

PLANY TRANSPORTOWE W ŚWIETLE DOŚWIADCZEŃ WYBRANYCH KRAJÓW UE

Krzysztof MASŁOWSKI
Stefan SARNA

25 LISTOPADA 2009 - WARSZAWA
I FORUM TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO - SITK
„PLAN TRANSPORTOWY W USTAWIE O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM”



AECOM

PRZEGLĄDEM PRAKTYK SPORZĄDZANIA PLANÓW TRANSPORTOWYCH (PT)

OBJĘTO KRAJE JAK:

- ✓ FRANCJA,
- ✓ NIEMCY,
- ✓ WIELKA BRYTANIA,
- ✓ WŁOCHY,
- ✓ SZWECJA,
- ✓ AUSTRIA,
- ✓ (SZWAJCARIA).



UWAGI DOTYCZĄCE PRAKTYK **PT** :

- ✓ PLANY SPORZĄDZANE SĄ OD WIELU LAT,
- ✓ ZAWSZE SĄ SKOORDYNOWANE Z PLANAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO (PZP),
- ✓ DOPEŁNIAJĄ (UZUPEŁNIAJĄ) SIĘ WZAJEMNIE Z PZP,
- ✓ PRZYGOTOWYWANE SĄ CYKLICZNIE,
- ✓ PREZENTOWANE I UDOSTĘPNIANE SĄ SPOŁECZEŃSTWU,
- ✓ WYSTĘPUJĄ GŁÓWNIEM W POSTACI TZW. „PLANÓW KROCZĄCYCH”.



ZASIĘG TERYTORIALNY **PT**:

- ✓ CAŁY KRAJ,
- ✓ REGION,
- ✓ GMINA / MIASTO,
- ✓ ZWIĄZEK GMIN / AGLOMERACJI.

**WE FRANCJI WYSTĘPUJE POJĘCIE OBWODU (PÉRIMETRE)
OKREŚLAJĄCEGO OBSZAR FUNKCJONALNY
UZASADNIAJĄCY ORGANIZACJĘ ZINTEGROWANEGO
TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO.**



PODSTAWY PRAWNE **PT**:

- ✓ AKTY PRAWNE WYSOKIEJ RANGI – USTAWY,
- ✓ USTAWY OKREŚLAJĄ GENERALNE RAMY PLANOWANIA TRANSPORTU.

PRZYKŁADOWO:

W NIEMCZECH I SZWAJCARII WYSTĘPUJĄ DODATKOWE LOKALNE AKTY PRAWNE, KTÓRE UZUPEŁNIAJĄ (USZCZEGÓLOWIAJĄ) PRAWO KRAJOWE.



FINANSOWANIE PT:

- ✓ PODSTAWĄ JEST ZATWIERDZONY PT PRZEZ ODPOWIEDNIE WŁADZE,
- ✓ ZATWIERDZENIE JEST PODSTAWĄ DO DYSPONOWANIA PRZEZ ZARZĄDY BUDŻETAMI ROCZNYMI I WIELOLETNIMI.

NA UWAGĘ ZASŁUGUJE FAKT DOTOWANIA PT - NP. MIAST BRYTYJSKICH - Z BUDŻETU CENTRALNEGO.



PRZYKŁADOWA ZAWARTOŚĆ **PT**

NA PODSTAWIE PT AGLOMERACJI FRANKFURTU :

- 1) INWENTARYZACJA, OCENA I DIAGNOZA STANÓW TECHNICZNEGO I FUNKCJONOWANIA SYSTEMU TRANSPORTOWEGO Z WYKORZYSTANIEM BADANIA WARUNKÓW RUCHU PASAŻERSKIEGO I OPINII PASAŻERÓW,
- 2) PROGNOZA BAZOWA POTRZEB PRZEWOZOWYCH,
- 3) WYMAGANIA PROGRAMOWE – FORMUŁOWANE NA PODSTAWIE STRATEGII ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO,
- 4) ZAŁOŻENIA KONCEPCJI ROZWOJU INTEGROWANEGO SYSTEMU. I ETAP KONSULTACJI SPOŁECZNYCH,



PRZYKŁADOWA ZAWARTOŚĆ **PT** c.d.:

5) KONCEPCJE WARIANTOWE INTEGROWANYCH PODSYSTEMÓW (PRIORYTETY),

6) OSZACOWANIE EFEKTÓW REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW KONCEPCJI (SKUTKI EKONOMICZNE, EKOLOGICZNE),

7) PROPONOWANE WYBRANE ROZWIĄZANIA SIECIOWE I ORGANIZACYJNE (PRZEBIEGI LINII, ROZKŁADY, TARYFY). UZGODNIENIA FINALNE. II ETAP KONSULTACJI

8) WDROŻENIE ZATWIERDZONEGO PLANU.

KONTRAKTOWANIE USŁUG I MONITORING WYKONANIA. SPRAWOZDAWCZOŚĆ PO OKRESIE CZASU. TERMIN NOWELIZACJI PLANU.



KONSULTACJE SPOŁECZNE PT:

- ✓ NA MOCY PRZEPISÓW USTAWOWYCH SĄ OBOWIĄZKOWE,
- ✓ ICH ISTOTNYM ELEMENTEM JEST EDUKACJA W ZAKRESIE ZACHOWAŃ TRANSPORTOWYCH.

PODEJMOWANE SĄ DZIAŁANIA W POSTACI SPECJALNYCH PROGRAMÓW EDUKACYJNYCH JAK NP. BRYTYJSKI TRAVELSMART (PODRÓŻOWAĆ INTELIGENTNIE).



PODSUMOWUJĄC,

1/ DOŚWIADCZENIA KRAJÓW (MIAST) UNII EUROPEJSKIEJ W PLANOWANIU TRANSPORTU WARTO WYKORZYSTAĆ W NASZYCH PRACACH PRAWODAWCZYCH ORAZ W PRAKTYCE PLANISTYCZNEJ.

2/ KONSEKWENCJĄ NADMIERNEJ ESKALACJI UŻYTKOWANIA SAMOCHODÓW W DUŻYCH MIASTACH/AGLOMERACJACH UNII EUROPEJSKIEJ SĄ:



NAŁOŻENIE PRZEZ WŁADZE TYCH MIAST NA ZARZĄDY PASAŻERSKIEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO OBOWIĄZKU CIĄGŁEGO UATRAKCYJNIAJĄ OFERTY PRZEWOZOWEJ ORAZ - REALIZACJI TRANSPORTOWYCH PROGRAMÓW EDUKACYJNYCH TAK, ABY ZACHĘCAĆ DZISIEJSZYCH UŻYTKOWNIKÓW SAMOCHODÓW DO WYBORU INNYCH, ALTERNATYWNYCH SPOSOBÓW PODRÓŻOWANIA.

DO TAKICH DZIAŁAŃ WŁĄCZAJĄ SIĘ DUŻE ZAKŁADY PRACY (PT ZAKŁADOWE).

WNIOSEK: Plan transportu powinien być cykliczny i kroczący oraz spójny z planami zagospodarowania przestrzennego obszaru jaki obejmuje, strategią rozwoju transportu oraz poparty budżetem na jego realizację.



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

krzysztof.maslowski@aecom.com
stefan.sarna@aecom.com

25 LISTOPADA 2009 - WARSZAWA
I FORUM TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO - SITK
„PLAN TRANSPORTOWY W USTAWIE O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM”



PLANY TRANSPORTOWE W ŚWIETLE DOŚWIADCZEŃ WYBRANYCH KRAJÓW UE

AECOM