

LEGENDA:

	jezdnia		droga rowerowa
	zátoka parkingowa		przestrzeń pieszà
	pas dzieliący		zielen
	pas dzieliący z dopuszczoną zielenià		przestrzeń pieszà z zielenià
	wejsca do metra		przestrzeń pieszà z ograniczeniami dostepnoSci
	torowisko tramwajowe		orientacyjne lokalizacje stacji roweru publicznego

granica opracowania

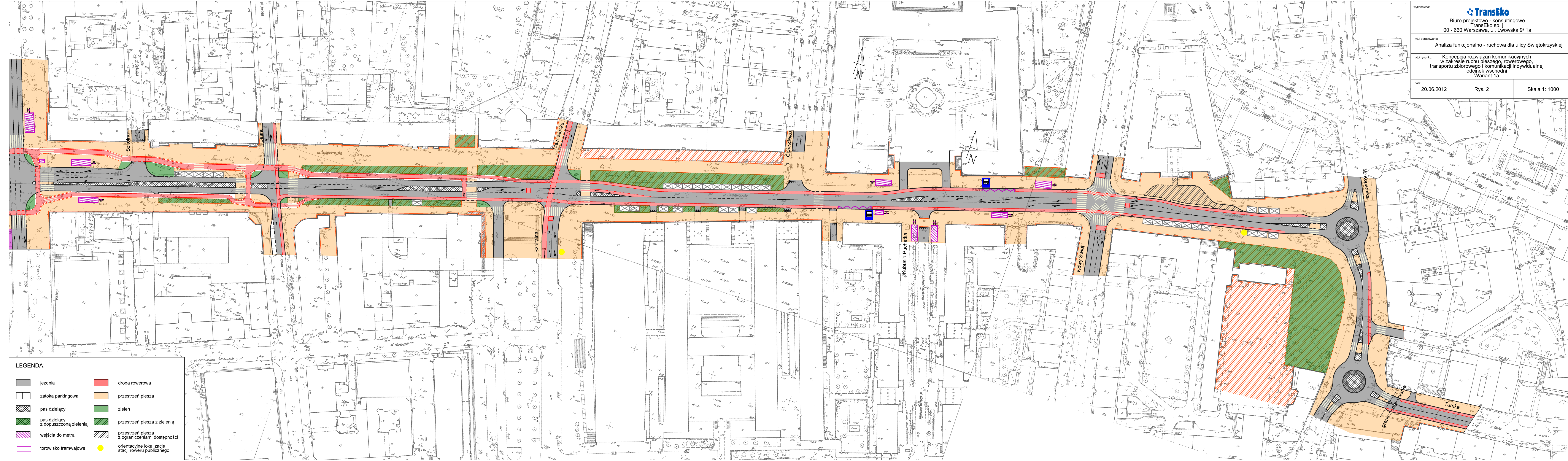
Mamajska

E. Piater

Bagno

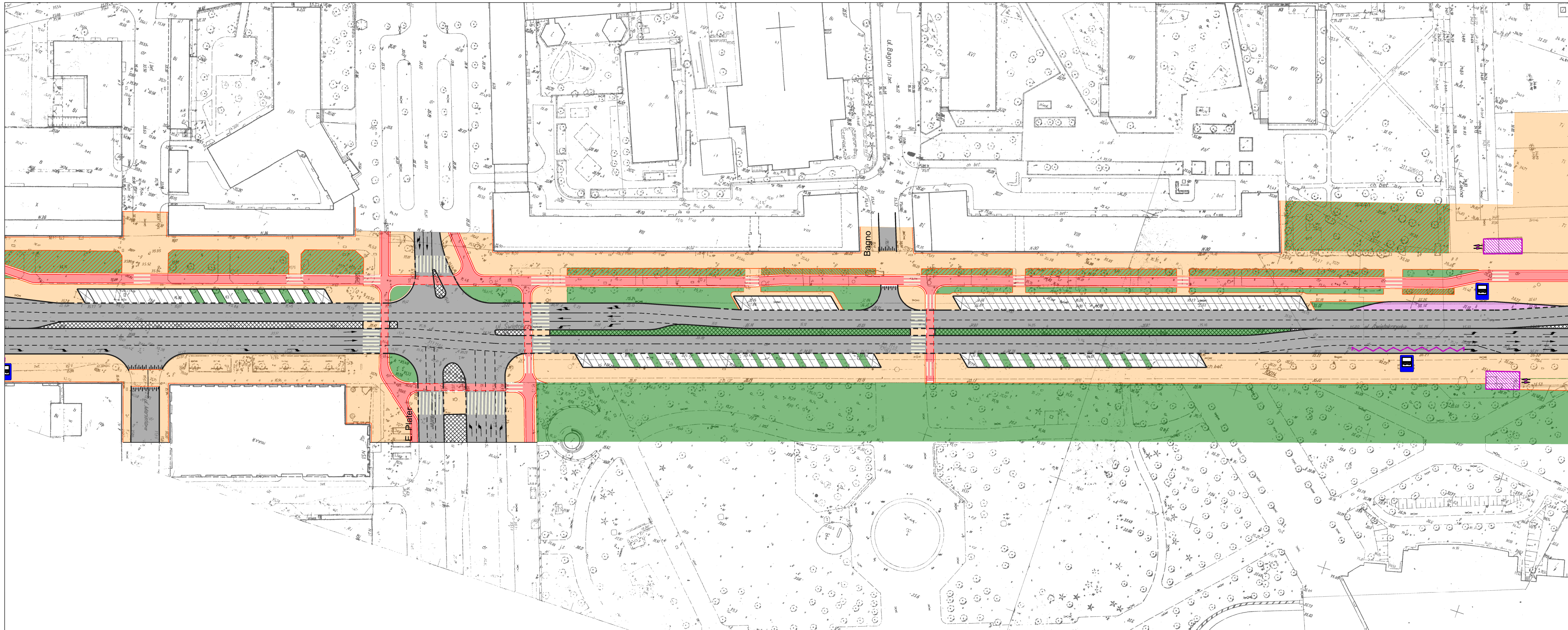
Marszałkowska

Szkoła



LEGENDA:

	jezdnia		droga rowerowa
	zatonka parkingowa		przestrzeń piesza
	pas dzielnicy		zielen
	pas dzielnicy z dopuszczoną zielenią		przestrzeń piesza z zielenią
	wejścia do metra		przestrzeń piesza z ograniczeniami dostępności
	torowisko tramwajowe		orientacyjne lokalizacje stacji roweru publicznego



LEGENDA:

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
|  | jezdnia |  | droga rowerowa |
|  | zátoka parkingowa |  | przestrzeń pieszà |
|  | pas dzielàcy |  | zielen |
|  | pas dzielàcy z dopuszczonà zielenià |  | przestrzeń pieszà z zielenià |
|  | wejścia do metra |  | przestrzeń pieszà z ograniczeniami dostępnošci |
|  | torowisko tramwajowe | | |

wykonawca:



Biuro projektowo - konsultingowe
TransEko sp. j.
00 - 660 Warszawa, ul. Lwowska 9/ 1a

tytuł opracowania:

Analiza funkcjonalno - ruchowa dla ulicy Świętokrzyskiej

tytuł rysunku:

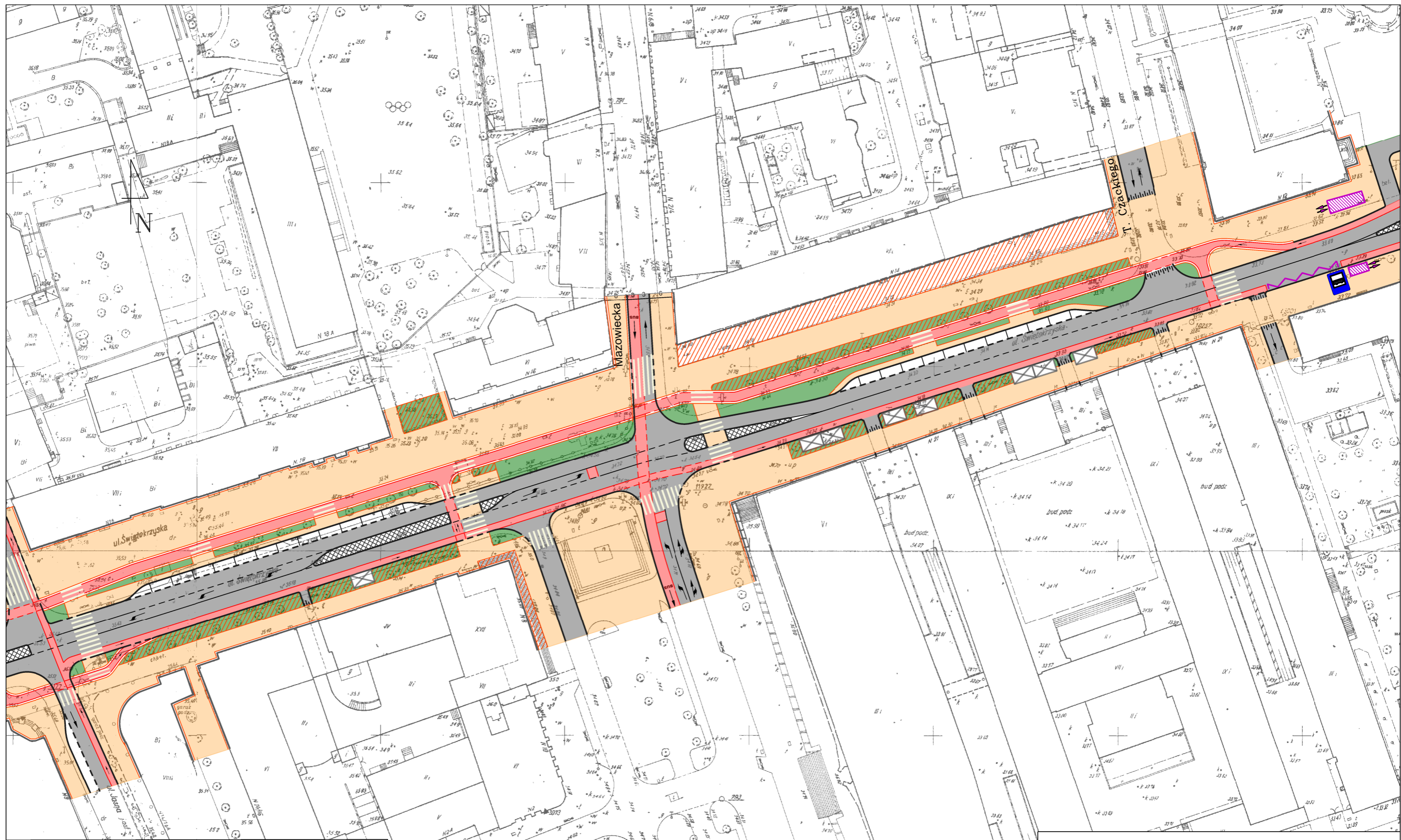
Konceptja organizacji parkowania
na odcinku Rondo ONZ - Marszałkowska
Wariant 1b

data:

20.06.2012

Rys. 3

Skala 1: 1000



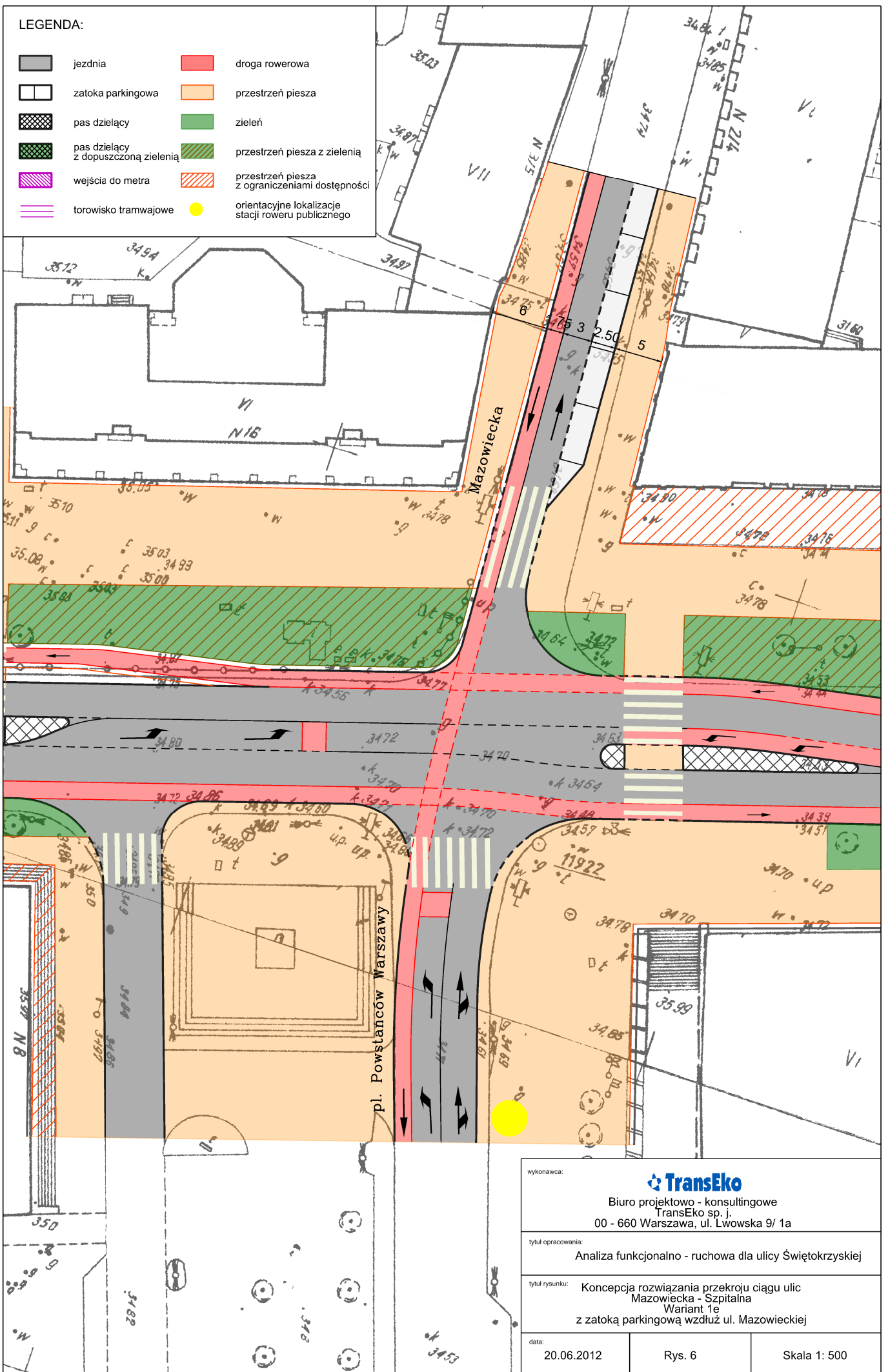
LEGENDA:

	jezdnia		droga rowerowa
	zátoka parkingowa		przestrzeń piesza
	pas dzielący		zielen
	pas dzielący z dopuszczoną zielenią		przestrzeń piesza z zielenią
	wejścia do metra		przestrzeń piesza z ograniczeniami dostępności
	torowisko tramwajowe		orientacyjne lokalizacje stacji roweru publicznego

wykonawca: TransEko Biuro projektowo - konsultingowe TransEko sp. j. 00 - 660 Warszawa, ul. Lwowska 9/ 1a		
tytuł opracowania: Analiza funkcjonalno - ruchowa dla ulicy Świętokrzyskiej		
tytuł rysunku: Koncepcja prowadzenia ruchu rowerowego odcinek stacja metra Nowy Świat - Jasna Wariant 1d		
data: 20.06.2012	Rys. 5	Skala 1: 1000

LEGENDA:

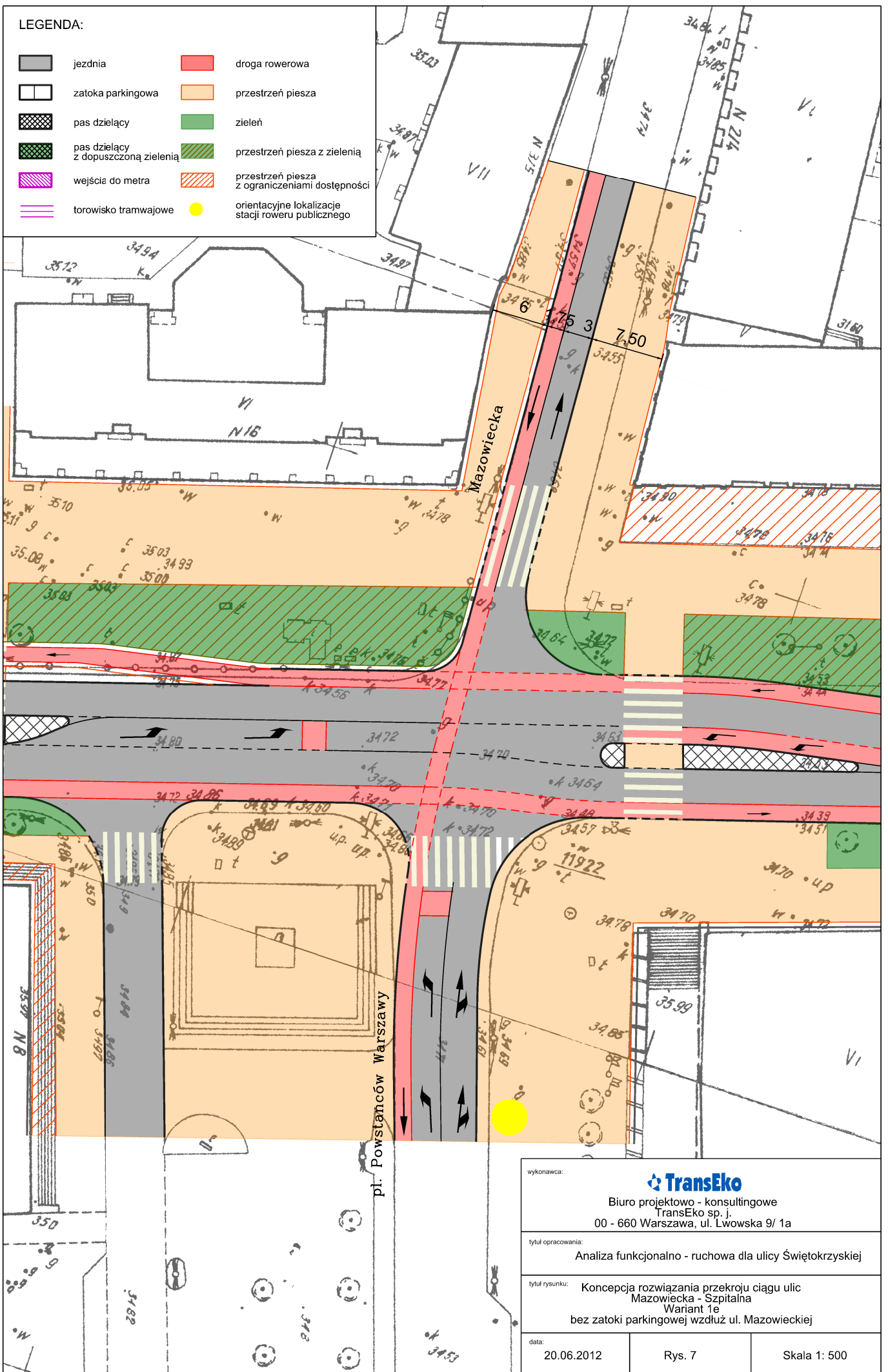
- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
|  | jezdnia |  | droga rowerowa |
|  | zátoka parkingowa |  | przestrzeń piesza |
|  | pas dzielący |  | zielen |
|  | pas dzielący z dopuszczoną zielenią |  | przestrzeń piesza z zielenią |
|  | wejścia do metra |  | przestrzeń piesza z ograniczeniami dostępności |
|  | torowisko tramwajowe |  | orientacyjne lokalizacje stacji roweru publicznego |



wykonawca: TransEko Biuro projektowo - konsultingowe TransEko sp. j. 00 - 660 Warszawa, ul. Lwowska 9/ 1a		
tytuł opracowania: Analiza funkcjonalno - ruchowa dla ulicy Świętokrzyskiej		
tytuł rysunku: Koncepcja rozwiązania przekroju ciągu ulic Mazowiecka - Szpitalna Wariant 1e z zátoką parkingową wzdłuż ul. Mazowieckiej		
data: 20.06.2012	Rys. 6	Skala 1: 500

LEGENDA:

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
|  | jezdnia |  | droga rowerowa |
|  | zatoka parkingowa |  | przeźren piesza |
|  | pas dzielacy |  | zielen |
|  | pas dzielacy z dopuszczona zielenia |  | przeźren piesza z zielenia |
|  | wejscia do metra |  | przeźren piesza z ograniczeniami dostepnosci |
|  | torowisko tramwajowe |  | orientacyjne lokalizacje stacji roweru publicznego |



wykonawca: TransEko Biuro projektowo - konsultingowe TransEko sp. j. 00 - 660 Warszawa, ul. Lwowska 9/ 1a		
tytuł opracowania: Analiza funkcjonalno - ruchowa dla ulicy Świętokrzyskiej		
tytuł rysunku: Koncepcja rozwiązania przekroju ciągu ulic Mazowiecka - Szpitalna Wariant 1e bez zatoki parkingowej wzdłuż ul. Mazowieckiej		
data: 20.06.2012	Rys. 7	Skala 1: 500