

KONCEPCJA ODNOWIENIA I PRZEBUDOWY UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W WARSZAWIE

<p><b>ZAMAWIAJACY:</b></p>	<p><b>BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO</b>                  PI. DEFILAD 1                  00-901 WARSZAWA</p> 
<p><b>PROJEKTANT:</b></p>	<p><b>PLENERIA</b>                  PLENERIA SP. Z O.O. SP. K.                  03-977 WARSZAWA, UL. ARABSKA 7                  WWW.PLENERIA.PL</p>  <p><b>RS ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU</b>                  UL. PRZYRZECZE 39                  05-510 KONSTANCIN-JEZIORNA</p> 
<p><b>DATA:</b></p>	<p><b>21.11.2012</b></p>



**AUTORZY:**

arch. kraj. DARIUSZ MALINOWSKI

arch. kraj. DOROTA RUDAWA

arch. kraj. PATRYK ZARĘBA

arch. kraj. AGNIESZKA GASPARSKA

arch. kraj. PATRYCJA JANUS

WSPÓŁPRACA :

PROJEKTANT DROGOWY – mgr inż. GRZEGORZ KOWALIK nr upr. LUB/0207/POOD/08

WIZUALIZACJE : arch. kraj. JAN BIERNAWSKI

arch. kraj. MARIUSZ DRABIK

**SPIS TREŚCI**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2.	CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
3.	IDEA , ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	4
4.	KOMPOZYCJA I DYSPOZYCJE FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE .....	5
4.1	SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE DLA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW .....	6
5.	KOMUNIKACJA, UKŁAD DROGOWY .....	8
5.1	JEZDNA.....	8
5.2	PIESZA.....	8
5.3	ROWEROWA.....	8
5.4	OBSŁUGA PARKINGOWA .....	9
6.	NAWIERZCHNIE – CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁOWA.....	10
6.1	RODZAJ I UKŁAD NAWIERZCHNI –ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	10
6.2	SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA STOSOWANYCH NAWIERZCHNI .....	11
7.	KRAWĘŻNIKI i SEPARATORY – CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁOWA.....	15
8.	UMEBLOWANIE ULICZNE I ELEMENTY WYPOSAŻENIA .....	17
9.	ZIELEŃ.....	43
10.	UZYSKANE UZGODNIENIA I OPINIE .....	45
11.	SPIS RYSUNKÓW:.....	56
12.	ZAŁĄCZNIKI .....	56

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa na opracowanie koncepcji odnowienia i przebudowy ul. Świętokrzyskiej w Warszawie, zawarta w Warszawie z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy, ul. Plac Defilad 1, 01-901 Warszawa.

Koncepcja została wykonana m.in. w oparciu o poniższe opracowania:

- Studium uwarunkowań urbanistycznych przekształceń fragmentów śródmieścia w rejonie realizowanej II linii metra „Nowy Świat”, „Świętokrzyska” oraz „Rondo ONZ”
- „Analizy funkcjonalno – ruchowe dla ulicy Świętokrzyskiej” firmy Transeko
- projekt ul. Prostej (oprac. Komprojekt) i projektu ul. Emilii Plater, zlecone przez ZMID
- projekty zagospodarowania terenu wykonane dla otoczenia stacji II linii metra
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu Pałacu Kultury i Nauki.
- Główne założenia projektów MPZP w rejonie tzw. Ściany Wsch. i Powiśla Płn.
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy (uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXXXII/2746/2006 z dnia 10.10.2006 r.),
- koncepcja Miejskiej Pracowni Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju dla zabudowy terenu pomiędzy ul. Marszałkowską i Zielną
- opracowania „Analizy układu komunikacyjnego i możliwości jego przekształceń dla obszaru położonego pomiędzy ulicami: Marszałkowską, Królewską, Traktem Królewskim oraz Hożą” oraz „Studium i analiz urbanistycznych do przekształceń przestrzeni publicznej ciągu ulic :Bracka-Szpitalna, w obszarze pomiędzy ulicami: Marszałkowską, Królewską, Traktem Królewskim, Hożą” przygotowane na zlecenie BAiPP przez firmę Jems-Davos

## 2. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie koncepcji odnowienia i przebudowy ul. Świętokrzyskiej w Warszawie na całej jej długości tj. od ul. Tamka (łącznie z węzłem Kopernika) do Ronda ONZ oraz zaaranżowania odcinka ul. Prostej do ul. Żelaznej. Zakres opracowania obejmuje również wnętrze urbanistyczne Placu Powstańców Warszawy. Projekt ulicy Świętokrzyskiej pozwoli na stworzenie funkcjonalnej i przyjaznej pieszym i rowerzystom przestrzeni miejskiej poprzez układ wzajemnie powiązanych ze sobą odcinków o zróżnicowanym charakterze. Celem jest również wpisanie ulicy w kontekst urbanistyczny z poszanowaniem walorów architektonicznych projektowanych odcinków.

## 3. IDEA , ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Nadanie ulicy Świętokrzyskiej rangi centralnej śródmiejskiej ulicy z rozbudowaną funkcją usługową , społeczną i kulturalną
- Ograniczenie ruchu kołowego oraz jego uspokojenie zgodnie z zasadą przyjmowaną w obszarach centralnych miasta . Stopniowe zwężanie przekroju jezdni na poszczególnych odcinkach ulicy
- Wydobicie na pierwszy plan publicznych przestrzeni pieszych ciągu ulicy oraz sąsiadujących wewnątrz urbanistycznych
- Stworzenie funkcjonalnego układu przestrzeni publicznych w ciągu ulicy Świętokrzyskiej o różnym charakterze i przeznaczeniu., tworzącym jednocześnie spójną całość
- Uwzględnienie w kompozycji układu ulicy zastanych wartości urbanistycznych, przestrzennych i historycznych oraz podkreślenie istniejących osi kompozycyjnych zabudowy oraz wewnątrz urbanistycznych.
- Wpisanie funkcji komunikacyjnej w kontekst urbanistyczny i architektoniczny, ograniczając sprowadzanie ulicy do wymiaru jedynie komunikacyjnego.
- Dążenie do stworzenia odpowiednich proporcji pomiędzy funkcją komunikacyjną i przestrzenią społeczną . Wprowadzenie dodatkowych przejść dla pieszych

- Rozbudowa i stworzenie funkcjonalnego systemu komunikacji rowerowej z możliwością przyszłego powiązania z innymi ciągami, będącymi elementami systemu rowerowego dla centralnej części miasta
- Uzyskanie czytelnego przekroju ulicy z podziałem na poszczególne strefy funkcjonalne. Przeznaczenie przestrzeni pieszej pod funkcje usługowe, kulturalne, ekspozycyjne, wypoczynkowe. Wprowadzenie m. in. miejsc wypoczynku i czasowych ekspozycji plenerowych .
- Powiązanie funkcji usługowych w budynkach z przestrzenią pieszą ulicy. Wprowadzenie w jej części elementów, obiektów związanych z usługami w parterze . Dzięki temu będzie możliwość ich funkcjonowania również w sezonie zimowym. Mogą być wykorzystane pod kawiarnie, ogródki restauracji, usługi np. punkty wystawiennicze książek zorganizowane przez pobliskie księgarnie
- Ograniczenie parkowania. Miejsca postojowe będą wyznaczone w ściśle określonych obszarach dla funkcjonalnej i niezbędnej obsługi, odpowiednio zabezpieczając przed możliwością „dzikiego” parkowania.
- Wprowadzenie zieleni w postaci układów szpalerowych dla podkreślenia alejowego charakteru ulicy
- Program odpowiadający na potrzeby wszystkich grup użytkowników – mieszkańców, turystów, zapewniając dostępność także dla osób niepełnosprawnych, niewidzących i niedowidzących

#### **4. KOMPOZYCJA I DYSPOZYCJE FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE**

Obszar ulicy Świętokrzyskiej został ujęty jako układ przestrzeni o zróżnicowanym charakterze, powiązanych prostoliniowym przebiegiem ciągu komunikacyjnego.

Na kompozycję ulicy składa się system węzłów i ciągów linearnych wyróżnionych m.in. rodzajem i układem nawierzchni oraz przestrzenią wewnątrz urbanistycznych, w tym placów - Plac Powstańców Warszawy. W przestrzeni ulicy podkreślone zostały również osie ważniejszych obiektów zabudowy oraz wewnątrz urbanistycznych.

Na całej długości ulicy zostały wprowadzone bądź uzupełnione układy szpalerowe podkreślające główne kierunki kompozycyjne układu ulicy i jej powiązań z wewnątrz i obszarami sąsiadującymi. Wyróżniają one również istotne w skali ulicy obiekty i miejsca.

Węzły, będące rejonami skrzyżowań, powiązane będą linearnymi ciągami, charakteryzującymi się stałą sekwencją stref funkcjonalno-przestrzennych: pas pieszy, drogę rowerową, pas społeczno kulturowy bądź usługowy, a także pas postojowy i techniczny uzupełniający . W stały system kształtowania poszczególnych przestrzeni wchodzi również elementy wertykalne (układ zadrzewień, małe obiekty usługowe).

##### **Podział na odcinki**

W koncepcji przestrzeni ulicy została podzielona na poszczególne odcinki zgodnie z dostosowaniem się do charakteru zabudowy, potencjału i uwarunkowań przestrzennych oraz komunikacyjnych danych części ulicy. Zostały wyróżnione trzy zasadnicze odcinki:

- **Odcinek wschodni jako „śródmiejska ulica usługowa” (od ul. Tamka do ul. Marszałkowskiej (wraz z wnętrzem ul. Kopernika))**
- **Odcinek zachodni jako „aleja wielkomiejska” (od ul. Marszałkowskiej do ul. Emilii Plater wraz z wnętrzem urbanistycznym Placu Powstańców Warszawy)**
- **Odcinek części ulicy Prostej (od Ronda ONZ do ul. Żelaznej)**

Został jednocześnie zachowany wspólny mianownik dla wszystkich wyróżnionych odcinków jak zachowanie prostoliniowego przebiegu ulicy, czytelność układów szpalerowych podkreślających osiowość ulicy, rozwiązania materiałowe.

#### 4.1 SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE DLA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW

##### 1. ODCINEK WSCHODNI JAKO „ŚRÓDMIEJSKA ULICA USŁUGOWA” (OD UL. TAMKA DO UL. MARSZAŁKOWSKIEJ (WRAZ Z WNĘTRZEM UL. KOPERNIKA I PLACU POWSTAŃCÓW WARSZAWY))

Główne założenia:

- integracja przestrzeni ulicy w ramach jednego wnętrza urbanistycznego
- silna rozbudowa strefy ruchu pieszego oraz powiązanej z nią strefy usługowej, społecznej, kulturalnej (ogródki gastronomiczne, miejsca wypoczynkowe, miejsca wystaw)
- uszanowanie obszarów cennych z urbanistycznego i konserwatorskiego punktu widzenia
- czytelność prowadzenia komunikacji kołowej
- uwarunkowanie komunikacyjne: przekrój 2x1 - po jednym pasie ruchu z obustronnymi pasami do parkowania oraz obustronną drogą rowerową w poziomie jezdni oddzieloną separatorem.

##### **WNĘTRZE URBANISTYCZNE UL. M. KOPERNIKA**

Wnętrze ul. Kopernika zostało potraktowane całościowo zaznaczając jego spójność rodzajem i układem nawierzchni. Następuje tu nawiązanie do historycznej zabudowy i przebiegu ul. Kopernika. Jako materiał została zastosowana kostka rzędowa stosowana na terenie dawnej Warszawy.

##### **PLAC POWSTAŃCÓW**

Plac ujęty w ramy wnętrza urbanistycznego. Rozległa przestrzeń placu została potraktowana jako miejsce wielofunkcyjne mogące służyć zarówno do wypoczynku jak i do organizacji czasowych wydarzeń kulturalnych. W południowej części placu wprowadzono zbiornik w postaci wieloprzestrzennej płytkiej tafli wody, który wraz z zawieszoną nad nim rekreacyjną platformą trawiastą, tworzy znaczący akcent kompozycyjny. W centralnej części placu zaproponowano otwartą, wielofunkcyjną przestrzeń na cele imprez masowych i kulturalnych. Północna część placu zorganizowana jest wokół adaptowanego pomnika Powstańców Warszawy. Część przestrzeni placu została przeznaczona pod ekspozycję tymczasowych rzeźb, bądź instalacji artystycznych.

##### 2. ODCINEK ZACHODNI JAKO „ALEJA WIELKOMIEJSKA” (OD UL. MARSZAŁKOWSKIEJ DO RONDA ONZ)

Główne założenia:

- skupienie ruchu pieszego wzdłuż elewacji budynków i uwolnienie pozostałej przestrzeni pod usługi
- wzmocnienie funkcji usługowej północnej strony ulicy m.in. poprzez rozbudowę strefy usługowej
- rozbiecie dużego przekroju jezdni pasem dzielącym ze szpalerem drzew na wysokości Parku Świętokrzyskiego
- uwarunkowanie komunikacyjne: przekrój 2x2 - po dwa pasy ruchu z obustronnymi pasami do parkowania oraz obustronnymi ścieżkami rowerowymi w poziomie chodnika pieszego

Geometria ronda ONZ wraz organizacją ruchu (z wyjątkiem wschodniego wlotu), wg projektu odtworzenia ILF / AGP

**3. ODCINEK CZĘŚCI ULICY PROSTEJ J (OD RONDA ONZ DO UL. ŻELAZNEJ)**

Jest to odcinek zgodny z opracowaną koncepcją ul. Prostej na zlecenie ZMID, obejmuje aranżację, dobór materiałowy nawierzchni i projekt rejonu skweru przy ul. Pańskiej. Geometria ul. Prostej wraz organizacją ruchu wg projektu firmy Komprojekt.

Główne założenia:

- szeroki ciąg komunikacyjny
- buforowanie ruchu kołowego od ruchu pieszego
- potraktowanie funkcji usługowej jedynie jako funkcji uzupełniającej
- stworzenie wytycznych projektowych do kształtowania przestrzeni w sąsiedztwie planowanych inwestycji
- uwarunkowanie komunikacyjne: przekrój 2x3 - po trzy pasy ruchu z wyeliminowanym parkowaniem

## **5. KOMUNIKACJA, UKŁAD DROGOWY**

### **5.1 JEZDNA**

W projekcie zostały uwzględnione wytyczne wynikające z „Analiz funkcjonalno – ruchowych dla ulicy Świętokrzyskiej” poprzedzające prace nad niniejszą koncepcją. W przygotowanej koncepcji przewiduje się ograniczenie komunikacji kołowej do jednego pasa ruchu w każdym kierunku na odcinku od ul. Marszałkowskiej do ul. Tamka i o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku dla pozostałych odcinków, z pasem dzielącym od ul. Emilii Plater do ul. Marszałkowskiej. Dodatkowo występują oddzielne wydzielone pasy do lewoskrętów. Wloty ulic o charakterze lokalnym zostały podniesiony do poziomu ciągu pieszego, co podkreśla nadrzędność ruchu pieszego.

