



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.1013.2012.STO (2.STO)
Lp. dz. 9269/12

Warszawa, dnia 29.10.2012 r.

Pleneria Sp. z o.o.
al. Stanów Zjednoczonych 61a
04-028 Warszawa

Dotyczy: Koncepcji architektoniczno-urbanistycznej przebudowy ulicy Świętokrzyskiej wraz z aranżacją ulicy Prostej na terenie Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729) zarządza ruchem na drogach publicznych, czyli między innymi zatwierdza projekty organizacji ruchu (przez organizację ruchu rozumie się również mającą wpływ na ruch drogowy geometrię drogi i zakres dostępu do drogi) oraz opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych.

W odniesieniu do przekazanych materiałów organ zarządzający ruchem, przekazuje uwagi:

- brak możliwości oceny prawidłowości zastosowanych rozwiązań funkcjonowania sygnalizacji świetlnej, np. prognoz ruchowych, analizy przepustowości, przykładowych programów sygnalizacji świetlnej itp. z uwagi na rozwiązanie różniące się od rozwiązań przedstawionych w opracowaniu firmy Transeko „Analizy funkcjonalno–ruchowe dla ulicy Świętokrzyskiej”,
- brak rozmieszczenia sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej,
- długość wydzielonego pasa ruchu do skrętu w lewo na wschodnim wlocie ulicy Świętokrzyskiej przy skrzyżowaniu z ulicą E. Plater budzi poważne zastrzeżenia. Przy oczekiwanym sterowaniu 4-fazowym sygnalizacją świetlną na powyższym skrzyżowaniu przewiduje się blokowanie przez pojazdy oczekujące na obsługę w relacji wschód – południe kolumny pojazdów poruszających się w relacji wschód – zachód,
- sposób poprowadzenia przejazdu dla rowerów w ciągu ulicy Świętokrzyskiej przy skrzyżowaniach z: Jasną, Mazowiecką oraz Nowy Świat wymaga poważnych zmian w programach sygnalizacji świetlnej (por. pkt 8.3.2. „Tworzenie podstawowych faz ruchu” załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach),
- wątpliwości budzą szerokości przejść dla pieszych przez skrzyżowanie Świętokrzyska – Marszałkowska. W przedmiotowym rejonie spodziewane są bardzo duże potoki pieszych,

Wojciech
31.10.2012

- na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Nowego Świat przejścia dla pieszych prowadzić równolegle do osi ulic,
- załamania krawędzi drogi rowerowej (również za pomocą nitów) wyokrąglić łukami zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010,
- przeanalizować możliwość zlokalizowania przystanku autobusowego na południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania bliżej ulicy Jana Pawła II,
- zachować skrajnię drogi rowerowej (np. przy drzewach) zgodnie z ww. zarządzeniem (w celu uzyskania rezerwy zachować min. 1,0 m),
- przeanalizować rezygnację z lokalizacji drzew w obszarze przystanków i wyjść z budynków,
- w związku ze zmianą lokalizacji wentylatorni metra położonej po zachodniej stronie ronda ONZ, rozważyć przeniesienie stacji roweru publicznego nr 87.2 na południową stronę ulicy Świętokrzyskiej po zachodniej stronie wyjścia z metra,

- należy uwzględnić rozwiązania, na etapie projektu budowlanego, dla projektów w granicach ww. przebudowy ulicy (np. rondo ONZ, ulica Prosta) oraz wykazać niezbędne zmiany i różnice w rozwiązaniach,
- geometrię jezdni ulicy Świętokrzyskiej należy dostosować do klas ulic i prędkości projektowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- należy przeanalizować wzajemną widoczność pieszych i rowerzystów (głównie przy wyjściach z metra,
- zlikwidować miejsca postojowe projektowane przy skrzyżowaniach/przejściach - zgodnie z § 30 pkt. 5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.): „Pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.”,
- należy przedstawić bilans zlikwidowanych i odzyskanych miejsc postojowych w obszarze planowanej inwestycji,
- dodatkowe pasy ruchu powinny mieć długość i geometrię zgodną z ww. rozporządzeniem,
- dodatkowe pasy ruchu nie mogą być szersze niż szerokość pasów głównych jezdni ulicy Świętokrzyskiej,
- szerokość pasa ruchu wynosząca 2,75 m przy ruchu autobusowym jest niewystarczająca i powinna wynosić min. 3,0 m,
- wyłagodzić prowadzenie pasów ruchu „na wprost” na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i E. Plater - brak możliwości właściwego oznakowania poziomego,
- należy przedstawić sposób parkowania na miejscach dla inwalidów zagłębionych zlokalizowanych między drzewami,
- szerokość jednego pasa ruchu na wprost na wylocie ze skrzyżowania z ulicą Marszałkowską powinna wynosić min. 4,5 m,
- ilość pasów ruchu do jazdy w jednym kierunku przed skrzyżowaniem nie może być mniejsza niż ilość pasów za skrzyżowaniem,

