

OŚ-II-WE-DŚ-JF/76242/671/2273/06/08

DECYZJA NR 238 /OŚ/2008

Na podstawie:

- art. 104 K.p.a., art. 108 § 1,
- art. 46 ust. 4 pkt 2, ust 4b, art. 46a ust. 1, ust. 7 pkt 4, art. 48 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 1a oraz art. 56 ust. 2 pkt 1 – 3, ust. 4 pkt 2, ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150), w związku z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),

w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, z dnia 20 lipca 2006r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

**I. USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA ZGODY NA REALIZACJĘ
PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na przebudowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. modernizacji ciągu ulicy Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa do granicy miasta w Warszawie (km 0+000 – km 4+818,00), którego inwestorem jest Zarząd Dróg Miejskich.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

II. OKREŚLAM:

- 1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. modernizacji ciągu ulicy Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa do granicy miasta w Warszawie (km 0+000 – km 4+818,00),
- 2 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:
 - 2.1 wykonawca robót budowlanych, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności, powinien złożyć zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *o odpadach* (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251) informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach

- gospodarowania tymi odpadami (informację uznaje się za przyjętą, jeśli organ w terminie 30 dni nie wniósł sprzeciwu, w drodze decyzji, do złożonej informacji), oraz uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251) oraz zapewnić prawidłowy sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami na etapie realizacji inwestycji zgodnie z postanowieniami ww. ustawy,
- 2.2 należy zapewnić odbiór odpadów komunalnych zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (Dz. U. z 2005r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) oraz transport i/lub zbieranie odpadów zgodnie z ustawą *o odpadach*,
 - 2.3 należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy,
 - 2.4 należy zastosować taką organizację robót, aby zminimalizować oddziaływanie na powietrze m.in. zwilżanie powierzchni pyłących, uprzążanie rozsypanych materiałów sypkich, wyłączanie silników maszyn niepracujących,
 - 2.5 wody opadowe i roztopowe pochodzące z wiaduktów, estakad i ulic należy odprowadzać do kanalizacji lub innego odbiornika poprzez studzienki wpustowe z osadnikami oraz separatory substancji ropopochodnych,
 - 2.6 wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiorników należy podczyścić, w celu spełnienia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. Nr 137, poz. 984),
 - 2.7 należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
 - 2.8 w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub ziemi, należy przestrzegać przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne (Dz. U. z 2005r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) a w szczególności uzyskać pozwolenie wodnoprawne, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, w związku z art. 37 pkt 2 ww. ustawy,
 - 2.9 w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych, przed przystąpieniem do odwodnienia należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odwodnienie wykopów budowlanych zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane, jeśli zasięg leja depresji nie wykracza poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem,

- 2.10 w przypadku gdyby realizacja przedsięwzięcia spowodowała uciążliwości hałasowe wykraczające poza dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2007r. Nr 120, poz. 826), należy opracować harmonogram robót budowlanych w taki sposób, aby prace związane z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie budynków oświaty wykonywane były wyłącznie w przerwach w nauce (wakacje letnie, ferie zimowe, dni ustawowe wolne od nauki),
- 2.11 roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać w porze dnia (06:00 – 22:00), a w nocy jedynie uzasadnione technologicznie, w takim zakresie jaki nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku określonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2007r. Nr 120, poz. 826),
- 2.12 roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący uciążliwość hałasową i wibracyjną oraz negatywny wpływ na stan powietrza,
- 2.13 zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową i oświaty (szkoła, przedszkole),
- 2.14 wyłączenie lasów na potrzeby realizacji inwestycji powinno nastąpić na podstawie ustawy z dnia 03 lutego 1995r. roku o *ochronie gruntów rolnych i leśnych* (Dz. U. z 2004r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.); powyższy warunek nie obowiązuje w wypadku określonym art. 38a ust 1 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. z 2005r. Nr 45, poz. 435 z późn. zm.),
- 2.15 ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej oraz zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodnictwa,
- 2.16 w przypadku kolizji drzew z inwestycją lub przewidywania możliwości wypadnięcia drzew z powodu realizacji przedsięwzięcia należy wystąpić o zezwolenie na ich usunięcie do burmistrza właściwej dzielnicy m. st. Warszawy.
- 3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- 3.1 określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- 3.2 określić sposób wykorzystania (odzysku) odpadów w trakcie realizacji inwestycji, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami (Dz. U. Nr 49, poz. 356),
- 3.3 nasadzić zieleń izolacyjną w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, na odcinkach na których nie są projektowane ekrany akustyczne,

