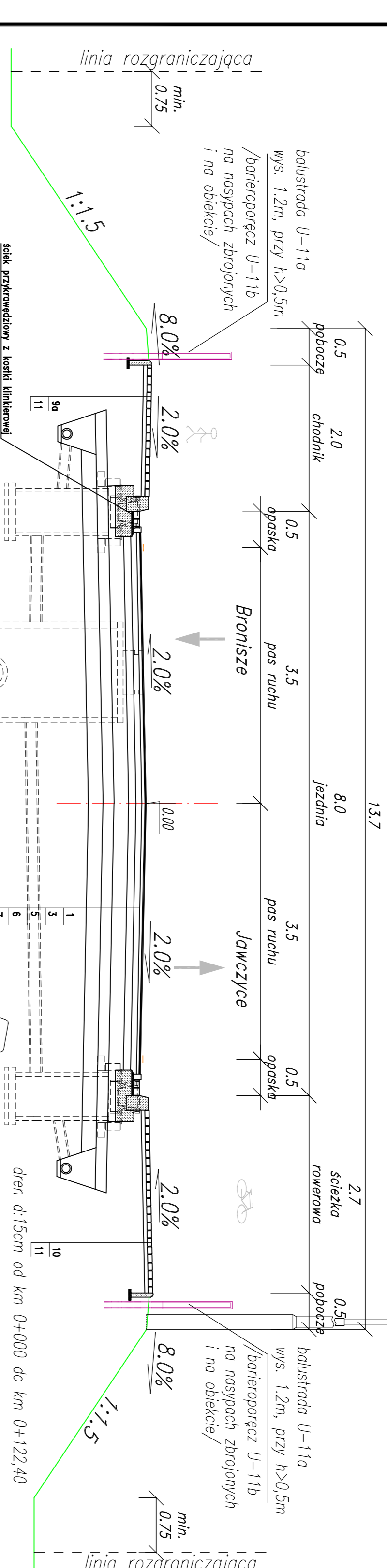
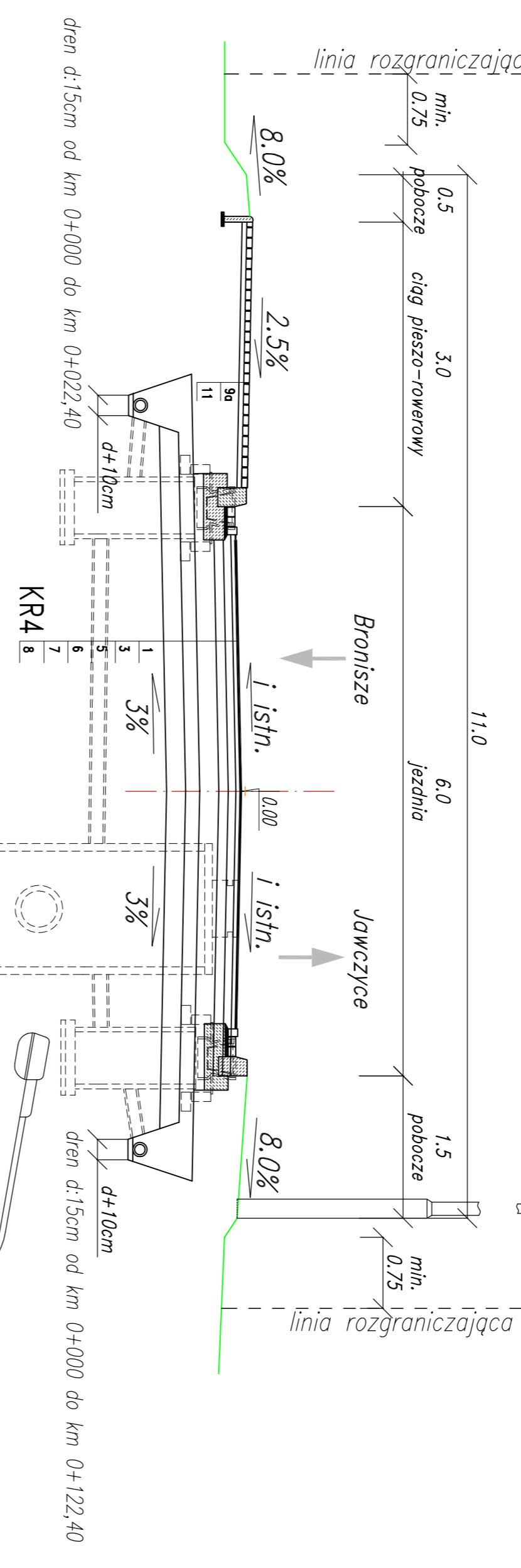


