

TRAMWAJE

WARSZAWSKIE Sp. z o.o.



Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

**Umowa na usługi przewozowe
na 20 lat - szansą dla rozwoju Spółki**

Grzegorz Madryas
Kierownik Działu Strategii i Rozwoju

Cecylia Radzewicz
Szef Biura Zarządu Spółki

Tramwaje Warszawskie w liczbach

pasażerów / miesiąc	21.4 M
wagonów	874
w tym przegubowych niskopodłogowych	(45)
tory w ruchu liniowym (toru pojedynczego)	246 km
tory służbowe (toru pojedynczego)	+ 34 km
wydzielone torowiska	~>80%
średnia odległość międzyprzystankowa	447m
średnia prędkość komunikacyjna	18.5 km/h

Tramwaje Warszawskie w liczbach

podstacji trakcyjnych w eksploatacji	41
podstacji trakcyjnych w projektowaniu	3
moc zainstalowana podstacji	128 MW
roczna wielkość pracy przewozowej	52,5 M
zatrudnienie	~ 3500
w tym motorniczych	~ 1400

Tramwaje Warszawskie w latach

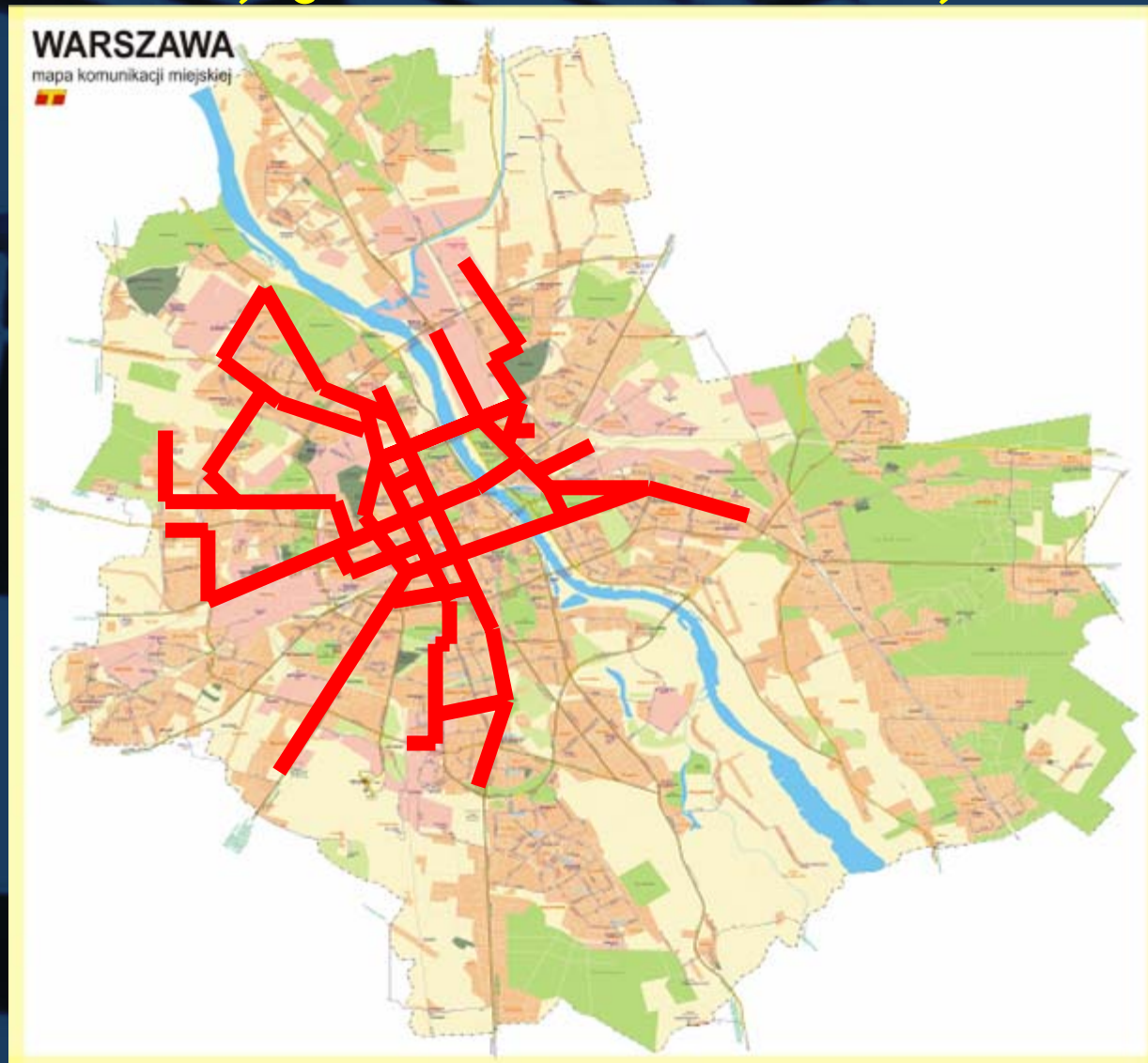
- Tramwaj konny - rok 1881,
- Elektryfikacja – 26 III 1908 r.,
- Wydzielenie Tramwajów Warszawskich jako samodzielnego podmiotu (przewozy i infrastruktura) – luty 1994 r.
- Przekształcenie Tramwajów Warszawskich z zakładu budżetowego w spółkę kapitałową z o.o. na mocy ustawy z dnia 15 marca 2002 roku o ustroju m. st. Warszawy, z dniem 1 stycznia 2003r.