- 3.4 zastosować technologie gwarantujące powstanie tzw. „cichych” nawierzchni przebudowywanej drogi,
- 3.5 na modernizowanym odcinku drogi należy wykonać ekrany akustyczne na następujących odcinkach przebudowywanej drogi tj.:
- od 0+012km do 0+372km, (teren + estakada zewnętrzna), lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+507km do 0+600km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+632km do 0+873km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+954km do 1+023km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 1+060km do 1+314km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+012km do 0+563km (teren + estakada zewnętrzna) prawa strona jezdni, lewostronnie pochłaniający,
 - od 0+017km do 1+102km, (estakada wewnętrzna) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający (do 0+372 obustronnie pochłaniający),
 - od 0+017km do 0+696km (estakada wewnętrzna) prawa strona jezdni, lewostronnie pochłaniający (do 0+450 obustronnie pochłaniający),
 - od 0+000km do 0+035km (teren) środek jezdni, obustronnie pochłaniający,
 - od 1+086 do 1+359km (teren) środek jezdni, lewostronnie pochłaniający.
- 3.6 wysokość ekranów akustycznych winna wynosić nie mniej niż 5m,
- 3.7 opracować projekt sieci monitoringu w rejonie modernizowanej drogi wraz z planem okresowych pomiarów hałasu i dwutlenku azotu. Projekt ten powinien zostać dołączony do projektu budowlanego
- 3.8 należy uwzględnić budowę urządzeń do podczyszczenia wód opadowych i roztopowych, w zakresie zawiesin i substancji ropopochodnych, pochodzących z wiaduktów, estakad i ulic, w celu eliminowania z tych wód substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- 3.9 ustalić miejsca i sposób odprowadzania wód z odwadniania wykopów oraz z próby szczelności kanalizacji,
- 3.10 dołączyć inwentaryzację zieleni i jej waloryzację oraz opis postępowania z drzewami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji,
- 3.11 dołączyć projekt zagospodarowania terenu uwzględniający zieleni i ewentualną kompensację przyrodniczą.

III. NAKŁADAM OBOWIĄZEK SPORZĄDZENIA ANALIZY POREALIZACYJNEJ:

1. w terminie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, a jej wyniki należy przedłożyć organowi ochrony środowiska, tj. Prezydentowi m.st. Warszawy w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania,

2. obejmującej:

- pomiary kontrolne w zakresie poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz ocenę skuteczności zastosowanych zabezpieczeń (ekranów akustycznych),
- porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia,

IV. NADAJĘ RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI NINIEJSZEJ DECYZJI

UZASADNIENIE

występująca w imieniu Zarządu Dróg Miejskich, pismem z dnia 20 lipca 2006r., uzupełnionym w dniach 27 lipca 2007r., 26 września 2007r., 28 listopada 2007r., 04 grudnia 2007r., 05 grudnia 2007r., 12 grudnia 2007r. i 13 lutego 2008r. wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ciągu ulicy Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa do granicy miasta (km 0+000 – km 4+818,00) w Warszawie.

Do pisma dołączono:

- informację o planowanym przedsięwzięciu,
- mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującą obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo dla Urszuli Serafińskiej, do występowania w imieniu Inwestora.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na *budowę drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko*, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy *o ustroju m.st. Warszawy*, art. 39 ust. 1 ustawy *o samorządzie gminnym* jest Prezydent m.st. Warszawy, po uzgodnieniu z organem inspekcji sanitarnej i organem ochrony środowiska. Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1a oraz art. 57 ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, postanowieniem z dnia 29 listopada 2007r. znak: ZNS-713/543/EC/07, dokonał uzgodnienia przed wydaniem

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Miejskich. Warunki nałożone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie uwzględniono w niniejszej decyzji.

Organem ochrony środowiska właściwym w niniejszej sprawie jest starosta, stosownie do art. 48 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 378 ust. 1, a w m.st. Warszawie w związku z art. 3 pkt 35 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, art. 1 ust. 1 ustawy *o ustroju m.st. Warszawy* oraz art. 39 ust. 1 ustawy *o samorządzie gminnym*, Prezydent m.st. Warszawy.

Stosownie do art. 383 ust. 1 powołanej ustawy *Prawo ochrony środowiska*, wymogu uzgodnienia lub opiniowania przez organ ochrony środowiska nie stosuje się, jeżeli organ właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20, do stron innych niż wnioskodawca, w myśl art. 46a ust. 5 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. przez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Biura Ochrony Środowiska i Urzędu m. st. Warszawy Dzielnicy Wawer, Praga Południe, Rembertów oraz na stronie internetowej Urzędu m. st. Warszawy.

