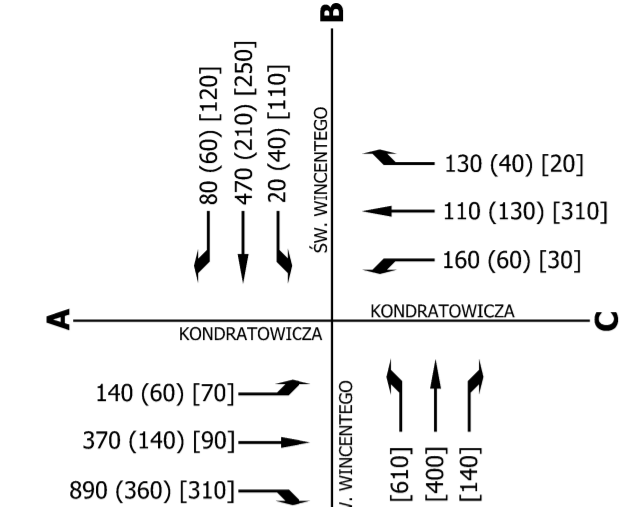
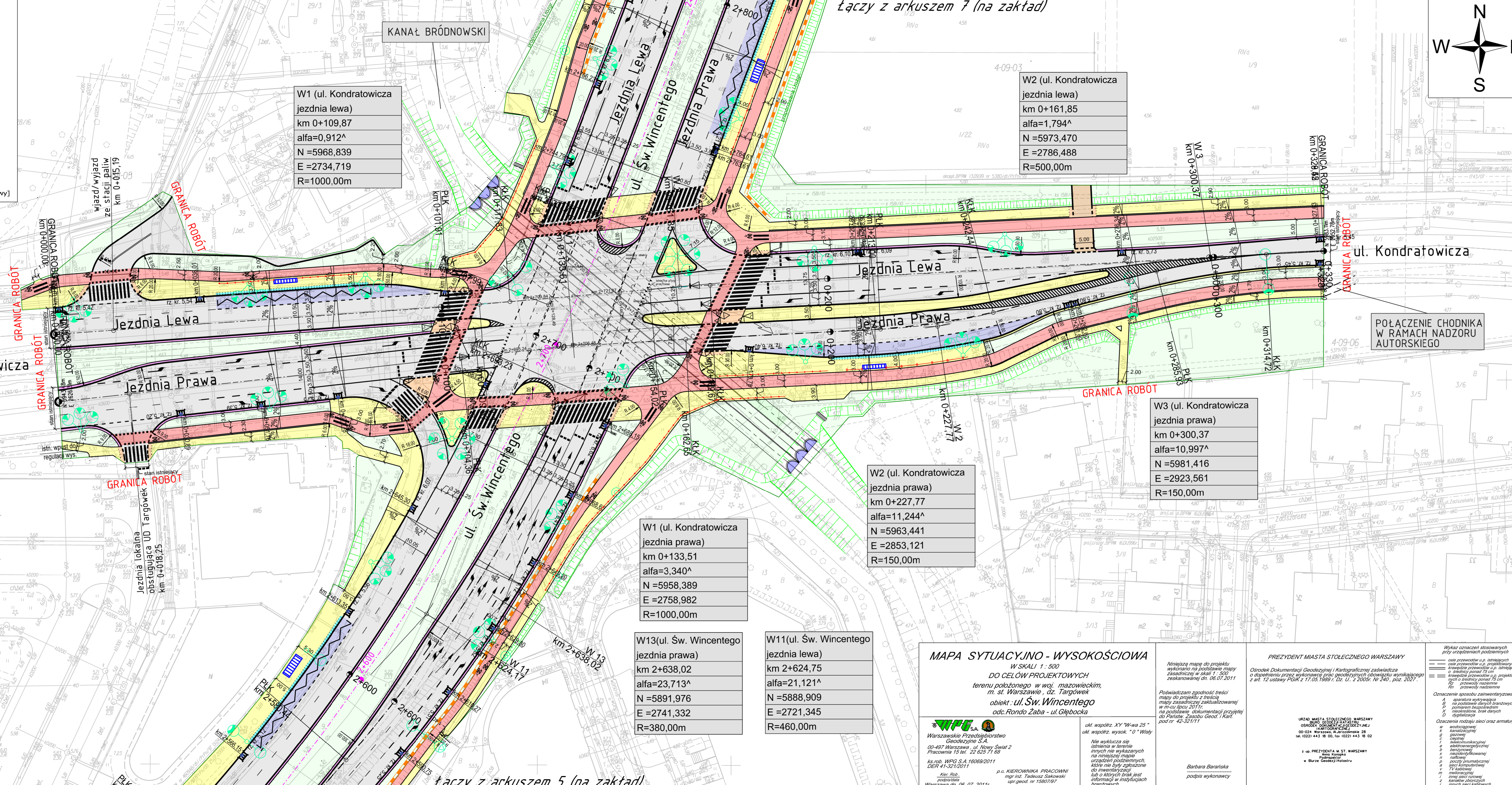


