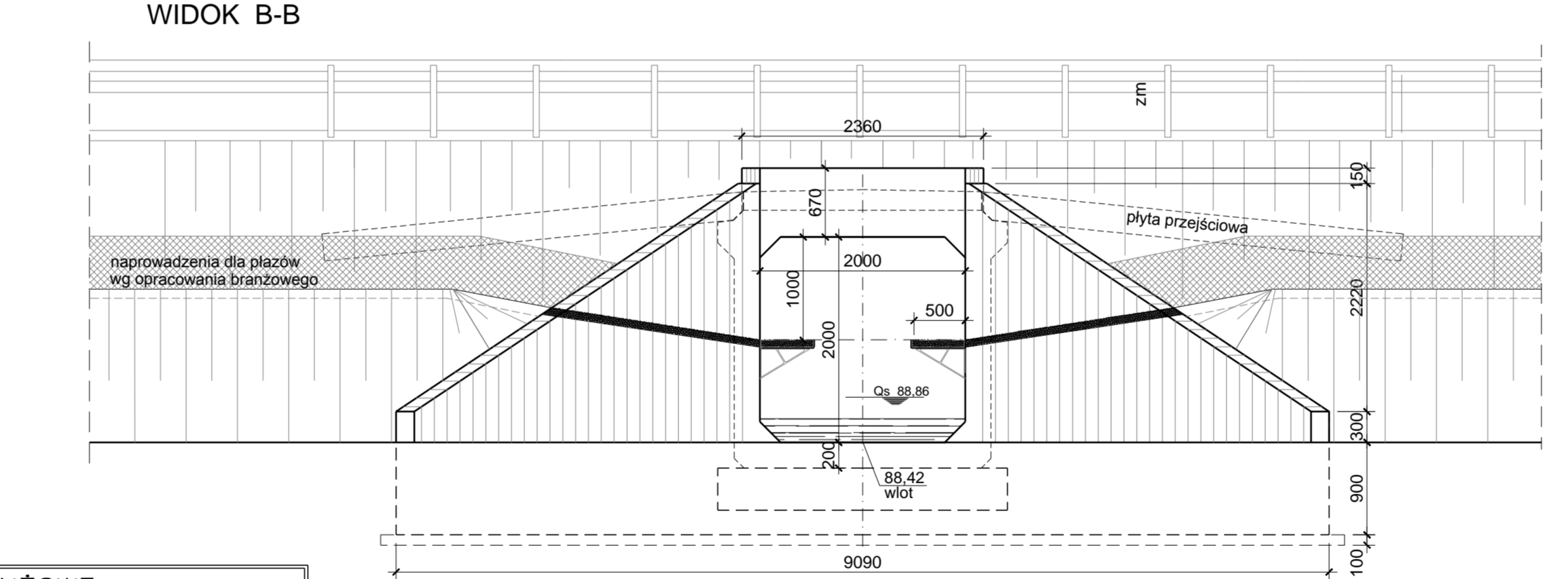
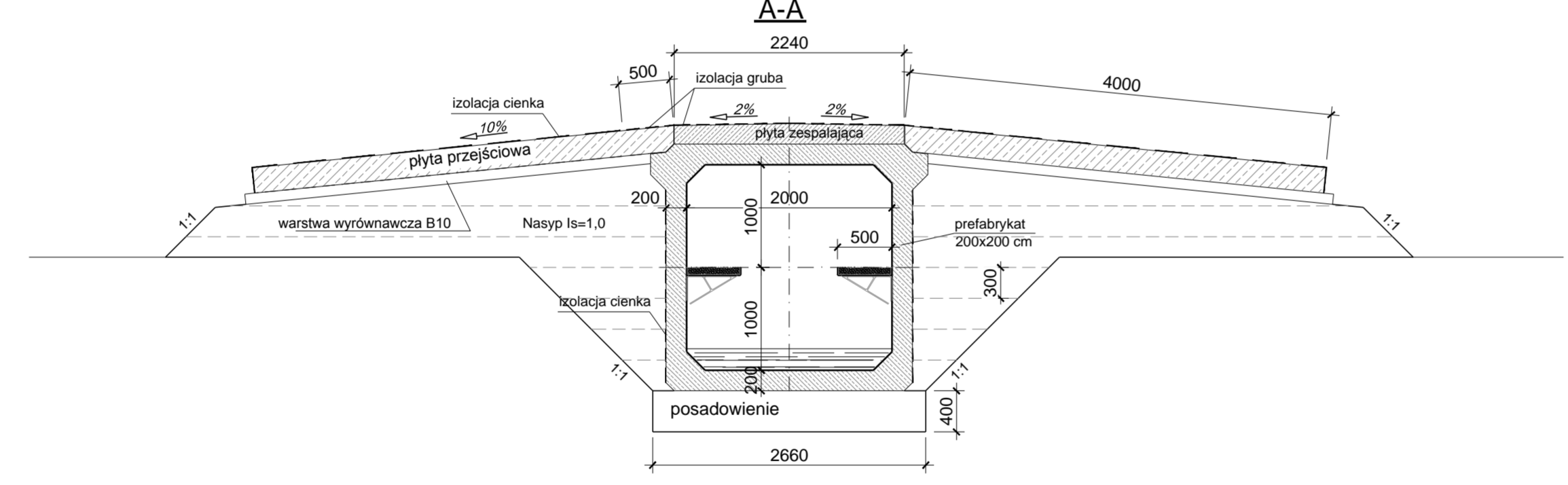
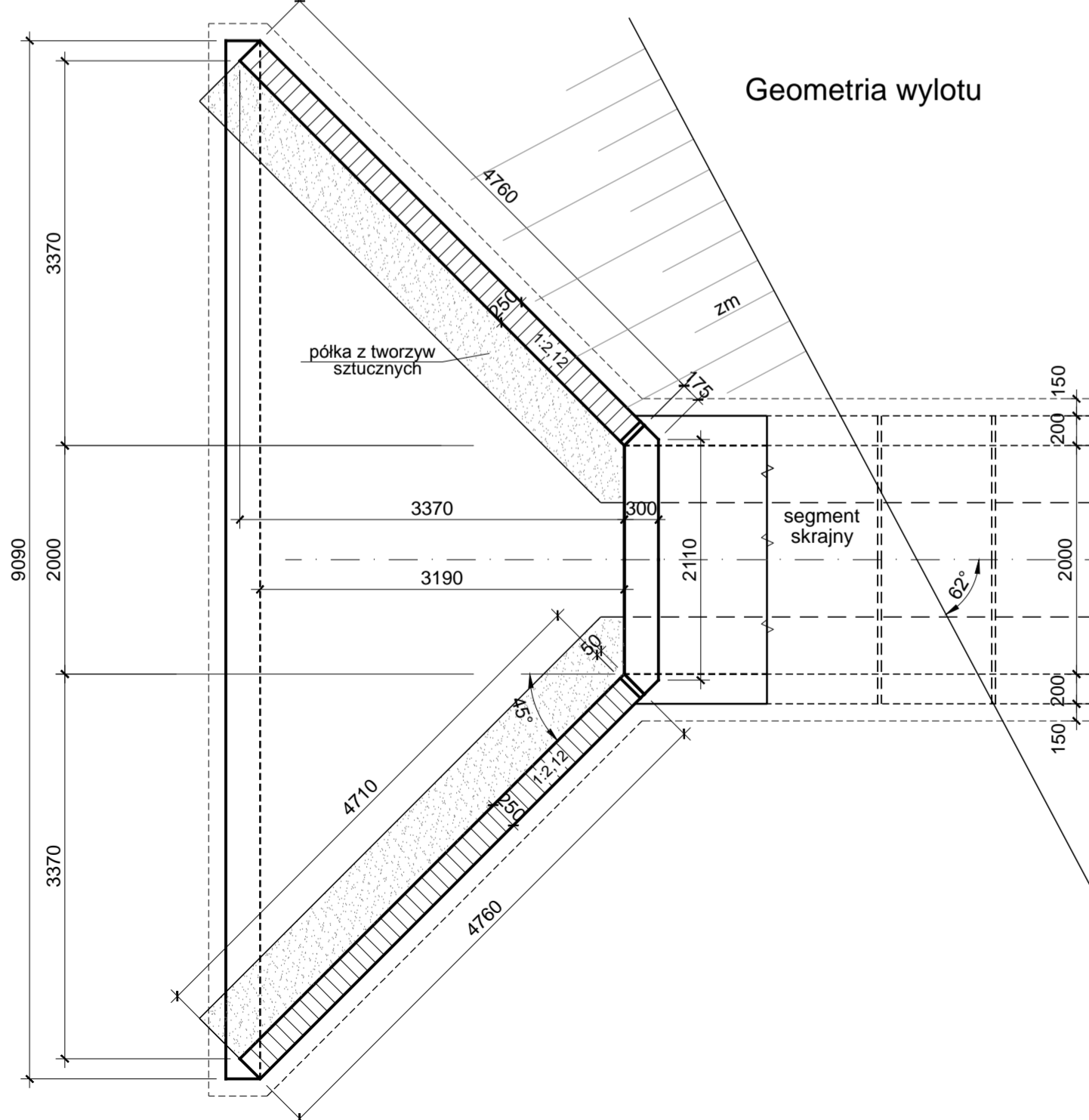
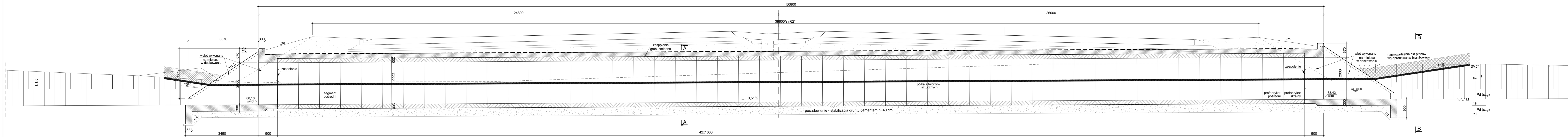
Stadium: Projekt
Projekt Budowlany