Zgodnie z art. 49 i art. 61 § 4 Kpa oraz zgodnie z art. 46a ust. 5 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 30 sierpnia 2006r. znak: OŚ-II-WE-DŚ-JF/7624/671/15509/06, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków.

Zielone Mazowsze przy pismach z dnia 28 sierpnia 2006r. i 02 października 2006r. złożyło wniosek o uczestnictwo na prawach strony oraz uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania.

Pismem z dnia 11 września 2006r. oraz 10 października 2006r. Biuro Ochrony Środowiska poinformowało organizację, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest aktualnie na etapie zapytania o konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i na tym etapie nie przewiduje się udziału społeczeństwa.

Prezydent m.st. Warszawy postanowieniem nr 643/OŚ/2006 z dnia 12 grudnia 2006r., znak: OŚ-II-WE-DŚ-JF/7624/671/23328/06, biorąc pod uwagę stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, zobowiązał do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Miejskich.

W dniu 27 lipca 2007r. Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ciągu ulicy Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa do granicy miasta (km 0+000 – km 4+818,00).

Prezydent m.st. Warszawy, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, w dniu 02 sierpnia 2007r. podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku Zarządu Dróg Miejskich oraz wskazał miejsce i 21 dniowy termin składania uwag i wniosków. W podanym terminie nie złożono żadnych uwag i wniosków.

Postanowieniem Nr 240/OŚ/2007 z dnia 15 października 2007r. Prezydent m.st. Warszawy odmówił Zielonemu Mazowszu udziału na prawach strony w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, ze względu na niezłożenie w ustawowym terminie uwag i wniosków w postępowaniu administracyjnym.

Przy piśmie z dnia 29 października 2007r. Zielone Mazowsze złożyło zażalenie na ww. postanowienie. W dniu 12 listopada 2007r. Prezydent m.st. Warszawy przekazał wraz z aktami sprawy zażalenie Zielonego Mazowsza do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie.

Postanowieniem z dnia 31 grudnia 2007r. znak: KOC 5372/Oś/07 Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie uchyliło postanowienie Prezydenta m.st. Warszawy Nr 240/OŚ/2007 z dnia 15 października 2007r. znak: OŚ-II-WE-DŚ-JF/7624/671/15391/06/07 odmawiające Zielonemu Mazowszu udziału na prawach strony w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ciągu ulicy Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa do granicy miasta i przekazało wniosek Stowarzyszenia do ponownego rozpatrzenia przez organ pierwszej instancji.

W wyniku ponownego rozpatrzenia wniosku o dopuszczenie Zielonego Mazowsza do postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, Prezydent m.st. Warszawy Postanowieniem nr 20/OŚ/2008 z dnia 31 stycznia 2008r. ponownie odmówił organizacji udziału na prawach strony w postępowaniu. W uzasadnieniu podano, że organizacje ekologiczne chcące uczestniczyć w takim postępowaniu na prawach strony, zobowiązane były do złożenia w ustawowym terminie uwag i wniosków wraz z jednocześnie z wnioskiem o dopuszczenie do udziału na prawach strony do prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

W niniejszej decyzji, na podstawie art. 56 ust. 4 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony Środowiska*, nałożono na wnioskodawcę obowiązek przedłożenia organowi ochrony środowiska tj. Prezydentowi m.st. Warszawy, analizy porealizacyjnej określając termin na wykonanie

tego obowiązku. Za wprowadzeniem takiego rozwiązania przemawia rodzaj, skala i specyfika planowanego przedsięwzięcia.

Analiza porealizacyjna pozwoli dokonać oceny przyjętych założeń projektowych, technologicznych oraz efektu w zakresie rzeczywistego oddziaływania na środowisko z założeniami zawartymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Prezydent m.st. Warszawy niniejszej decyzji nadał rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kpa. Inwestor pismem złożonym w dniu 05 grudnia 2007r. uzasadnił swoje żądanie tym, że ww. zamierzenie jest inwestycją celu publicznego, realizowaną w ważnym interesie społecznym i gospodarczym. Modernizacja ciągu ulic Marsa-Żołnierska jest inwestycją celu publicznego, kontynuacją Trasy Siekierkowskiej i wchodzi w skład tzw. Etapowej Obwodnicy Warszawy. Planowane przedsięwzięcie ma na celu zapewnienie odpowiedniej komunikacji w tej części Warszawy.