Przystanki komunikacji publicznej wyznaczono możliwie wyjść z metro, umożliwiając sprawne przesiadki. Ponadto zaproponowano przystanki w miejscach pośrednich pomiędzy stacjami, w celu usprawnienia obsługi tych obszarów.

Zachowane zostały istniejące relacje z ulicami poprzecznymi oraz istniejące przekroje jezdni poprzecznych dla korzystnego dowiązania się do funkcjonującego układu drogowego.

Zaproponowano jednak korektę przekroju i geometrii jezdni poprzecznych – do ewentualnego wprowadzenia w przyszłości.

### **5.2 PIESZA**

Przestrzeń pieszka została wyznaczona szpalerami drzew oraz ramami zabudowy. Dodatkowo został wydzielony pas społeczno kulturowy .

Na odcinku od ul. Tamka do ul. Marszałkowskiej główny ciąg komunikacyjnym został poprowadzony wśród podwójnego szpalera drzew w oddzieleniu od części usługowej. Jednakże w przestrzeni społeczno kulturowej została przewidziana również przestrzeń wzdłuż elewacji budynków poprzez odpowiednie lokalizowanie elementów wyposażenia dla swobodnego przemieszczania się wzdłuż witryn sklepowych i wejść do punktów usługowych.

Na odcinku od ul. Marszałkowskiej do Ronda ONZ pas usługowy zlokalizowany jest w oddaleniu od elewacji budynku przy której przebiega główny ciąg komunikacji pieszej. Miejsca wypoczynkowe i ogródki kawiarniane tworzące przestrzeń społeczno –usługową wkomponowane są w sekwencję pasów zieleni wzdłuż ulicy i ścieżki rowerowej.

Zostały wprowadzone dodatkowe przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań z ul. Mazowiecka, ul. Jasną, ul. Bagno

### **5.3 ROWEROWA**

Ze względu na to ,że ul. Świętokrzyska znajduje się w strefie śródmiejskiej, gdzie występuje uspokojenie ruchu kołowego, dążono do związania komunikacji rowerowej z geometria jezdni w celu zminimalizowania kolizji między pieszym a rowerzystą. Zachowano jednak odseparowanie ruchu rowerowego od kołowego.

W przypadku odcinka wschodniego zastosowano obustronne, jednokierunkowe pasy rowerowego szer. 1,5 m, zlokalizowane w poziomie jezdni. Pasy rowerowe oddzielono separatorem oraz występującymi na częściowych odcinkach miejscami postojowymi

Na odcinku zachodnim zaproponowano obustronne, dwukierunkowe drogi rowerowe, zlokalizowane w poziomie chodnika. Drogi rowerowe odseparowano od jezdni szpalerami drzew oraz miejscami postojowymi.

Na skrzyżowaniach ruch rowerowy zintegrowany z ruchem pieszym w celu spowolnienia ruchu rowerowego w relacji z natężonym ruchem pieszych w miejscach węzłowych.



#### **5.4 OBSŁUGA PARKINGOWA**

Ilość miejsc parkingowych dostosowano do charakteru i przekroju jezdni. Parkowanie zostało zaprojektowane jako równoległe wzdłuż ulicy. Na odcinku wschodnim wzdłuż separatora wzdłuż drogi rowerowej, natomiast na odcinku zachodnim w zatokach postojowych.

## 6. NAWIERZCHNIE – CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁOWA

### 6.1 RODZAJ I UKŁAD NAWIERZCHNI –ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Na całej długości ulicy zachowany jest jednolity kod układu i rodzaju nawierzchni dla poszczególnych pasów funkcjonalnych.

Wyjątkiem od tej zasady są wyodrębnione wnętrza urbanistyczne oraz obszary istotne z konserwatorskiego punktu widzenia.

Miejsca większych skrzyżowań z posadzką zintegrowaną wyznaczono za pomocą płyt (50x50 cm) w układzie siatkowym zachowującym ciągłość fug poprzecznych i podłużnych. Pozwala to na rozróżnienie przestrzeni, gdzie następuje styk nieukierunkowanego ruchu pieszego i rowerowego o wzmożonej intensywności.

Główne ciągi piesze wykonane z płyt (50x50) w układzie naprzemiennym. Ciągłość fug zachowana w linii prostopadłej do krawężnika. Jest to model nawierzchni charakterystyczny dla chodników w strefie śródmiejskiej zachowując jednolitość układu ciągów pieszych.

Pas społeczno – kulturowy został wydzielony za pomocą płyt w układzie karo z zastosowaniem płyt pomocniczych (infuły, narożnych, trójkątnych).

Pomiędzy poszczególnymi pasami o przypisanym przeznaczeniu znajdują się wypełnienia z nawierzchni uzupełniającej. Pomiędzy głównym ciągiem pieszym a pasem społeczno-kulturowym zastosowany został 0,5 metrowy pas rozdzielający z kostki kamiennej. Daje to czytelny sygnał wizualny i fakturowy przejścia pomiędzy danymi pasami.

Wzdłuż krawężnika znajduje się pas techniczny z kostki kamiennej gdzie może być lokalizowane elementy infrastruktury drogowej oraz elementy obsługi rowerowej.

Ze względu na indywidualny charakter wyróżnione zostały również nawierzchniowo przestrzenie wewnątrz urbanistycznych. Jezdnia pokryta nawierzchnią z kostki rzędowej, posiadająca wymagany stopień równości jednocześnie wprowadzająca podkreślenie zasięgu i stylistyki danego wnętrza.

Nawierzchnia Placu Powstańców Warszawy jako obszaru wydzielonego urbanistycznie, została wyróżniona materiałowo za pomocą naprzemiennego układu prostokątnych płyt z betonu architektonicznych o zróżnicowanej długości. Zastosowany materiał, dzięki jednolitości koloru i faktury, koresponduje z monumentalną formą zabudowy

Wnętrze ul. Kopernika zostało wyróżnione zarówno materiałowo jak i kolorystycznie odwołując się do historycznego charakteru miejsca. Na nawierzchnie jezdne została zastosowana kostka rzędowa w odcieniu szaro-łososowym jako często stosowany w przeszłości materiał charakterystyczny dla Warszawy

Jako nawierzchnię wydzielonej drogi rowerowej w poziomie chodnika znajdujące się na odcinku zachodnim od ul. Marszałkowskiej wskazane jest zastosowanie asfaltobetonu w kolorze czarnym. Nie dopuszcza się stosowania kolor czerwonego, spotykanego w obszarach peryferyjnych.

## 6.2 SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA STOSOWANYCH NAWIERZCHNI

### 6.2.1. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI RZĘDOWEJ

#### **KRYTERIA STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Wyróżnienie miejsc szczególnych w obrębie jezdni (skrzyżowanie z ul. Nowy Świat, pl. Powstańców Warszawy) oraz przejazdu bramowy i rejon skrzyżowań z ulicami lokalnymi wyniesionymi na szerokości ciągu pieszego ulicy do poziomu chodnika

#### **WYMIARY:**

16/16/16-32 cm,

#### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

granit jasnoszary, drobnoziarnisty – dla przestrzeni skrzyżowania ul. Nowy Świat oraz placu Powstańców, wjazdy bramowe, wyniesienia ulic lokalnych.

granit mieszanka barwna szaro-łososiowa – tylko dla wnętrza urbanistycznego ul. Kopernika – podkreślenie historycznej części odwołując się do materiału często stosowanego w Warszawie.

#### **WYTYCZNE OGÓLNE:**

Materiał cięty, groszkowany lub płomieniowany

We wnętrzu ul. Kopernika, obszarach pobocznych kierujących przebieg pasa jezdni w rejonie rond, wskazane zastosowanie kostki rzędowej układanej ze zróżnicowaniem wysokościowym (do ok. 6 cm). Proponuje się kostkę surowo-łupaną, poddana procesowi otaczania.

\*W przypadku prowadzenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez jezdnie o nawierzchni kamiennej, proponuje się stosowanie oznakowania poziomego również wykonanego z kostki kamiennej. Integralnym elementem w rejonie przejść i przejazdów jest kostka rzędowa bazaltowa – jako negatyw układu oznakowania poziomego a jezdni

### 6.2.2. NAWIERZCHNIA Z PŁYT Z BETONU ARCHITEKTONICZNEGO

#### **KRYTERIA STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Nawierzchnia piesza projektowanego Placu Powstańców Warszawy – zastosowanie gładkiej jednolitej kolorystycznie powierzchni jako matrycy dla pozostałych elementów. Jednoczesne rozróżnieniem zasięgu przejazdu technicznego poprzez zastosowanie płyt o zmniejszonym rozmiarze, ale w tym samym kolorze, w celu zachowania spójności nawierzchni całego placu

#### **WYMIARY:**

**Płyty przestrzeni placu** – szer. 50 cm, dł. 67,133 cm; z podbudową jezdnią

**Płyty przejazdu technicznego** - szer. 25 cm, dł. 33,50,67 cm; z podbudowa jezdnią

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Beton architektoniczny

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Nawierzchnia powinna być gładka, równa, antypoślizgowa. Wskazany materiał odznacza się ponadto odpowiednią trwałością.

**6.2.3. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ 8/11 CM**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Wyznaczanie miejsc postojowych w zatokach (w celu włączenia kompozycyjnego pasa postojowego w obręb przestrzeni sąsiadujących)

**WYMIARY:**

8/11 cm

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

granit jasnoszary

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Nawierzchnia powinna charakteryzować się znacznym stopniem równości – zróżnicowanie wysokościowe maksymalnie do 4 mm.

**6.2.4. NAWIERZCHNIA Z KLINKIERU, CZĘŚCIOWO ADAPTOWANEGO Z PODBUDOWA JEZDNI**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Uzupełnienie nawierzchni klinkierowej na podjeździe w rejonie budynku Ministerstwa Finansów

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Bruk klinkierowy, kolor: dostosowany do koloru nawierzchni istniejącej przeznaczonej do adaptacji ; podbudowa jezdni

**6.2.5. PAS RUCHU PIESZEGO - PŁYTY 50x50**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Wyznaczanie głównych ciągów pieszych .

**WYMIARY:**

50x50 cm

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Granit jasnoszary, drobnoziarnisty  
lub

Płyty betonowe\* na bazie gysu bazaltowego 1-4 mm, pow. płukana

\*Zaznacza się możliwość zmiany materiału w zależności od możliwości finansowych inwestora. W przypadku zamiany materiału należy zastosować ta samą zasadę w stosunku do nawierzchni uzupełniających jak pasy prowadzące, pola ostrzegawcze, pola uwagi

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Układ naprzemienny . Ciągłość fug zachowana w linii prostopadłej do krawężnika

Nie dotyczy on nawierzchni dużych skrzyżowań z ruchem zintegrowanym (pieszo-rowerowym) – układ siatkowy

Nie dopuszcza się stosowania wypełnień z np. kostki kamiennej w rejonie studzienek infrastruktury podziemnej płyty powinny być docinane. Nie dopuszcza się stosowania innego rodzaju materiału nawierzchniowego wokół elementów małej architektury zlokalizowanych na danej nawierzchni

**6.2.6. PAS RUCHU PIESZEGO W MIEJSCACH SZCZEGÓLNYCH**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Wyróżnione miejsc dużych skrzyżowań z posadzką zintegrowaną dla ruchu pieszego i rowerowego.

**WYMIARY:**

50x50 cm

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Płyty kamienne - granit jasnoszary, drobnoziarnisty

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Układ siatkowy zachowujący ciągłość fug poprzecznych i podłużnych.

**6.2.7. PAS SPOŁECZNO-KULTUROWY - PŁYTY 35,3x35,3 CM**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Wyznaczanie pasa społeczno kulturowego dla funkcji ekspozycyjno usługowej.

Jednolitość materiałowa z sąsiadującą nawierzchnią głównych ciągów pieszych. Wyróżnienie poprzez format płyt.

**WYMIARY:**

35,3x35,3 cm. Integralnym elementem nawierzchni są płyty dodatkowe – infuly, narożne, trójkątne

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Granit jasnoszary, drobnoziarnisty

lub

Płyty betonowe\* na bazie gysu bazaltowego 1-4 mm, pow. płukana

\*Zaznacza się możliwość zmiany materiału w zależności od możliwości finansowych inwestora.

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Układ w „karo”. Układ fug - siatkowy

**6.2.8. NAWIERZCHNIA UZUPEŁNIAJĄCA - KOSTKA KAMIENNA 4/6X4/6X8/11 CM**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Nawierzchnia pasa technicznego (gdzie lokalizowane są m.in. elementy infrastruktury drogowej) wzdłuż jedni oraz przestrzeni uzupełniających.

**WYMIARY:**

4/6x4/6. Wys. 8/11 cm

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

granit jasnoszary

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Nawierzchnia powinna charakteryzować się znacznym stopniem równości – zróżnicowanie wysokościowe maksymalnie do 4mm.

**6.2.9. NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Nawierzchnie wydzielonej drogi rowerowej w poziomie chodnika znajdujące się w poziomie chodnika na odcinku zachodnim (od ul. Marszałkowskiej).

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Materiał: asfaltobeton, kolor : czarny

**WYTYCZNE OGÓLNE:**

Nie należy stosować koloru czerwonego, ani malowania drogi na całej długości.

**6.2.10. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ 4/6X4/6X8/11 CM, BAZALTOWA (PODJAZDY, AZYLE)**

**KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Wyznaczenie podjazdów i azyli dla ruchu rowerowego w rejonie skrzyżowań. Zapewnienie obszarów bezpiecznych azyli dla rowerzystów zmieniających kierunek ruchu oraz zaznaczenie zmiany i przejścia pasa rowerowego w przestrzeń posadzki zintegrowanej. Wyróżnienie kolorystyczne ma charakter informacyjny dla wszystkich uczestników ruchu

**WYMIARY:**

4/6x4/6x8/11 cm

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Kostka bazaltowa, powierzchnia cięta płomieniowana

### 6.2.11. NAWIERZCHNIA MINERALNA

#### **KRYTERIUM STOSOWANIA I LOKALIZACJA:**

Nawierzchnie pod drzewami adaptowanymi i na mniejszych skwerach (przy ul. Prostej, południowa część wnętrza Placu Powstańców). Jest to nawierzchnia przepuszczalna zapewniająca infiltrację wód opadowych jednocześnie zapewniająca stabilność i trwałość podłoża.

#### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Nawierzchnia mineralna, stabilizowana typu Hanse Grand

Kolor: ciemno-szary

## 7. KRAWĘŻNIKI I SEPARATORY – CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁOWA

#### **KRAWĘŻNIKI:**

Jako krawężniki drogowe zaproponowano krawężniki kamienne z granitu jasnoszarego drobnoziarnistego o szer. 30 cm.

Światło krawężnika powinno wynosić od 6 (między chodnikiem a jezdnią) do 10 cm (separatory, azyły dla pieszych). W rejonie przejazdów bramowych, wysp dzielących, przejść dla pieszych stosować krawężniki wtopione

#### **OBRZEŻA:**

Obrzeża stosowane są wokół pasów zieleni na styku z nawierzchnią pieszą lub pasem technicznym przy jezdni. Stosowane są:

Obrzeże granitowe (ew. betonowe, z dostosowaniem do materiału chodników) – w przypadku rozległych terenów zieleni.

