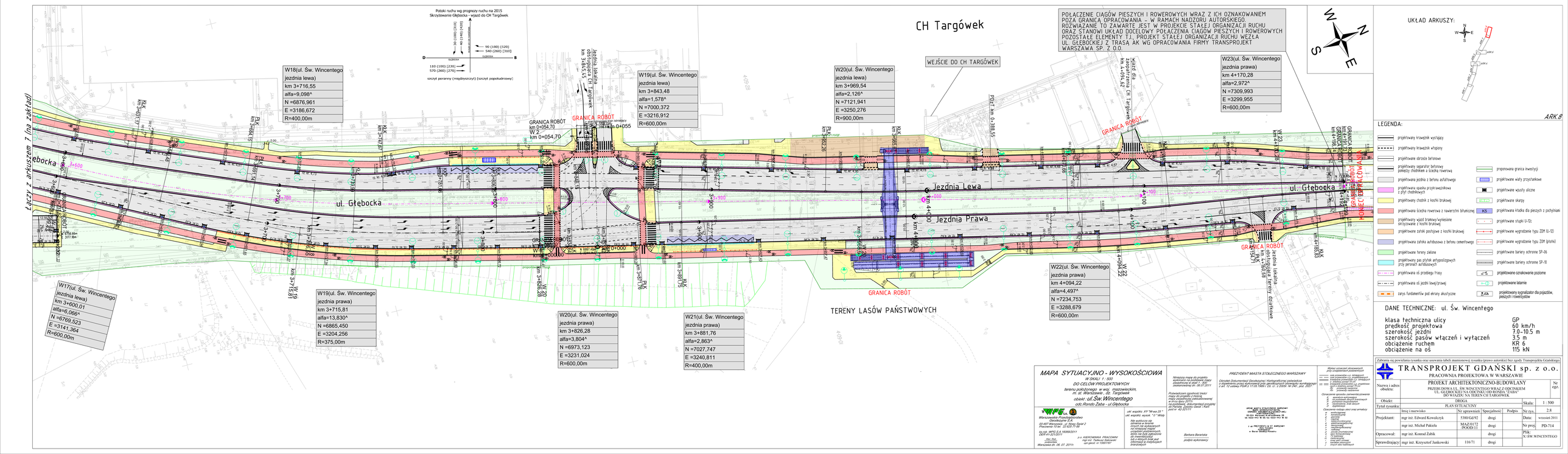
CH Targówek
WEJŚCIE DO CH TARGÓWEK
POŁĄCZENIE CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH WRAZ Z ICH OZNAKOWANIEM POZA GRANICA OPRACOWANIA - W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO. ROZWIĄZANIE TO ZAWARTE JEST W PROJEKCIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ STANOWI UKŁAD DOCELOWY POŁĄCZENIA CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH POZOSTAŁE ELEMENTY TJ., PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WĘZŁA UL. GŁĘBOCKIEJ Z TRASĄ AK WG OPRACOWANIA FIRMY TRANSPROJEKT WARSZAWA SP. Z O.O.
