



OS-K/1623/10 2010-02-11 Bonisławski



2010 -02- 11

Warszawa, dnia 04 lutego 2010 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Podpis

P. P. A. Dzwoniat
Podpis
110210

RDOŚ-14-WOŚ-II-MB-6614-100/10

POSTANOWIENIE

Pan/Pani <i>J. Doko</i>	
TERMIN WYKONANIA	INFORMACJA
<input type="checkbox"/> dziś do godz.	<input type="checkbox"/> akceptuję
<input type="checkbox"/> pilnie do dnia	<input checked="" type="checkbox"/> do wykorzystania
<input checked="" type="checkbox"/> zgodnie z KPA	<input type="checkbox"/> do wiadomości
<input type="checkbox"/> bezterminu	
POLECENIE - PROSZĘ O:	
<input type="checkbox"/> wszczęcia procedury/postępowania	
<input type="checkbox"/> wykonanie prośby/realizację	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu odpowiedzi	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu odpowiedzi na podpis Z-cy Prezydenta/ Prezydenta	
<input type="checkbox"/> uwagi/wnioski	
<input type="checkbox"/> zestawienie zbiorcze	
<input type="checkbox"/> rozmowę	
<input type="checkbox"/> rejestrację	
DATA	PODPIS

DATA 15.02.10

J. W. Toczył
15.02.10

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 34, 53, 56, 63, 72a, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.), nawiązując do pisma z dnia 20 stycznia 2010 r., znak: OŚ-IV-MTO-76242-41-9-09 przesłanego przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 8 grudnia 2009 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pełnomocnika Inwestora Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych działający na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy nr GP-0158/1306/2009 postanawiam, że:

- dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej na odcinku od ronda „Żaba” do wjazdu na teren CH Targówek jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko
- zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko winien być zgodny z art. 66 ustawy oos, dodatkowo szczegółowej analizy będzie wymagać:
 - prognozowany poziom i rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń powietrza w fazie eksploatacji przedsięwzięcia oraz sposoby ograniczania rozprzestrzeniania zanieczyszczeń,
 - wpływ przedsięwzięcia w fazie eksploatacji na klimat akustyczny, przy uwzględnieniu rozwiązań technicznych projektowanej ulicy, prognozowanych natężeń ruchu z uwzględnieniem struktury ruchu (pojazdy lekkie i ciężkie), lokalizacji terenów ochrony akustycznej, istniejących obiektów ekranujących oraz propozycje metod ograniczenia uciążliwości akustycznej na terenach, gdzie normy emisji hałasu zostaną przekroczone,
 - rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń powietrza i hałasu w fazie budowy przedsięwzięcia, włącznie z analizą oddziaływania na otoczenie dróg objazdowych organizowanych w związku z przebudową odcinków ulic objętych inwestycją oraz analizą oddziaływania na środowisko ruchu na trasach wykorzystywanych do transportu materiałów budowlanych, materiałów rozbiórkowych i odpadów; określenie wariantów organizacji transportu materiałów i organizacji ruchu na objazdach najmniej uciążliwych dla otoczenia,
 - rozmieszczenie i lokalizacja terenów składowania i przerobu materiałów pochodzących z rozbiórki (przeznaczonych do ponownego wykorzystania w fazie budowy) w taki sposób aby jak najmniej oddziaływały na otoczenie,
 - sposób odwodnienia wykopów, prognoza zasięgu leja depresyjnego, długość trwania odwodnień, propozycja sposobu odprowadzenia wód z odwodnienia wykopów,
 - sposób postępowania w związku z planowaną wycinką drzew – określenie drzew przeznaczonych do pozostawienia (także na podstawie inwentaryzacji uwzględniającej występowanie na nich gatunków objętych ochroną zgodnie z ustawą o ochronie przyrody) oraz przeznaczonych do

wycięcia i zaznaczenie ich na mapie przedstawiającej inwentaryzację dendrologiczną obszaru przedsięwzięcia; inwentaryzacja gatunków ma być przeprowadzona przez osobę doświadczoną w zakresie tego typu inwentaryzacji w terminach odpowiednich dla przeprowadzania tego typu badań,

