



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Ochrony Środowiska

pl. Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa, tel. (022) 257 91 11, faks (022) 257 92 70
www.um.warszawa.pl

OŚ-V-P-MSP-6130/611/09

Warszawa, dnia 23.01.2009

Pan Adam Kwiatkowski
Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska
Rady m. st. Warszawy
Pl. Defilad 1
00-110 Warszawa

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zgodnie z ustaleniami podjętymi na Komisji Ochrony Środowiska w dniu 12 stycznia 2009 r. Biuro Ochrony Środowiska przesyła następujące informacje w sprawie dojazdu do terenu Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego przy ul. Dewajtis 5.

Las Bielański, będący szczególnie cennym, naturalnym kompleksem leśnym od 1973 r. podlega ochronie rezerwatowej. Dodatkowo w 2008 r. teren Lasu Bielańskiego włączony został przez Wojewódzki Zespół Specjalistyczny przy Wojewodzie Mazowieckim do projektowanych obszarów sieci Natura 2000 wyznaczonych na podstawie dyrektywy „habitatowej” dla ochrony siedlisk przyrodniczych, roślin i zwierząt. Do czasu zatwierdzenia przez Komisję Europejską podlega on pełnemu reżimowi ustawowemu, takiemu jak obszary wymienione w rozporządzeniu, jako obszary mające znaczenie dla Wspólnoty tzw. „projektowane”.

Stanowisko Biura Ochrony Środowiska od momentu zaistnienia problemów związanych z dojazdem do UKSW jest jednoznacznie przeciwne wprowadzeniu na ulicę Dewajtis, położonej w obrębie Lasu Bielańskiego, regularnej komunikacji miejskiej jako działanie niewskazane i mogące spowodować degradację warunków siedliskowych chronionego obszaru, tym bardziej, że w ślad za wprowadzeniem regularnej linii autobusowej będzie prawdopodobnie konieczna przebudowa ulicy Dewajtis. BOŚ sugerowało odstąpienie od poprowadzenia linii autobusowej ulicą biegnącą wewnątrz rezerwatu i przeanalizowanie innej możliwości np. okrążenia przez komunikację miejską rezerwatu i Fortu Bielany oraz utworzenie przystanku przy ulicy Pergaminów.

Równocześnie z informacji przekazanych w dniu 16 grudnia 2008 r. przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy wynika, że zgodnie z przyjętym w dniu 11.12.2008 r. uchwałą Rady m. st. Warszawy projektem budżetu na rok 2009 zadanie pn. „Wykonanie połączenia ulicy Dewajtis z Wisłostradą i zapewnieniem

miejsc postojowych przy Wisłostradzie” nie zostało umieszczone w projekcie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2009-2013. W związku z powyższym prace nad realizacją zadania nie będą kontynuowane.

W załączeniu przekazuję również szczegółowy wykaz pism i zdarzeń dotyczących przedmiotowej sprawy.

Z wyrazami szacunku,
DYREKTOR
BIURA OCHRONY ŚRODOWISKA
Duchowicki
Dariusz Piechowicki

Informacja dla Komisji Ochrony Środowiska w sprawie dojazdu do terenu Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego przy ul Dewajtis 5

1. W dniu 15.06.2004 r. Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił do Urzędu Dzielnicy Bielany, Biura Ochrony Środowiska oraz Zarządu Oczyszczania Miasta o opinię w sprawie możliwości uruchomienia od 01.10.2004 r. komunikacji autobusowej na ul. Dewajtis, od ul. Marymonckiej do budynków Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego.

2. W odpowiedzi na powyższy wniosek BOŚ przekazało (14.07.2004 r.) następującą opinię:

Las Bielański, będący szczególnie cennym, naturalnym kompleksem leśnym, należy zabezpieczać przed zwiększającą się antropopresją. Wprowadzenie na ul. Dewajtis regularnej komunikacji miejskiej jest działaniem niewskazanim i może spowodować pogorszenie warunków siedliskowych, tym bardziej, że w ślad za wprowadzeniem regularnej linii autobusowej będzie prawdopodobnie konieczna przebudowa ul. Dewajtis, co jest niezgodne z art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r (Dz. U. Nr 92, poz. 880).