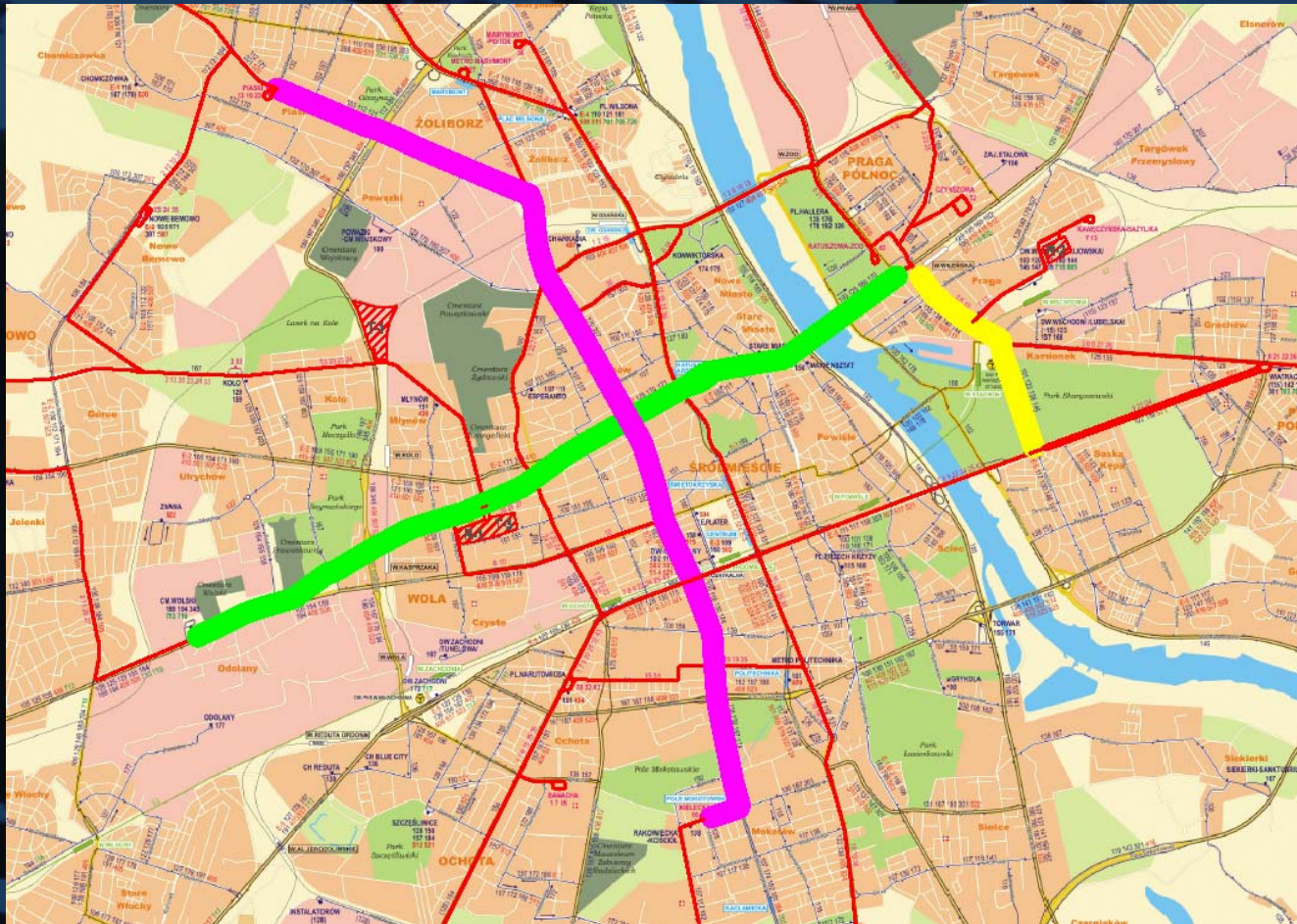
Tramwaje Warszawskie w prawie

- Art. 21 ustawy z dnia 15 marca 2002r. o ustroju m.st. Warszawy (Dz.U.Nr41, poz.361 ze zm.). Zakłady budżetowe , w tym TW, uległy z mocy prawa przekształceniu w jednoosobowe sp. z o.o. m.st. Warszawy
- Rozdział 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997r.Nr 9, poz. 43 ze zm.),.