Obrzeże L-kształtne, stalowe wokół mis na drzewa oraz pasów zieleni w przestrzeni chodników, oddzielenie drogi rowerowej od chodnika.

#### **SEPARATORY:**

Separator oddzielający drogę rowerową od jezdni i miejsc postojowych- umożliwiający bezpieczne oddzielenie drogi rowerowej w poziomie jezdni od ruchu kołowego i miejsc postojowych. Zapewnia on swobodę ruchu rowerowego i określa wyraźnie strefę przeznaczoną dla rowerzystów

Materiał : blok kamienny cięty, granit jasnoszary, separator przylega do krawężnika Wysokość separatora od strony jezdni 10 cm.

Szczegółowe wytyczne odnośnie formy wg rysunku detali

-Separator betonowy przy drodze technicznej na Placu Powstańców

Oddzielenie drogi technicznej od przestrzeni placu elementem wkomponowanym w jego nawierzchnię. Szczegółowe wytyczne odnośnie formy wg rysunku detali

#### **PŁYTY PROWADZĄCE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH**

Element azyli dla pieszych, / wysp i pasów dzielących oraz rejonów skrzyżowań z przejściami dla pieszych dla bezpiecznego naprowadzania i trasowania ciągów ruchu pieszego dla osób niewidomych i niedowidzących.

Wymiary - 50x50 cm

Materiał: płyty ryflowane kamienne lub betonowe (dostosowanie do materiału posadzki)

**PŁYTY OSTRZEGAWCZE**

Wyznaczenie miejsc potencjalnie niebezpiecznych dla osób niewidomych i niedowidzących (rejon przejść dla pieszych, krawędzie przystanków autobusowych). Element azyli dla pieszych,/ wysp i pasów dzielących. Lokalizowane przed krawędzią jezdni.

Wymiary 50 x 50 cm, kolor żółty,

Materiał: płyty z wypustkami, kamienne lub betonowe (dostosowanie do materiału posadzki)

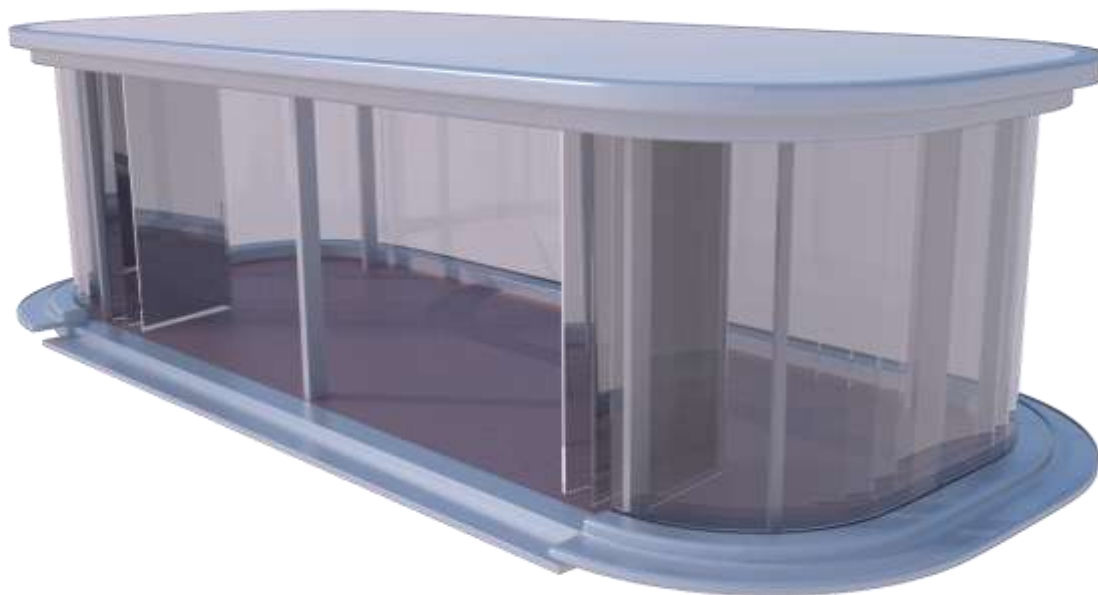


## 8. UMEBLOWANIE ULICZNE I ELEMENTY WYPOSAŻENIA

Na całej przestrzeni ulicy zastosowano jednolitą stylistykę elementów małej arch. Uwzględniającą m.in. ławki, kosze, słupki, donice, słupy ogłoszeniowe, stojaki rowerowe.

Wszystkie elementy starano się dopasować do charakteru elewacji zabudowy, z zachowaniem ogólnej spójności wynikającej z ciągłego, liniowego charakteru terenu opracowania

### OBIEKTY USŁUGOWE



W przestrzeni ulicy zostały zaprojektowane pawilony usługowe nietrwale związane z gruntem związane z usługami zlokalizowanymi w parterach budynków. Zapewnia one możliwość funkcjonowania ogródków gastronomicznych w przestrzeni zewnętrznej ulicy także poza sezonem letnim. Są to obiekty projektowane jako modułowe, dające możliwość zestawienia oraz łatwego i dogodnego montażu i demontażu. Dopuszcza się zestawienie do 3 modułów wewnętrznych. Długość modułu środkowego 3,5, elementy boczne 2 m. Wysokość pawilonu powinna wynosić 3 m. Szerokość modułu pawilonu wynosi 4,6 m zapewniając zlokalizowanie w przestrzeni wewnętrznej dwóch rzędów stolików wraz z przejściem. Niewielka szerokość pozwala na pozostawienie wolnej przestrzeni pieszej ulicy. Pawilony dodatkowo powinny być wyposażone w rolki umożliwiające czasowe przesunięcie obiektu na wypadek konieczności naprawy znajdującej się pod nim infrastruktury podziemnej. Forma obiektów nawiązuje do charakteru zabudowy otaczającej, a duże przeszklenie nie ingerują w odbiór przestrzenny ulicy. Są w całości przeszklone podparte słupami. Pawilony mają możliwość całkowitego otwarcia przeszklenia z dwóch stron tworząc możliwości dowolnej aranżacji na czas letni. Płyty szklane za pomocą specjalnego systemu są składane na zasadzie żaluzji pionowych. Słupy konstrukcyjne powinny znajdować się w przestrzeni wewnętrznej pawilonu zaraz za przeszkleniem i być jak najcieńsze. W pawilonach dachy zostały zaprojektowane jako płaska powierzchnia przeszklona ze tafli szklanych hartowanego. Przewiduje się zamontowanie wewnętrznych rolet dających możliwość osłony przed nadmiernym słońcem.

Pawilony powinny być podłączone do podstawowych mediów - woda, elektryka, kanalizacja (woda „szara” tłoczona ciśnieniowo)

Ze względu na kolizje ze sieciami uzbrojenia terenu zasilać za pomocą instalacji podposadzkowych, wyprowadzanych z pawilonu przykrytymi kanałami. Podłączenie do sieci poza rejonem kolizji z infrastrukturą podziemną w podziemnych punktach przyłączeniowych takich jak studnie rozprężne studnie wodomierzowe, podziemne gniazda podłączeniowe w hermetycznej skrzynce.

#### **SR - STOJAK NA ROWERY**

Wg projektu „Przystanek Komunikacji miejskiej” opracowanego dla BAIPP - Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy. Autor projektu – Towarzystwo Projektowe s.c.

#### **WYMIARY:**

Wymiary stojaka: 9x40x90cm (szer\*długość\*wysokość), zagłębienie fundamentu około 50cm.

#### **WSKAZANA DOTYCZĄCE FORMY, MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Konstrukcja stojaka wykonana jest z płaskownika stalowego 80 x 6 mm ocynkowanego ogniowo i malowanego lakierem proszkowym na kolor IGP 581ME71319A10 lub analogicznym. Płaskownik obłożony jest kiedrą gumową utrzymaną przez wygięty profil aluminiowy nasunięty na płaskownik i przykręcony do niego sześcioma śrubami M6. Profil jest chromianowany i malowany lakierem proszkowym na kolor IGP 581ME71319A10 lub analogicznym

#### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Fundament powinien znajdować się pod poziomem posadzki. Mocowanie do fundamentu przy pomocy kotew poniżej rzędnej nawierzchni by elementy mocowań były niewidoczne. Stojaki montować w przestrzeni fug pomiędzy płytami by była możliwość ich przycięcia na wymiar profilu słupka bez uszkodzenia.



Wizualizacja przybliżona. Szczegółowy wzór ,wg materiałów dostępnych w biurze Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej

## **K1 - KOSZ NA ŚMIECI, POJEDYNCZY**

Wg projektu „Przystanek Komunikacji miejskiej” opracowanego dla BAiPP - Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy. Autor projektu – Towarzystwo Projektowe s.c.

### **WYMIARY:**

Wymiary kosza zewnętrzne: 30x50x85cm (szer\*długość\*wysokość), wysokość cokołu do 10cm; wymiary otworu wrzutowego 21x41cm.

### **WSKAZANA DOTYCZĄCE FORMY, MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Wewnętrzna konstrukcja kosza wykonana jest ze stali ocynkowanej ogniowo i przykręcona do betonowej podstawy, która z kolei może być przykręcona do płyt chodnika lub po odpowiednim przedłużeniu osadzona w gruncie. Cokół w postaci kołnierza ze stali nierdzewnej szczotkowanej o grubości 1 mm nasadzany jest na betonową podstawę. Do konstrukcji wewnętrznej przykręcony jest kapelusz ze stali nierdzewnej grubości 3 mm wyposażony w dwie uchylne popielniczki również ze stali nierdzewnej o grubości 1 mm. Kapelusz i popielniczki są szczotkowane. Ostona tylna kosza i drzwi wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,6 mm i malowanej lakierem proszkowym na kolor IGP 581ME71319A10 lub analogicznym. W drzwiach kosza zamontowany jest zamek patentowy.

### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Wg zaleceń producenta. Fundament powinien znajdować się pod poziomem posadzki. Elementy montażowe stosować w okolicy fug poniżej rzędnej nawierzchni w sposób niewidoczny.



Wizualizacja przybliżona. Szczegółowy wzór, wg materiałów dostępnych w biurze Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej

## **K2 - KOSZ NA ŚMIECI, SELEKTYWNY, POTRÓJNY**

Modyfikacja na potrzeby segregacji kosza pojedynczego projektu „Przystanek Komunikacji miejskiej” opracowanego dla Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy Parametry jak dla K1. Trzy kosze połączone jednym bokiem. Na korpusach piktogram określający rodzaj surowca. Piktogram w formie wycięcia w blasze korpusu z podklejoną od strony wewnętrznej blachą tworzącą tło barwne, właściwe dla danego surowca.



Wizualizacja przybliżona. Kosz potrójny z użyciem wzoru kosza pojedynczego wg materiałów dostępnych w biurze Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej

## **S1 – SŁUPEK PARKINGOWY U-12c - TYP „NOWA SYRENKA”**

Wg projektu opracowanego dla BAIPP - Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy.

### **WYMIARY I FORMA:**

Wg wzoru Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy Słupek żeliwny o współczesnej formie z emblematem syrenki. Kolor grafitowy, IGP 581ME71319A10 lub analogiczny.

Wymiary: podstawa 14 cm, zwieńczenie 12 cm, wysokość 76 cm

### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Montaż do fundamentu wg zaleceń producenta. Fundament powinien być obniżony i znajdować się pod poziomem posadzki. Stopa montażowa umieszczona pod poziomem nawierzchni. Rozstaw słupków co 1,5m.

### **SK - SŁUPEK KAMIENNY**

Lokalizacja na wyspie dzielącej pomiędzy jezdniami na odcinku od ul. Marszałkowska - ul. Emilii Plater

#### **WYMIARY:**

wysokość całkowita: 300 mm;  
wymiary w rzucie: 300X300 mm;

#### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma sześcienna

#### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały: granit drobnoziarnisty, jasno-szary, powierzchnia szlifowana, impregnowany antygrafitti

#### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Słupek wolnostojący ze stalowym trzpieniem montażowym Fundament powinien być obniżony i znajdować się pod poziomem posadzki. Rozstaw osiowy słupków co 1,8m.



### **WB – WYGRODZENIA SZTYWNE BEZPIECZEŃSTWA TYP U-12B**

Lokalizacja na styku drogi rowerowej z obrębem przystanku autobusowego dla wydzielenia obszarów przejść. Wg projektu „Przystanek Komunikacji miejskiej” opracowanego dla BAIPP - Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy.

#### **WYMIARY I FORMA:**

Wg wzoru Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy oraz wg obowiązujących przepisów

#### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Materiały: bariery aluminiowe z wypełnieniem ze szkła hartowanego, bezpiecznego. Bariery malowane proszkowo na kolor grafitowy IGP 581ME71319A10

#### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Fundament powinien być obniżony i znajdować się pod poziomem posadzki. Jedno przęsło szerokości 1,8 m.

## MA-NI –NIT TRASUJĄCY CIĄGI ROWEROWE

### WYMIARY:

Średnica podstawy 12 cm

### WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:

Nit z blachy ze stali kwasoodpornej odpowiedniej grubości zapewniającej sztywność.

Naturalna kolorystyka stali kwasoodpornej

W płaszczyźnie wytrawiony wzór roweru kontrastowany farbą w kolorze czarnym . Nit wyposażony w trzpień montażowy

### WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:

Nity powinny być o powierzchni płaskiej, zlicowanej z posadzką. Montowane w nawierzchni za pomocą trzpienia kotwionego .

Rozstawa nitów – 1,5 m między osiami nitów. Rozmieszczenie nitów wskazuje osie poszczególnych torów jazdy .

Wskazane jest by symbol roweru zwrócony był zawsze zgodnie z kierunkiem jazdy roweru.

### PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:

P.P.U. "UNIMAT" Sp. z o.o.

Nowy Dwór 27

86 - 070 Dąbrowa Chełmińska

tel.: +48 52 38 16 114

fax: +48 52 38 16 115

www.unimat.pl

lub równoważna

SYMBOL ROWERU



**L1 - ŁAWKA LINEARNA PRZYULICZNA Z OPARCIEM**

Lokalizacja wzdłuż głównych ciągów pieszych na styku ze strefą społeczno kulturową



**WYMIARY:**

długość: 2000 mm  
szer. całkowita: 500 mm  
wys. z oparciem: 790 mm  
wys. siedziska 43,5 cm

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma ławki wg wskazanego wzoru. Siedzisko wykonane z desek ułożonych na sztorc montowane wzdłuż dłuższej krawędzi siedziska do dwóch obejm z płaskowników stalowych przechodzących w płaskowniki podtrzymujące oparcie. Narożniki siedziska zaokrąglone w płaszczyźnie poziomej

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały:

- Drewno z desek drewna egzotycznego lub drewna kompozytowego  
deski grubości max 20 mm i min. szerokości 150 mm w układzie na sztorc

kolor:

w przypadku siedziska drewnianego – drewno Tauarii, sposób zabezpieczenia drewna - olejowanie.

w przypadku z drewna kompozytowego –kolor kolor naturalnego sezonowanego drewna z odcieniem szarości

- Elementy stalowe siedziska :

profile- płaskowniki ze stali czarnej ocynkowanej, powierzchnia malowana proszkowo RAL 7024 grafitowy szary , krawędzie ramy siedziska fazowane. Widoczne części śrub i wkretów – kolor grafitowy

Profile stalowe nie powinny min szerokość 500 mm i nie większą niż 80 mm

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Drewniane siedzisko powinno być przymocowane do stalowych obręczy z płaskowników w sposób niewidoczny. Otwory montażowe z śrubami powinny być zaślepione. Wskazuje się by fundament był obniżony i znajdował się pod poziomem posadzki. Ława montowana do

fundamentu za pomocą kotew. Deski siedziska zaleca się układać równoległe do dłuższej jego krawędzi. Zaleca się impregnację elementów drewnianych.

**PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

mmcité 4 Sp. z o.o.  
Kustronia 11, 43 300 Bielsko-Biała  
Polska  
t +48 33 814 00 00  
f +48 33 814 00 00  
lub równoważny

**L2 – ŁAWKA LINEARNA PRZYULICZNA BEZ OPARCIA**

Lokalizacja wzdłuż głównych ciągów pieszych oraz w strefie społeczno-kulturowej i przestrzeni miejsc wypoczynkowych.



**WYMIARY:**

długość: 2000 mm  
szer. całkowita: 500 mm  
wys. siedziska 43,5 cm

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma ławki wg wskazanego wzoru. Siedzisko wykonane z desek ułożonych na sztorc montowane wzdłuż dłuższej krawędzi siedziska do dwóch obejm z płaskowników stalowych. Narożniki siedziska zaokrąglone w płaszczyźnie poziomej.

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały:

- Drewno z desek drewna egzotycznego lub drewna kompozytowego  
deski grubości max 20 mm i min. szerokości 150 mm w układzie na sztorc

kolor:

w przypadku siedziska drewnianego – drewno Tauarii, sposób zabezpieczenia drewna - olejowanie.

w przypadku z drewna kompozytowego – kolor kolor naturalnego sezonowanego drewna z odcieniem szarości



- Elementy stalowe siedziska :

profile- płaskowniki ze stali czarnej ocynkowanej, powierzchnia malowana proszkowo RAL 7024 grafitowy szary , krawędzie ramy siedziska fazowane.

Widoczne części śrub i wkrętów – kolor grafitowy

Profile stalowe nie powinny min szerokość 500 mm i nie większą niż 80 mm

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Drewniane siedzisko powinno być przymocowane do stalowych obręczy z płaskowników w sposób niewidoczny. Otwory montażowe z śrubami powinny być zaślepione. Wskazuje się by fundament był obniżony i znajdował się pod poziomem posadzki. Ława montowana do fundamentu za pomocą kotew. Deski siedziska zaleca się układać równoległe do dłuższej jego krawędzi. Zaleca się impregnację elementów drewnianych.

**PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

mmcity 4 Sp. z o.o.

Kustronia 11, 43 300 Bielsko-Biała

Polska

t +48 33 814 00 00

f +48 33 814 00 00

lub równoważny

**L3 – ŁAWA WYPOCZYNKOWA**

Lokalizacja w obszarze wydzielonych miejsc czasowego wypoczynku w ciągu ulicy Świętokrzyskiej. Forma małej architektury miejsc wypoczynkowych na odcinku wschodnim nawiązuje symbolu książki, odnosząc się do przeszłości ulicy z księgarniami i antykwariatami.



**WYMIARY:**

długość: 3000 mm

szerokość: 2000 mm

wysokość 450mm

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma ławki wg wskazanego wzoru. Siedzisko wykonane z desek ułożonych na sztorc montowane wzdłuż dłuższej krawędzi siedziska . Narożnik od strony frontowej siedziska zaokrąglony w płaszczyźnie poziomej Podest siedziska składający się z naprzemiennego płytowego układu, nawiązujący do formy książki, poszczególne płyty (gr. 5 cm i 2,5 cm)

obłożone blachą miedzianą, przekładane taflami ze szkła hartowanego (gr 2 cm) z możliwością podświetlenia.

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały:

- siedzisko- Drewno z desek drewna egzotycznego lub drewna kompozytowego deski grubości min 50 mm i szerokości 100 mm w układzie na sztorc

kolor:

w przypadku siedziska drewnianego – drewno Tauarii, sposób zabezpieczenia drewna - olejowanie.

w przypadku z drewna kompozytowego – kolor kolor naturalnego sezonowanego drewna z odcieniem szarości

- podest siedziska- naprzemienny układ płytowy, elewacja zewnętrzna poszczególnych płyt (gr. 5 cm i 2,5 cm) obłożone blachą miedzianą przekładane taflami ze szkła hartowanego (gr 2 cm)

Powierzchnia blachy miedzianej powinna być zabezpieczona przed utlenianiem, dla zachowania koloru miedzianego.

Widoczne elementy montażowe -części śrub i wkrętów – kolor grafitowy

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Drewniane siedzisko powinno być przymocowane do podestu w sposób jak najmniej widoczny. Otwory montażowe z śrubami powinny być zaślepione. Wskazuje się by fundament był obniżony i znajdował się pod poziomem posadzki. Ława montowana do fundamentu za pomocą kotew. Deski siedziska zaleca się układać równolegle do dłuższej jego krawędzi. Zaleca się impregnację elementów drewnianych. Powinno się przewidzieć możliwość podświetlenia wewnętrznych tafli szklanych. Miejsca łączenia blachy miedzianej docinane bez wystających i ostrych elementów, krawędzie zaokrąglane.

**PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

Puczyński Mała Architektura

ul. Robotnicza 31

05-800 Pruszków

tel.: +48 22 758 66 93

e-mail: info@puczynski.pl

lub równoważny

#### **L4 – ŁAWA LINEARNA NA PLACU POWSTAŃCÓW**

Lokalizacja w północnej części projektowanego Placu Powstańców Warszawy.

##### **WYMIARY:**

długość: 34 m

szerokość: 2 m

wysokość oparcia od poziomu posadzki w najwyższym punkcie min. 0,9 m

##### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma ławki wg wskazanego wzoru. Ława linearna z betonu architektonicznego(zewnętrzna powłoka) w formie monolitu z zanikającym oparciem. Część ławy pokryta układem modułowych siedzisk z laminatu. Siedzisko od frontu wcięte dla swobody siedzenia.

##### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały:

Powierzchnia i zewnętrzna powłoka ławy z betonu architektonicznego

Fragmety ławy pokryte siedziskami z laminatu HPL wykonanych z płyty dostosowanej do przekroju ławy.

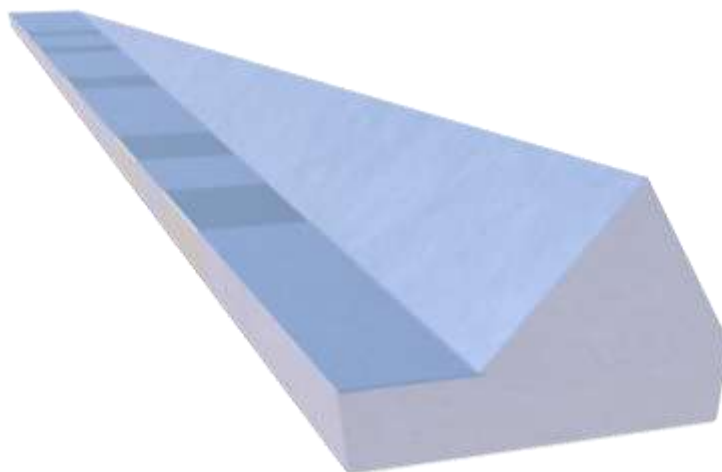
Grubość laminatu 15 mm wymiary – długość 1000 mm szer. płaszczyzny siedziska dostosowane do przebiegu kształtu oparcia ławy. Laminatem pokryte powinno być jedynie siedzisko bez oparcia.

Kolor: Laminat: RAL 7004, powierzchnia gładka, bez wzoru, matowa, odporna na zarysowania i uszkodzenia.

ława-beton architektoniczny

##### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Laminat mocowany w formie jednowymiarowych modułów do ławy w sposób niewidoczny w stopniowanej konfiguracji. Laminatem nie powinno być pokryte oparcie. Otwory i elementy montażowe powinny być zaślepione. Wskazuje się przewidzenie możliwości podświetlenia ławy od spodu, oprawy powinny być zamontowane w sposób niewidoczny pod korpusem ławy. Wskazane jest by powierzchnia ławy była gładka, odporna na uszkodzenia. Zalecana impregnacja antygrafitti.



**L5 – ŁAWA WIELKORZESTRZENNA NA PLACU POWSTAŃCÓW**

Lokalizacja w południowo- zachodniej części projektowanego Placu Powstańców Warszawy.

**WYMIARY:**

długość: dostosowana do platformy z trawnikiem rekreacyjnym

Szerokość platform: 3,5m

Wysokość średnia 0,4 m

Platformy grubości min 30 cm, dolna część wcięcia gr. max 15 cm

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma ławki wg wskazanego wzoru.

Ława wielkorzestrzenna składająca się z sekwencji platformom pochylonych pod różnym kątem.

Stanowiąca również obiekt dla sportów skatebordowych. Forma platform z wcięciem w dolnej części dające wrażenie nadwieszenia płyty nad nawierzchnią

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

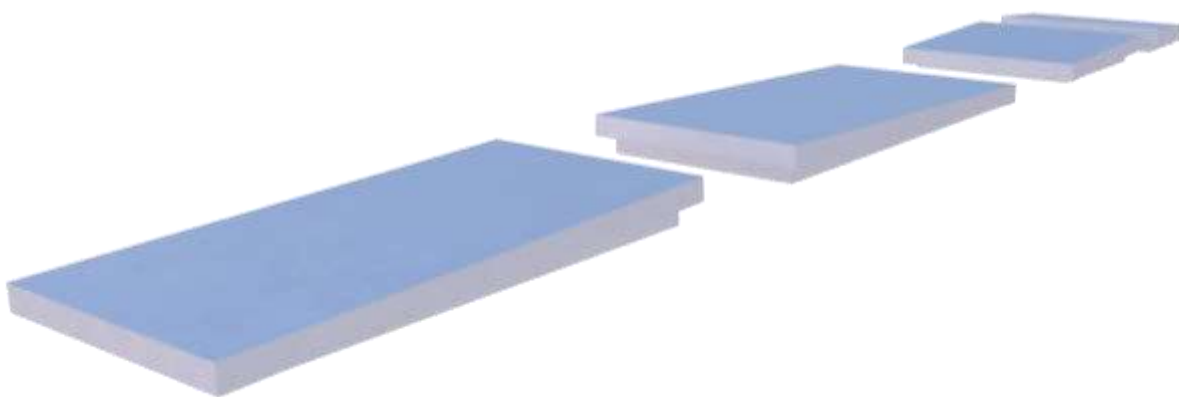
materiały:

Platformy z betonu architektonicznego, powierzchnia gładka bez uszkodzeń

Kolor: Platformy-beton architektoniczny

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Wskazuje się przewidzenie możliwości podświetlania ławy od spodu, oprawy powinny być zamontowane w sposób niewidoczny pod korpusem ławy. Wskazane jest by powierzchnia ławy była gładka, odporna na uszkodzenia. Zalecana impregnacja antygrafitii.



**PM – PANEL MULTIMEDIALNY**

Lokalizacja w obrębie przestrzeni ekspozycyjnej wzdłuż głównego ciągu pieszego pomiędzy ul. Mazowiecką a ul. Czackiego

**WYMIARY:**

wymiary w rzucie: 1330 x 300 mm  
wysokość 2000 mm  
wymiar przestrzeni ekspozycyjnej 120x180 cm.

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma panelu wg wskazanego wzoru. Forma prostokąta z zaokrąglonymi czterema narożnikami

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI**

Obudowa panelu ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor RAL 7024 grafitowy szary.  
Powierzchnia obudowy matowa.

Powierzchnia informacyjna ze szkła hartowanego jako zabezpieczenie ekranu LCD.  
Jakość i kontrast ekranu LCD zachowująca czytelność przy pełnym oświetleniu słonecznym  
Wnętrze oświetlane za pomocą oprawy LED.  
Konstrukcja paneli powinna być zharmonizowana kolorystycznie z innymi elementami małej architektury

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Fundament powinien być obniżony i znajdować się pod poziomem posadzki. Stopa montażowa umieszczona pod poziomem nawierzchni. Widoczne elementy montażowe malowane na kolor RAL 7024. Wskazane jest zamontowanie opraw oświetlających.  
Lokalizacja dłuższej krawędzi zgodnie z przebiegiem głównego ciągu pieszego. Dopuszcza się dwa pola ekspozycjo – reklamowe z dwóch stron.



#### **D1- DONICA PRZY MIEJSCACH WYPOCZYNKOWYCH**

Lokalizacja w obszarze wydzielonych miejsc czasowego wypoczynku w ciągu ulicy Świętokrzyskiej

##### **WYMIARY:**

wymiary w rzucie: 1000 x 1000  
wysokość 1300 mm

##### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma przesuniętych w fazie elementów dwa dole składające się z płyt pokrytych blachą z miedzi, rozdzielonych taflami szkła hartowanego jak w przypadku ławek wypoczynkowych L3; górna część pokryta w całości blacha z miedzi. Taflę szkła zagłębione w stosunku do płyt z miedzi na gł. 1cm.

##### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI**

Powierzchnie widoczne płyt donicy pokryta blachą miedzianą.  
Powierzchnia blachy miedzianej powinna być zabezpieczona przed utlenianiem, dla zachowania koloru miedzianego.

##### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Miejsca łączenia blachy miedzianej docinane bez wystających i ostrych elementów, krawędzie zaokrąglane.

##### **PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

Puczyński Mała Architektura  
ul. Robotnicza 31  
05-800 Pruszków  
tel.: +48 22 758 66 93  
e-mail: info@puczynski.pl  
lub równoważny



## **MSI– DWUSTRONNY PUNKT MSI**

Lokalizacja głównych skrzyżowań i punktów charakterystycznych

### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Znormatyzowany element MSI (dwustronny punkt informacyjny, kat.9), którego wzór jest własnością ZDM. Element MSI składa się z:

- nośnika informacji
- instalacji elektrycznych
- informacji wizualnej – element zawiera 2 rodzaje tablic informacyjnych o wymiarach 90x181 cm każda – tablicę ogólną, o treści niezmiennej dla wszystkich elementów MSI oraz tablicę szczegółową.

### **WYTYCZNE OGÓLNE:**

Informacja graficzna opracowana i uzgodniona wg klucza informacyjnego ZDM

W projekcie należy uwzględnić i uzgodnić również punkty MSI kierunkowe zgodnie z wymaganiami MSI.

### **WZÓR TABLICY OGÓLNEJ:**



### **WZÓR TABLICY SZCZEGÓŁOWEJ:**



## **WP – WIATA PRYZSTANKOWA**

### **WYTYCZNE OGÓLNE:**

Zalecana wiata przystankowa wg wzoru „al. Ujazdowskie”. Szczegółowe wytyczne wg informacji dostępnych w BAiPP – Wydziale Estetyki Przestrzeni Publicznej

## **SŁ– SŁUP OGŁOSZENIOWY**

Wg projektu „Przystanek Komunikacji miejskiej” opracowanego dla BAiPP - Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy. Autor projektu – Towarzystwo Projektowe s.c.