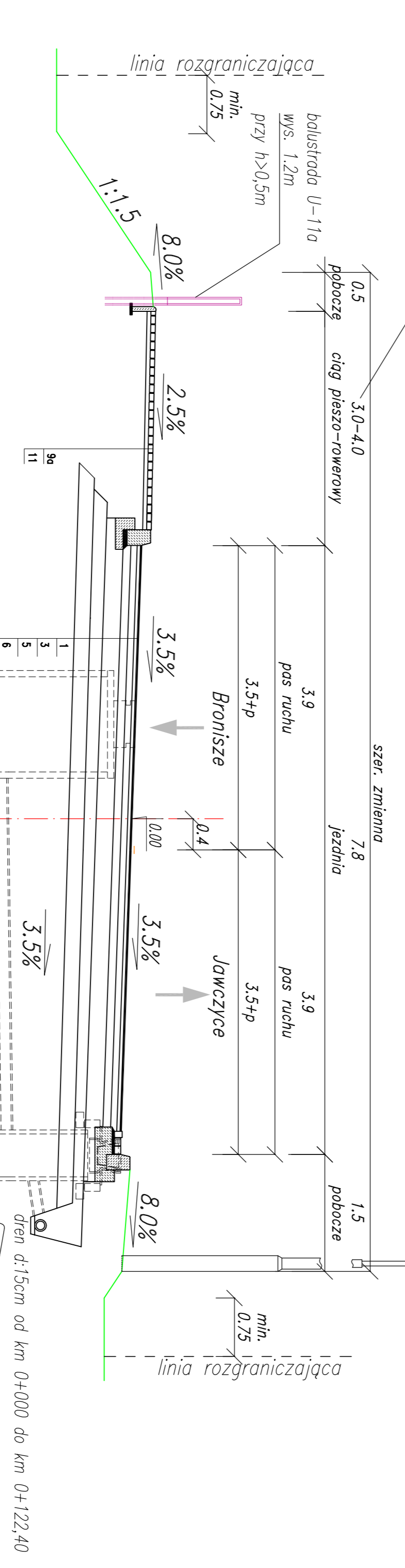
ULICA PIASTOWSKA
Klasa Z, Vp = 50 km/h
Przekrój typowy na prostej



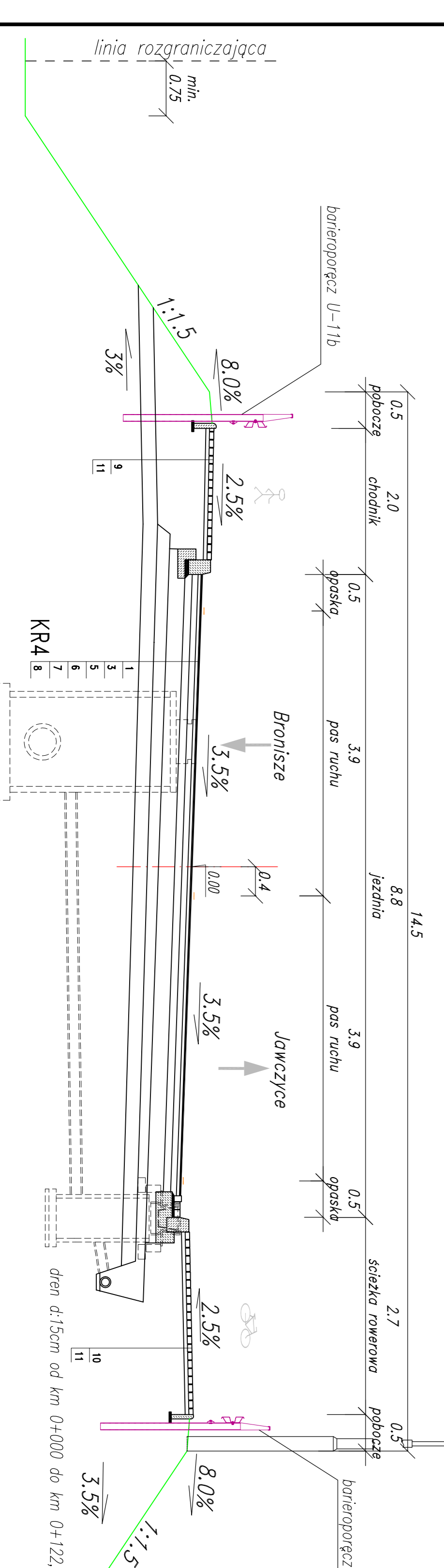
Włączenie do istniejącej ulicy Piastowskiej w km 0+000 oraz od km 0+000 do km 0+054.25