- Zarządzenie wykonawcze Nr48/2002 Prezydenta m. st. W-wy z 30 grudnia 2002r. w sprawie przekształcenia TW w spółkę kapitałową wraz z załącznikami - Akt Przekształcenia i Akt Założycielski Spółki.

Istniejąca sieć tramwajowa



Trasy do modernizacji do r. 2013



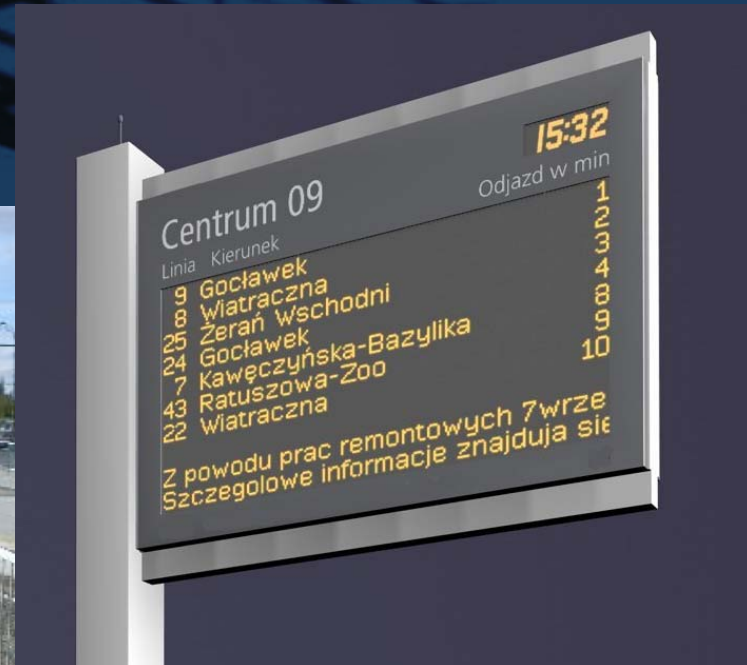
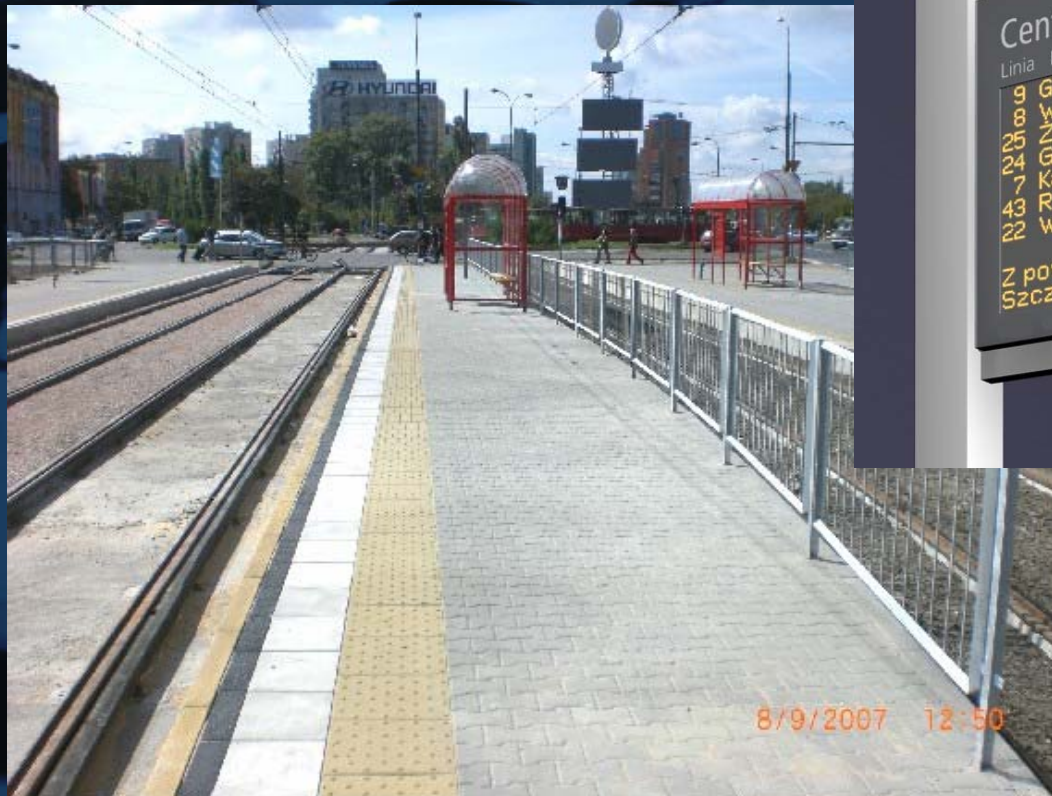
Modernizacja tras