### **WYMIARY:**

Wymiary słupa: średnica 140cm, wys. 430 cm, średnica cokołu 156cm, wys. 22cm.

### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Słup ogłoszeniowy zbudowany jest na planie koła o średnicy 140 cm i wysokości 430 cm. Przystosowany jest do eksponowania 6 standardowych reklam o wymiarze 120 x 180 cm. Pionowe elementy konstrukcji słupa wykonane są z trzech profili stalowych zamkniętych o wymiarach 80 x 40 x 4 mm stężonych współśrodkowo na trzech poziomach przy pomocy zwornika – stalowego pierścienia i kątowników wygiętych na łuku. Pomiędzy górnym i środkowym stężeniem wspawane są profile stalowe służące do montażu świetlówek podświetlających korpus słupa. W dolnym stężeniu wspawanych jest sześć nagwintowanych tulei z wkręcanymi stopami służącymi do poziomowania słupa. Na dolnym stężeniu ułożone musi być obciążenie w postaci żeliwnych kręgów. Do górnego stężenia przyspawana jest konstrukcja z profilu stalowego - kątownika 40 x 40 x 4 mm. Na tej konstrukcji montowana jest na stalowych tulejach laminowana wanna służąca do zbierania i odprowadzania wody poprzez rurę spustową podłączoną do wpustu w środkowej części wanny. Do górnego stężenia i konstrukcji zwieńczającej słupa zamontowany jest otok z 6 laminowanych kształtek.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji metodą ocynkowania ogniowego.

Konstrukcja trzech uchylnych, walcowato wygiętych pól reklamowych oparta jest o specjalnie zaprojektowany profil aluminiowy, w który oprawione są na uszczelce płyty poliwęglanu o grubości 5 mm. Ramy aluminiowe łączone są w narożnikach na kątownik i śruby M6. W przerwach między ramami znajdują się kryte zamki i zawiasy. Od wewnątrz do ramy przynitowane są sprężyste blaszki dociskające do płyty czołowej plakat reklamowy i podtrzymujący go mleczny poliwęglan grubości 1,5 mm. Poniżej uchylnych ram znajdują się analogiczne ramy przymocowane do konstrukcji na stałe z płytą poliwęglanu o grubości 5 mm z naklejoną od środka białą nieprzezroczystą folią. Ramy aluminiowe pokryte są lakierem proszkowym w kolorze IGP 581ME71319A10 lub analogicznym. Najniższą część słupa stanowi cokół wykonany z odlewu stalowego ocynkowanego ogniowo i malowanego lakierem proszkowym w kolorze IGP 581ME71319A10 lub analogicznym.





## **KIOSK**

Obiekt nietrwale związany z gruntem do 3 m wys., szer. do 2,5 m. o funkcji handlowej

### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Kioski muszą spełniać najwyższe wymagania estetyczne i jakościowe.

Wskazane jest zachowanie dużych przeszkleń i lekkiej konstrukcji. Forma kiosku na bazie prostokąta powinna mieć zaokrąglone narożniki i nawiązywać do innych projektowanych elementów małej architektury i pawilonów usługowych

Zaleca się stosowanie dachu płaskiego, jednospadowego . Instalacje nie powinny wystawać poza jego obręb. Dla zachowania lekkości konstrukcji grubość dachu powinna być jak najmniejsza, z zachowaniem możliwości odprowadzenia wody. Nie zaleca się montażu dodatkowych daszków. Ewentualna attyka nie może wystawać poza obrys elewacji jak również cokół kiosku.

Przeszklenia elewacji powinny mieć podziały pionowe. Zleca się stosowanie ewentualnego szyldu w licu elewacji lub przeszkleń. Wszelkie elementy reklamowe typu banery nie powinny wystawać znacząco poza obręb elewacji

Propozycje opracowane przez potencjalnego najemcę/dostawcę do uzgodnienia przez Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały: stal czarna ocynkowana malowana proszkowo na kolor RAL 7024 grafitowy szary

## SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA OŚWIETLENIA

### OS 1 – LATARNIE ULICZNE

Lokalizacja wzdłuż ciągu jezdni .

#### **WYMIARY:**

Słup :

Wysokość :    10 m oprawa wyższa  
                  6m oprawa niższa

Oprawy na wysięgnikach:

Typ SENSO2/ 6103/96xHP/230V/IP66/66

Typ SENSO1/ 6103/48xHP/230V/IP66/66

wysięgniki :

1,5 m dla wyższej oprawy

0,5m dla niższej oprawy

Kolorystka światła – „cool white” (chłodny biały), zbliżona do oświetlenia matalhalogenowego

#### **WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Kształt latarni wg wskazanego wzoru . Latarnie oświetlające zarówno pasy jezdni poprzez oprawę wyższą jak i ciąg pieszy poprzez oprawę niższą  
latarnia z wysięgnikiem z dwoma wysięgnikami i oprawami na dwóch różnych poziomach

#### **WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały: aluminium malowane proszkowo kolor : RAL 7024 grafitowy szary

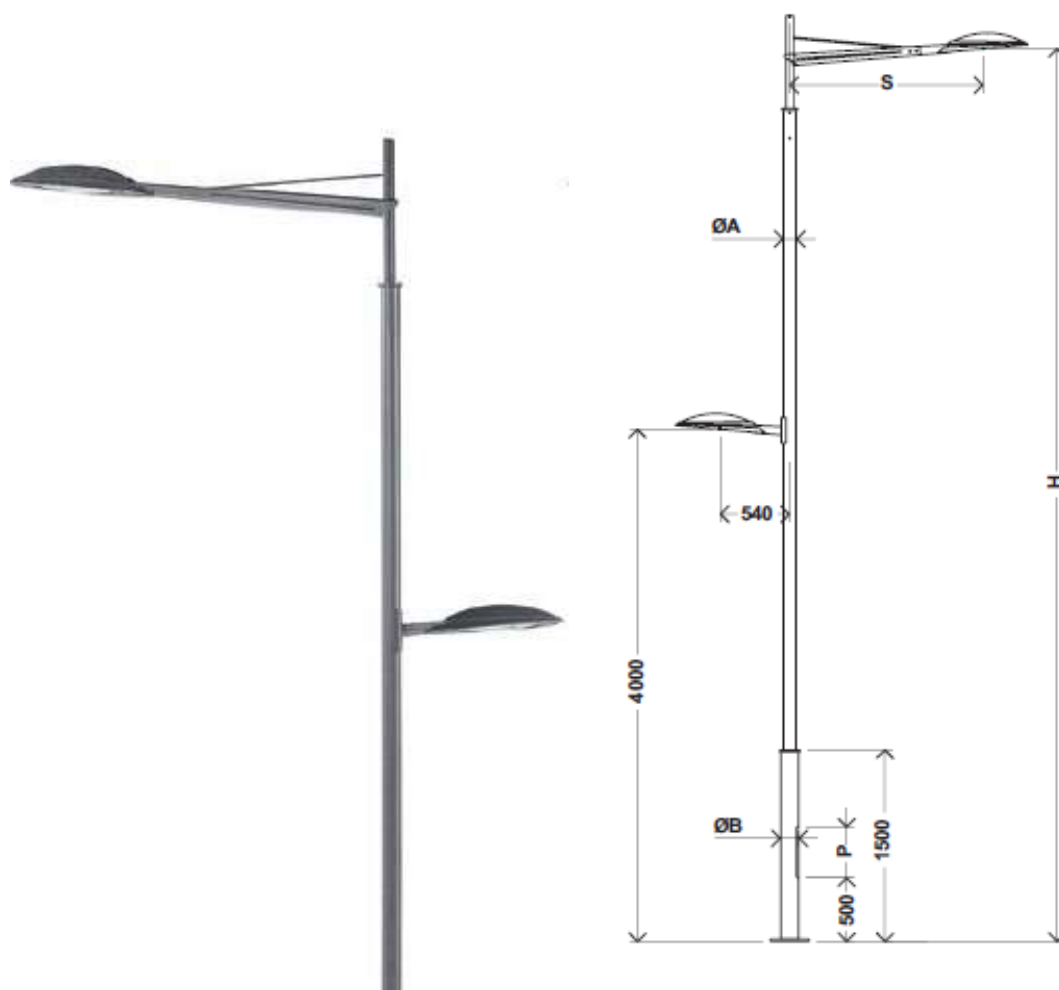
Widoczne części śrub i wkrętów – kolor grafitowy

#### **PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

Schröder Polska Sp. z o.o

lub równoważny

SŁUP Z DODATKOWYM WYSIĘGNIKIEM



**OS 2 – LATARNIE DLA CIĄGU PIESZEGO**

Lokalizacja wzdłuż głównego ciągu pieszego

**WYMIARY:**

Słup :

Wysokość 6 m

**Oprawa na wysięgniku:**

Typu SENSO1/ 6103/40xHP/230V/IP66/66

Wysięgnik bez linki podtrzymującej

Kolorystka światła – „cool white” (chłodny biały), zbliżona do oświetlenia metalhalogenowego

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Kształt latarni wg wskazanego wzoru . Latarnia z wysięgnikiem z oprawa boczną

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały: aluminium malowane proszkowo kolor : RAL 7024 grafitowy szary

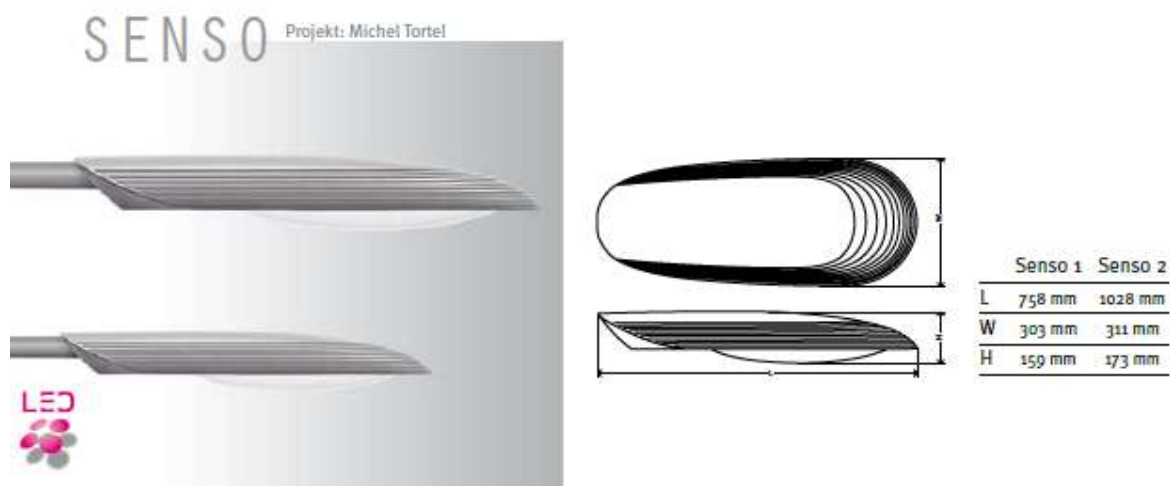
Widoczne części śrub i wkrętów – kolor grafitowy

**PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

Schröder Polska Sp. z o.o

lub równoważny





### CHARAKTERYSTYKA OPRAWY

Szczelność komory optycznej:	IP 66 LEDSafe <sup>®(1)</sup>
Szczelność komory osprzętu:	IP 66 <sup>(2)</sup>
Odporność na uderzenia (szkło):	IK 08 <sup>(2)</sup>
Napięcie zasilania:	230 V - 50 Hz
Klasa ochronności elektrycznej:	I lub II <sup>(2)</sup>
Waga (pusta):	Senso 1: 10,5 kg Senso 2: 14 kg
Wysokość montażu:	Senso 1: 4 - 8 m Senso 2: 8 - 10 m

<sup>(1)</sup> zgodnie z normą IEC - EN 60598

<sup>(2)</sup> zgodnie z normą IEC - EN 62262

### ŹRÓDŁA ŚWIATŁA

Diody LED				
Typ	Cree XP-E			
Strumień światła przy $t_a = 35^\circ\text{C}$	60.000 h - na L80 <sup>(1)</sup>			
OrientoFlex <sup>®</sup>				
	Senso 1		Senso 2	
Max. liczba diod	62		96	
Moc	79 W		123 W	
Temperatura barwowa	3500 K (ciepły biały)	4250 K <sup>(2)</sup> (neutralny)	3500 K (ciepły biały)	4250 K <sup>(2)</sup> (neutralny)
Strumień światła przy zasilaniu 350 mA	94 lm/LED <sup>(3)</sup>	100 lm/LED <sup>(3)</sup>	94 lm/LED <sup>(3)</sup>	100 lm/LED <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> L80 odnosi się do wskazanej liczby godzin; oprawa zachowuje 80% początkowego strumienia światła.

<sup>(2)</sup> Opcja.

<sup>(3)</sup> Typy diod mogą ulec zmianie ze względu na stale rozwijającą się technologię LED.

### RÓŻNORODNOŚĆ FOTOMETRYCZNA POŁĄCZONA Z BOGACTWEM KONFIGURACJI

Oprawy Senso dostępne są w dwóch rozmiarach: Senso 1 może być wyposażona do 62 diod LED oraz Senso 2 do 96 diod LED. Linia opraw Senso charakteryzuje się wysoką wydajnością, bogactwem konfiguracji oraz różnorodnością pod względem fotometrycznym opierającym się na innowacyjnym systemie oświetleniowym OrientoFlex<sup>®</sup>.

