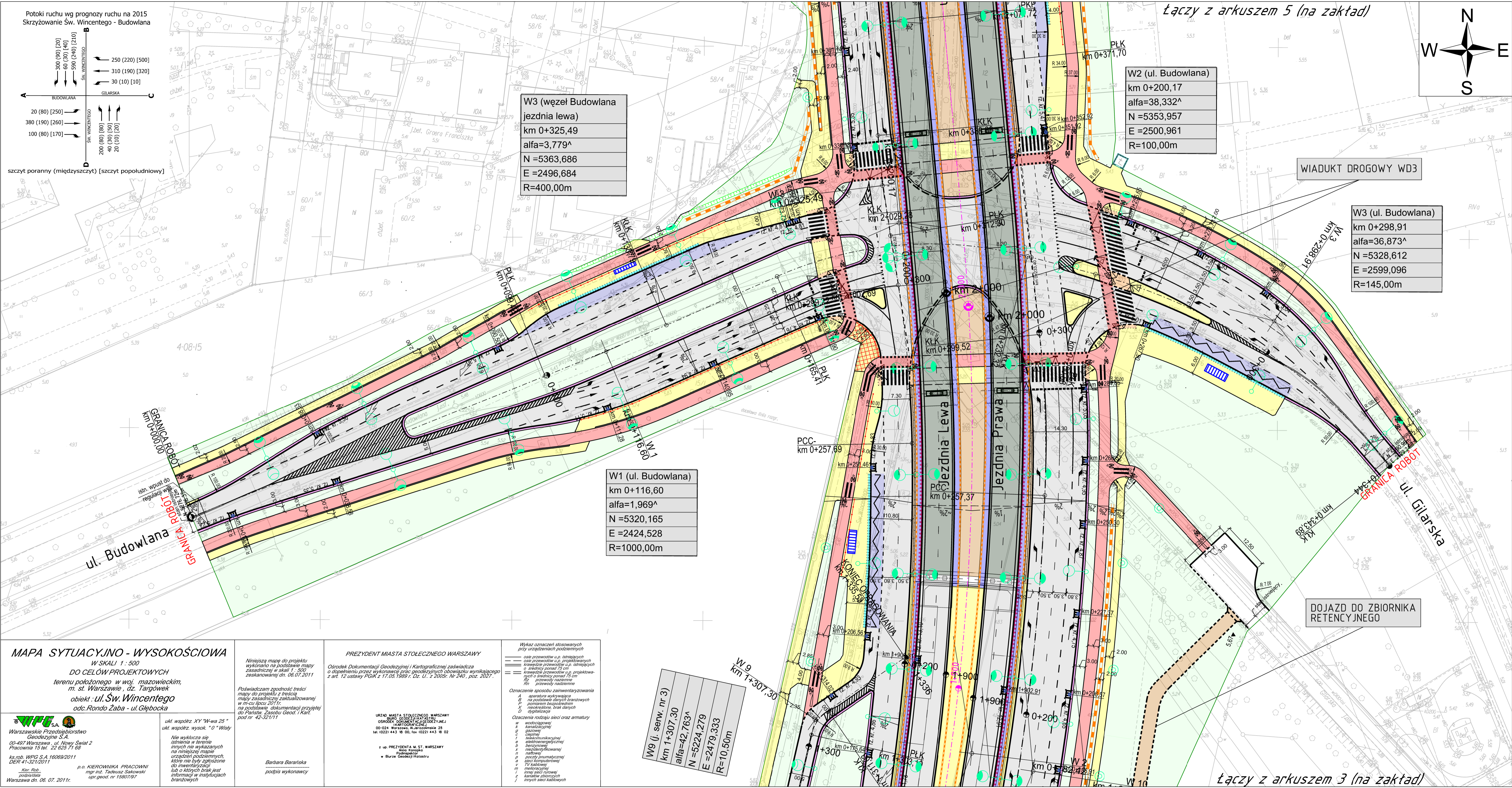
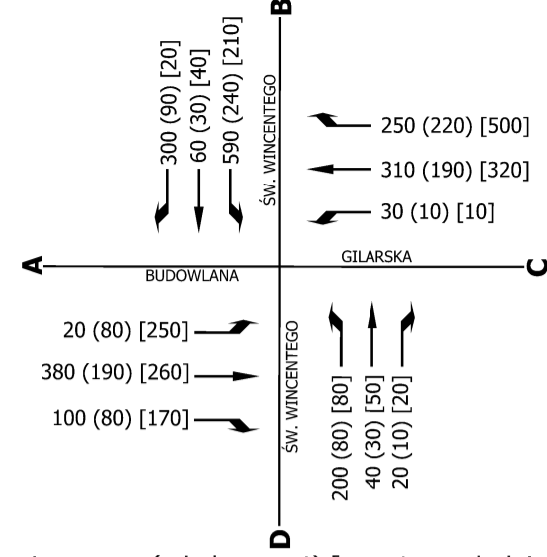


Potoki ruchu wg prognozy ruchu na 2015  
Skrzyżowanie Św. Wincentego - Budowlana



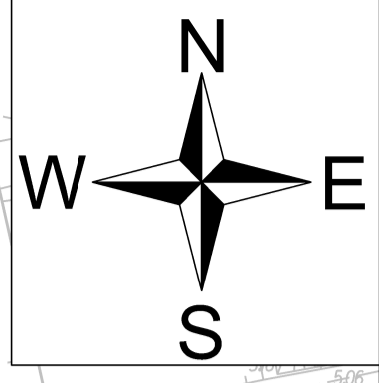
**W3 (węzeł Budowlana  
jezdni lewa)**  
km 0+325,49  
alfa=3,779°  
N = 5363,686  
E = 2496,684  
R=400,00m