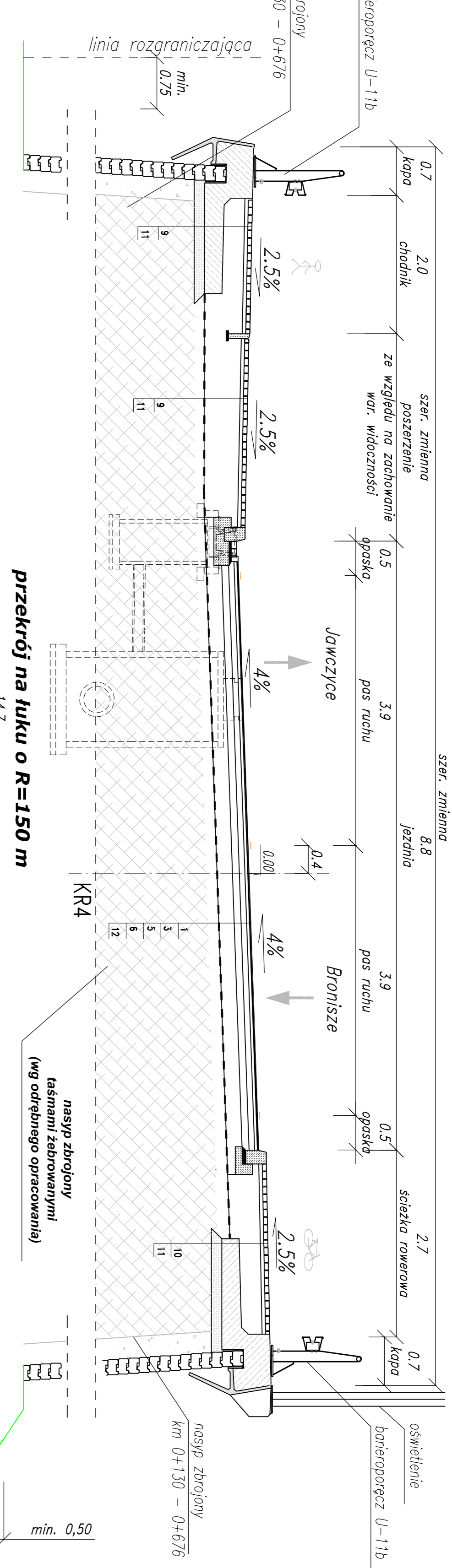
Przekrój na łuku o R=110m od 0+054.25 do km 0+090



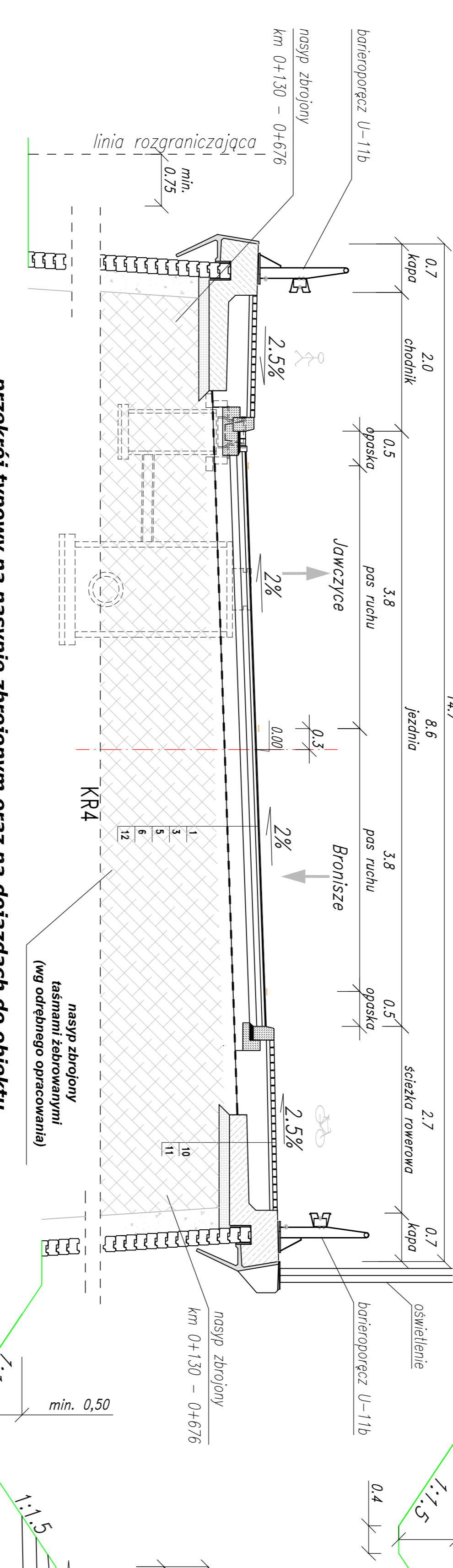
Przekrój na łuku o R=110m od km 0+090 do km 0+123.55