Investycja Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Pół”
Zadanie ZADANIE II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Pół”

Temat opracowania
Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 3.13 - Przepust S8-P4H+e w km 9+245,00

Tytuł rysunku				
Rysunek ogólny				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Witold Doboszyński	mosty	Sk-270187	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty	148/00/DJW	
Opracował	tech. J. Piotr Fernik	mosty		
Sprawdzający	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Va-51190	
Nr zlecenia PD-475	Data opracowania: 07.2015	Skala: 1:50/1:500	Nr rys.: 04	Arkusze: 01

S8-P5H+e PRZEPUST SKRZYNKOWY 2,0x2,0 m w km 12+553,00



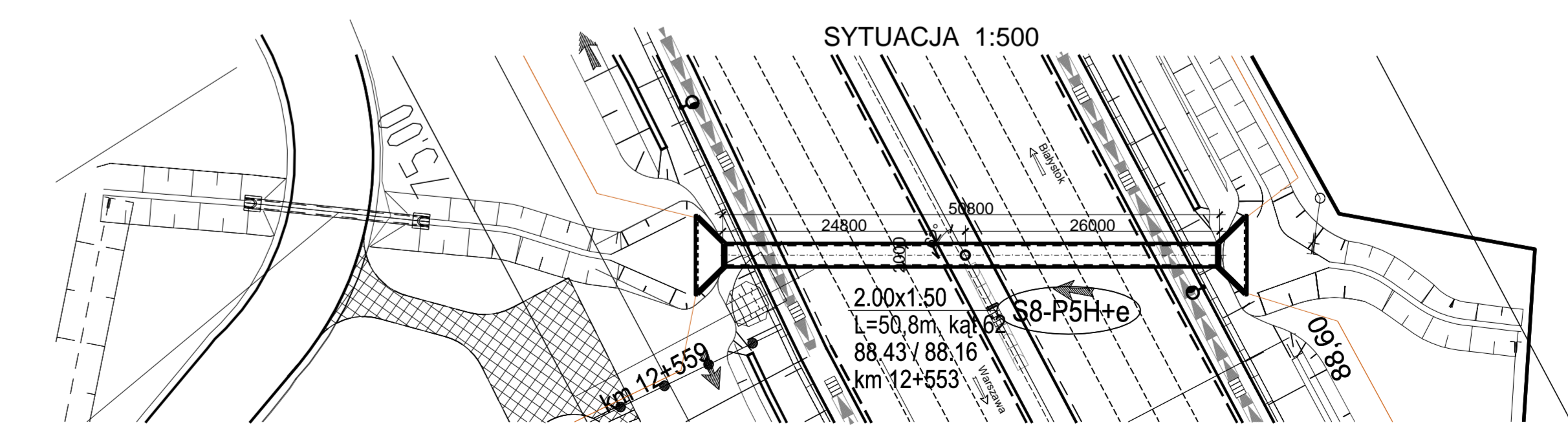
DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Prefabrykaty	C35/45 (B45)	AIIIIN	-	-
Gzymsy, płyta zespalająca, wloty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	przepust z elementów prefabrykowanych
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Światło (b/h)	2.0m/2.0m
Długość	50.80m
Kąt skrzyżowania	62.0°

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Ząbicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prędoła	
Elektryczna	mgr inż. M. Sliwinski	

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

Konstrukcja przepustu w oparciu o Katalog "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", opracowanie "TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o. z 2007 roku.



Zamawiający: GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 23, 03-808 Warszawa

Wykonawca: ASTALDI - ASTALDI S.p.A., Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki Sp. z o.o. Spółka cywilna

Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW **Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.**, ul. Komuny 11, 03-612 Warszawa