BOŚ sugeruje odstąpienie od poprowadzenia linii autobusowej ulicą biegnącą wewnątrz rezerwatu i przeanalizowanie innej możliwości, np. przedłużenia trasy linii 511 o okążenie rezerwatu wraz z Fortem Bielany i utworzenie przystanku od ul. Pergaminów, oraz końcowego przystanku przy ul. Gwiaździstej. W takim przypadku nastąpi poprawa obsługi komunikacyjnej UKSW z jednoczesnym wypełnieniem powszechnego obowiązku dbałości o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym – art. 4 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

3. W odpowiedzi na wniosek ZTM ZOM przekazał (28.07.2004 r.) następującą opinię w powyższej sprawie:

Proponowana przez Urząd Dzielnicy Warszawa Bielany przebudowa ul. Dewajtis, zakładająca poszerzenie jezdni oraz przeprowadzenie linii autobusowej od ul. Marymonckiej do UKSW, z budową pętli przy Uniwersytecie, spowoduje zajęcie terenów leśnych będących w granicach rezerwatu przyrody. Zwiększony ruch kołowy przyczyni się do wnikania do wnętrza lasu znacznej ilości spalin, tym większej, że zostanie zniszczona ściana lasu chroniąca wnętrze lasu przed silnymi wiatrami. Należy też przewidzieć zwiększoną niekontrolowaną penetrację rezerwatu przez ludzi w rejonie pętli autobusowej, co wprowadzi nieodwracalne, niekorzystne zmiany w runie leśnym, podszycie oraz drzewostanie. ZOM wyraził opinię, że ul. Dewajtis powinna zachować swój dotychczasowy charakter.

4. W dniu 08.02.2005 r. odbyło się spotkanie na UKSW w sprawie kompleksowego rozwiązania problemu dojazdu do UKSW, na którym Wojewódzki Konserwator Przyrody przedstawił następującą opinię:

Ulica Dewajtis musi pozostać w swoich granicach a Konserwator może zaakceptować jedynie autobus ekologiczny (np. na gaz) jeżdżący ul. Dewajtis, pod warunkiem znacznego ograniczenia ruchu samochodów i wyeliminowaniu parkowania wzdłuż ulicy. Nie może być żadnych ingerencji w granice rezerwatu. Uczelnia nie może rozbudowywać się kosztem rezerwatu. Konserwator kwestionuje zarówno robienie oświetlenia, jak również budowę chodników na ul. Dewajtis, ponieważ uznaje to za ingerencję w rezerwat. Rozwiązaniem jest dojście dla pieszych (dobrze oświetlone) i dojazd dla samochodów od strony Wistłostrady.

5. W czerwcu 2006 r. KOŚ zwróciła się do Prezydenta m.st. Warszawy o podjęcie działań mających na celu uruchomienie linii autobusowej od Placu Wilsona do ul. Wójcickiego przez Wybrzeże Gdyńskie z przystankiem przy ul. Dewajtis obok UKSW.

6. W dniu 09.06.2006 r. ZTM zwrócił się do UKSW o zajęcie stanowiska w sprawie propozycji rozwiązania dojazdu do obiektów uczelni od strony ul. Wybrzeże Gdyńskie.

- ZTM zwrócił się do Wydziału Infrastruktury w Dzielnicy Bielany o informacje nt. zaawansowania projektu wprowadzenia komunikacji miejskiej wraz z pętlą autobusową w ul. Dewajtis,

- ZTM zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich o podanie terminu przeprowadzenia remontu estakad bielańskich w ciągu ul. Wybrzeże Gdyńskie oraz o zajęcie stanowiska o czasie funkcjonowania prac remontowych i przystanków autobusowych wraz z dojazdami w rejonie ul. Dewajtis.

7. W dniu 26.06.2006 r. Burmistrz Dzielnicy Bielany wystąpił do BOŚ o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Dzielnicy Bielany zwiększającej środki finansowe o kwotę 300.000 zł na wykonanie projektu i budowy miejsc postojowych wzdłuż ul. Dewajtis.

Propozycja Dzielnicy zakładał wykonanie zatok postojowych po obu stronach ul. Dewajtis, na długości 300 m. od ulicy Marymonckiej oraz wzdłuż ogrodzenia domu formacyjno-rekolekcyjnego od ul. Kamedulskiej i ul. Pergaminów. Planowane miejsca budowy zatok parkingowych znajdują się poza granicami administracyjnymi rezerwatu, wyznaczonymi w Zarządzeniu Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego, uznającego Las Bielański za rezerwat przyrody.

W odpowiedzi na ww. pismo wskazano, że BOŚ nie opiniuje budżetów dzielnic. Poinformowano również, że wszelkie działania na terenie rezerwatu Las Bielański podlegają uzgodnieniu z Wojewodą.

8. W związku z interwencją p. Agnieszki Sienkiewicz (29.05.2007 r.), skierowaną drogą mailową do p. Adama Kwiatkowskiego – radnego m. st. Warszawy, wystąpiono do Burmistrza Dzielnicy Bielany p. Zbigniewa Dubiela o przekazanie informacji dotyczącej planowanej przebudowy ul. Dewajtis .