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy pismem z dnia 20 stycznia 2010 r., znak: OŚ-IV-MTO-76242-41-9-09, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie ul. Św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej na odcinku od ronda „Żaba” do wjazdu na teren CH Targówek.**

Do wystąpienia Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy dołączył kartę informacyjną oraz kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 8 grudnia 2009 r., złożonego przez Pełnomocnika Inwestora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 34, 53, 56, 63, 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej na odcinku od Ronda „Żaba” do wjazdu na teren CH Targówek. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie dzielnicy Targówek. Istniejące ulice przebiegają w całości przez tereny miejskie, przekształcone antropogenicznie: tereny zabudowy wielorodzinnej ale także tereny otwarte, planowane do zabudowy wielorodzinnej. Inwestycja przylega także bezpośrednio do terenów zielonych: Cmentarz Żydowski, Cmentarz Bródnowski, Leśny Park Bródno, ogródki działkowe.

Znaczna część trasy przebiega „po śladzie” istniejących ul. Św. Wincentego i Głębockiej. Analizowany odcinek łączy istniejące Rondo „Żaba” z projektowanym rondem w ciągu ul. Głębockiej i Trasy Toruńskiej. Długość trasy wynosi ok. 4,3 km. Powierzchnia inwestycji drogowej w pasie linii rozgraniczających z rezerwą pod torowisko tramwajowe wynosi ok. 375 000 m², natomiast powierzchnia projektowanych ulic ok. 125 000 m².

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmuje:

- drogowe roboty przygotowawcze (wyburzenia budynków, wycinka drzew i krzewów),
- roboty rozbiórkowe (krawężniki, nawierzchnie),
- przebudowę uzbrojenia podziemnego i nadziemnego,
- roboty ziemne (nasypy, wykopy),
- budowę jezdni – zmianę ulicy o parametrach 2x1 na 2x2,
- budowę 21 skrzyżowań,
- budowę wiaduktu nad istniejącą ul. Budowlaną i skrzyżowaniem w poziomie terenu,
- wykonanie oświetlenia,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych i parkingów (ok. 482 miejsca wzdłuż przebudowywanych ulic),

- budowę kładek dla pieszych, 3 sztuk: kładki w okolicy ul. Biruty (km 0+150) i w okolicy ul. Borzymowskiej (km 0+835) oraz w okolicy CH Targówek (km 4+035),
- budowę przejścia podziemnego pod ul. św. Wincentego, (km 2+300), w rejonie osiedla Zielone Zacisze,
- budowę przystanków komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w rejonie skrzyżowań,
- przebudowę istniejącego obiektu nad Kanałem Bródnowskim na skrzyżowaniu ul. św. Wincentego z ul. Kondratowicza.

W ramach przedsięwzięcia planowane są prace związane z przebudową sieci: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, ciepłowniczych, gazowych, elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych. Przewidywane prace będą polegały na przebudowie sieci kolidujących z projektowaną ulicą w obrębie granic planowanego przedsięwzięcia. Przebudowa będzie polegała m.in. na wymianie istniejących fragmentów sieci na nowe i ułożeniu ich w sposób nie kolidujący z planowaną ulicą lub na ułożeniu nowych fragmentów sieci kanalizacji deszczowej.

Trasa główna ul. Św. Wincentego i ul. Głębockiej projektowana będzie według następujących danych technicznych: klasa techniczna - GP, prędkość projektowa - 60 km/h, przekrój poprzeczny - 2×2 pasy + pasy włączeń/wyłączeń, szerokość pasa ruchu - 3,50 m, szerokość pasa dzielącego bez rezerwy pod torowisko tramwajowe - 3,50 m, szerokość pasa dzielącego, z rezerwą pod torowisko tramwajowe - 8,50 ÷ 9,50 m (11,00 ÷ 13,00 m z przystankami), szerokość chodników - 2,00 m (odsunięte od jezdni na odległość 5m), szerokość ścieżek rowerowych - 3,00 m, szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 4,00 m, wysokość skrajni pionowej - 4,70 m.

W korytarzu trasy znajduje się kolidująca nią zabudowa, która zostanie wyburzona. Są to głównie budynki usługowe, ale również mieszkalne, gospodarcze i wypoczynkowe.