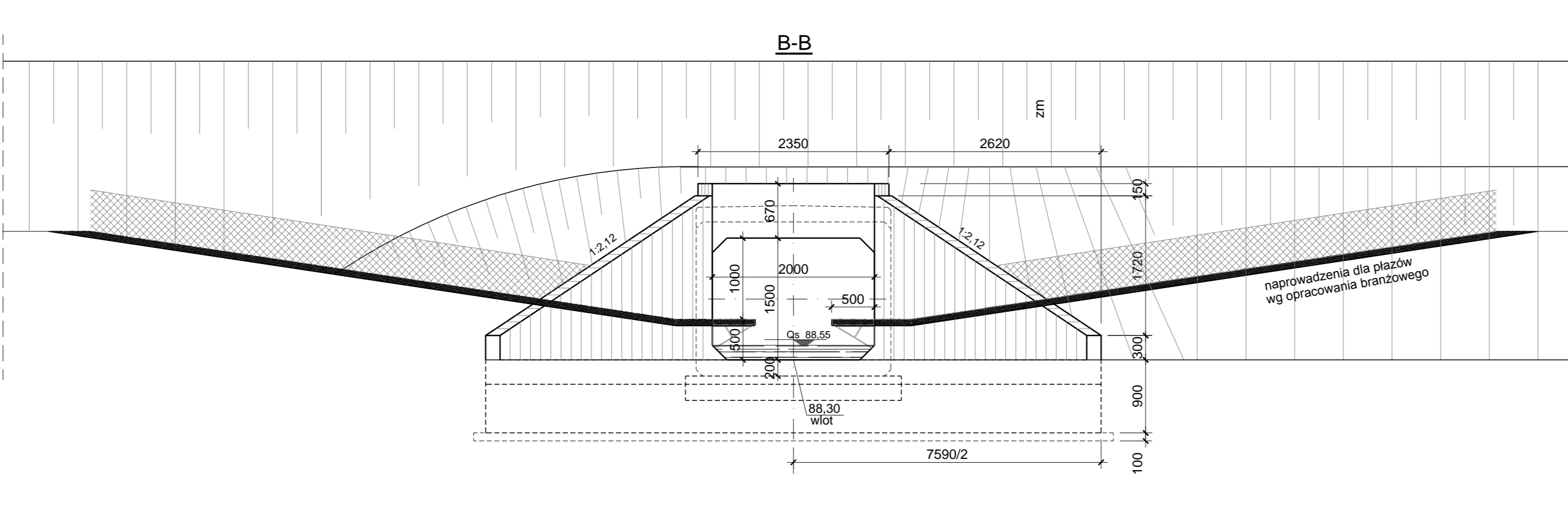
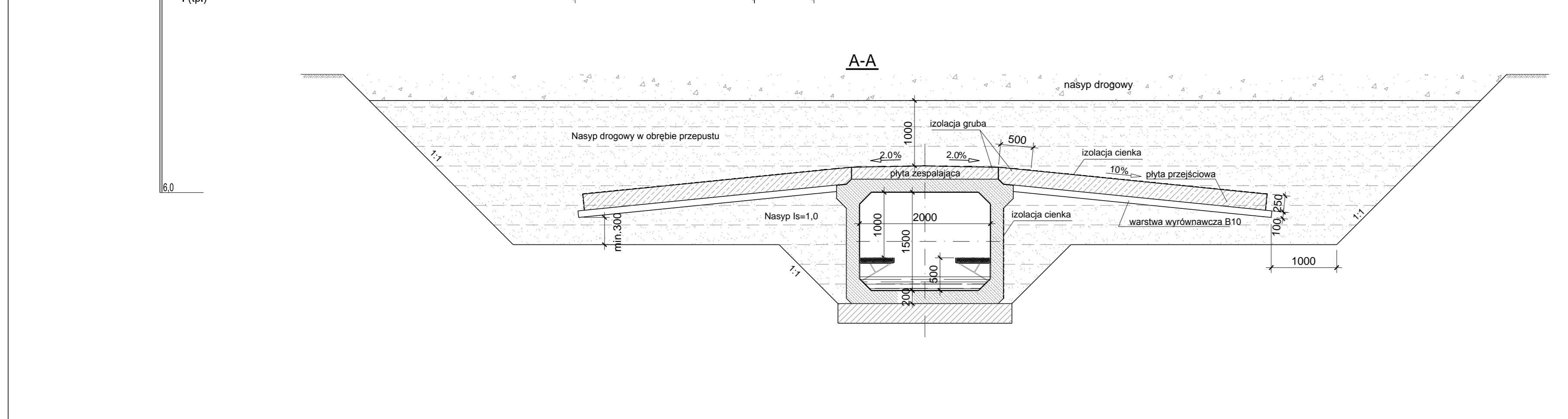
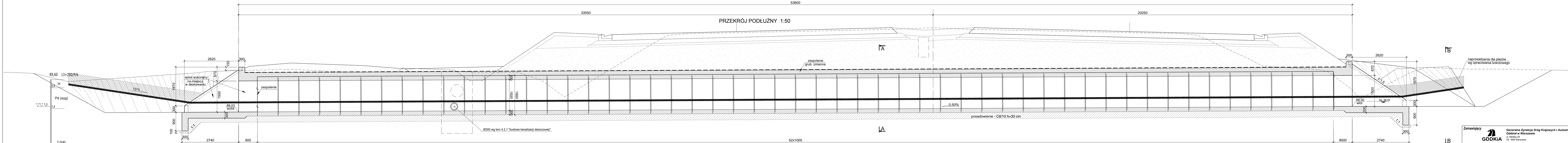
Stadium: Inwestycja - Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej SB od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Pół”

Projekt Budowlany: Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Pół”

Temat opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 3.13 - Przepust S8-P5H+e w km 12+553,00

Rysunek ogólny				
Typ rysunku	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Witold Doboszyński	mosty	SI-270/87	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty	14800/DUW	
Opracował	tech. J. Pior Fenik	mosty		
Sprawdzący	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Wa-51/90	
Nr zlecenia PD-475	Data opracowania 07.2015	Skala 1:50/1:500	Nr rys. 05	Arkusz 01

S8-P8H+e PRZEPUST SKRZYNKOWY 2,0x1,5 m w km 13+670,00



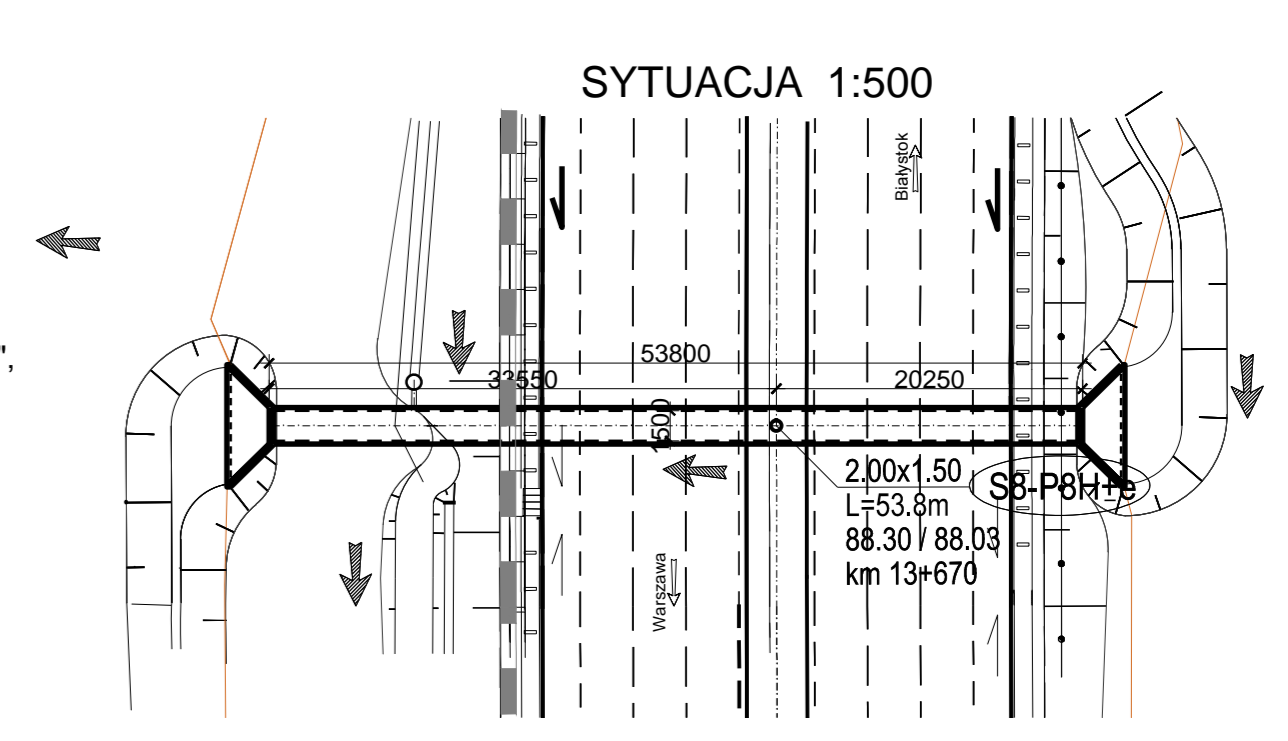
DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Prefabrykаты	C35/45 (B45)	AIIIIN	-	-
Gzymśy, płyta zespalająca, wloty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Beton posadowienia	C8/10 (B10)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	przepust z elementów prefabrykowanych
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Światło (b/h)	2,0m/1,5m
Długość	53,80m
Kąt skrzyżowania	90,0°

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Dragowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żobklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prądota	
Elektryczna	mgr inż. M. Sliwiński	

Konstrukcja przepustu w oparciu o Katalog "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", opracowanie "TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o. z 2007 roku.