9. W dniu 14.06.2007 r. Burmistrz Dzielnicy Bielany przekazał stanowisko Rady i Zarządu Dzielnicy Bielany z dnia 30 maja 2007 r. w sprawie przebiegu linii autobusowej ul. Dewajtis – Rada Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy podtrzymuje stanowisko z dnia 19 kwietnia 2006 r. w sprawie organizacji ruchu na ul. Dewajtis. Oznacza to, iż docelowo ul. Dewajtis powinna zostać zamknięta dla ruchu i zachowana jedynie na wypadek sytuacji nadzwyczajnych, np. jako droga ewakuacyjna. Rada Dzielnicy jest skłonna pozytywnie zaopiniować ruch wahadłowy na ul. Dewajtis tylko pojazdu ekologicznego. Popiera ona rozwój Dzielnicy jako dzielnicy uniwersyteckiej, w tym rozbudowę Campusu UKSW w rejonie ul. Wójcickiego. Dlatego odwołując się do potrzeby skomunikowania dotychczasowej siedziby UKSW przy ul. Dewajtis z Campusem przy ul. Wójcickiego, Rada Dzielnicy Bielany uważa, że niezbędne jest połączenie linią autobusową obydwu tych lokalizacji, od strony Wisłostrady, bez przejazdu autobusu przez ul. Dewajtis.

10. W dniu 28.05.2007 r. Stowarzyszenia Zielone Mazowsze skierowało do p. Hanny Gronkiewicz-Waltz - Prezydent m.st. Warszawy List Otwarty w sprawie ochrony Lasu Bielańskiego (m.in. prośba o zaprzestanie prac projektowych nad przebudową ul. Dewajtis dla potrzeb komunikacji autobusowej jako sprzecznych z opinią konserwatora przyrody i stanowiskiem Rady miasta z 2005 r. i Rady Dzielnicy z 2006 r.) poparty przez ponad tysiąc osób.

Odpowiedź na List Otwarty (25.06.2007 r.) skierowany do p. Hanny Gronkiewicz-Waltz - Prezydent m. st. Warszawy - Wieloletni Program Inwestycyjny m. st. Warszawy na lata 2008-2012, przewiduje realizację zadania pn. „Wykonanie połączenia ul. Dewajtis z Wisłostradą i zapewnienie miejsc postojowych przy Wisłostradzie”. Zadanie polegało będzie na wykonaniu zjazdu i wjazdu na Wisłostradę z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury i następnie doprowadzenie jezdni do istniejącej ul. Dewajtis w rejonie Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego z urządzeniem parkingu pod Wisłostradą. Ponadto opracowywany obecnie projekt obsługi komunikacyjnej Campusu UKSW ul. Dewajtis przewiduje urządzenie przystanków w obydwu kierunkach na Wisłostradzie na wysokości w/w ulicy.

Jednocześnie poinformowano, że nie planuje się żadnej przebudowy ul. Dewajtis związanej z dostosowaniem jej dla potrzeb uruchomienia komunikacji autobusowej od strony ul. Marymonckiej a wszelkie działania na terenie rezerwatu Las Bielański podlegają uzgodnieniu z Wojewodą.

11. W dniu 27.03.2008 r. Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji poinformował BOŚ, o terminie rozprawy administracyjnej (31.03.2008r.) otwartej dla społeczeństwa w ramach postępowania o uzgodnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia o nazwie „Budowa połączenia ul. Dewajtis z Wisłostradą i zapewnienie miejsc postojowych przy Wisłostradzie”.

12. W związku z pismem Stowarzyszenia Zielone Mazowsze (19.06.2008 r.), skierowanym do p. Hanny Gronkiewicz-Waltz - Prezydent m. st. Warszawy dotyczącym ochrony Lasu Bielańskiego (m.in. modernizacji ul. Dewajtis), wystąpiono do jednostek miejskich (Burmistrza Dzielnicy Bielany, Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, Dyrektora Lasów Miejskich - Warszawa i Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich) o udzielenie odpowiedzi na postulaty zawarte w w.w. piśmie.

13. W dniu 04.12.2008 r. KOŚ Rady m. st. Warszawy przekazała BOŚ wystąpienie Rady Osiedla „Zacisze” dotyczące połączenia komunikacyjnego ul. Dewajtis z Wisłostradą z prośbą o zajęcie stanowiska w w.w. sprawie.

14. W dniu 16.12.2008 r. Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy przekazało BOŚ informację, że zgodnie z przyjętym w dniu 11.12.2008 r. projektem budżetu na rok 2009 zadanie pn. „Wykonanie połączenia ul. Dewajtis z Wisłostradą i zapewnieniem miejsc postojowych przy Wisłostradzie” nie zostało umieszczone w projekcie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2009-2013. W związku z powyższym prace nad realizacją zadania nie będą kontynuowane.

DYREKTOR
BIURA OCHRONY ŚRODOWISKA
Dariusz Piechowski
Dariusz Piechowski