- rozwiązać sposób oznakowania jezdni ulicy na odcinkach z separatorami i pasami rowerowymi,
- przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych nie mogą funkcjonować niezależnie, a lokalizacja ich musi być zgodna z ww. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury,
- separator między ścieżką rowerową/pasem rowerowym, a miejscami postojowymi musi zapewniać bezpieczne korzystanie z pojazdu i rowerów,
- zlikwidować miejsca postojowe dla inwalidów zlokalizowane w jezdni ulicy Świętokrzyskiej bezpośrednio przy ścieżce rowerowej/pasie rowerowym (oddzielonym separatorem) i wyznaczyć je w innych miejscach (np. przy ulicach poprzecznych),
- przy wyjeździe (na zjazdach) na drogę publiczną należy zapewnić pola widoczności (przedstawić rysunki sprawdzające) zgodne z ww. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
- wyjaśnić sposób jazdy w rejonie szerokości jezdni 4,5 m (szerokość pasa ruchu 3,0 m i szerokość pasa rowerowego 1,5 m) w przypadku ewentualnych awarii pojazdów,

- należy rozwiązać bezpieczne włączanie się do ruchu z projektowanych miejsc postojowych zlokalizowanych po północnej stronie ulicy na odcinku między ul. Nowy Świat, a ul. Kopernika,
- pas do ruchu na wprost musi zapewnić jazdę na wprost bez konieczności zmiany pasa ruchu,
- przeprojektować miejsca postojowe zlokalizowane w osi Pałacu Starzica z uwagi na rozwiązanie niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 Nr 220, poz. 2181 z p. zm.) oraz Ustawą z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”,
- należy przeanalizować natężenia ruchu pieszych w rejonie w ulicy Kopernika i ulicy Tamka w celu rozwiązania właściwej lokalizacji przejść dla pieszych,
- należy zlikwidować pasy rowerowe w ulicy Kopernika na odcinku między rozwiązaniami dwóch rond,
- na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Kopernika (rondo) należy przeanalizować wykonanie dodatkowego pasa do skrętu w prawo z uwagi na zasadniczy kierunek Świętokrzyska – Tamka i możliwość blokowania ruchu przez pojazdy skręcające na rondzie w lewo oraz rozwiązanie ronda niezgodne z przepisami dla dróg publicznych,
- rozwiązanie skrzyżowania na ulicach Świętokrzyskiej i Kopernika w postaci mini ronda jest niezgodne z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.).

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że z uwagi na przedstawioną dokumentację nie zawierającą istotnych elementów charakterystycznych na etapie projektu budowlanego oraz przedstawione powyżej uwagi może zaistnieć konieczność dokonania zmian geometrycznych w przedstawionych rozwiązaniach.

W złożonej dokumentacji oczekuję rozwiązania projektowego na etapie projektu budowlanego wykonanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 Nr 220, poz. 2181 z p. zm.) oraz powyższymi uwagami. Dodatkowo informujemy, że należy wykonać analizę przepustowości z pełnymi obliczeniami.


z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Janusz Galus
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy





URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Stołecznego Konserwatora Zabytków

ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa, tel. 22 443 36 40, 22 443 36 41, 22 443 36 77, faks 22 443 36 42
zabytki@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia

31 PAŹ. 2012

KZ-SIII.4120.736.2012.SSZ

Pan Patryk Zaręba

Pleneria Sp. z o.o.

Ul. Głowackiego 45

05-200 Wołomin

Dotyczy: koncepcji architektoniczno – urbanistycznej przebudowy ul. Świętokrzyskiej wraz z aranżacją ul. Prostej w Warszawie z dnia 3 października 2012 r. (data wpływu: 3.10.2012 r.)

Przedstawiony projekt koncepcyjny jest zgodny z wydanymi przez Stołecznego Konserwatora Zabytków, na rzecz Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy, „wytycznymi konserwatorskimi do konkursu urbanistyczno – architektonicznego na przebudowę ulicy Świętokrzyskiej” z dnia 31 października 2011 r. Zatem organ ochrony zabytków nie wnosi uwag do przedstawionego opracowania.

Jednocześnie informuję, że dla części prac (które, znajdują się na obszarach wpisanych do rejestru zabytków – wyszczególnienie jest zawarte w wytycznych z dnia 31 października 2011 r.) objętych niniejszą koncepcją wymagane będzie wystąpienie do Stołecznego Konserwatora Zabytków o pozwolenie na wykonanie prac zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568, ze zm.).

Integralną częścią pisma jest rysunek o tytule „Projekt zagospodarowania terenu – część zachodnia (ul. Marszałkowska – ul. Żelazna)” oraz rysunek o tytule „Projekt zagospodarowania terenu – część wschodnia (ul. Tamka - ul. Marszałkowska)”.

STOŁECZNY KONSERWATOR ZABYTKÓW


Piotr Brabander

Otrzymują:

1. Adresat jw.
2. a/a
3. MWKZ
4. BAiPP