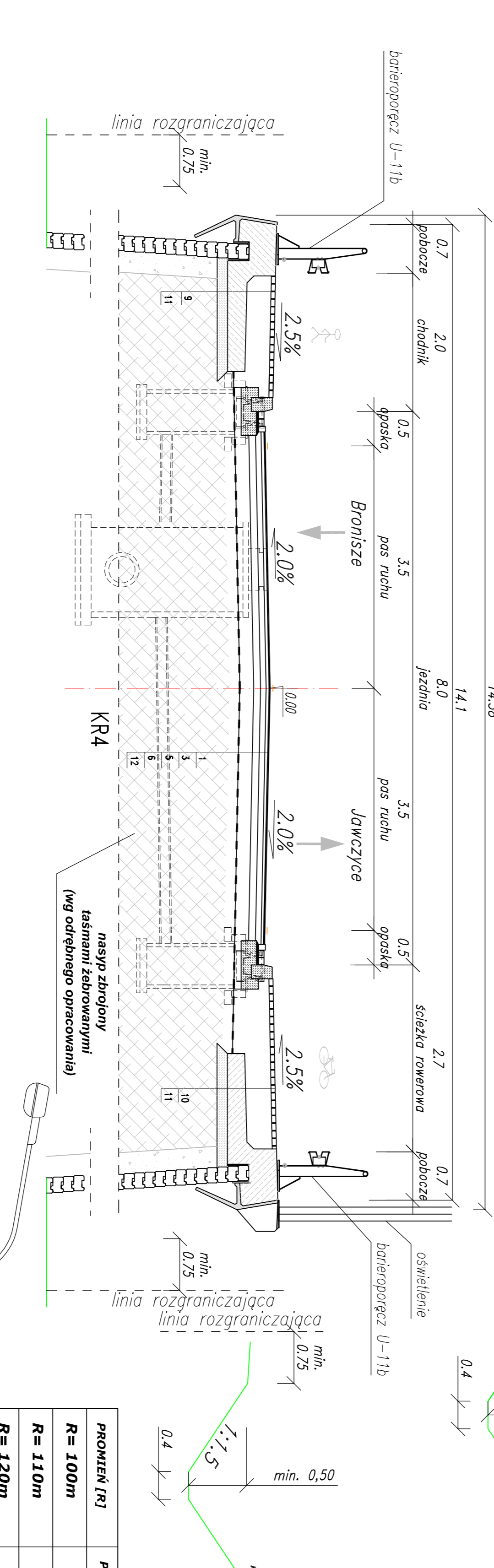
Przekrój na łuku o R=100 m



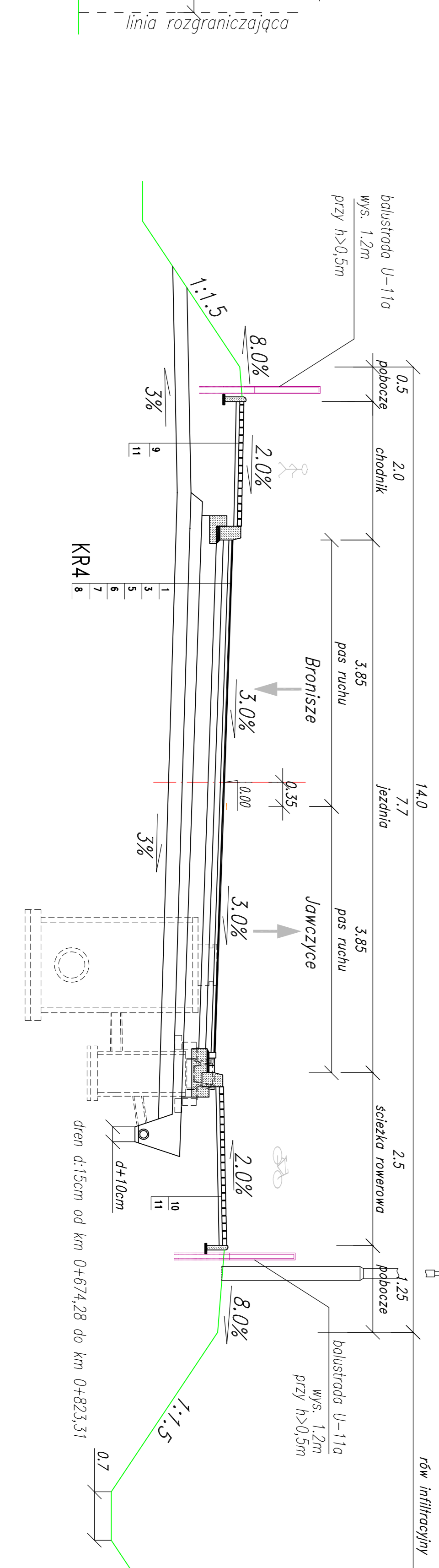
Przekrój na łuku o R=150 m



Przekrój typowy na nasypie zbrojonym oraz na dojazdach do obiektu