Według szacunkowych obliczeń w wariantcie proponowanym przez Inwestora do wyburzenia przeznaczono 33 obiekty: budynki usługowe, mieszkalne i gospodarcze. Budynek mieszkalny przy ul. Biruty 18 będący w gminnej ewidencji zabytków Stołecznego Konserwatora Zabytków m. st. Warszawy zostanie przeniesiony w miejsce wskazane na dalszym etapie prac projektowych.

W związku z występującą w korytarzu planowanego przedsięwzięcia dużą ilością drzew, konieczne będzie wycięcie niektórych z nich. Podczas budowy drzewa przeznaczone do pozostawienia będą zabezpieczane, zgodnie z wymogami prawa budowlanego.

Inwentaryzacja ogólna zieleni została wykonana w marcu 2009 roku. Inwestor nie przedstawił jednak inwentaryzacji drzew w formie graficznej i nie wyróżnił drzew przeznaczonych do wycięcia. Należy przeanalizować występowanie kolizji drzew z inwestycją, wyznaczyć drzewa przeznaczone do wycięcia i zaplanować zagospodarowanie zieleni po fazie budowy wraz z nowymi nasadzeniami. Drzewa powinny zostać także zinwentaryzowane pod względem występowania na nich gatunków chronionych zgodnie z ustawą o ochronie przyrody i odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Środowiska.

Inwentaryzacja dendrologiczna obszaru przedsięwzięcia-inwentaryzacja gatunków - ma być przeprowadzona przez osobę doświadczoną w zakresie tego typu inwentaryzacji w terminach odpowiednich dla przeprowadzania tego typu badań.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Ulica Św. Wincentego, przebudowywana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, jest planowana jako łącznik obwodnicy ekspresowej przebiegającej wzdłuż Trasy Toruńskiej z obwodnicą miejską, przebiegającą m.in. wzdłuż ul. Starzyńskiego. Ponadto będzie przecinać ciąg ulic: Nowo-Trocka, Budowlana, który będzie prowadził na nowy most przez Wisłę – most Krasińskiego.

W przyszłości należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu na przebudowanej trasie w związku z rozwojem sieci komunikacyjnej Warszawy. Kumulujące się oddziaływania będą dotyczyć przede wszystkim emisji spalin i pyłów oraz emisji hałasu.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Przewidywane zużycie materiałów na etapie wykonywania robót drogowych kształtuje się następująco:

– beton	29344 Mg
– asfalt	90976 Mg
– usunięcie humusu	26998 Mg

- humusowanie	114127 Mg
- nasypy	197356 Mg
- wykopy	177565 Mg
- podsypka cementowo-piaskowa	6425 Mg
- pospółka	42330 Mg
- kruszywo łamane	56233 Mg

Przewidywane zużycie materiałów na etapie wykonywania robót mostowych (trzech kładek dla pieszych, wiaduktu i mostu oraz tunelu) kształtuje się następująco:

- beton	18 201 m ³
- stal	2116 Mg

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie budowy

Emisja hałasu:

W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie na klimat akustyczny związane będą z transportem materiałów budowlanych samochodami ciężarowymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego – koparek, spychaczy, ładowarek, walców itp. Urządzenia te stanowią źródła hałasu o znacznych poziomach mocy akustycznej.

Inwestor przyjął założenie, że prace budowlane prowadzone będą na odcinku 1 km i że emisja hałasu rozkładać się będzie równomiernie. W związku z tym, na podstawie obliczeń, określił, że zasięg izolinii hałasu $L_{Aeq} = 55$ dB w terenie otwartym (bez ekranowania) wynosił będzie około 160 m od projektowanej osi jezdni. W zasięgu izofony 160 dB znajdują się zabudowania mieszkalne przy ul. św. Wincentego.

Teren prac, a co za tym idzie i hałas, będzie się przesuwał wraz z kilometrażem budowanej drogi. Emisja będzie ograniczana przez organizację robót w godzinach dziennych 7:00-18:00 i zastosowanie sprzętu o odpowiednich parametrach akustycznych.