Potoki ruchu wg prognozy ruchu na 2015
Skrzyżowanie Św. Wincentego - Kondratowicza



szczyt poranny (międzyzszczyt) [szczyt popołudniowy]



W1 (ul. Kondratowicza jezdnia lewa)
km 0+109,87
alfa=0,912^
N =5968,839
E =2734,719
R=1000,00m

W2 (ul. Kondratowicza jezdnia lewa)
km 0+161,85
alfa=1,794^
N =5973,470
E =2786,488
R=500,00m

W3 (ul. Kondratowicza jezdnia prawa)
km 0+300,37
alfa=10,997^
N =5981,416
E =2923,561
R=150,00m

W2 (ul. Kondratowicza jezdnia prawa)
km 0+227,77
alfa=11,244^
N =5963,441
E =2853,121
R=150,00m

W1 (ul. Kondratowicza jezdnia prawa)
km 0+133,51
alfa=3,340^
N =5958,389
E =2758,982
R=1000,00m

W13 (ul. Św. Wincentego jezdnia prawa)
km 2+638,02
alfa=23,713^
N =5891,976
E =2741,332
R=370,00m

W11 (ul. Św. Wincentego jezdnia lewa)
km 2+624,75
alfa=21,121^
N =5888,909
E =2721,345
R=460,00m

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
W SKALI 1 : 500
DO CELOW PROJEKTOWYCH
terenu położonego w woj. mazowieckim,
m. st. Warszawie, dz. Targówek
obiekt : ul. Św. Wincentego
odc. Rondo Żaba - ul. Głębockiej

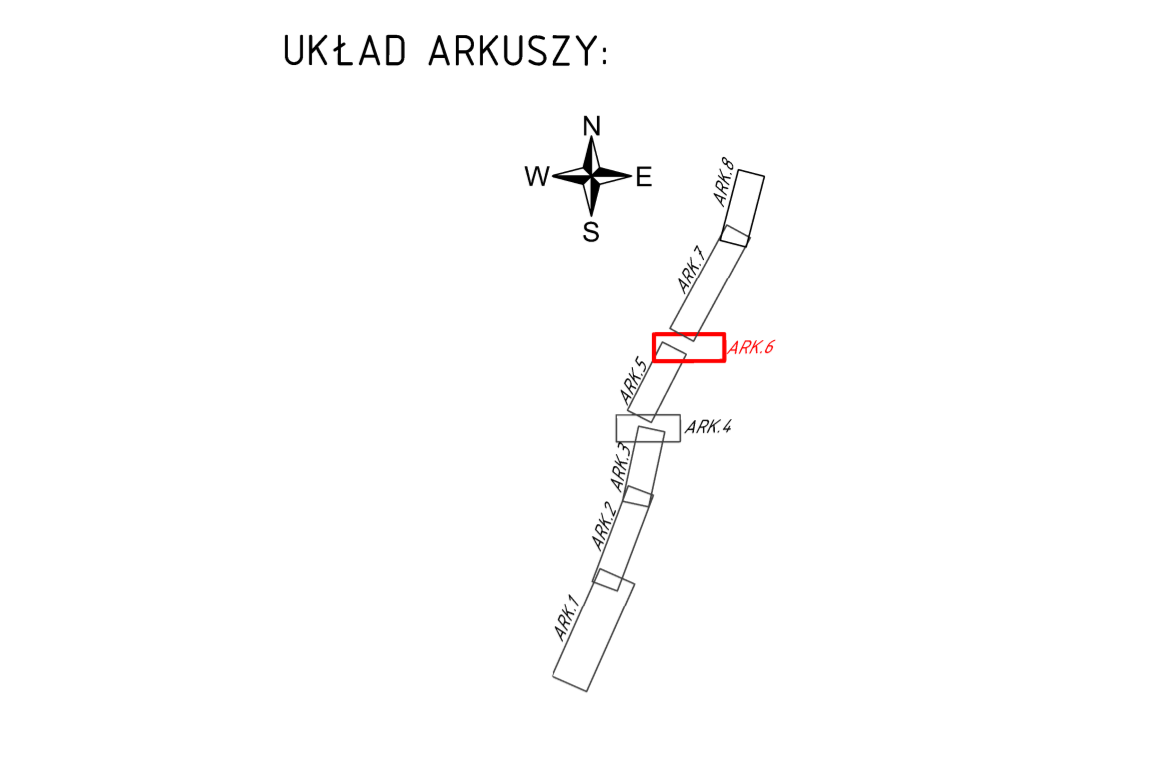
Warszawskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne S.A.
00-497 Warszawa, ul. Nowy Świat 2
Pracownia 15 tel. 22 625 71 68
ks. rob. WPG S.A. 18069/2011
ZEP-41-3212011
Kier. Rob. podpisana Warszawa dn. 08. 07. 2011r.