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-83/B-02482



Zamawiający
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Wykonawca
ASTADIM Astarti S.p.A.
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki Sp.z o.o. Spółka cywilna
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Jednostka projektowa
BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
11851 ul. Koniecznyowa 11, 03-612 Warszawa
tel.: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

Stadium: Projekt
Projekt Budowlany

Inwestycja
Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Pół”

Zadanie
Projekt II wjeźd „Kobyłka” (bez wjeźd) - wjeźd „Radzymin Pół”

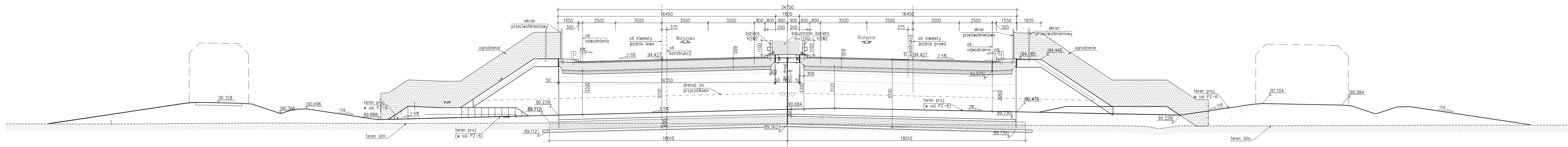
Temat opracowania
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY
Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 3.13 - Przepust S8-P8H+e w km 13+670,00

Tytuł rysunku
Rysunek ogólny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Witold Dąboczyński	mosty	Sr-270/87	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórno	mosty	148/00/DUW	
Opracował	tech. J. Piotr Fernik	mosty		
Sprawdzający	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Wa-51/90	

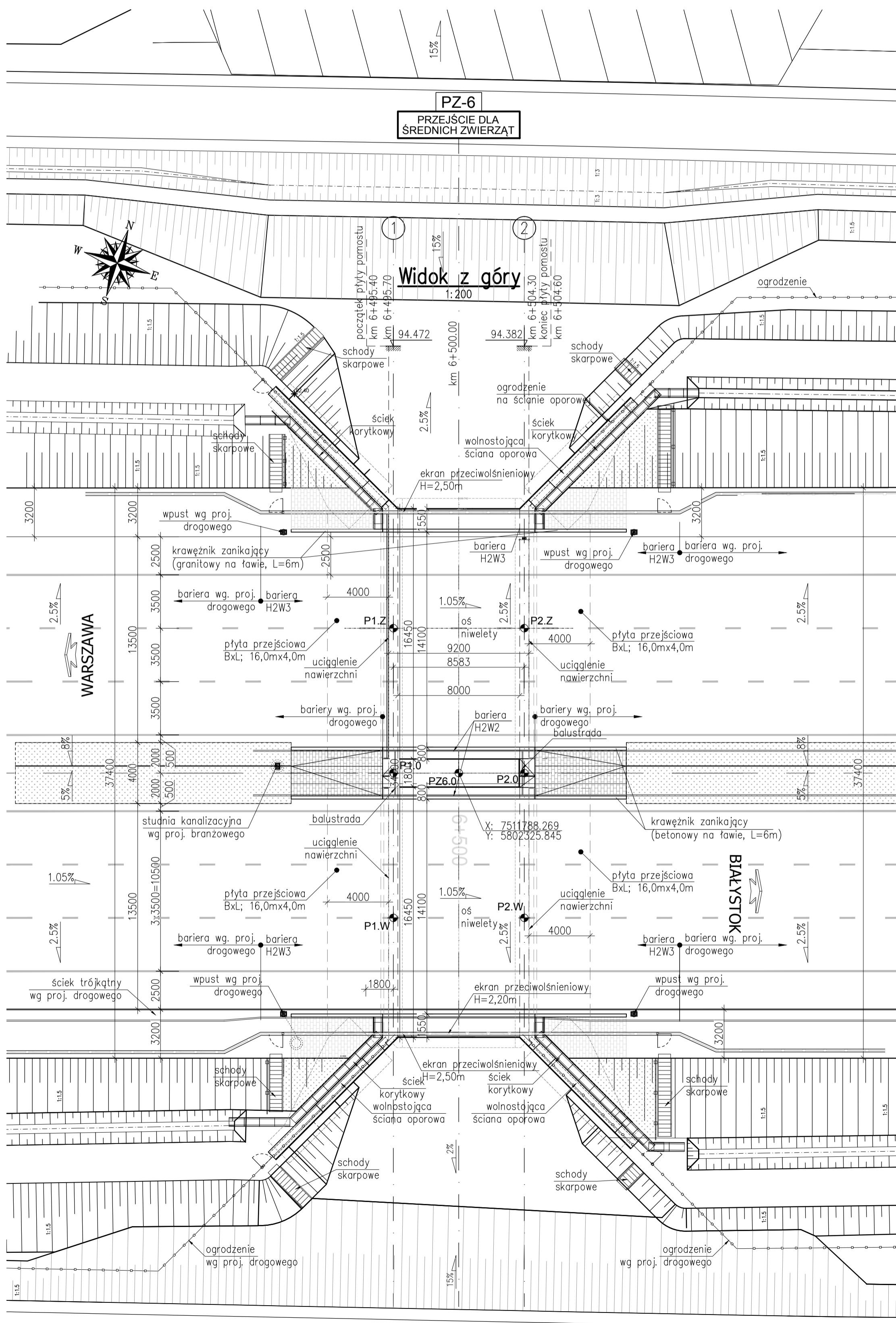
Nr zlecenia: PD-475
Data opracowania: 07.2015
Skala: 1:50 / 1:500
Nr rys.: 08
Arkusz: 01