W raporcie oddziaływania na środowisko należy także przeanalizować wpływ organizacji ruchu na ulicach otaczających teren budowy na klimat akustyczny w związku z koniecznością wyznaczenia objazdów fragmentów ulicy św. Wincentego i Głębockiej zamkniętych na czas przebudowy. A także przewidzieć przebieg tras wykorzystywanych przez samochody ciężarowe w fazie budowy w taki sposób aby ich ruch powodował jak najmniejsze oddziaływanie na tereny otaczające, zwłaszcza tereny zabudowy mieszkaniowej. Zwiększenie natężenia ruchu na tych ulicach będzie powodować oddziaływania na klimat akustyczny otoczenia przedsięwzięcia.

Emisja zanieczyszczeń

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Emisja maszyn budowlanych i pojazdów budowy jest emisją nieorganizowaną.

Oszacowanie prognozy emisji zanieczyszczeń zależy przede wszystkim od organizacji samego przedsięwzięcia, od czasu realizacji budowy na poszczególnych odcinkach. Od tego czy budowa będzie prowadzona na całej długości, czy będzie wykonywana etapami, od ilości i jakości zastosowanego sprzętu budowlanego. Maszyny mogą zmieniać miejsce pracy w miarę postępu robót.

Do wyliczenia emisji zanieczyszczeń na etapie budowy przyjęto następujące założenia:

- prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku co najmniej przez jeden rok;
- zakłada się 16 godzinny dzień pracy i 6 dniowy tydzień pracy bez niedziel i świąt państwowych, czyli średnio 24 dni robocze w miesiącu co daje w sumie 4608 godzin/rok;
- wszystkie maszyny budowlane i pojazdy wyposażone są w silniki Diesla i zasilane olejem napędowym. Do przeliczenia objętości paliwa na jednostkę masy przyjęto gęstość oleju napędowego $\rho = 0.8$ kg/dm³;
- zawartość siarki w paliwie – 50 mg/kg.

Na podstawie tych danych wyliczono emisję uśrednioną dla całej ul. Św. Wincentego.

liczenie ogólnej emisji zanieczyszczeń z maszyn i pojazdów budowy

Zakres	Zużycie paliwa [kg/h]	Emisja [kg/h]			
		NO _x	CO	PM ₁₀	SO ₂
Łącznie *)	140	6,832	2,212	0,3206	0,014
Na 1 km	34,15	1,67	0,54	0,078	0,0034

*) łączna długość odcinków dróg wynosi około 4.2 km

Inwestor przewiduje następujące sposoby ograniczania emisji w fazie budowy:

- stosowanie gotowej mieszanki wytwarzanej w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- utrzymywanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie,
- transportowanie materiałów sypkich wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie,
- minimalizowanie emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączenie silników w trakcie postoju bądź załadunku.

Wartości prognozowanej emisji nie zostały podane w jednostkach stosowanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.Nr 47, poz 281) co uniemożliwia określenie czy zostaną przekroczone normy zawartości substancji w powietrzu. W raporcie oddziaływania na środowisko należy podać wartości przeliczone na odpowiednie jednostki i określić czy te ilości nie będą powodować przekroczenia norm mając na uwadze poziom substancji występujących już w powietrzu na danym terenie.

Należy też przeanalizować lokalizację terenów, na których magazynowane i wytwarzane będzie kruszywo wykorzystywane do budowy drogi. Miejsca powinny być tak dobrane aby nie powodowały oddziaływania hałasu i zapylenia na tereny zabudowane oraz zapewniły oszczędne gospodarowanie terenem.

Wpływ na środowisko gruntowo-wodne

Faza budowy stwarza potencjalne możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Niekorzystne oddziaływanie związane będzie z odpływem wód deszczowych z terenów budowy, koniecznością zagospodarowania ścieków bytowych oraz koniecznością wykonania odwodnień wykopów podczas prowadzenia prac ziemnych. Źródłami zanieczyszczeń będą także ścieki bytowo-gospodarcze technologiczne z baz budowy, wycieki substancji wypłukiwanych ze składowisk materiałów budowlanych, tymczasowych składowisk odpadów pochodzących z rozbiórki obiektów i elementów infrastruktury, jak również wycieki smarów i paliw ze środków transportowych i maszyn.

Dla ochrony i minimalizacji zagrożenia związanego z pojawieniem się na placach budowy ścieków bytowo-gospodarczych zainstalowane zostaną przenośne sanitariaty.