Dla terenu, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy *Prawo ochrony środowiska*. Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, określam środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

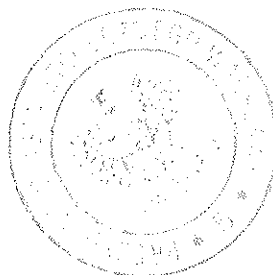
W niniejszej decyzji ustalono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania, dotyczące ochrony środowiska, do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 46a ust. 7 pkt 4 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Miejskich z dnia 20 lipca 2006r., uzupełnionym w dniach 27 lipca 2007r., 26 września 2007r., 28 listopada 2007r., 04 grudnia 2007r., 05 grudnia 2007r., 12 grudnia 2007r. i 13 lutego 2008r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, niniejszą decyzją określiłem środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy *Prawo ochrony środowiska*, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 lub zgłoszenie, o którym mowa w art. 46 ust 4a ustawy

Prawo ochrony środowiska, powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Senatorska 35, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy
Arkadiusz Drowiński
Przewodniczący
Biuro Ochrony Środowiska

Otrzymują:
Wg. rozdzielnika

Wobec nie zaskarżenia w terminie właściwym, decyzja niniejsza jest ostateczna i podlega wykonaniu.

INSPEKTOR
Joanna Filipiek
A. B. WSKŁ

Załącznik do decyzji Prezydenta m.st. Warszawy Nr 238 /OŚ/08 z dnia
znak: OŚ-II-WE-DŚ-JF/76242/671/2273 /06/08

25 LUT. 2008

**Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na przebudowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej
tj. modernizacji ciągu ulicy Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa do granicy
miasta w Warszawie (km 0+000 – km 4+818,00).**

Planowana inwestycja polega na modernizacji ciągu ulic Marsa – Żołnierska, na odcinku od węzła Marsa (ul. Nadnieprzańska) do granic miasta. Ulice te leżą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631 w granicach miasta stołecznego Warszawy. Projektowany odcinek przebiega przez tereny trzech dzielnic: Praga Południe, Wawer i Rembertów. Analizowana modernizacja przedmiotowego odcinka drogi będzie stanowić kontynuację prowadzonej budowy Trasy Siekierkowskiej – odcinek węzeł Marsa. Przedmiotowa inwestycja będzie przebiegać w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, obszarów objętych ochroną (Rezerwat Kawęczyn, Olszynka Grochowska, Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu). Przy ul. Marsa występują pojedyncze zabytkowe obiekty architektoniczne. W sąsiedztwie inwestycji wzdłuż ul. Marsa na odcinku ul. Naddnieprzańskiej do skrzyżowania z ulicami: Żołnierską i Rekrucką występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Przy ul. Tytoniowej 25 znajduje się przedszkole oraz przy ul. Niepołomickiej 26 szkoła. Pozostały odcinek trasy, ulica Żołnierska lokalizowany jest w kompleksie leśnym.

Na całym modernizowanym odcinku ul. Marsa tj. od ul. Naddnieprzańskiej do skrzyżowania z ulicami: Żołnierską i Rekrucką zaprojektowano 4 jezdnie dwupasmowe: 2 jezdnie główne dla ruchu tranzytowego i 2 jezdnie zbierająco-rozprowadzające prowadzące ruch lokalny do skrzyżowań z ulicami: Chełmżyńską – Okularową i Żołnierską – Rekrucką.

W trakcie realizacji inwestycji wykonywane będą m.in. prace ziemne (wykonanie nasypów pod projektowane drogi, wykopów pod kanalizację deszczową i zbiorniki retencyjne), prace budowlane związane z wykonywaniem obiektów drogowych i inżynierskich.

Podstawowe parametry projektowanego układu dróg kształtują się następująco:

Droga główna:

klasa techniczna – Gp,

prędkość projektowa:

$V_p = 60 \text{ km/h}$ - ul. Marsa,

$V_p = 70 \text{ km/h}$ - ul. Żołnierska

ilość jezdni – 2 (z pasem dzielącym)

ilość pasów ruchu:

- ul. Marsa – jezdnie główne – 2 x 2 pasy ruchu + 0,5m opaska bezpieczeństwa
- ul. Żołnierska – 2 x 2 pasy ruchu + 2 x 0,5m opaska bezpieczeństwa

szerokość pasa ruchu – 3,5m,

Inwestor zamierza zastosować pasy włączenia i wyłączenia na węzłach.