### ZALETY

- OrientoFlex<sup>®</sup>: regulowana i wydajna optyka umożliwiająca oszczędność energii elektrycznej według obowiązujących norm
- Białe światło dostępne w barwie cieplej 3500 K lub neutralnej barwie 4250 K (jako opcja)
- Systemy ThermiX<sup>®</sup> i LEDSafe<sup>®</sup>: zachowują stałą wydajność w czasie
- Ograniczona konserwacja
- FutureProof: szybki demontaż i wymiana optyki lub modułu zasilającego po zakończeniu okresu użytkowania
- Materiały łatwo przetwarzalne
- Klosz szklany, gięty, samoczyszczący, antyrefleksyjny
- „Green Light” oprawa przyjazna środowisku
- Autonomiczny system redukcji mocy

**OS 3– LATARNIE NA PLACU**

Lokalizacja Projektowany Plac Powstańców Warszawy

**WYMIARY:**

Słup gięty :

Wysokość 7-12 m

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Kształt latarni wg wskazanego wzoru poniżej latarni typu Escofet typ Ful. Reflektory rozmieszczone na giętych słupach – produkt referencyjny – oprawa NEOS

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały: aluminium malowane proszkowo kolor : RAL 7024 grafitowy szary

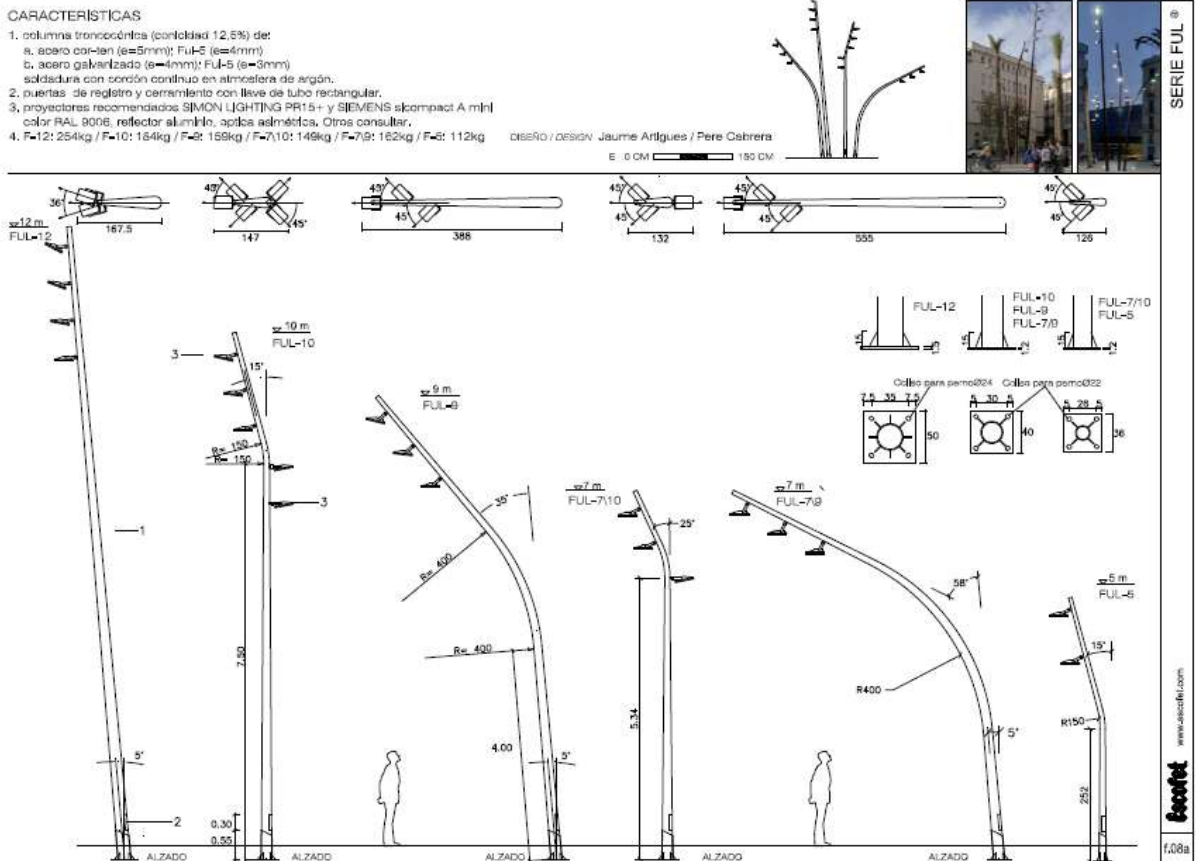
Widoczne części śrub i wkrętów – kolor grafitowy

**PRZYKŁADOWY DOSTAWCA:**

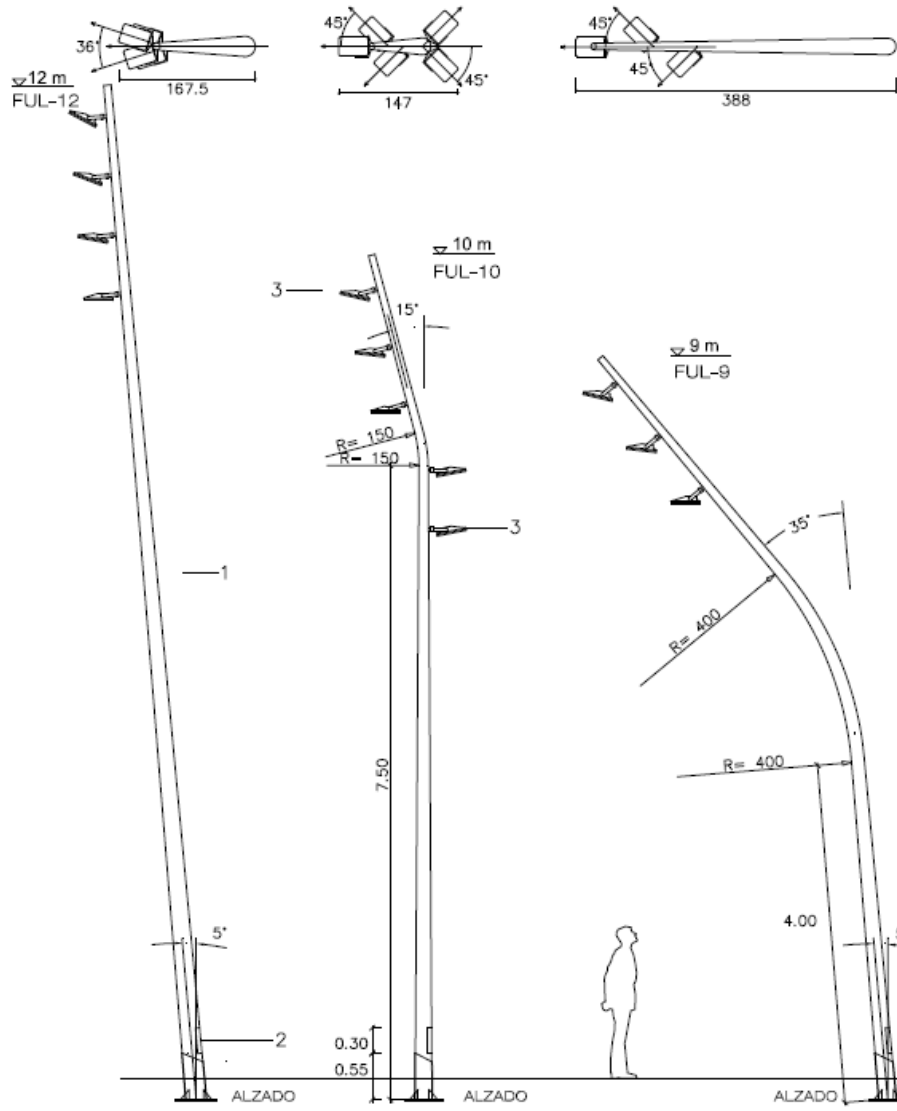
Słupy – Escofet

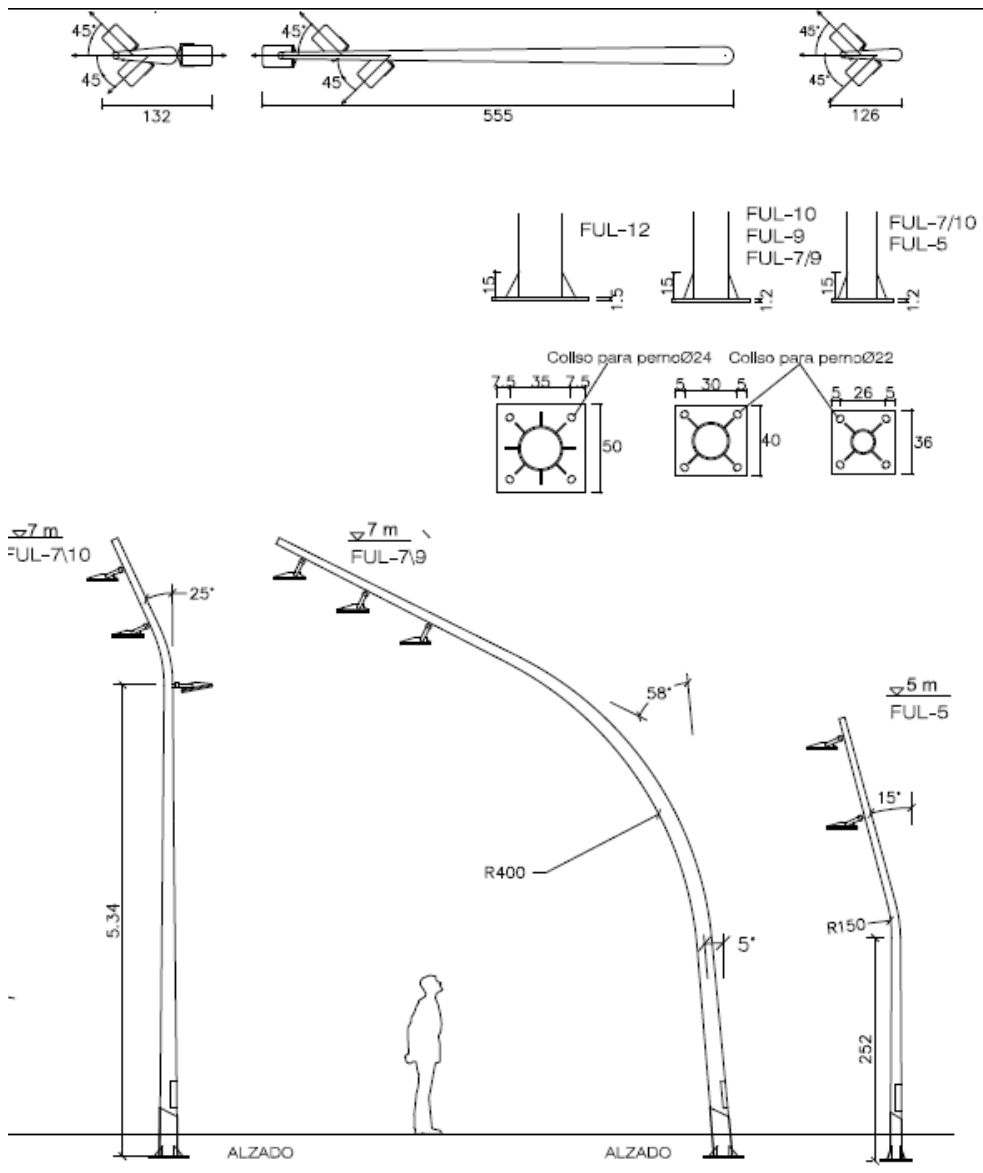
Oprawy - Schröder Polska Sp. z o.o

lub równoważny



KONCEPCJA ODNOWIENIA I PRZEBUDOWY UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W WARSZAWIE







**OS 4– OŚWIETLENIE MASZTOWE**

Lokalizacja obszar Ronda ONZ

WYMIARY:

Słup:

Wysokość 20-22 m

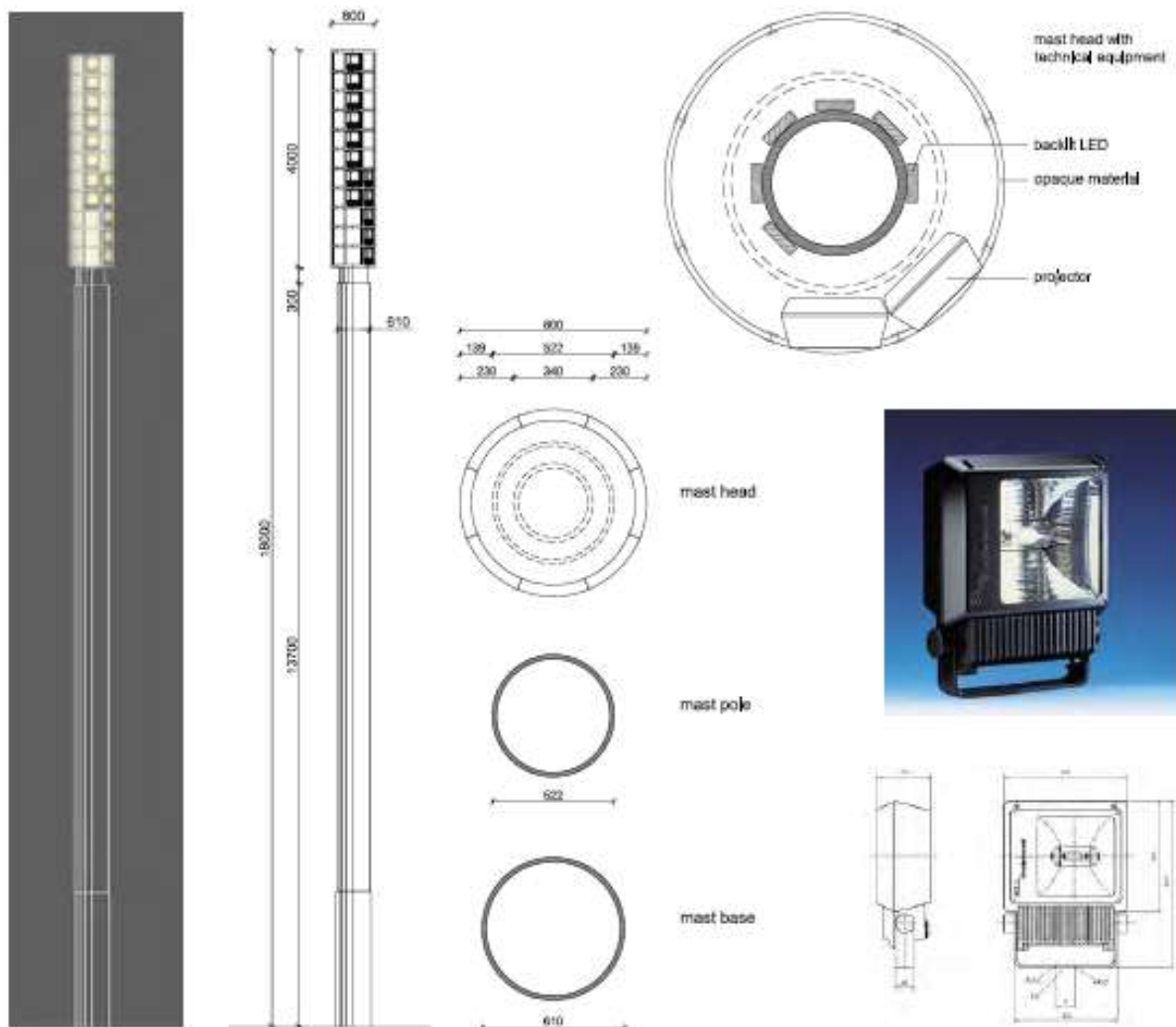
**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Latarnia masztowa. Oprawa zlicowana z średnicą słupa. Kształt latarni wg wskazanego wzoru poniżej

**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

materiały: aluminium malowane proszkowo kolor : RAL 7024 grafitowy szary

Widoczne części śrub i wkrętów – kolor grafitowy



**KR- KRATOWNICE ŻELIWNE**

Lokalizacja pod koronami drzew szpalerowych wzdłuż głównych ciągów.