- Torowiska, sieć, zasilanie
- Priorytety w ruchu
- Przystanki
- Informacja pasażerska
- Wymiana taboru

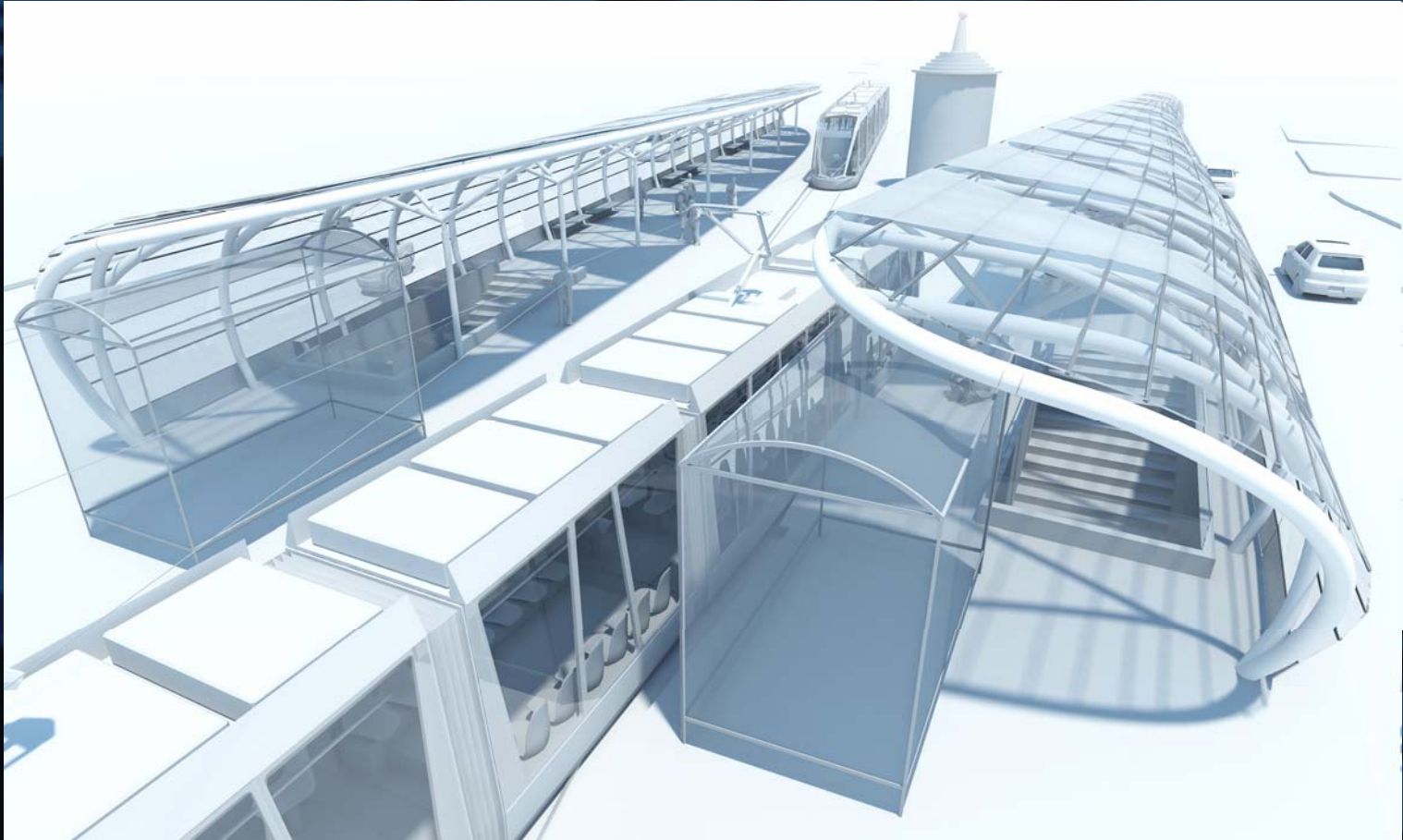