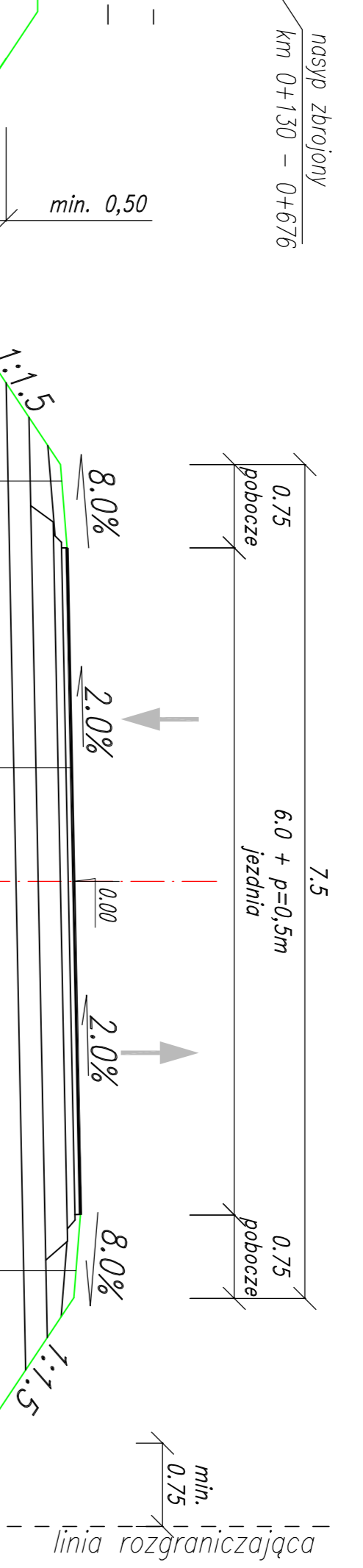


Przekrój na łuku o R=120 m

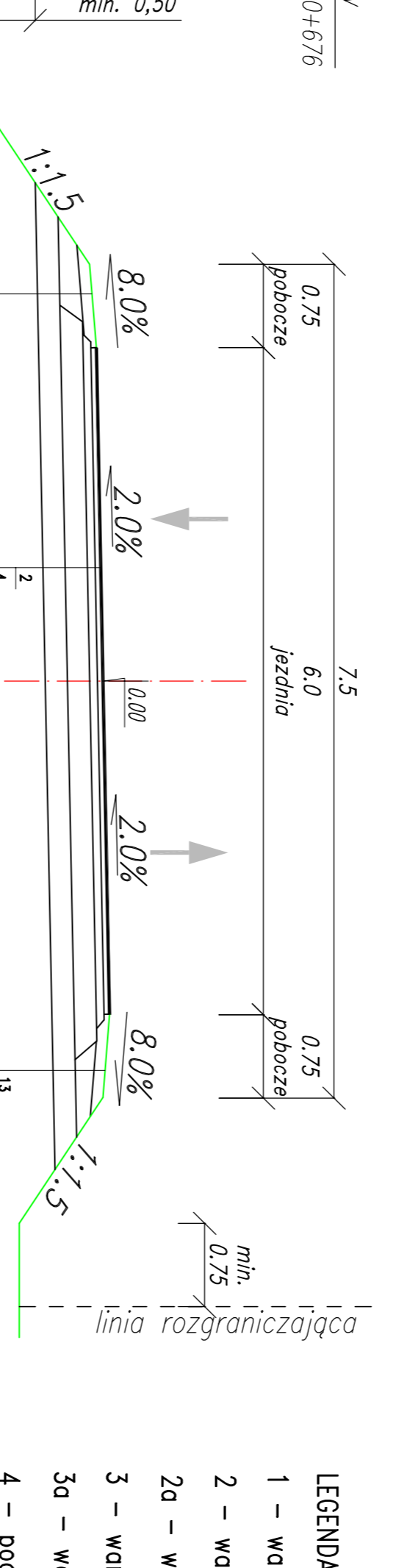


PROJEKT (m)	POSKRZENIE (p)	POCZTENIE (i)
R=100m	0.40m	3.5%
R=110m	0.40m	3.5%
R=120m	0.35m	3.0%
R=150m	0.30m	2.0%