Przekrój poprzeczny (B-B) z widokiem na przyczółek



PZ-6
PRZEJŚCIE DLA
ŚREDNICH ZWIERZĄT

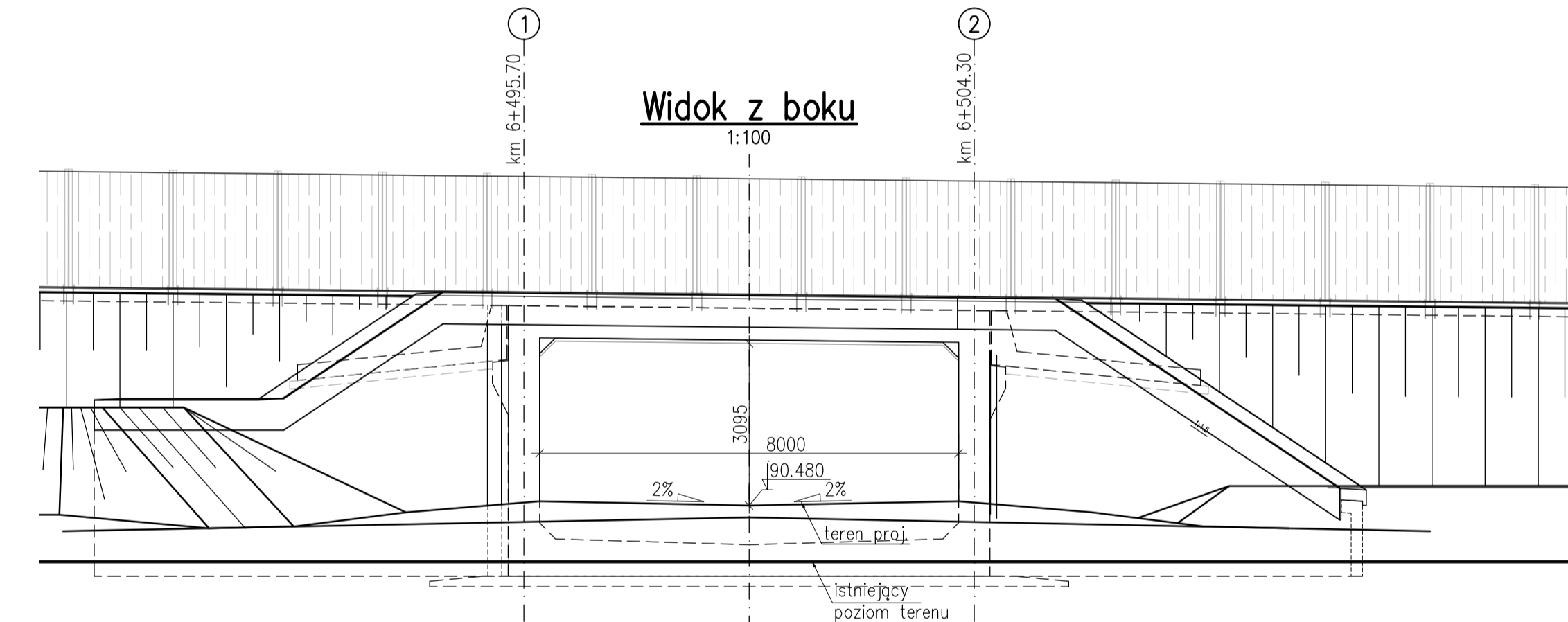
Widok z góry
1:200



Obiekt PZ-6
Punkty charakterystyczne
tyczenia obiektu

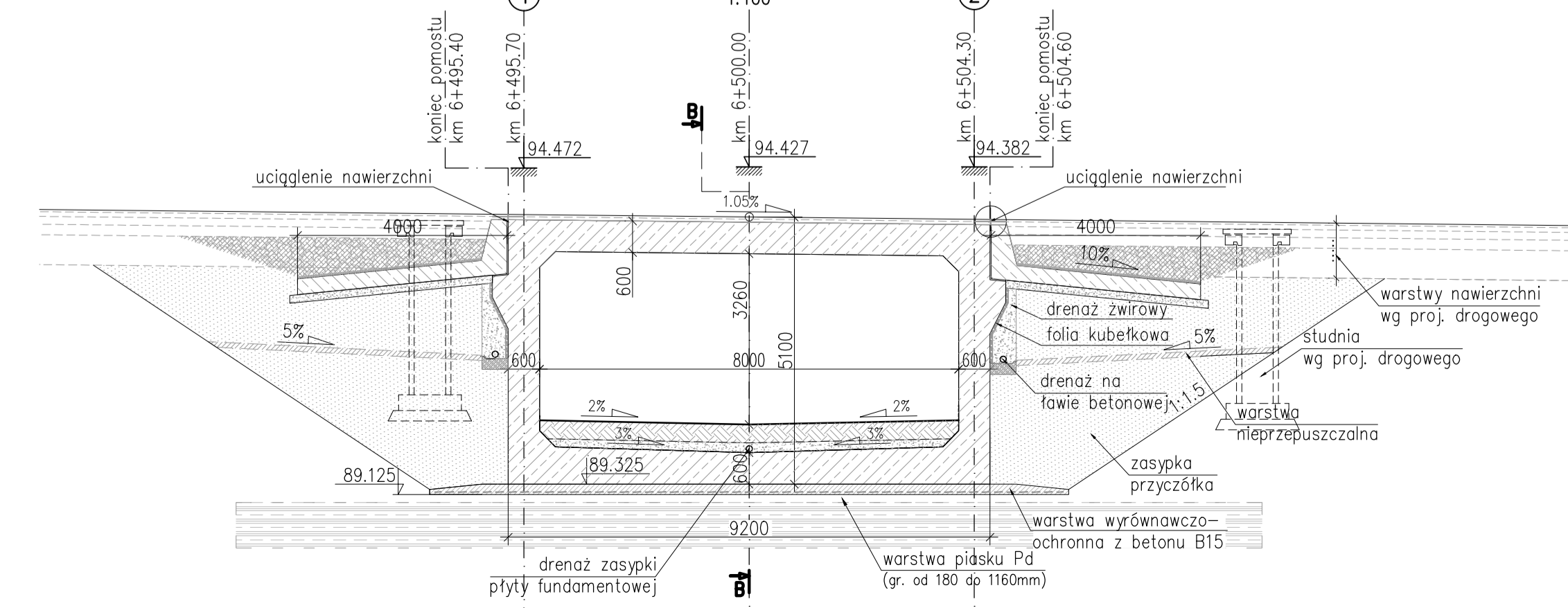
Ozn. punktu	Współrzędne geodezyjne	
	X	Y
PZ6.0	7 511 788,27	5 802 325,85
P1.0	7 511 784,19	5 802 324,50
P1.W	7 511 787,16	5 802 315,48
P1.Z	7 511 781,21	5 802 333,52
P2.0	7 511 792,35	5 802 327,19
P2.W	7 511 795,33	5 802 318,17
P2.Z	7 511 789,38	5 802 336,21

Widok z boku
1:100



PZ-6
PRZEJŚCIE DLA
ŚREDNICH ZWIERZĄT

Przekrój wzdłuż niwelety



DANE MATERIAŁOWE

Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnika	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Ustrój niosący - płyta pomostu	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Konstr. oporowe - ściany boczne	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Fundamenty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Beton podłoża	C12/15 (B15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE

Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta, jednoprzeglowa
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Rozpiętość teoretyczna/światło	8.60m/8.00m
Długość/szerokość	11.00/16.45m+16.45m
Wysokość ustrojowa	85.0cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	90°
Skranjina pionowa min.	3.05m

UZGODNIENIA BRANŻOWE

Branża	Nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żaboklicki	
Wadno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prędoła	
Elektryczna	mgr inż. M. Sliwiński	

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometr	Najbliższa miejscowość	WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
				Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
1.	PZ-6(j. zach.)	6+495.400	Górki	100	150	100	150
2.	PZ-6(j. wsch.)	6+495.400	Górki	100	150	100	150

UWAGA:
1. Wymiary podano w mm, rzędne w m

Zamawiający
GDDKIA
Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
01-800 Warszawa

Wykonawca
ASTALDIM Astaldi Sp. A.
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk
Mazowiecki Sp. z o.o. Spółka cywilna
ASTALDI

Jednostka projektowa
BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o.
ul. Koszykowa 11, 03-612 Warszawa
1851 tel. (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

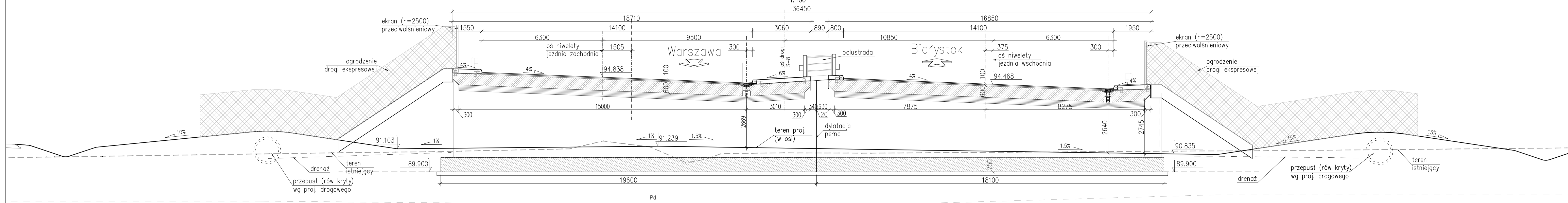
Stadium: Inwestycja
Projekt Budowlany Zadanie Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Pił”
Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Pił”

Temat opracowania
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY
Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
przebieg dobie dla średnich zwierząt

Rysunek ogólny.