**W2 (ul. Budowlana)**  
km 0+200,17  
alfa=38,332°  
N = 5353,957  
E = 2500,961  
R=100,00m

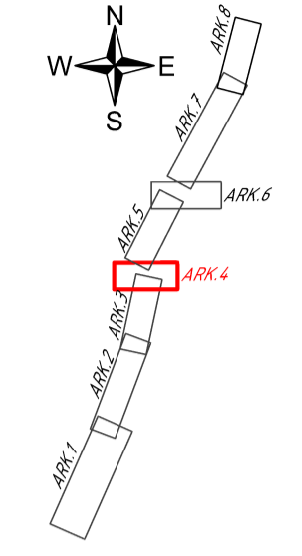
**W3 (ul. Budowlana)**  
km 0+298,91  
alfa=36,873°  
N = 5328,612  
E = 2599,096  
R=145,00m

**W1 (ul. Budowlana)**  
km 0+116,60  
alfa=1,969°  
N = 5320,165  
E = 2424,528  
R=1000,00m

**W9 (j. serw. nr 3)**  
km 1+307,30  
alfa=42,763°  
N = 5224,279  
E = 2479,333  
R=10,50m



UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA:

- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany separator betonowy pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego na wiadukcie
- projektowana opaska przykrawężnikowa
- projektowany chodnik z kostki brukowej
- projektowana ścieżka rowerowa z nawierzchni bitumicznej
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany wjazd bramowy/wymiesione skrzyżowanie z kostki brukowej
- projektowane zatoki postojowe z kostki brukowej
- projektowana zatoka autobusowa z betonu cementowego
- projektowane tereny zielone
- projektowany pas płytek antypoślizgowych przy peronach autobusowych
- projektowana oś przebiegu trasy
- projektowana oś jezdni lewej/prawej
- zarys fundamentów pod ekrany akustyczne
- proponowana granica inwestycji
- projektowane wiaty przystankowe
- projektowane wpusy uliczne
- projektowane skarpki
- projektowany wiadukt drogowy
- projektowane słupki U-12c
- projektowane wygradzenie typu ZDM (U-12)
- projektowane wygradzenie typu ZDM (ptokli)
- projektowane bariery ochronne SP-06
- projektowane bariery ochronne SP-10
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane latarnie
- projektowany sygnalizator dla pojazdów, pieszych i rowerzystów

DANE TECHNICZNE: ul. Św. Wincentego

klasa techniczna ulicy	GP
predkość projektowa	60 km/h
szerokość jezdni	7,0-10,5 m
szerokość pasów włączeń i wyłączeń	3,5 m
obciążenie ruchem	KR 6
obciążenie na oś	115 kN

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

Nazwa i adres obiektu:	DROGA PLAN SYTUACYJNY				Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Nr rys. 2,4
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	Nr uprawnień	5380/Gd/92	Specjalność	drogi
	mgr inż. Michał Pakieła	MAZ/0172/POOD/11		Podpis	wrzesień 2011
Opracował:	mgr inż. Konrad Żabik				Nr proj. PD-714
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Jankowski	116/71			Plik: X:\SW.WINCENEGO

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA**  
W SKALI 1 : 500  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
terenu położonego w woj. mazowieckim,  
m. st. Warszawie, dz. Targówek  
obiekt : ul. Św. Wincentego  
odc. Rondo Żaba - ul. Głębocka

**WPF S.A.**  
Warszawskie Przedsiębiorstwo  
Geodezyjne S.A.  
00-497 Warszawa, ul. Nowy Świat 2  
Pracownia 15.04, dz. 623/11 Gd  
Ks.rob. WPO SA.18069/2011  
DER 41-321/2011  
Kier. Rob. podziemia mgr inż. Tomasz Sokołowski  
Warszawa dn. 06. 07. 2011r.

Niniejszą mapę do projektu wykonano na podstawie mapy zasadniczej w skali 1" : 500 zeskanowanej dn. 06.07.2011

Poświadczam zgodność treści mapy do projektu z treścią mapy zasadniczej zakwalifikowanej w m-cu lipcu 2011r. na podstawie dokumentacji przyjętej do Państ. Zasadn. Geod. i Kart. pod nr 42-321/11

Barbara Barańska  
podpis wykonawcy

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac geodezyjnych obowiązku wynikającego z art. 12 ustawy RPzK z 17.05.1988 r. Dz. U. z 2008r. Nr 240, poz. 3127.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
Biuro Geodezyjne  
00-024 Warszawa, Al. Jerozolimskie 28  
tel. 0221 443 10 00, fax 0221 443 10 02

1 ul. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY  
Biuro Geodezyjne  
Biuro Geodezyjne

Wykaz oznaczeń stosowanych przy urządzeniach podziemnych

- oś przewodów u.p. istniejących
- oś przewodów u.p. projektowanych
- krawężnik przewoźny u.p. istniejących
- krawężnik przewoźny u.p. projektowanych
- przewody rozdzielnic
- przewody rozdzielnic

Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania

- A aparaty wykrywające
- B na podstawie danych branżowych
- C pomiarom bezpośrednim
- D na podstawie danych
- E digitalizacja

Oznaczenie rodzaju sieci oraz armatury

- W wodociągowej
- K kanalizacyjnej
- G gazowej
- F elektroenergetycznej
- W telekomunikacyjnej
- D dystrykcyjnej
- N naliczowej
- P pacyzjny
- M sieci komputerowej
- T2 telefonicznej
- M melioracyjnej
- S sieci ciepłowniczej
- K kanałów zbiorniczych
- W innych sieci kablowych