Miniejszą mapę do projektu wykonano na podstawie mapy zasadniczej w skali 1 : 500 z datą wykonania 06.07.2011

Nie wykryta siep istniejąca w terenie innych nie wykazanych na mapie zasadniczej urządzeń podziemnych. Adres nie był zgłoszony do inwentaryzacji lub o adresach dróg jest informacja w instytucjach branżowych

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Osrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadczają o dopełnieniu przez wykonawcę pracy geodezyjnych obowiązków wynikających z art. 12 ustawy POK z 17.03.1988 r. Dz. U. z 2005p. Nr 240, poz. 2057.
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
00-024 Warszawa, Al. Niepodległości 28
tel. 10221 443 18 00, fax 10221 443 18 02
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Anna Konarska
podpisana
• Biuro Geodezyjne/Instytutu
Barbara Barańska
podpis wykonawcy

Wykaz oznaczeń stosowanych przy urządzeniach podziemnych
osie przewodów u.p. istniejących
osie przewodów u.p. zaprojektowanych
kanały przewodów u.p. istniejących
kanały przewodów u.p. zaprojektowane
przewody nadziemne
Oznaczenia sposobu zamiatowania
A - asfaltowa wykładana
B - na podłożu innych branżowych posadzkach bezpodłogowa
C - nieokreślona, brak danych
D - drogowo
Oznaczenia rodzaju sieci oraz armatury w wodociągowej
kanalizacyjnej
główna
branżowa
elektrycznej
elektronieprzewodzącej
nadmorskiej
początek armatury
miejscowość
TV labowa
miejscowość
kanały zbiorczych
wzrostu sieci kablowych



LEGENDA:

	projektowany krawężnik wystający		proponowana granica inwestycji
	projektowany krawężnik wtopiony		projektowane wiaty przystankowe
	projektowane obrzeże betonowe		projektowane wpuszczaki uliczne
	projektowany separator betonowy pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową		projektowane skarpy
	projektowana jezdnia z betonu asfaltowego		przebudowany obiekt nad kanałem bródnowskim
	projektowana opaska przykrawężnikowa z płyt chodnikowych		projektowane słupki U-12c
	projektowany chodnik z kostki brukowej		projektowane wygrożdzenie typu ZDM (U-12)
	projektowana ścieżka rowerowa z nawierzchni bitumicznej		projektowane wygrożdzenie typu ZDM (płotki)
	projektowany wjazd bramowy/wymiesione skrzyżowanie z kostki brukowej		projektowane bariery ochronne SP-06
	projektowane zatoki postojowe z kostki brukowej		projektowane bariery ochronne SP-10
	projektowana zatoka autobusowa z betonu cementowego		projektowane oznakowanie poziome
	projektowane tereny zielone		projektowane latarnie
	projektowany pas gazy antypoślizgowych przy peronach autobusowych		projektowany sygnalizator dla pojazdów, pieszych i rowerzystów
	projektowana oś jezdnii lewej/prawej		
	zarys fundamentów pod ekrany akustyczne		

DANE TECHNICZNE: ul. Św. Wincentego

klasa techniczna ulicy	GP
prędkość projektowa	60 km/h
szerokość jezdni	7,0 - 10,5 m
szerokość pasów włączeń i wyłączeń	3,5 m
obciążenie ruchem	KR 6
obciążenie na oś	115 kN

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

TRANSPROJEKT GDĄSKI sp. z o.o.		PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
PRZEBUDOWA UL. ŚW. WINCENTEGO WRAZ Z ODCINKIEM UL. GŁĘBOCKIEJ NA ODCINKU OD RONDRA "ŻABA" DO WIJAZDU NA TEREN CH TARGÓWEK			
Nazwa i adres obiektu:	PLAN SYTUACYJNY		
Obiekt:	DROGA		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Opracował:	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogi
	mgr inż. Michał Pakiela	MAZ/0172/POOD/11	drogi
Sprawdzający:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
	mgr inż. Krzysztof Janowski	116/71	drogi
	Skala:	1 : 500	
	Data:	wrzesień 2011	
	Nr rys.:	2,6	
	Nr proj.:	PD-714	
	Plik:	X:\ŚW. WINCENTEGO	