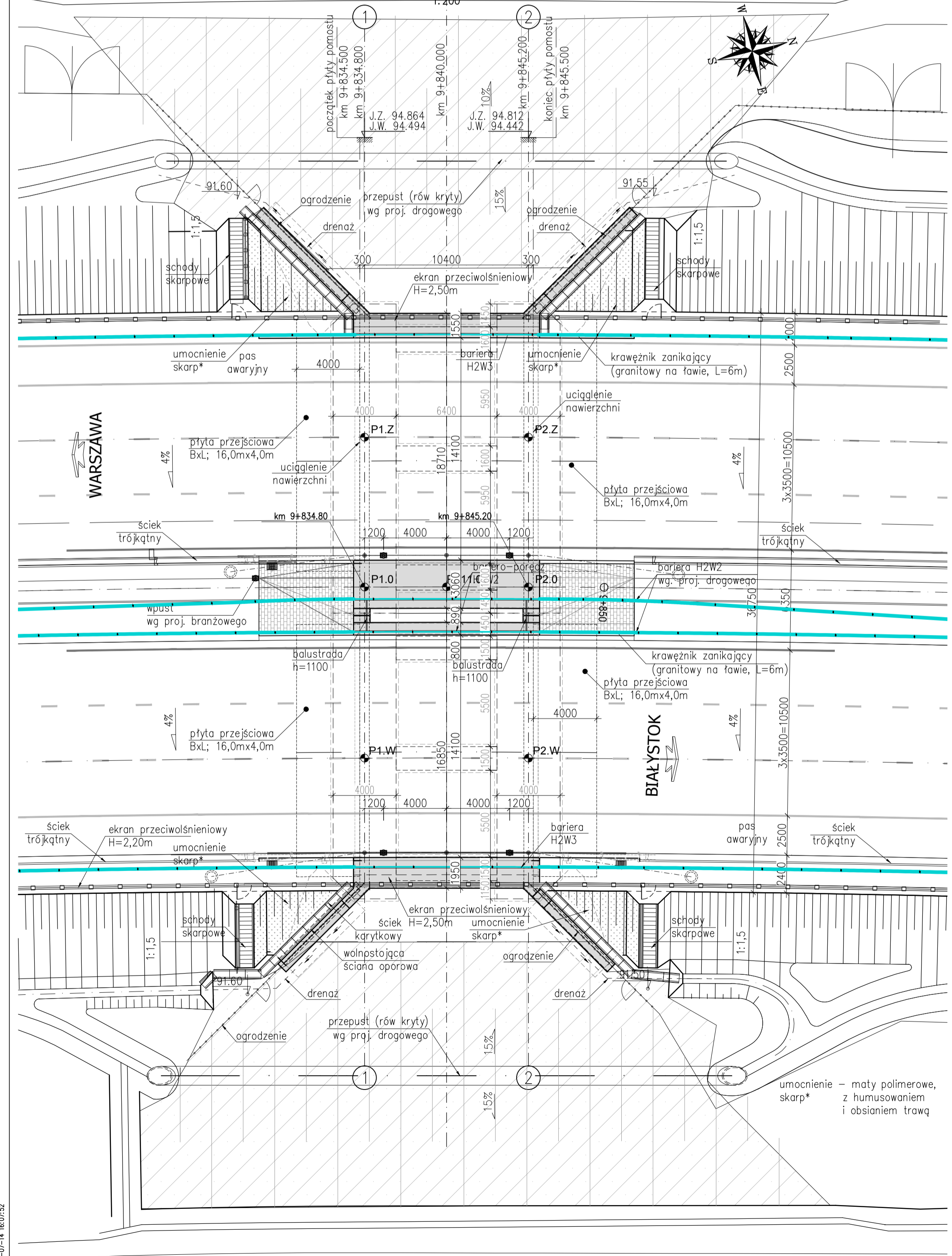
Typ	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty	148/00/DJW	
Projektant	mgr inż. Tomasz Zdanowski	mosty	MAZ007902M/16	
Sprawdzający	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Wa5190	
Nr zlecenia	Data opracowania	Skala	Nr rys.	Arkusz
PD-475	07.2015	1:100, 1:200	02	01

Przekrój A-A (w osi)
Widok na przyczółek



PZ-11
PRZEJŚCIE DLA ŚREDNICH ZWIERZĄT

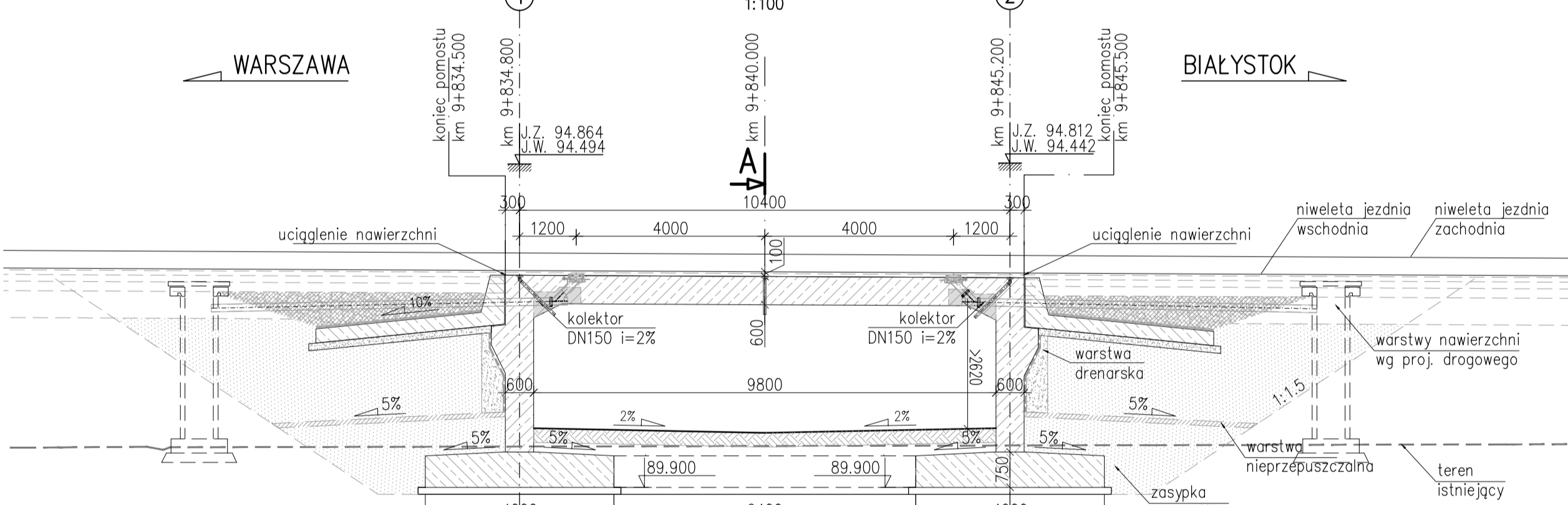
Widok z góry



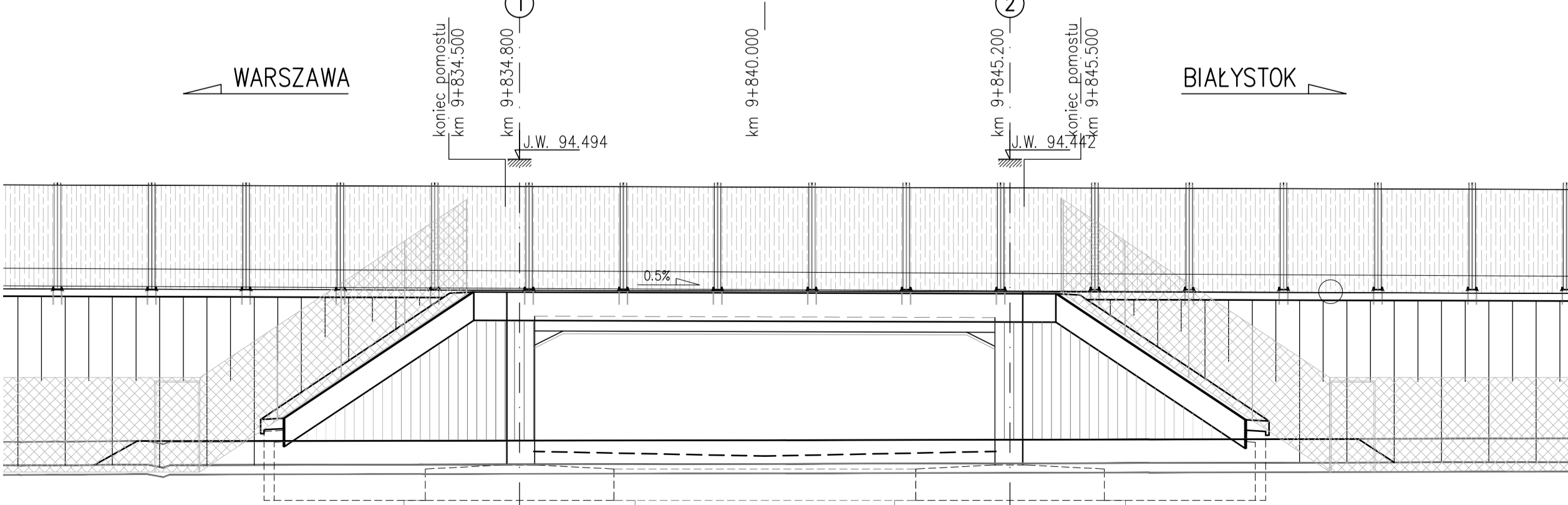
Obiekt PZ-11		
Punkty charakterystyczne		
Ozn. punktu	Współrzędne geodezyjne	
	X	Y
PZ11.0	7 512 853,30	5 805 131,14
P1.0	7 512 853,30	5 805 131,14
P1.W	7 512 863,82	5 805 128,49
P1.Z	7 512 844,09	5 805 133,47
P2.0	7 512 855,85	5 805 141,23
P2.W	7 512 866,37	5 805 138,57
P2.Z	7 512 846,64	5 805 143,55