W trakcie prowadzonych robót zachowane będą wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostaniu się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie archiwalnej dokumentacji geotechnicznej tego rejonu stwierdzono, że wody gruntowe występują na głębokości 2 ÷ 3 m p.p.t lub niewiele głębiej. Wpływ na poziom wód ma przebiegający w pobliżu Kanał Bródnowski. Ocenia się, że w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi konieczne będzie zastosowanie odwodnień wykopów pod budowę elementów konstrukcyjnych wiaduktu nad ul. Budowlaną czy przejścia podziemnego. Zakłada się, że woda z odwodnień będzie odprowadzana po podczyszczeniu z zawieszin do kanalizacji, wprowadzana będzie do ziemi lub może być kierowana do Kanału Bródnowskiego. W przypadku terenów, gdzie będzie występowało zagrożenie zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi zastosowane zostaną również separatory. Dla potrzeb odprowadzania wód z odwodnień wykorzystany zostanie planowany dla tej inwestycji docelowy podziemny system kanalizacji deszczowej.

Nie jest znany prognozowany zasięg ewentualnych lejów depresyjnych, które powstaną podczas wykonywania odwodnień. W raporcie oddziaływania na środowisko należy podać obecny poziom zalegania wód

gruntowych, określić zasięg lejów depresyjnych i podać prognozowany czas trwania odwodnień ze względu na możliwy niekorzystny wpływ na tereny zielone: Cmentarz Żydowski i Cmentarz Brudnowski oraz Park Leśny Bródno.

Odpady

Budowa ul. Św. Wincentego będzie poprzedzona likwidacją zabudowy kolidującej z jej przebiegiem. Konieczna będzie rozbiórka budynków mieszkalnych, usługowych i gospodarczych. Ponadto usunięcia będą wymagały elementy infrastruktury technicznej i drogowej, znajdujące się na terenie przeznaczonym pod planowaną zabudowę, a także porastające ten teren drzewa, krzewy i inna roślinność. Następnie na oczyszczonym i przygotowanym terenie będą prowadzone prace budowlane.

W wyniku rozbiórki i budowy powstaną następujące odpady:

- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (17 01 01);
- odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81);
- gruz ceglany (17 01 02);
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia (17 01 07);
- drewno (17 02 01);
- asfalt zawierający smołę (17 03 01*);
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (17 03 02);
- żelazo i stal (17 04 05);
- kable (17 04 11)
- drewno inne niż wymienione w 19 12 06 (19 12 07);
- odpady ulegające biodegradacji (20 02 01).

Ponadto mogą być wytwarzane inne rodzaje odpadów, takie jak: szkło (17 02 02), mieszaniny metali (17 04 07), odpadowa papa (17 03 80) czy materiały izolacyjne (17 06 04) oraz materiały izolacyjne zawierające azbest (17 06 01*) a także zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 03 09 do 16 02 12 (16 02 13*) i zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 (16 02 14), pochodzące przede wszystkim z likwidacji oświetlenia oraz sygnalizacji świetlnej. Powstaną odpady niebezpieczne, zawierające azbest takie jak pokrycia dachowe (eternit), materiały izolacyjne oraz rury kanalizacyjne i wodociągowe, w ilości ok. 100 Mg.

Szacunkowe ilości podstawowych rodzajów odpadów porozbiórkowych z budowy ul. Św. Wincentego

Rodzaj odpadów	Kod odpadów	Ilość odpadów [Mg]
Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	490
Gruz ceglany	17 01 02	7 550
Drewno	17 02 01	900
Żelazo i stal	17 04 05	740

Jak wynika z przedstawionych wyżej informacji w robotach rozbiórkowych i budowlanych będą powstawały odpady w znacznej części kwalifikujące się do odzysku. Możliwe jest ich wykorzystanie w robotach prowadzonych na miejscu (np. gruz budowlany po pokruszeniu jako pełnowartościowy materiał na podsypkę do budowy dróg)

W związku z dużą ilością odpadów powstających podczas fazy budowy należy przeanalizować sposób i trasy ich transportu. Należy przeanalizować także lokalizację miejsc składowania i przerobu materiału przeznaczonego do ponownego wykorzystania (gruzu) aby zapewnić, że miejsce i sposób przeróbki nie będzie powodował dodatkowego niekorzystnego oddziaływania na tereny otaczające inwestycję. Jeśli takie oddziaływanie może wystąpić należy zaproponować sposoby jego ograniczania.