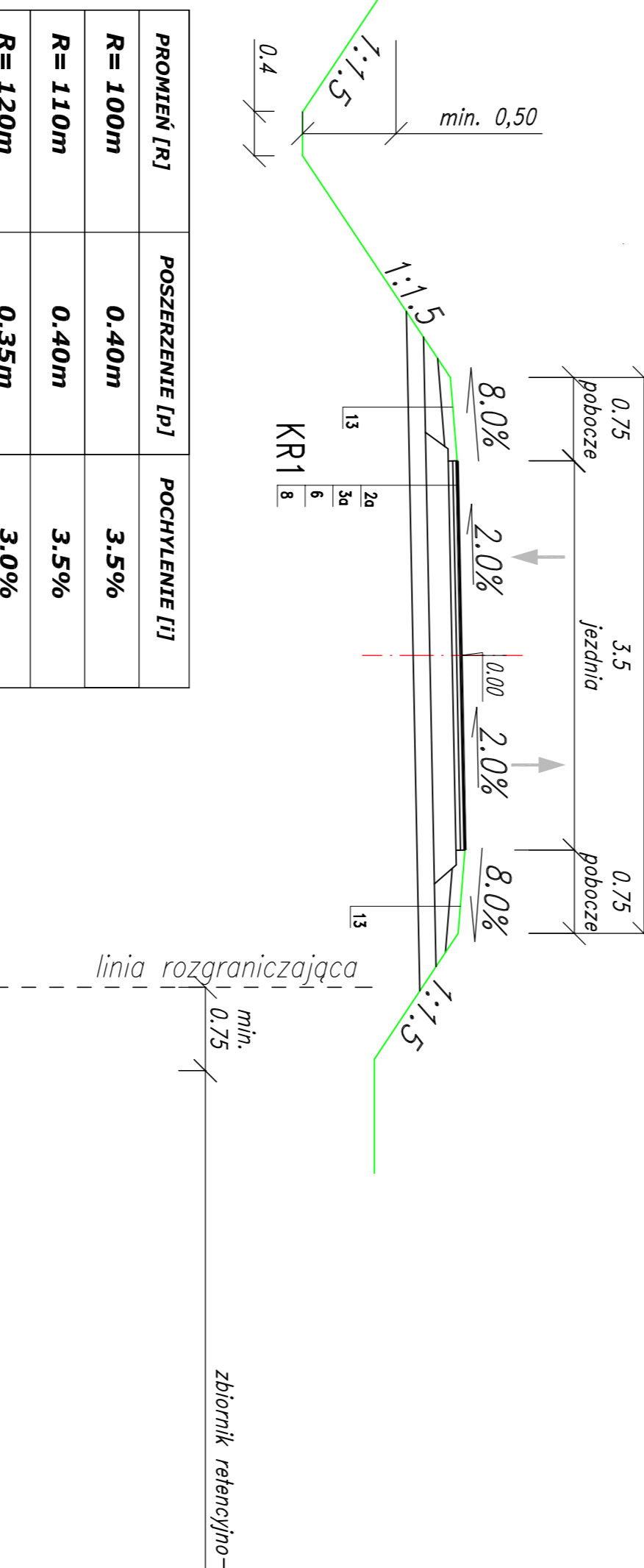
Klasa L, kategoria KR2, Vp = 30 km/h;



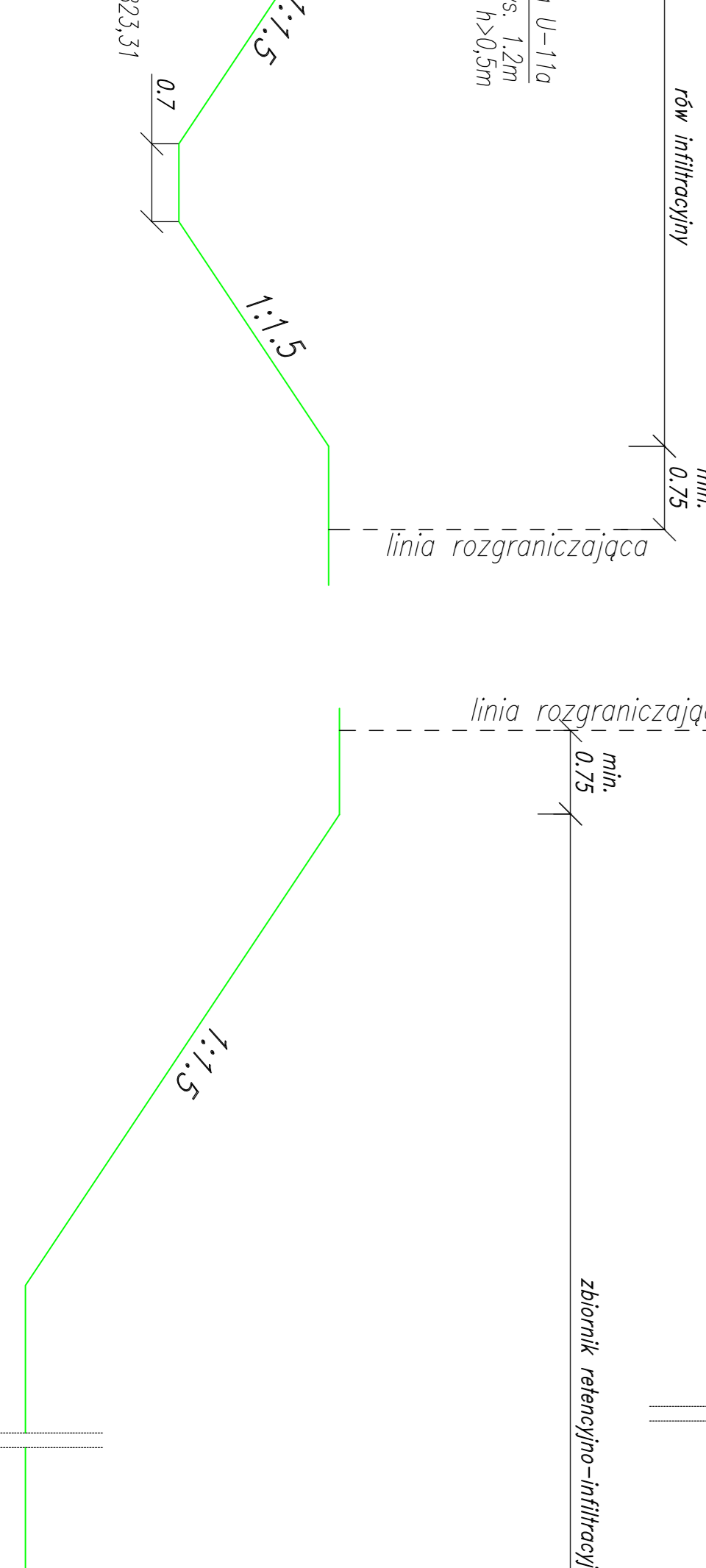
Klasa L, kategoria KR2, Vp = 30 km/h;