PZ-11
PRZEJŚCIE DLA ŚREDNICH ZWIERZĄT

Przekrój wzdłuż nivelety



PZ-11
PRZEJŚCIE DLA ŚREDNICH ZWIERZĄT



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnika	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Ustrój nośny - płyta pomostu	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Konstr. oporowe - ściany boczne	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Fundamenty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Beton podłoża	C12/15 (B15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta, jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	klasa A - PN-85/S-10030 + Stanag 150
Rozpiętość teoretyczna/światło	10,40m/9,80m
Długość/szerokość	11,00/18,71m+16,85m
Wysokość ustrojowa	85,0cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pionowa min.	2,62m

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometr	Najbliższa miejscowość	WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC	
				Pojazdy katowe	Pojazdy ciężarowe
1.	PZ-11(j.zach.)	9+834,500	Janów Nowy	100	150
2.	PZ-11(j.wsch.)	9+834,500	Janów Nowy	100	150

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Dragowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Żaboklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prądota	
Elektryczna	mgr inż. M. Sliwinski	

UWAGI:
1. Wymiary podano w mm, rzędne w m.

Zamawiający
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Śliska 25
03-808 Warszawa

Wykonawca
ASTADIM Astaldi S.p.A.
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Mińsk Mazowiecki Sp. z o.o. Spółka cywilna

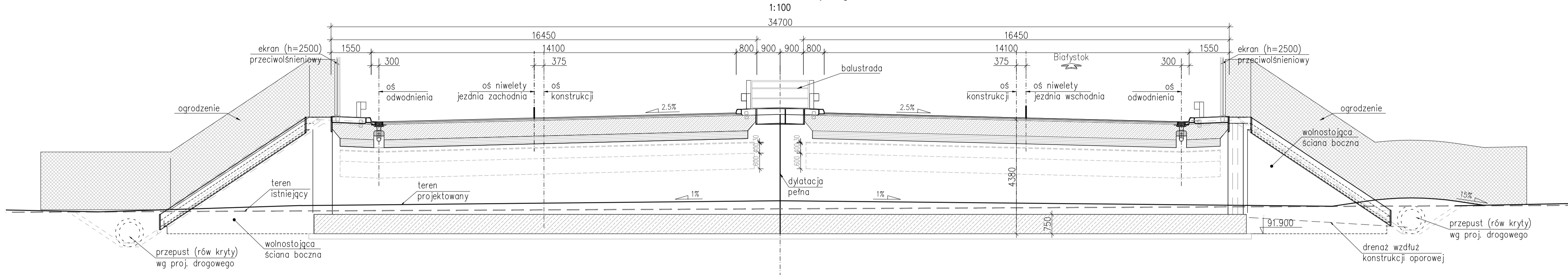
Jednostka projektowa
BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Kołczyńska 11, 03-612 Warszawa
1951
tel: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

Stadium: Projekt Budowlany
Inwestycja: Projekt i budowa odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marka” (bez węzła) do węzła „Radzymin Pół”
Zadanie: Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) - węzeł „Radzymin Pół”
Temat opracowania: II PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY
Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 3.7 - OBIEKT PZ-11 przejście dla zwierząt

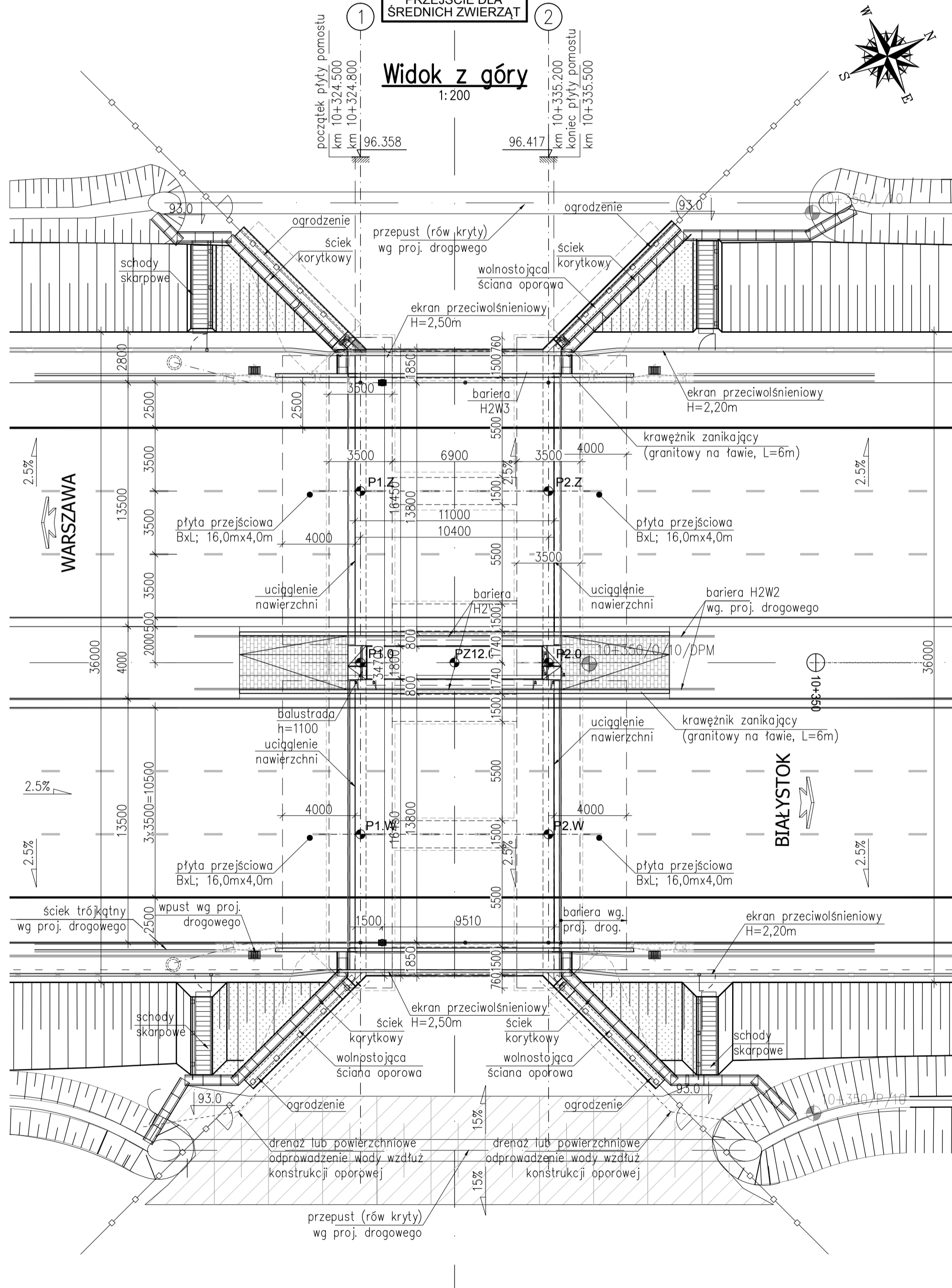
Typ rysunku: Rysunek ogólny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty	148/00/DUW	
Projektant	mgr inż. Roman Timofiejuk	mosty	MAZ/0303/PWOM/14	
Sprawdzający	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Wa-51/90	
Nr zlecenia	Data opracowania	Skala	Nr rys.	Arkusz
PD-475	07.2015	1:100, 1:200	02	01