Roboty ziemne związane z niwelacją terenu, instalowaniem podziemnych elementów infrastruktury technicznej, wykopami pod fundamenty itp. będą prowadziły do powstania mas ziemnych, wymagających przemieszczenia i zagospodarowania.

s mas ziemnych usuwanych i wykorzystywanych na terenie budowy

Wyszczególnienie	Masy ziemne przewidziane do:	
	usunięcia [Mg]	wykorzystania na terenie budowy [Mg]
Grunt z wykopów	177 565	197 356
Humus	26 998	114 127

Inwestor przewiduje wykorzystanie całości gruntu z wykopów i usuwanego humusu. W takim przypadku nie byłyby one zaliczane do odpadów. W raporcie oddziaływania na środowisko należy ustalić miejsca magazynowania mas ziemnych i humusu przed dalszym wykorzystaniem, analogicznie jak dla odpadów porozbiórkowych przewidzianych do wykorzystania do miejscowej budowy.

W fazie eksploatacji

Emisja hałasu

W trakcie fazy eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym terenie będzie hałas drogowy emitowany przez przejeżdżające samochody. Prognozy natężenia ruchu przewidują jego wzrost w kolejnych latach do poziomu kilku tysięcy pojazdów na dobę. W raporcie oddziaływania na środowisko należy przeprowadzić analizę wpływu ulicy na klimat akustyczny, przy uwzględnieniu:

- rozwiązań technicznych projektowanej ulicy,
- prognozowanych natężeń ruchu z uwzględnieniem struktury ruchu (pojazdy lekkie i ciężkie),
- lokalizacji terenów wrażliwych na hałas,
- istniejących obiektów ekranujących.
- W ramach analizy akustycznej należy wykonać obliczenia poziomów hałasu komunikacyjnego w otoczeniu projektowanej ulicy w porze dziennej i nocnej oraz wskazać optymalne metody ograniczenia uciążliwości akustycznej na terenach, gdzie będzie to wymagane.

Emisja do atmosfery

W trakcie eksploatacji drogi powstają zanieczyszczenia komunikacyjne. Budowa ulicy ma na celu poprawę i zwiększenie płynności ruchu a przez to zmniejszenie lokalnych stężeń zanieczyszczeń komunikacyjnych na przyległych ulicach lokalnych i dojazdowych pomimo wzrostu natężenia ruchu.

Inwestor dokonał analizy potencjalnych wartości ilości substancji w powietrzu dla poszczególnych odcinków ul. Św. Wincentego, ale nie podał tych wartości w jednostkach stosowanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.Nr 47, poz 281). W raporcie oddziaływania na środowisko należy podać wartości przeliczone wg odpowiednich jednostek i określić czy te ilości nie będą powodować przekroczenia norm mając na uwadze poziom substancji występujących już w powietrzu na danym terenie i zaproponować metody ograniczania emisji w miejscach, gdzie normy zostaną przekroczone.

Wpływ na środowisko gruntowo-wodne

Faza eksploatacji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń pochodzących ze spływów wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg. Zanieczyszczenia te związane są głównie z zawartością w ściekach takich substancji jak: zawiesiny ogólne, związki ropopochodne, metale ciężkie, chlorki.

Ocenia się, że przy uwzględnieniu deszczu miarodajnego (występującego z prawdopodobieństwem 10% oraz trwającego 15 minut) na poziomie $167 \text{ dm}^3/(\text{s} \times \text{ha})$ w związku z eksploatacją planowanego odcinka powstawać będzie do około $1,7 \text{ m}^3/\text{s}$ wód opadowych. Roczna ilość odprowadzanych wód wyniesie około 60 tys. m^3 .

Zastosowane zabezpieczenia gwarantować będą uzyskiwanie w wodach opadowych i roztopowych stężeń zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do środowiska na poziomie do: zawiesiny ogólne – 100 g/m^3 ; substancje ropopochodne – 15 g/m^3 , a w przypadku kierowania ich do urządzeń kanalizacyjnych poziom zanieczyszczeń odpowiadał będzie wymaganiom gestora sieci. Wody opadowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej lub do Kanału Bródnowskiego po zastosowaniu podczyszczania.