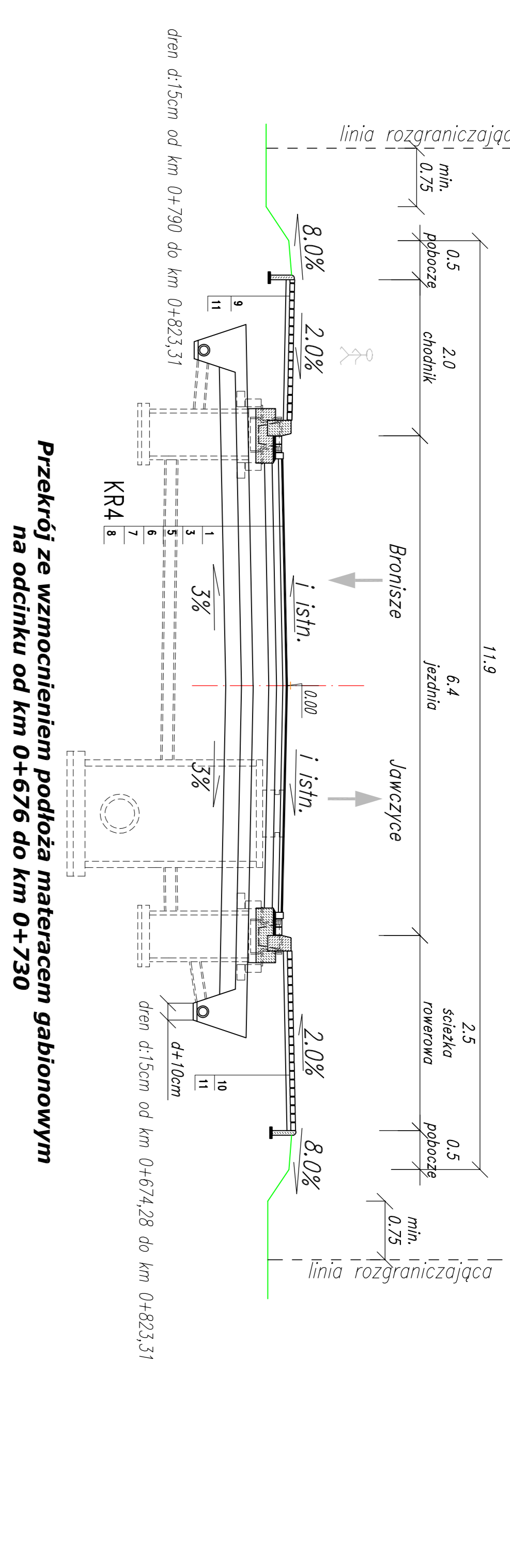
Klasa D, kategoria KR1, Vp = 30 km/h;



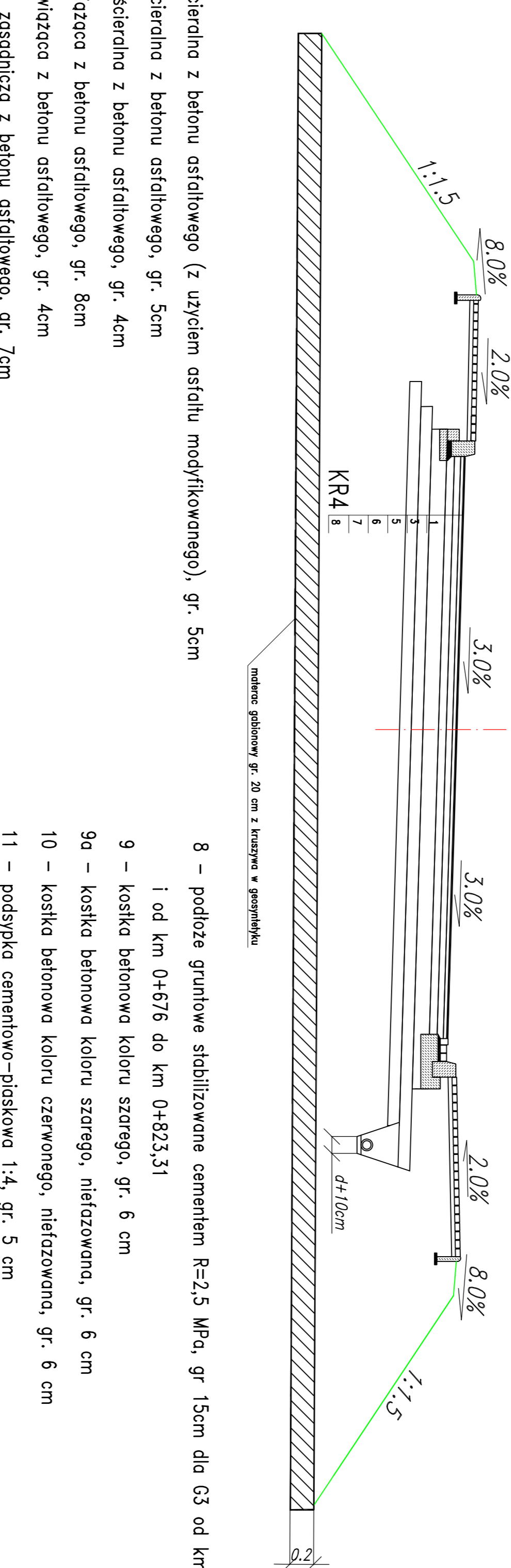
Klasa L, kategoria KR2, Vp = 30 km/h;