Torowiska



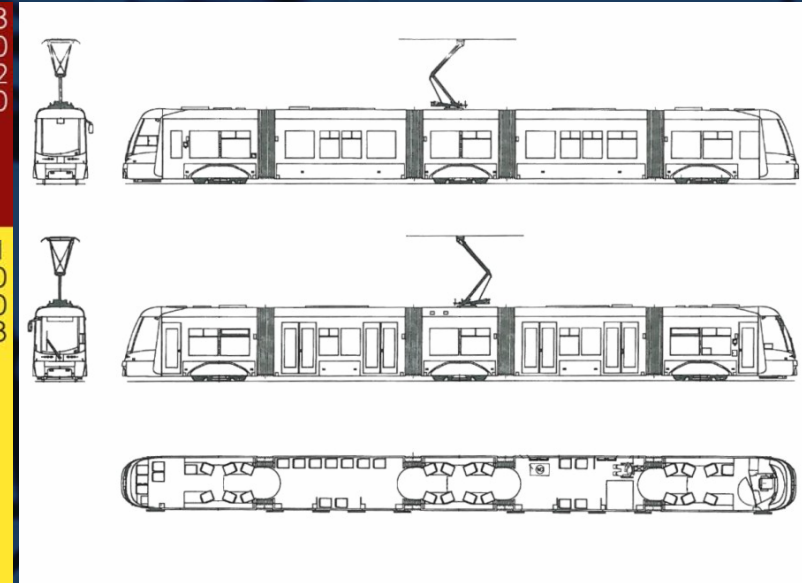
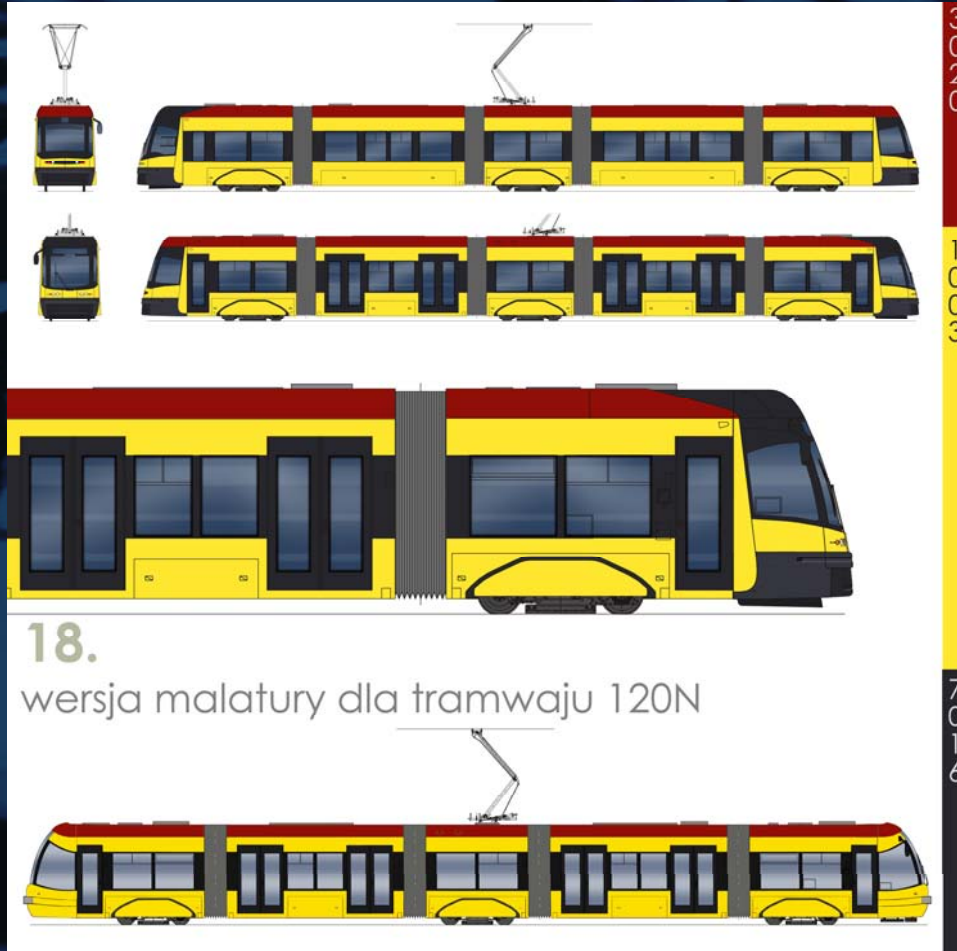
Przystanki