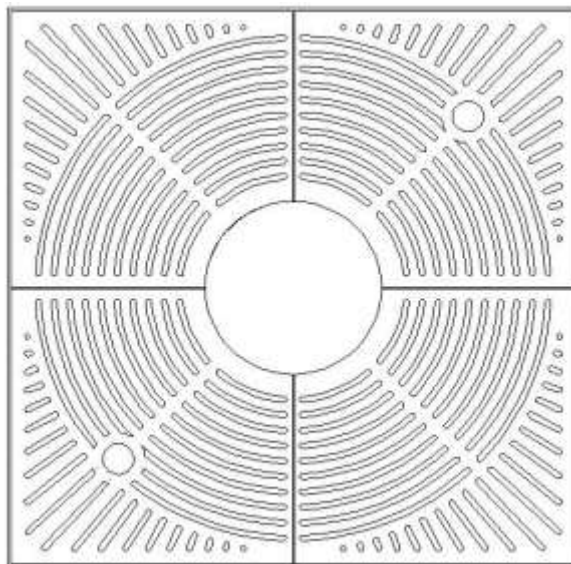
**WYMIARY:**

wymiary w rzucie: 1500x 1500 mm

**WSKAZYWANIA DOTYCZĄCE FORMY :**

Forma kwadratu z wycięciami wg wskazanego wzoru poniżej:

wzór:



**WSKAZANA DOTYCZĄCE MATERIAŁU I KOLORYSTYKI:**

Żeliwna krata osłonowa wraz z obrzeżem jako integralną systemową częścią kraty osłonowej. Składająca się z 4 części. Zawierająca otwory na kielichy napowietrzające. Kratownica malowana proszkowo na kolor RAL 7024 grafitowy szary.

**WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU:**

Górna powierzchnia kraty zliczana z poziomem nawierzchni sąsiadującej

## 9. ZIELEŃ

Koncepcja zakłada wprowadzenie układów szpalerowych drzew podkreślających przebieg ulicy i ciągów pieszych. Po północnej stronie ul. świętokrzyskiej na odcinku wschodnim jak i zachodnim zastosowany został podwójny szpaler drzew rozdzielający strefy funkcjonalne przestrzeni pieszej ulicy.

Drzewa projektowane są w regularnych układach w rozstawie 7, 5 -9 m

Dobór gatunkowy drzew wskazuje drzew odporne na zanieczyszczenia i warunki miejskie. Zaleca się zastosowanie gatunków również charakterystycznych dla miasta jednocześnie trwałych o reprezentacyjnej formie takich jak lipa - *Tilia tomentosa* 'Varsaviensis' oraz kasztanowce *Aesculus hippocastanum* - (Plac Powstańców)

Kasztanowce na Placu Powstańców podkreślające reprezentacyjny charakter placu. Kolor kwiatów nawiązujące do kolorystyki całego placu

Pozostałe zastosowane formy zieleni:

- krzewy soliterowe w donicach jako elementy uzupełniające przestrzeń wypoczynkową
  - zielen izolacyjna –gatunków krzewów odpornych na warunki miejskie i zanieczyszczenie gleby , cięte w formie zwartych formowanych pasów zakrzewień, Wysokości do 50 cm dla zapewnienia widoczności.
  - roślinność na rondzie - stworzenie jednolitej zwartej płaszczyzny krzewów na wyspach dzielących ronda z punktowymi nasadzeniami drzew.
  - trawnik rekreacyjny- na Placu Powstańców przeznaczony do czasowego wypoczynku i rekreacji
- Zakłada się adaptację drzew istniejących .

### WYTYCZNE GATUNKOWE I PARAMETRY MATERIAŁU ROŚLINNEGO:

Korony drzew kształtowane w wieloletnim cyklu produkcyjnym

#### Szpalery drzew wzdłuż ul. Świętokrzyskiej:

*Tilia tomentosa* 'Varsaviensis' min. 5xp, soliter, korona równomiernie ugałżona, wys. 500-700 cm, szer. 200-300 cm, obwód pnia 30- 35, wysokość pnia 250 cm, z bryłą korzeniową

#### Drzewa na Placu Powstańców:

*Aesculus hippocastanum*, soliter, 5xp, ob. 30-35, wys. 500-700cm, szer. 200-300cm, wys. pnia min. 250cm, bryła

#### Drzewa na wysokości Ministerstwa finansów :

*Platanus acerifolia*, soliter, 5xp, ob. 30-35, wys. 500-700cm, szer. 200-300cm, wys. pnia min. 250cm, bryła

#### Krzewy soliterowe w donicach w rejonie miejsc wypoczynkowych na odcinku wschodnim oraz w misach z nawierzchnią mineralną (rejon ul. Kopernika):

*Amelanchier lamarckii* - forma parasolki, szeroka korona, 4xp, wys. 300-350cm, szer. 150-200cm, korona na wysokości 2m.

#### Pasy zieleni izolacyjnej- krzewy formowane na odcinku od ul. Marszałkowskiej do Ronda ONZ w pasie miejsc wypoczynkowych i ogródków kawiarnianych :

zwarte nasadzenia krzewów z gatunku *Cotoneaster lucidus*,  
-dł. pędów. 60-80 cm, materiał kopany, przycięte docelowo wys. 40 cm

#### Rondo ONZ:

*Berberis thunbergii* dł. pędów. 60-80 cm, min C1,5, 3xp, przycięte docelowo wys. 40 cm  
pojedyncze nasadzenia drzew z gatunku:

*Acer rubrum* soliter, 4xp, ob. 20-25, wys. 400-500cm, szer. 150-200cm, bryła

### WYTYCZNE OGÓLNE:

Drzewa lokalizowane są w kratownicach zlicowanych z poziomem nawierzchni, chroniącymi przed uszkodzeniami i ubiciem gruntu wokół bryły korzeniowej drzewa.

Jako podstawę należy przyjąć przygotowane gruntu pod nasadzenia drzew.

Zalecana jest wymiana gruntu pod drzewa na specjalny grunt strukturalny w układzie pasowym o min szer.2,5m, optymalnie 3 m.

Wskazane jest zastosowanie odpowiednich systemów napowietrzania i nawadniania drzew np. rur drenarskich i kielichów napowietrzających.

W przypadku bliskości drzewa projektowanego z sieciami infrastruktury podziemnej wskazuje się dążenie do zachowania projektowanej kompozycji nasadzeń i dokonania wszelkich starań do dostosowania sposobu sadzenia drzewa przy przebiegającej sieci.

W przypadku adaptacji drzew istniejących zaleca się sprawdzanie stanu zdrowotnego dla dokładnego sprawdzenia jego możliwości adaptacyjnych i zapewnienia bezpieczeństwa pieszych ewentualnym rozłamaniem.

Wskazane jest sprawdzenie zawartości powietrza w gruncie dla określenia czy jest wystarczające prawidłowego dalszego rozwoju drzewa.

W przypadku pogorszenia stanu zdrowotnego drzewa na dalszym etapie po realizacji, zalecana jest wymiana drzewa na gatunek projektowany. Egzemplarz powinien by odpowiednio starszy w stosunku do drzew wcześniej posadzonych.

Należy dążyć do takiego kształtowania spadków nawierzchni, która wykluczy spływ wody w obszary nasadzeń roślinności . Nie dopuszcza się cięcia płyt dla uzyskania odpowiednich spadków i odprowadzenia wody. Ewentualne elementy odwodnienia powinny by wkomponowane w układ nawierzchni.

W przypadku stosowania ogródków sezonowych donice kwiatów powinny by wykonane z materiałów korespondujących z innymi elementami małej architektury . Nie dopuszcza się stosowania drewna sosnowego. Forma donic powinna być prostokątna umożliwiającą wydzielenie przestrzeni. Szerokość donic nie powinna przekraczać 40 cm dla nie zajmowania pasa przestrzeni publicznej.

Zalecane donice ze stali czarnej ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor RAL 7024

Wg wzoru poniżej



Kwietniki z kwiatami sezonowymi jeżeli wskazane również powinny być wykonane z materiałów i formie korespondującej z innymi elementami małej architektury.

## **10. UZYSKANE UZGODNIENIA I OPINIE**

- Opinia Biura Drogownictwa i Komunikacji, Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy nr. BD-IR-IO-GD.7211.1013.2012.STO (2.STO) Lp. dz. 9269/12 z dnia 29.10.2012

- komentarz do pisma BDiK z dn. 29 10 2012

- Opinia Stołecznego Konserwatora Zabytków – KZ-SIII.4120.736.2012.SSZ

- Opinia Dalkii Warszawa SA – notatka ze spotkania



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.1013.2012.STO (2.STO)  
Lp. dz. 9269/12

Warszawa, dnia 29.10.2012 r.

Pleneria Sp. z o.o.  
al. Stanów Zjednoczonych 61a  
04-028 Warszawa

**Dotyczy: Koncepcji architektoniczno-urbanistycznej przebudowy ulicy Świętokrzyskiej wraz z aranżacją ulicy Prostej na terenie Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy**

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729) zarządza ruchem na drogach publicznych, czyli między innymi zatwierdza projekty organizacji ruchu (przez organizację ruchu rozumie się również mającą wpływ na ruch drogowy geometrię drogi i zakres dostępu do drogi) oraz opiniuje geometrie drogi w projektach budowlanych.

W odniesieniu do przekazanych materiałów organ zarządzający ruchem, przekazuje uwagi:

- 1 - brak możliwości oceny prawidłowości zastosowanych rozwiązań funkcjonowania sygnalizacji świetlnych, np. prognoz ruchowych, analizy przepustowości, przykładowych programów sygnalizacji świetlnej itp. z uwagi na rozwiązanie różniące się od rozwiązań przedstawionych w opracowaniu firmy Transeko „Analizy funkcjonalno–ruchowe dla ulicy Świętokrzyskiej”,
- 2 - brak rozmieszczenia sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej,
- 3 - długość wydzielonego pasa ruchu do skrzyżowania z ulicą E. Plater budzi poważne zastrzeżenia. Przy oczekiwanym sterowaniu 4-fazowym sygnalizacją świetlną na powyższym skrzyżowaniu przewiduje się blokowanie przez pojazdy oczekujące na obsługę w relacji wschód – południe kolumny pojazdów poruszających się w relacji wschód – zachód,
- 4 - sposób poprowadzenia przejazdu dla rowerów w ciągu ulicy Świętokrzyskiej przy skrzyżowaniach z: Jasną, Mazowiecką oraz Nowy Świat wymaga poważnych zmian w programach sygnalizacji świetlnej (por. pkt 8.3.2. „Tworzenie podstawowych faz ruchu” załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach),
- 5 - wątpliwości budzą szerokości przejść dla pieszych przez skrzyżowanie Świętokrzyska – Marszałkowska. W przedmiotowym rejonie spodziewane są bardzo duże potoki pieszych,

*Wojciech...*  
31.10.2012

- 6 - na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Nowego Świat przejścia dla pieszych prowadzić równoległe do osi ulic,
- 7 - załamania krawędzi drogi rowerowej (również za pomocą nitów) wyokrąglić łukami zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010,
- 8 - przeanalizować możliwość zlokalizowania przystanku autobusowego na południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania bliżej ulicy Jana Pawła II,
- 9 - zachować skrajnię drogi rowerowej (np. przy drzewach) zgodnie z ww. zarządzeniem (w celu uzyskania rezerwy zachować min. 1,0 m),
- 10 - przeanalizować rezygnację z lokalizacji drzew w obszarze przystanków i wyjść z budynków,
- 11 - w związku ze zmianą lokalizacji wentylatorni metra położonej po zachodniej stronie ronda ONZ, rozważyć przeniesienie stacji roweru publicznego nr 87.2 na południową stronę ulicy Świętokrzyskiej po zachodniej stronie wyjścia z metra,
- 12 - należy uwzględnić rozwiązania, na etapie projektu budowlanego, dla projektów w granicach ww. przebudowy ulicy (np. rondo ONZ, ulica Prosta) oraz wykazać niezbędne zmiany i różnice w rozwiązaniach,
- 13 - geometrię jezdni ulicy Świętokrzyskiej należy dostosować do klas ulic i prędkości projektowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- 14 - należy przeanalizować wzajemną widoczność pieszych i rowerzystów (głównie przy wyjściach z metra),
- 15 - zlikwidować miejsca postojowe projektowane przy skrzyżowaniach/przejściach - zgodnie z § 30 pkt. 5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.): „Pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.”,
- 16 - należy przedstawić bilans zlikwidowanych i odzyskanych miejsc postojowych w obszarze planowanej inwestycji,
- 17 - dodatkowe pasy ruchu powinny mieć długość i geometrię zgodną z ww. rozporządzeniem,
- 18 - dodatkowe pasy ruchu nie mogą być szersze niż szerokość pasów głównych jezdni ulicy Świętokrzyskiej,
- 19 - szerokość pasa ruchu wynosząca 2,75 m przy ruchu autobusowym jest niewystarczająca i powinna wynosić min. 3,0 m,
- 20 - wyłagodzić prowadzenie pasów ruchu „na wprost” na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i E. Piater - brak możliwości właściwego oznakowania poziomego,
- 21 - należy przedstawić sposób parkowania na miejscach dla inwalidów zagłębionych zlokalizowanych między drzewami,
- 22 - szerokość jednego pasa ruchu na wprost na wylocie ze skrzyżowania z ulicą Marszałkowską powinna wynosić min. 4,5 m,
- 23 - ilość pasów ruchu do jazdy w jednym kierunku przed skrzyżowaniem nie może być mniejsza niż ilość pasów za skrzyżowaniem,

- 24 - rozwiązać sposób oznakowania jezdni ulicy na odcinkach z separatorami i pasami rowerowymi,
- 25 - przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych nie mogą funkcjonować niezależnie, a lokalizacja ich musi być zgodna z ww. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury,
- 26 - separator między ścieżką rowerową/pasem rowerowym, a miejscami postojowymi musi zapewniać bezpieczne korzystanie z pojazdu i rowerów,
- 27 - zlikwidować miejsca postojowe dla inwalidów zlokalizowane w jezdni ulicy Świętokrzyskiej bezpośrednio przy ścieżce rowerowej/pasie rowerowym (oddzielonym separatorem) i wyznaczyć je w innych miejscach (np. przy ulicach poprzecznych),
- 28 - przy wyjeździe (na zjazdach) na drogę publiczną należy zapewnić pola widoczności (przedstawić rysunki sprawdzające) zgodne z ww. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
- 29 - wyjaśnić sposób jazdy w rejonie szerokości jezdni 4,5 m (szerokość pasa ruchu 3,0 m i szerokość pasa rowerowego 1,5 m) w przypadku ewentualnych awarii pojazdów,
- 30 - należy rozwiązać bezpieczne włączanie się do ruchu z projektowanych miejsc postojowych zlokalizowanych po północnej stronie ulicy na odcinku między ul. Nowy Świat, a ul. Kopernika,
- 31 - pas do ruchu na wprost musi zapewnić jazdę na wprost bez konieczności zmiany pasa ruchu,
- 32 - przeprojektować miejsca postojowe zlokalizowane w osi Pałacu Starzica z uwagi na rozwiązanie niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 Nr 220, poz. 2181 z p. zm.) oraz Ustawą z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”,
- 33 - należy przeanalizować natężenia ruchu pieszych w rejonie w ulicy Kopernika i ulicy Tamka w celu rozwiązania właściwej lokalizacji przejść dla pieszych,
- 34 - należy zlikwidować pasy rowerowe w ulicy Kopernika na odcinku między rozwiązaniami dwóch rond,
- 35 - na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Kopernika (rondo) należy przeanalizować wykonanie dodatkowego pasa do skrętu w prawo z uwagi na zasadniczy kierunek Świętokrzyska – Tamka i możliwość blokowania ruchu przez pojazdy skręcające na rondzie w lewo oraz rozwiązanie ronda niezgodne z przepisami dla dróg publicznych,
- 36 - rozwiązanie skrzyżowania na ulicach Świętokrzyskiej i Kopernika w postaci mini ronda jest niezgodne z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.).