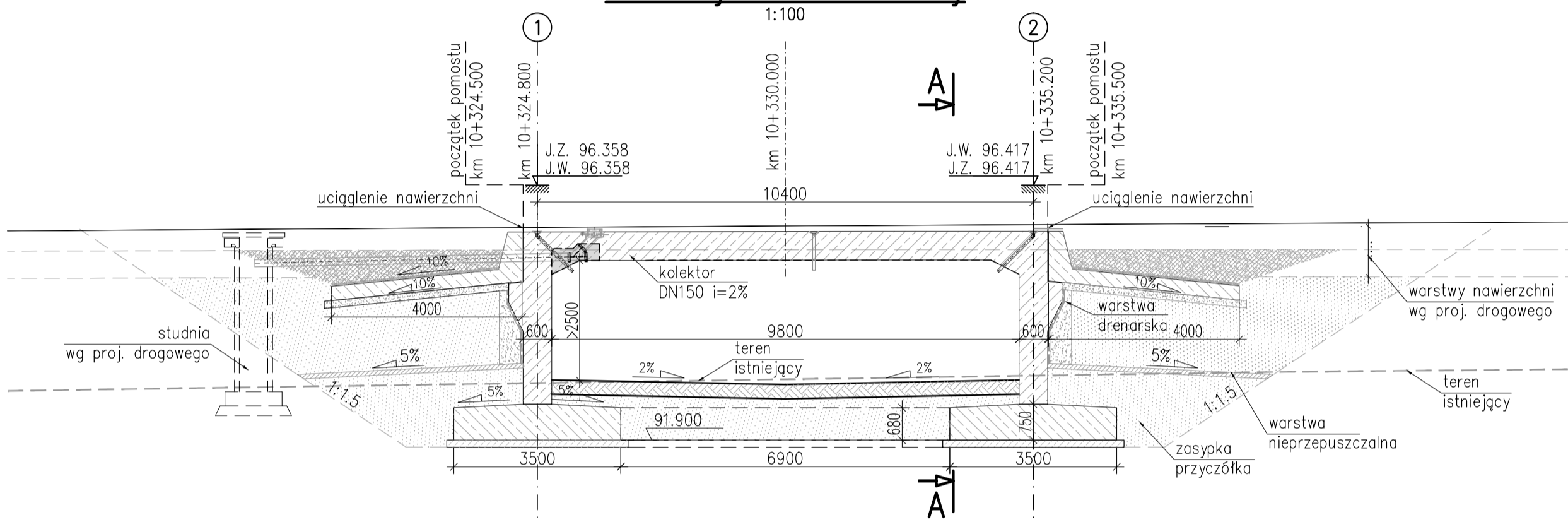
**Przekrój A-A
Widok od czoła na przyczółek**



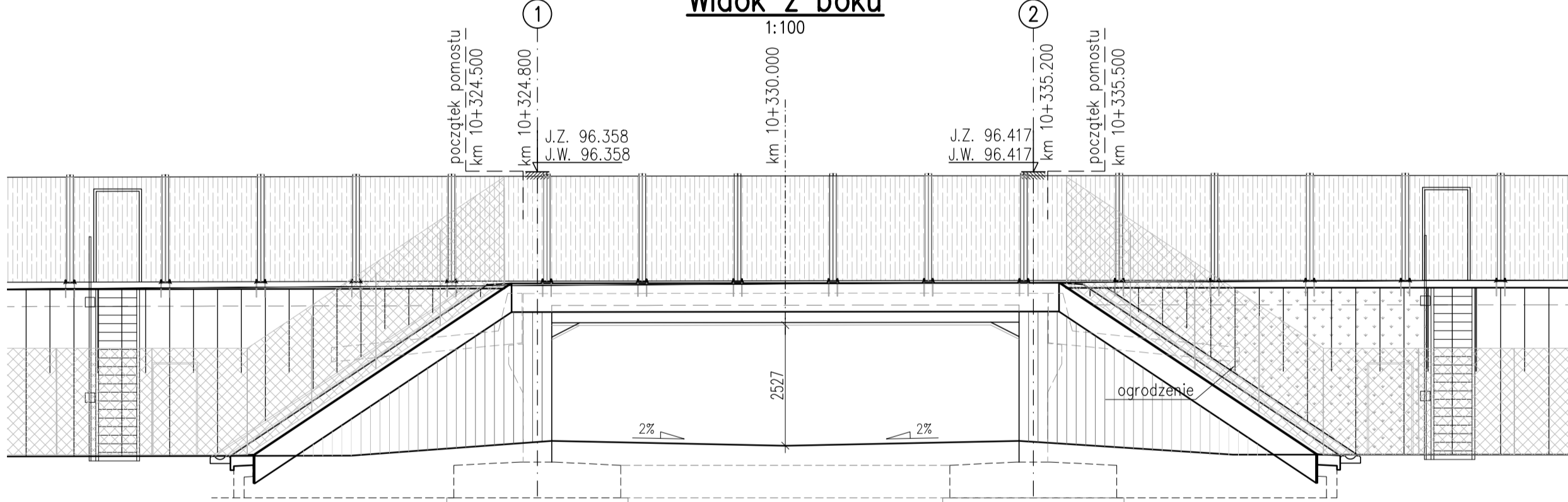
**PZ-12
PRZEJŚCIE DLA
ŚREDNICH ZWIERZĄT**
Widok z góry
1:200



Przekrój wzdłuż niwelety
1:100



**PZ-12
PRZEJŚCIE DLA
ŚREDNICH ZWIERZĄT**
Widok z boku
1:100



Objekt PZ-12		
Punkty charakterystyczne		
Ozn. punktu	Współrzędne geodezyjne	
	X	Y
PZ.12.0	7 513 038,77	5 805 589,14
P1.0	7 513 036,53	5 805 584,45
P1.W	7 513 045,10	5 805 580,34
P1.Z	7 513 027,96	5 805 588,55
P2.0	7 513 041,02	5 805 593,83
P2.W	7 513 049,59	5 805 589,73
P2.Z	7 513 032,45	5 805 597,93

DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnika	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Ustrój niosący – płyta pomostu	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Konstr. oporowe – ściany boczne	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Fundamenty	C30/37 (B35)	AIIIIN	-	-
Beton podłoża	C12/15 (B15)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta, jedno przęsłowo
Klasa obciążenia	klasa A – PN-85/S-10030 + Stanag 150
Rozpiętość teoretyczna/światło	10,40m/9,80m
Długość/szerokość	11,00/16,45m+16,45m
Wysokość ustrujowa	85,0cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pionowa min.	2,50m

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometr	Najbliższa miejscowość	WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
				Pojazdy kotłowe	Pojazdy ciężarowe	Pojazdy osobowe	Pojazdy gąsienicowe
1.	PZ-12 (j. zach.)	10+324,500	Janów Nowy	100	150	100	150
2.	PZ-12 (j. wsch.)	10+324,500	Janów Nowy	100	150	100	150

UZGODNIENIA BRANŻOWE		
Branża	Nazwisko	Podpis
Drógowa	mgr inż. T. Grotte	
Teletechniczna	mgr inż. M. Zaboklicki	
Wodno-kanalizacyjna	mgr inż. W. Prędoła	
Elektryczna	mgr inż. M. Sliwinski	

UWAGI:
1. Wymiary podano w mm, rzędne w m.

Zamawiający GDDKiA		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa	
Wykonawca ASTALDI		ASTALDI	
Jednostka projektowa Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.		BIURO PROJEKTYWNO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. ul. Kościuszki 11, 03-612 Warszawa tel. (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com	
Stadium: Projekt Budowlany	Inwestycja	Projekt i budowa odcinka drogi ekspresyjnej S8 od węzła „Marka” (bez węzła) do węzła „Radzymin Północ” Zadanie II węzeł „Kobyłka” (bez węzła) – węzeł „Radzymin Północ”	
Temat opracowania	II PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY Tom 3 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 3.8 - OBIEKT PZ-12 przeście dla zwierząt		
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Krzysztof Nagórko	mosty	148/00/DUW
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Nagórski	mosty	MAZ0003/PODM14
Sprawdzający	mgr inż. Edward Zabawa	mosty	Wa-51/90
Nr zlecenia PD-475	Data opracowania 07.2015	Skala 1:100, 1:200	Nr rys. 02