Odpady

W fazie eksploatacji źródłem odpadów będą:

- prace porządkowe i konserwacyjne;
- remonty nawierzchni i innych elementów ulicy.

W pracach obejmujących utrzymanie czystości dróg oraz konserwację zainstalowanych na ulicy systemów oświetlenia i sygnalizacji świetlnej będą powstawały przede wszystkim:

- lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć (20 01 21*);
- zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne (20 01 36);
- odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03).

Ponadto odpady będą usuwane z urządzeń oczyszczających kanalizacji deszczowej, przy czym prawdopodobnie będzie to: zawartość piaskowników (19 08 02).

Ilość odpadów, które będą powstawały w wyniku eksploatacji ulicy Św. Wincentego szacuje się na 300 – 350 Mg/rok. W większości będą to odpady komunalne pochodzące z czyszczenia ulicy oraz opróżniania koszy ulicznych. Obowiązek zagospodarowania odpadów pochodzących z prac konserwacyjnych i porządkowych oraz remontów będzie spoczywał na wykonawcach odpowiednich prac, wybieranych w przetargach publicznych przez Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Oczyszczania Miasta.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Do środowiska mogą się przedostać substancje niebezpieczne w przypadku nadzwyczajnych zagrożeń środowiska tj.:

- wypadków i zdarzeń w okresie budowy, ale przede wszystkim w czasie eksploatacji drogi, w których biorą udział pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, mogące spowodować m.in. skażenie wód i gleb;
- awarii ww. pojazdów w miejscach postoju.

W przypadku zaistnienia takiej sytuacji przewiduje się podjęcie następujących środków zaradczych:

- próba zapobieżenia przedostaniu się substancji do systemu odwodnienia, w tym Kanału Bródnowskiego,
- wezwane zostaną właściwe służby dla neutralizacji zagrożenia,
- w przypadku splukania ropopochodnych do kanalizacji substancje te zatrzymane zostaną w urządzeniach oczyszczających przed odprowadzeniem wód do środowiska, a następnie będą niezwłocznie usunięte przez wyspecjalizowaną firmę.

Podczas sytuacji nadzwyczajnych: poważnych awarii, wypadków i innych zdarzeń losowych będą powstawać odpady. Za wytwórców powstałych w tych warunkach odpadów uważa się sprawców wymienionych zdarzeń. Sprawcy zdarzeń są zobowiązani do usunięcia i zagospodarowania wytworzonych odpadów, co odnosi się zarówno do odpadów powstałych w wyniku poważnych awarii jak i podczas prowadzenia akcji ratowniczej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia występują płytko położone wody gruntowe na głębokości 2-3 m ppt. Obniżenie poziomu wód gruntowych może negatywnie oddziaływać na drzewostan znajdujący się na terenie Cmentarza Żydowskiego, Cmentarza Bródnowskiego i Parku Leśnego Bródno. Należy przeanalizować zasięg lejów depresyjnych powstających podczas odwadniania wykopów pod kątem ochrony terenów parkowych i innych terenów zielonych w sąsiedztwie przedsięwzięcia.

obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi, sąsiaduje z terenami Parkowymi (Cmentarze) i terenami leśnymi rekreacyjnymi (Park Leśny Bródno).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Projektowana inwestycja nie będzie przebiegała przez obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z póź. zm.).

W pobliżu ul. Św. Wincentego znajdują się dwa pomniki przyrody. Jednym z nich są 2 dęby szypułkowe (*Quercus robur*) o numerze rejestru wojewódzkiego 108, przy ul. Wincentego 83 (Cmentarz Bródnowski, w alei głównej przy kwaterach 69 i 39). Drugim pomnikiem jest głaz narzutowy o numerze rejestru wojewódzkiego 1132, głaz objęto ochroną na mocy Orzeczenia nr 1003 z dn. 28.12.1988 r. o uznaniu za pomnik przyrody (znak: RLŚ.VI-7140/30/88). Głaz zlokalizowany jest na rogu ul. Głębockiej i ul. Malborskiej. Należy zwrócić uwagę na położenie pomników przyrody względem projektowanego przedsięwzięcia i zastosować środki zabezpieczające zgodne z zaleceniami Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody.