Zadania

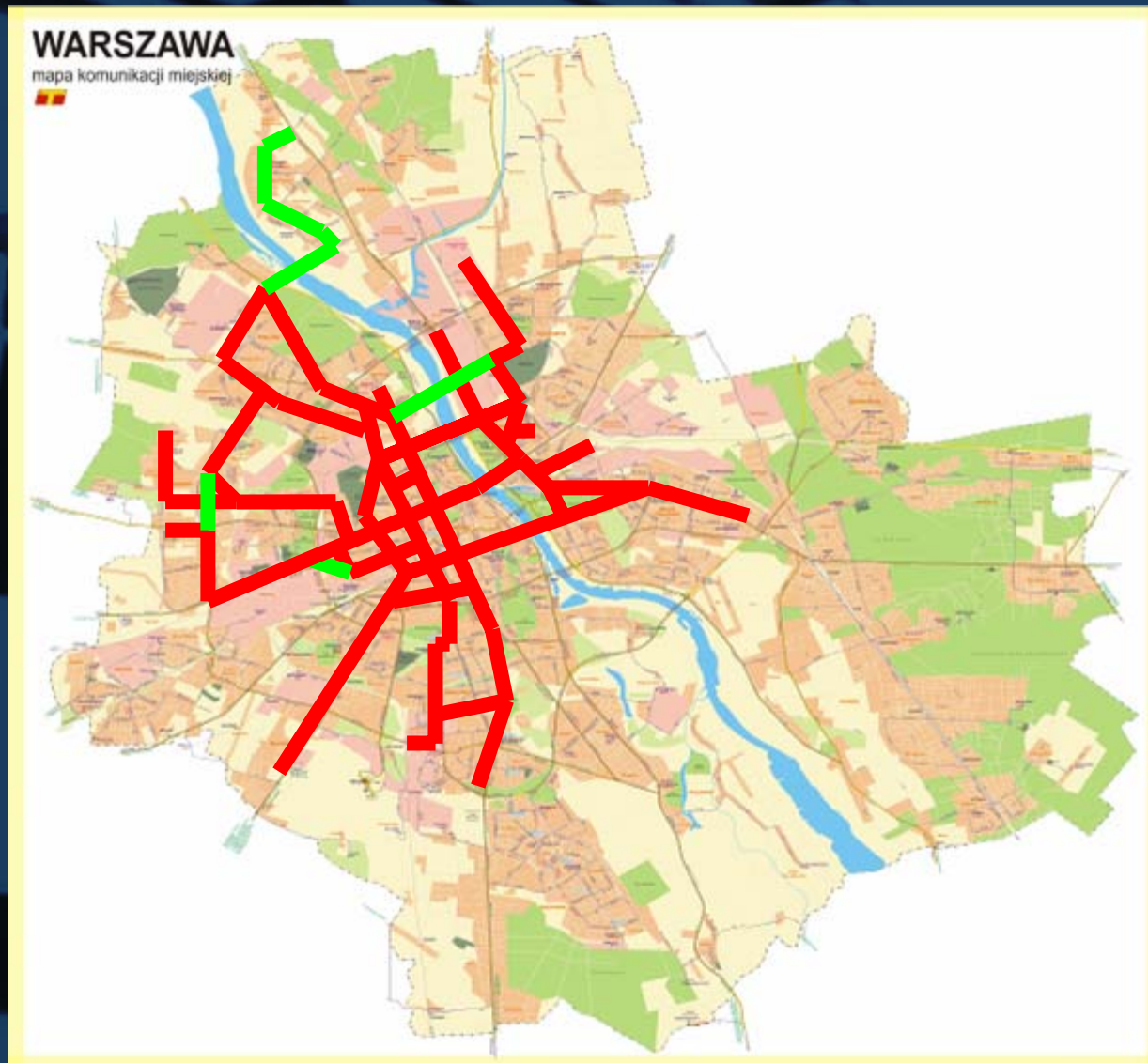


Wymiana taboru



2010 – 2013
(186 tramwajów 120Na)

Budowa nowych tras



Dlaczego umowa wieloletnia?

- Dynamiczny rozwój Spółki zapisany w Strategicznym Planie Rozwoju do 2027r. wymagający wsparcia ze źródeł zewnętrznych – około 2mld zł,
- Wymagania stawiane przez kredytodawców przy ocenie zdolności kredytowej Spółki. Stałe, długoletnie przychody Spółki (20 lat),
- Wsparcie starań Zarządu Spółki przez Radę Nadzorczą we władzach miasta o zawarcie długoletniego kontraktu na świadczenie usług przewozowych (październik 2005 rok), a następnie także organizatora (ZTM) i właściciela Spółki.

Uchwała Nr XXVI/860/2008 z 3 marca 2008r. Rady Warszawy

- Zgoda na świadczenie usług przewozowych tramwajowych w W-wie przez 20 lat z określeniem maksymalnych kwot zobowiązania finansowego na poszczególne lata,
- Ustanowienie klauzul umożliwiających zmianę poszczególnych kwot (obniżanie lub ich podwyższanie),
- Warunek: przeprowadzenie audytu przez niezależnego audytora dla wykazania, że wynagrodzenie za usługi nie stanowi niedozwolonej pomocy publicznej.

Uchwała Nr XXVI/860/2008 z 3 marca 2008r. Rady Warszawy

- Wysokość kwot, o których mowa w ust. 1, może być w każdym roku odpowiednio obniżona, w przypadku braku realizacji zaplanowanych zadań modernizacyjnych, wymiany taboru lub planowanej pracy przewozowej w danym okresie (§ 1.3).
- Możliwość podwyższenia ww. kwot tylko za zgodą Rady Warszawy w razie wystąpienia okoliczności niemożliwych do przewidzenia, które w istotnym stopniu spowodują wzrost kosztów świadczenia usług (§1.2) .

3 lata prac. Dlaczego?