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że z uwagi na przedstawioną dokumentację nie zawierającą istotnych elementów charakterystycznych na etapie projektu budowlanego oraz przedstawione powyżej uwagi może zaistnieć konieczność dokonania zmian geometrycznych w przedstawionych rozwiązaniach.

W złożonej dokumentacji oczekuję rozwiązania projektowego na etapie projektu budowlanego wykonanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i



Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 Nr 220, poz. 2181 z p. zm.) oraz powyższymi uwagami. Dodatkowo informujemy, że należy wykonać analizę przepustowości z pełnymi obliczeniami.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janusz Gales  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogownictwa i Komunikacji  
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

KOM

KOMENTARZ DO PISMA BDIK Z DN. 29 10 2012

1. Przyjęte rozwiązania projektowe zostały wypracowane zgodnie z ustaleniami ze spotkań koordynacyjnych.
2. Brak rozmieszczenia sygnalizatorów świetlnych. Wskazanie lokalizacji sygnalizatorów w dokumentacji opracowanej na etapie koncepcji nie jest wymagane, ponieważ na etapie koncepcji należy ustalić ogólny charakter ruchu, układu skrzyżowań, przebiegu ścieżek i chodników oraz zagospodarowania pasa drogowego. Dokładna lokalizacja zostanie podana na etapie opracowywania Projektu Budowlanego.
3. Długość pasa ruchu (20 m) jest za mała jeżeli patrzymy pod kątem zgodności z przepisami. Na etapie Projektu Budowlanego, jeżeli zaprezentowane rozwiązanie będzie kontynuowane, należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych, wydawane przez ministra. Natomiast biorąc pod uwagę, że w chwili obecnej pasa lewoskrętu nie ma, prezentowane rozwiązanie jest lepsze, gdyż umożliwia ukierunkowanie do skrętu w lewo kilku pojazdów. Podobne rozwiązanie do prezentowanego jest powszechnie stosowane w m. st. Warszawie, np. na skrzyżowaniu ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r i ul. Grójeckiej (dł. ok. 27 m).  
WSKAZANIE: W projekcie przebudowy Świętokrzyskiej dopuszcza się, jako ostateczność, zmianę geometrii lewoskrętu do parametrów zawartych w analizach funkcjonalno ruchowych czyli: zwiększenie skosu do 1:5; i wydłużenie odcinka zwalniania i akumulacji do dł. 35 m. Wymaga to wyeliminowania 2 drzew w pasie dzielącym.



4. Modyfikacja programów sygnalizacji świetlnej należy opracować na etapie PB, ponieważ programy sygnalizacji świetlnej powinny uwzględniać również ruch rowerowy prowadzony zaprojektowanymi ścieżkami.
5. Przyjęta szerokość przejścia dla pieszych jest zgodna z szerokością istniejącą. Na etapie opracowywania PB, w tym projektu organizacji ruchu, można przeanalizować zwiększenie szerokości przejścia dla pieszych.  
WSKAZANIE: Dopuszcza się zwiększenie szerokości przejść przez ul. Marszałkowską oraz Świętokrzyską (przejście zachodnie). W przypadku przejścia zachodniego zwiększenie szerokości będzie utrudnione ze względu na obecność elementów naziemnych stacji metra
6. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB. Przyjęto rozwiązania ze stanu istniejącego, brak przeciwwskazań do wprowadzenia korekty

7. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB

WSKAZANIE: Brak przeciwwskazań (możliwa konieczność zwiększenia odległości między przejazdem rowerowym a przejściem na wys. ul. Bagno).

8. WSKAZANIE: Możliwe przesunięcie o ok. 7 m. Przystanek w całości musi się znajdować się albo na wysokości posadzki zintegrowanej. Krawędź posadzki zintegrowanej przesunąć do linii podziału pomiędzy częściami budynku Rondo 1. Posadzkę granitową przy wejściu do budynku wschodniego zachować w obecnej formie
9. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB.

WSKAZANIA: drogę rowerową po północnej stronie odcinka Marszałkowska – Emilii Plater przesunąć 25 cm na północ. W przypadku Odcinka Emilii Plater – Rondo ONZ – przesunąć drzewa 25 cm w stronę jezdni

- 10.

WSKAZANIA: nie jest to potrzebne. Zaproponowany sposób wykończenia misy wokół drzew (kratownice) nie wymuszają takiej zmiany

11. Przeanalizować możliwość wprowadzenia uwagi na etapie PB
12. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB
13. Przeanalizować możliwość wprowadzenia uwagi na etapie PB, z uwzględnieniem zaleceń i wytycznych Inwestora. Przedstawiona do zaopiniowania do Inżyniera Ruchu koncepcja

architektoniczna przebudowy ul. Świętokrzyskiej ma na celu wprowadzenie ruchu rowerowego na ulicy Świętokrzyskiej, zwiększenie priorytetu komunikacji miejskiej oraz uspokojenie ruchu samochodowego. W związku z tym wprowadzone zostały rozwiązania nie zawsze zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz.430, ale zgodne z powszechnie stosowanymi rozwiązaniami.

14. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB.
15. Przeanalizować możliwość wprowadzenia uwagi na etapie PB
16. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB
17. Przeanalizować możliwość wprowadzenia uwagi na etapie PB, z uwzględnieniem zaleceń i wytycznych Inwestora.
18. Przeanalizować możliwość wprowadzenia uwagi na etapie PB, z uwzględnieniem zaleceń i wytycznych Inwestora a także możliwych relacji komunikacji autobusowej
19.  
Uwaga wprowadzona w niniejszej aktualizacji koncepcji (21 11 2012 r.)
20. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB. Zaleca się zmianę zaproponowanej geometrii
21. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB
22. Uwaga wprowadzona w niniejszej aktualizacji koncepcji (21 11 2012 r.)
23. Nie odnotowano takiej sytuacji
24. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB
25. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB, z uwzględnieniem promieni skrętów dla dróg rowerowych. Uwaga nie może być wprowadzona przy wschodnim przejściu przez ul. Świętokrzyską (skrzyżowanie z Marszałkowską) ze względu na obecność obiektu naziemnego metra
26. Forma separatora zawarta w pełnej koncepcji zapewnia bezpieczne użytkowanie (detal separatora nie był przedstawiony IR)
27. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB
28. Uwaga do przeanalizowania na etapie PB.
29. Szer. 4,5 m umożliwi minięcie się 2 pojazdów (nie dotyczy dwóch autobusów lub pojazdów ciężarowych) w sytuacji awaryjnej. Innym rozwiązaniem jest przejazd przez wyspę dzielącą – obniżenie krawężnika do 6 cm. Do ewentualnego wprowadzenia na etapie opracowania dokumentacji budowlanej
30. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB
31. Przyjęte rozwiązania są zgodne z rozwiązaniami powszechnie występującymi w Warszawie
32. Uwaga powinna być ewentualnie wprowadzona na etapie projektu budowlanego.  
Proponowane miejsca mają na celu dowóz chorych przez pojazdy indywidualne więc ich lokalizacja jest uzasadniona.
33. Uwaga do przeanalizowania na etapie Projektu Budowlanego. Przyjęta na etapie Koncepcji lokalizacja przejść dla pieszych wynika z geometrycznego rozwiązania przebiegu ulicy Świętokrzyskiej, na odcinku od ulicy Tamka do ulicy Kopernika. Brak zaprojektowanego przejścia przed rondem, w relacji Tamka – Kopernika, wynika ze względów użytkowych i bezpieczeństwa ruchu – geometria skrzyżowania wykazała możliwość najeżdżania przedniego nawisu autobusu nad wyspę dzielącą, która stanowić będzie azyl
34. Uwaga do wprowadzenia na etapie PB. Zaleca się zachowanie pasa prowadzącego pod górę

35. Uwaga do ewentualnego przeanalizowania na etapie PB, ze wskazaniem nie wprowadzania zmiany. Z uwagi że potencjalny kierunek blokujący (wzdłuż Kopernika) charakteryzuje się znikomym natężeniem, nie będzie to zauważalnie spowalniać ruchu w relacji Świetokrzyska-Tamka. Wprowadzenie sugerowanej zmiany doprowadziłoby do degradacji przestrzennej rejonu skrzyżowania (wpisanego do rejestru zabytków)
36. Wg projektantów rondo jest zgodne z przepisami – jest to rondo „małe” dopuszczone do stosowania na „osiedlach”. Rozporządzenie nie definiuje w inny sposób terenu zabudowanego, w tym na drogach z ruchem uspokojonym. Analiza przejezdności wykazała poprawność przyjętych rozwiązań. Jeżeli będzie taka konieczność, należy wystąpić do ministra o uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych.



**URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**  
**Biuro Stołecznego Konserwatora Zabytków**

ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa, tel. 22 443 36 40, 22 443 36 41, 22 443 36 77, faks 22 443 36 42  
zabytki@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia

**31 PAŹ 2012**

KZ-SIII.4120.736.2012.SSZ

**Pan Patryk Zaręba**  
**Pleneria Sp. z o.o.**  
**Ul. Głowackiego 45**  
**05-200 Wołomin**

Dotyczy: koncepcji architektoniczno – urbanistycznej przebudowy ul. Świętokrzyskiej wraz z aranżacją ul. Prostej w Warszawie z dnia 3 października 2012 r. (data wpływu: 3.10.2012 r.)

Przedstawiony projekt koncepcyjny jest zgodny z wydanymi przez Stołecznego Konserwatora Zabytków, na rzecz Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy, „wytycznymi konserwatorskimi do konkursu urbanistyczno – architektonicznego na przebudowę ulicy Świętokrzyskiej” z dnia 31 października 2011 r. Zatem organ ochrony zabytków nie wnosi uwag do przedstawionego opracowania.

Jednocześnie informuję, że dla części prac (które, znajdują się na obszarach wpisanych do rejestru zabytków – wyszczególnienie jest zawarte w wytycznych z dnia 31 października 2011 r.) objętych niniejszą koncepcją wymagane będzie wystąpienie do Stołecznego Konserwatora Zabytków o pozwolenie na wykonanie prac zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568, ze zm.).

Integralną częścią pisma jest rysunek o tytule „Projekt zagospodarowania terenu – część zachodnia (ul. Marszałkowska – ul. Żelazna)” oraz rysunek o tytule „Projekt zagospodarowania terenu – część wschodnia (ul. Tamka - ul. Marszałkowska)”.

STOLECZNY KONSERWATOR ZABYTKÓW  
  
Piotr Brabander

Otrzymują:  
1. Adresat j.w.  
2. a/a  
3. MWKZ  
4. BAiPP



Warszawa, dn. 27.11.2012r.

NOTATKA ZE SPOTKANIA

MIEJSCE:

Warszawa, ul. Hajnerta 27, środek SPEC

UCZESTNICY:

Biuro Technologii  
Dalki Warszawa S.A.

1. Paweł Gromonowski Dalki Warszawa
2. Dawid Pietrak -11-
3. Petryk Zayba RS AX
4. Agnieszka Gągrasła RS AX
5. ....

USTALENIA

- 2) rejon ul. Emilii Plater 38 do odsunięcia drzewa przy ratowaniu ciępiolizmu
- zburzeniu drzewa na kanale kapturowym rejon ul. Bagna - ca. 2 x 500
- 1) ewentualna przebudowa sieci kapturowej od Wągrowca z kłosaćcem kandydaci (ul. Świętokrzyska 36)
- elementy mają architektury lokalizacji poza kłosaćcem do hamul i komunikacji went
- wszelkie maszynownie <sup>drugi</sup> lokalizacji 4,5 m od krawędzi sieci magistrali SC

USTALENIA C.D.

- H. przy problemach bliskiej odległości (poniżej 1,5m) dla mostka przy szu cytometrycznym niezbytne jest wykonanie indywidualnych rozmiarów technicznych umiarkowanych wymiarów sieci. Bieżąc pod uwagę zakres planów systemu komercyjnego drzew.
- kłosa lokalizacja 1,5 m od szu cytometrycznej
- ogródki gastronomiczne lokalizacja przez rejonem kamień
- dopuszczalne są lokalizacje elementów multimedialny stanowiących element małej architektury bezpośrednio nad siecią, z zastrzeżeniem iż koszty demontażu i montażu w przypadku przemiana prac ponosi właściciel paneli.
- zastrzeżenia są aby projekt budowlany zagospodarowania terenu ul. Świętokrzyskiej podległ uzgodnieniu w zakresie bezpieczeństwa sąsiedztwa z infrastrukturą cytometryczną - uzgodnienie ze SPEC Dalkia Warszawa

## **11. SPIS RYSUNKÓW:**

### **RZUTY:**

- SWI-01-001 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU – CZĘŚĆ WSCHODNIA (UL. TAMKA-UL. MARSZAŁKOWSKA)  
SWI-01-002 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU – CZĘŚĆ ZACHODNIA (UL.MARSZAŁKOWSKA- UL.ŻELAZNA)

### **FRAGMENTY:**

- SWI-02-000 LEGENDA DO RYS. W SKALI 1:250  
SWI-02-001 ODCINEK TYPOWY. CZ. ZACHODNIA  
SWI-02-002 ODCINEK TYPOWY. CZ.WSCHODNIA  
SWI-02-003 PLAC POWSTAŃCÓW WARSZAWY. CZ. PÓŁNOCNA  
SWI-02-004 OBSZAR SKRZYŻOWANIA Z UL.M. KOPERNIKA

### **PRZEKROJE:**

- SWI-03-001 PRZEKRÓJ 001  
SWI-03-002 PRZEKRÓJ 002  
SWI-03-003 PRZEKRÓJ 003  
SWI-03-004 PRZEKRÓJ 004  
SWI-03-005 PRZEKRÓJ 005  
SWI-03-006 PRZEKRÓJ 006  
SWI-03-007 PRZEKRÓJ 007  
SWI-03-008 PRZEKRÓJ 008

### **DETALE:**

- SWI-04-001 DETAL 001 –SEPARATOR O SZER. 75 CM.  
SWI-04-002 DETAL 002 –WYSPA SEPARUJĄCA  
SWI-04-003\_004 DETAL 003 –SEPARATOR BETONOWY, DETAL 004 –PREFABRYKAT PRZEJŚCIOWY,  
SWI-04-005\_006 DETAL 005 –WZOR NAWIERCHNI BETONOWEJ  
DETAL 006 –WZOR NAWIERCHNI PRZEJAZDU  
SWI-04-007 DETAL 007 –ZASADA ROZWIĄZYWANIA WEJŚ DO BUDYNKÓW  
SWI-04-008 DETAL 001 –SEPARATOR O SZER. 45 CM.

## **12. ZAŁĄCZNIKI:**

ZAŁĄCZNIK: ANALIZY PRZEJEZDNOŚCI  
SZACUNKOWY KOSZTORYS