- ul. Marsa – jezdnie lokalne – 2 x 2 pasy ruchu ($V_p = 50$ km/h), szerokość pasa ruchu 3,5m.

Inne drogi:

W ramach realizacji przedsięwzięcia projektowane są drogi dojazdowe (D):

- droga dojazdowa do posesji przy ul. Marsa od ul. Kresowej szer. 4,5m (lokalnie 3,5m),
- droga dojazdowa do obiektów usługowych po południowej stronie ul. Marsa, szer. 6,0 m pomiędzy torami PKP a ul. Chełmżyńską,
- droga dojazdowa do posesji przy ul. Marsa od ul. Młodnickiej szer. 4,5m (lokalnie 3,5m),
- droga dojazdowa od ul. Szpaczej szer. 5,0m,
- droga dojazdowa do posesji po południowej stronie ul. Marsa pomiędzy ulicami Optyczną a Okularową szer. 5,0m (lokalnie 4,0m),
- droga dojazdowa do posesji w ciągu ul. Babie Lato na południe od ul. Niepołomickiej szerokości 5,0m.

Inwestor przewiduje prowadzenie robót modernizacyjnych (w liniach rozgraniczających inwestycji – „Modernizacja ulic Marsa – Żołnierska”) na następujących istniejących ulicach:

- ul. Naddnieprzańska (L), jezdnia bitumiczna o szerokości 8,0m, obustronne chodniki. Włączona „prawoskrętnie” do ul. Marsa,
- ul. Kresowa (D), jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0m, przecina bezkolizyjnie ul. Marsa pod wiaduktem,
- ul. Chełmżyńska (Z), jezdnia bitumiczna o szerokości 7,0m, obustronne chodniki, przystanki autobusowe w zatokach,
- ul. Okularowa (Z), jezdnia bitumiczna o szerokości 9,0 ÷ 10,0m, obustronne chodniki,
- ul. Optyczna (D), jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0m,
- ul. Szpacza (L), jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0m na odcinku: ul. Okularowa – ul. Optyczna, chodniki,
- ul. Młodnicka (D), jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0m,
- ul. Rekrucka (Z), jezdnia bitumiczna o szerokości 7,0m, skrzyżowanie z ul. Marsa i ul. Żołnierską skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- ul. Strażacka (L), jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0m, węzeł z ul. Żołnierską typu WB „półkoniczyna”. Przystanki autobusowe bez zatok.
- ul. Czwartaków (Z), jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0m ÷ 7,0m.

Inwestor zamierza wykonać następujące obiekty drogowe i inżynierskie:

- wiadukty w ciągu ul. Marsa nad torami kolejowymi,
- estakadę nad skrzyżowaniem ulic Marsa-Okularowa-Chełmżyńska i Marsa-Żołnierska-Rekrucka,
- kładkę dla pieszych i rowerzystów nad ul. Żołnierską w rejonie parkingu,
- wiadukt w ciągu ul. Żołnierskiej nad torami kolejowymi,
- wiadukt w ciągu ul. Żołnierskiej nad skrzyżowaniem z ulicą Czwartaków,
- przepusty,
- mury oporowe.

Inwestor również zamierza wykonać:

- ekrany akustyczne na odcinkach:
 - od 0+012km do 0+372km, (teren + estakada zewnętrzna), lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+507km do 0+600km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+632km do 0+873km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+954km do 1+023km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 1+060km do 1+314km (teren) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający,
 - od 0+012km do 0+563km (teren + estakada zewnętrzna) prawa strona jezdni, lewostronnie pochłaniający,
 - od 0+017km do 1+102km, (estakada wewnętrzna) lewa strona jezdni, prawostronnie pochłaniający (do 0+372 obustronnie pochłaniający),
 - od 0+017km do 0+696km (estakada wewnętrzna) prawa strona jezdni, lewostronnie pochłaniający (do 0+450 obustronnie pochłaniający),
 - od 0+000km do 0+035km (teren) środek jezdni, obustronnie pochłaniający,
 - od 1+086 do 1+359km (teren) środek jezdni, lewostronnie pochłaniający.
- urządzenia odprowadzające i oczyszczające spływy powierzchniowe z dróg,
- przepusty dla zwierząt i wyгородzenie drogi na odcinku leśnym,
- nowe nasadzenia roślinne,
- chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, itp.



z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy
Arkadiusz Drowniak
Zastępca Dyrektora
Biura Główny Sędziowski