- Umowa podpisana 6 VIII 2008 r.
- **Niesprzyjający stan prawny i warunki dużej niepewności prawnej samorządu terytorialnego trwające do dziś,**
- **Nie przyjęcie dotychczas przez Parlament RP zmian Prawa zamówień publicznych, wbrew stanowisku Prezesa UZP,**
- **Stanowisko Prezesa UZP przedstawione w Senacie w sierpniu 2008 roku w tej sprawie**

Stanowisko Prezesa UZP

„Orzecznictwo ETS wskazuje, że jeśli dany samorząd terytorialny powołuje spółkę, nad którą sprawuje pełną kontrolę (**100% udziałów**), spółkę która została powołana do realizacji **zadań własnych samorządu terytorialnego**, spółkę, która **ogranicza działalność** do realizacji tych zadań, to **nie ma** zagrożenia dla konkurencyjności rynku. W sytuacji gdy gmina... chce samodzielnie realizować zadanie własne... ETS uznał, że taką spółkę, mimo posiadania odrębnej osobowości prawnej, **należy traktować w rzeczywistości tak samo jak własną jednostkę organizacyjną**. Takie wyłączenie jest stosowane praktycznie we wszystkich krajach UE, nie jest natomiast przewidziane w naszej ustawie.”

Przewycięzione problemy prawne

- Zasięgnięcie opinii kilku pierwszorzędnych kancelarii prawnych,
- Korzystanie z orzecznictwa ETS, NSA, WSA (sprawy: C-1-7/98 Tecal, C-26/03 Stadt Halle, C-458/03 Paking Brixen, C-280/00 Altmark Trans GmbH, wyrok NSA z 11 .08.2005r IIGSK105/05),
- Uzyskanie stanowisk MF (pisma z dnia 9 czerwca i 7 lipca 2006r.) dot. możliwości zawarcia umów długoterminowych przez samorząd gminny,
- Skorzystanie z projektu wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.

Charakterystyka umowy

- Źródłem powstania obowiązku świadczenia usług przewozowych przez Spółkę jest **akt o charakterze władczym** (art. 21 ustawy warszawskiej, 4 rozdział ust. o gosp. kom., zarządzenie Prezydenta m. st. W-wy + Akt Przekształcenia i Założycielski),
- Spółka realizuje nałożone w trybie władczym zadanie własne gminy w zakresie komunikacji tramwajowej (art. 7 ust. 1pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym),
- Źródłem zobowiązania nie jest umowa obligacyjna, ale akt władczy, wobec tego nie powstał obowiązek stosowania Prawa zamówień publicznych oraz notyfikacji do Komisji Europejskiej,
- Umowa z dnia 6 sierpnia br. jest **umową wykonawczą**.

Charakterystyka umowy (2)

- Zawiera postanowienia konieczne z punktu widzenia obu Rozporządzeń UE : 1191/69 i 1370/2007,
- Zawiera warunki i zasady realizacji usług przewozowych istniejących w dacie jej zawarcia jak i planowanych w okresie 20 lat jej obowiązywania (wykaz typów taboru, wozów w ruchu, linii tramwajowych istniejących i planowanych), odwołująca się w preambule do aktów władczych, będących źródłem zobowiązania,
- Ustala najważniejsze obowiązki Stron, w tym np. obowiązek Spółki corocznego audytu przez niezależnego audytora zbadania czy wynagrodzenie nie przekracza kosztów zleconych usług plus rozsądny zysk i jest zgodny z przepisami dot. pomocy publicznej dla przedsiębiorców.

Charakterystyka umowy (3)

- Ustala zasady organizacji przewozów, oceny jakości świadczonych usług, odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte ich wykonanie,
- Określa przychody i koszty Spółki, wielkości zadań przewozowych oraz przyczyny i sposób zmniejszania wynagrodzenia,
- Przewiduje sposób rozwiązywania sporów jak i przypadki oraz procedury rozwiązania Umowy, mające zapewnić Stronom poczucie stabilności, a przede wszystkim stanowić podstawę do sfinansowania programu inwestycyjnego.
- W całości objęta jest klauzulą tajemnicy przedsiębiorcy.



Dziękuję za uwagę!

gmadrjas@tw.waw.pl