Włączenie do istniejącej ulicy Piastowskiej w km 0+823.31

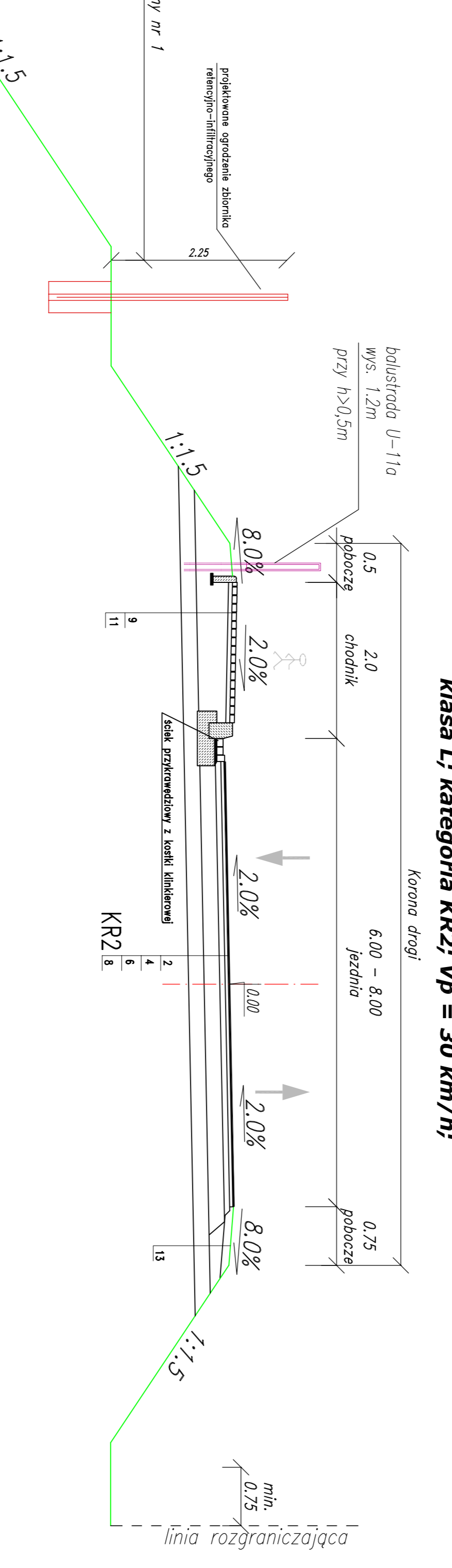


Przekrój ze wzmocnieniem podłoża materiałem gabionowym na odcinku od km 0+676 do km 0+730



- LEGENDA**
- 1 - warstwa sterenna z betonu osiowego (z użyciem osioli modyfikowanego), gr. 5cm
 - 2 - warstwa sterenna z betonu osiowego, gr. 5cm
 - 2a - warstwa sterenna z betonu osiowego, gr. 4cm
 - 3 - warstwa wiążąca z betonu osiowego, gr. 8cm
 - 3a - warstwa wiążąca z betonu osiowego, gr. 4cm
 - 4 - podbudowa zasadnicza z betonu osiowego, gr. 7cm
 - 5 - podbudowa zasadnicza z betonu osiowego, gr. 10cm
 - 6 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łupkowego stabilizowanego mechanicznie 0/315 mm, gr. 20cm
 - 7 - warstwa oszczędzająca z mieszanki kruszywa naturalnego, gr. 15cm
 - 8 - podłoże gruntowe stabilizowane cementem R=25 Mpa, gr. 15cm dla osi km 0+676 do km 0+823.31
 - 9 - kostka betonowa koloru szarego, gr. 6 cm
 - 9a - kostka betonowa koloru szarego, niefazowana, gr. 6 cm
 - 10 - kostka betonowa koloru szarego, niefazowana, gr. 6 cm
 - 11 - podkładka cementowo-wapienna 1:4, gr. 5 cm
 - 12 - geotekstyl w kierunku jezdni 10 cm
 - 13 - kruszywo naturalne 10 cm

Klasa L, kategoria KR2, Vp = 30 km/h;



Klasa L, kategoria KR2, Vp = 30 km/h;