W odległości co najmniej 1,6 km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się dwa obszary chronione na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody:

–Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Dolina Środkowej Wisły (PLB140004)

–Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu – fragment obszaru w rejonie Wisły

Granice obu terenów chronionych w rejonie Wisły praktycznie się pokrywają. Z uwagi na dalszy przebieg ul. Św. Wincentego i ul. Głębockiej w kierunku północno-wschodnim, odległość pomiędzy analizowaną drogą a obszarami chronionymi zwiększa się. Wymienione powyżej obszary podlegające ochronie nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Projektowane przedsięwzięcie przebiega w sąsiedztwie obszaru chronionego Cmentarza Żydowskiego oraz koliduje z obiektem wpisanym do rejestru zabytków, drewnianym, piętrowym budynkiem przy ul. Biruty. Planowane jest przeniesienie budynku w inną lokalizację. W raporcie należy określić oddziaływanie przedsięwzięcia na tereny sąsiadującego Cmentarza Żydowskiego oraz sposoby przeprowadzania prac na podstawie zaleceń wydanych przez Stołecznego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

Dzielnica Targówek: 5074 os/km² [dane z 2009 roku, GUS]

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia w fazie budowy będzie dotyczyć najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji oraz terenów otaczających w związku ze zmianami organizacji ruchu na ulicach przyległych podczas kolejnych etapów budowy.

W fazie eksploatacji zastosowane zostaną odpowiednie systemy ograniczania oddziaływania zaprojektowane na podstawie pomiarów i modelowania rozprzestrzeniania się hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Oddziaływania te będą dotyczyć terenów wzdłuż przebudowanej ulicy. Przedsięwzięcie ma na celu usprawnienie ruchu i zwiększenie przepustowości ulicy co ma zmniejszyć jej uciążliwość dla środowiska.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Planowana inwestycja ze względu na skalę i charakter nie będzie powodować powstania oddziaływania transgranicznego na założeń z elementów przyrodniczych.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Inwestycja polega na przebudowie ulicy św. Wincentego i Głębockiej. W wyniku przebudowy zostanie zwiększona przepustowość tych ulic, które w przyszłości mają stanowić łącznik obwodnicy Warszawy i centrum miasta. Oddziaływania związane z eksploatacją ulic polegają przede wszystkim na emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Karta informacyjna przedsięwzięcia przewiduje wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie te będą miały charakter lokalny, przede wszystkim związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów na placu budowy (emisja hałasu, spalin i zapylenie). Wystąpi oddziaływanie na tereny otaczające w związku ze zmianami organizacji ruchu podczas kolejnych etapów budowy na ulicach przyległych do ulicy przebudowywanej

Możliwe jest wystąpienie negatywnego oddziaływania na poziom wód gruntowych. Zasięg oddziaływania uzależniony będzie od technologii wykonania odwodnienia podczas prac ziemnych i ilości wód pozyskanych w czasie odwodnienia.

Na etapie eksploatacji będzie występować oddziaływanie związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery związane z ruchem pojazdów po przebudowanej ulicy.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe w fazie budowy przedsięwzięcia będą krótkotrwałe. Właściwa organizacja robót będzie ograniczać negatywne oddziaływania.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie przebudowana ulica. Przebudowa zwiększy parametrykowe ulicy (z 2x1 pas na 2x2 pasy ruchu). Zostaną wyburzone budynki usługowe i mieszkalne. Nastąpiące zajęcie terenu lecz powstające na obszarach już znacznie przekształconych przez człowieka, na terenie pasa ruchu istniejącej ulicy i w terenie zarezerwowanym na rozbudowę z zapasem terenu pod planowaną rozbudowę linii tramwajowej. Oddziaływania inwestycji będą polegały przede wszystkim na emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Inwestor ma obowiązek wykonania analizy natężenia możliwych oddziaływań i zastosowania odpowiednich środków ograniczających negatywne oddziaływania.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie



REGIONALNY DYREKTOR
Urząd Ochrony Środowiska i Rekreacji

Aleksandra J. Łowicka

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Ochrony Środowiska
Pl. Starynkiewicza 7/9
00-015 Warszawa
2. a/a.