Potoki ruchu wg prognozy ruchu na 2015
Skrzyżowanie Głębocka - wjazd do CH Targówek
szczyt poranny (międzyszczyt) [szczyt popołudniowy]
W18(ul. Św. Wincentego
jezdnia lewa)
km 3+716,55
alfa=9,098^
N =6876,961
E =3186,672
R=400,00m
W19(ul. Św. Wincentego
jezdnia lewa)
km 3+843,48
alfa=1,578^
N =7000,372
E =3216,912
R=600,00m
W20(ul. Św. Wincentego
jezdnia lewa)
km 3+969,54
alfa=2,126^
N =7121,941
E =3250,276
R=900,00m
W23(ul. Św. Wincentego
jezdnia prawa)
km 4+170,28
alfa=2,972^
N =7309,993
E =3299,955
R=600,00m
W17(ul. Św. Wincentego
jezdnia lewa)
km 3+600,01
alfa=6,066^
N =6769,523
E =3141,364
R=600,00m
W19(ul. Św. Wincentego
jezdnia prawa)
km 3+715,81
alfa=13,830^
N =6865,450
E =3204,256
R=375,00m
W20(ul. Św. Wincentego
jezdnia prawa)
km 3+826,28
alfa=3,804^
N =6973,123
E =3231,024
R=600,00m
W21(ul. Św. Wincentego
jezdnia prawa)
km 3+881,76
alfa=2,863^
N =7027,747
E =3240,811
R=400,00m
W22(ul. Św. Wincentego
jezdnia prawa)
km 4+094,22
alfa=4,497^
N =7234,753
E =3288,679
R=600,00m
GRANICA ROBÓT
TERENY LASÓW PAŃSTWOWYCH
Łączy z arkuszem 7 na zakładce
ul. Głębocka
Jezdnia Lewa
Jezdnia Prawa
Jezdnia lokalna
ul. Głębocka
UKŁAD ARKUSZY:
ARK.8
LEGENDA:
projektowany krawężnik wystający
projektowany krawężnik wtopiony
projektowane obrzeże betonowe
projektowany separator betonowy pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową
projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
projektowana opaska przykrawężnikowa z płyt chodnikowych
projektowany chodnik z kostki brukowej
projektowana ścieżka rowerowa z nawierzchni bitumicznej
projektowany wjazd bramowy/wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej
projektowane zatoki postojowe z kostki brukowej
projektowana zatoka autobusowa z betonu cementowego
projektowane bariery zielone
projektowany pas płytek anhyposliczonych przy peronach autobusowych
projektowana oś przebiegu trasy
projektowana oś jezdni lewej/prawej
zarys fundamentów pod ekrany akustyczne
proponowana granica inwestycji
projektowane wloty przystankowe
projektowane wpusty uliczne
projektowane skarpy
projektowana kładka dla pieszych z pochyliniami
projektowane słupki U-12c
projektowane wygrodzenie typu ZOM (U-12)
projektowane wygrodzenie typu ZOM (płotki)
projektowane bariery ochronne SP-06
projektowane bariery ochronne SP-10
projektowane oznakowanie poziome
projektowane latarnie
projektowany sygnalizator dla pojazdów, pieszych i rowerzystów
DANE TECHNICZNE: ul. Św. Wincentego
klasa techniczna ulicy GP
prędkość projektowa 60 km/h
szerokość jezdni 7,0-10,5 m
szerokość pasów włączeń i wyłączeń 3,5 m
obciążenie ruchem KR 6
obciążenie na oś 115 kN
MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
W SKALI 1 : 500
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego w wsi g. mazowieckim, m. st. Warszawie, dz. Targówek
obiekt: ul.Św.Wincentego
odc: Rondo Żaba - ul.Głębocka
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Geodezyjne S.A. 03-407 Warszawa, ul. Ryszy Geist 2 Pracownia 13 tel. 20 629 71 68
Nr.ew. WITO S.A. 19/09/2011 ZER/417/2011
Warszawa dn. 06. 07. 2011r.
Niniejsza mapa do projektu została wykonana na podstawie aktualnego w dniu 6. 07. 2011 zaskanowanego dn. 06. 07.2011
Potwierdzam zgodność treści i kompletność mapy do celu mapy zasadniczej zaktualizowanej w dniu (data 2011)
z wymaganiami określonymi przepisy do Polskie Zasady Geod. i Kart. pod nr 42-2/2011
Barbara Baraniak
projekt wykonawczy
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadcza o zgodności przez aktualizacji tego dokumentu wynikającej z art. 12 ustawy PGiK z 17.05.1989 r. (D. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086)
Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli zmianowanej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
PRZEBUDOWA UL. ŚW. WINCENTEGO WRAZ Z ODCINKIEM UL. GŁĘBOCKIEJ OD RONDA „ŻABA" DO WIĄZU NA TERENIE CH TARGÓWEK
Obiekt: DROGA
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Skala: 1 : 500
Nr egz. 2.8
Projektant: mgr inż. Edward Kowalczyk 5380/Gd/92 drogi
mgr inż. Michał Pakuła MAZ/0172 /POOD/11 drogi
Opracował: mgr inż. Konrad Żdzik drogi
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Jankowski 116/71 drogi
Data: wrzesień 2011
Nr proj. PD-714
Plik: X:\SW.WINCENTEGO