



Organizacja transportu publicznego w aglomeracji warszawskiej – stan istniejący i kierunki rozwoju

Plan transportowy w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym
Warszawa 25 listopada 2009

Leszek Ruta – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego



- ZTM - podstawowe informacje
- Integracja systemów transportu zbiorowego
- Rozwój transportu zbiorowego

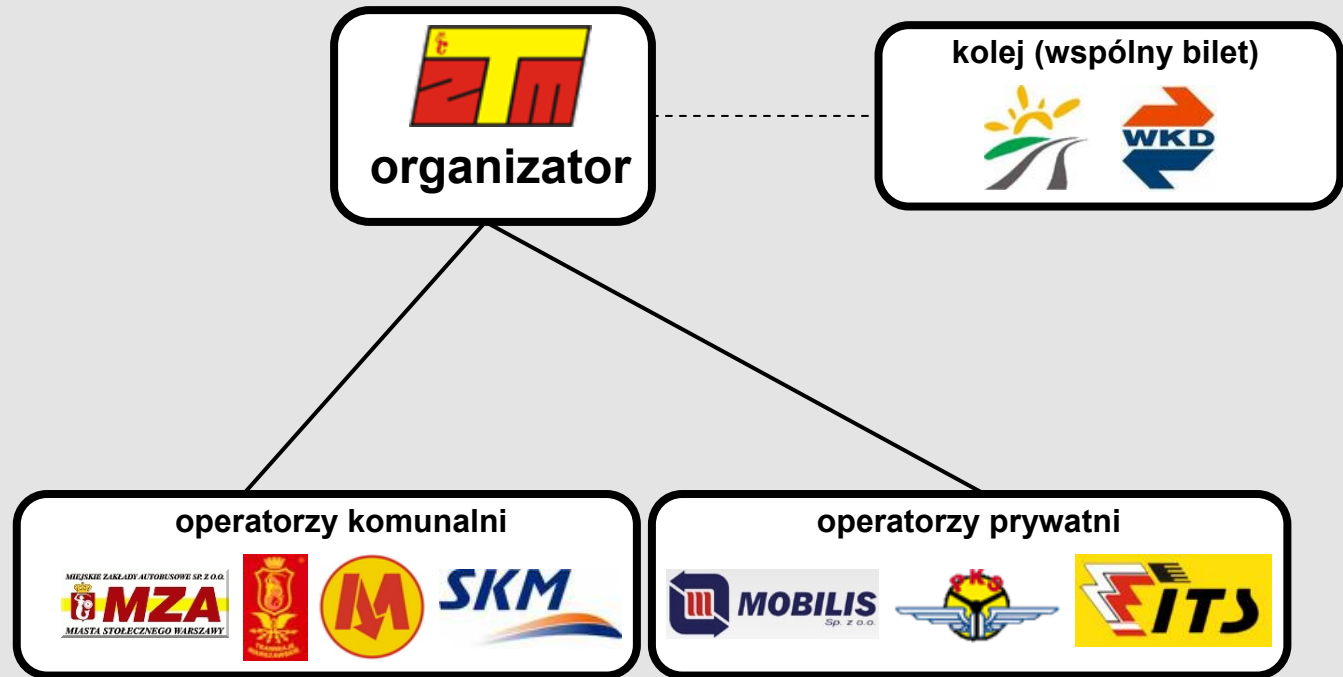




- ZTM - podstawowe informacje
- Integracja systemów transportu zbiorowego
- Rozwój transportu zbiorowego



ZTM – podstawowe informacje (1/11)





ZTM – podstawowe informacje (2/11)



- W Warszawie mieszka ok. 1,7 mln osób
- ZTM obsługuje **Warszawę** oraz 28 gmin aglomeracji warszawskiej (ok. 2,5 mln osób)
- Aktualnie istnieją 2 strefy biletowe



ZTM – podstawowe informacje (3/11)



LINIE STREFOWE (PODMIEJSKIE)

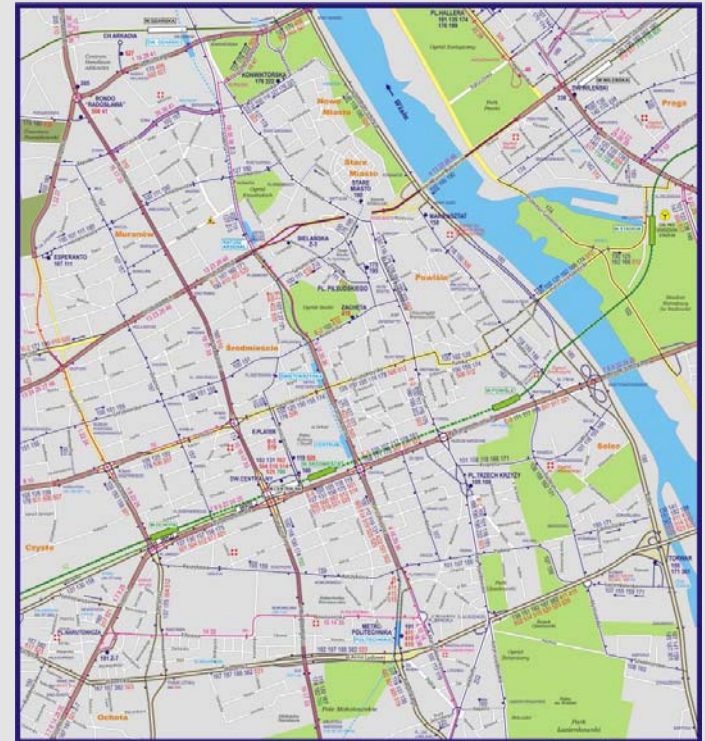
STAN NA DZIEŃ: 17.10.2009





ZTM – podstawowe informacje (4/11)

- Komunikacja organizowana przez ZTM to:
 - 246 linii autobusowych
 - 26 linii tramwajowych
 - 1 linia metra
 - 1 linia SKM
 - 7 zelektryfikowanych linii kolejowych oraz 1 linia WKD





ZTM – podstawowe informacje (5/11)

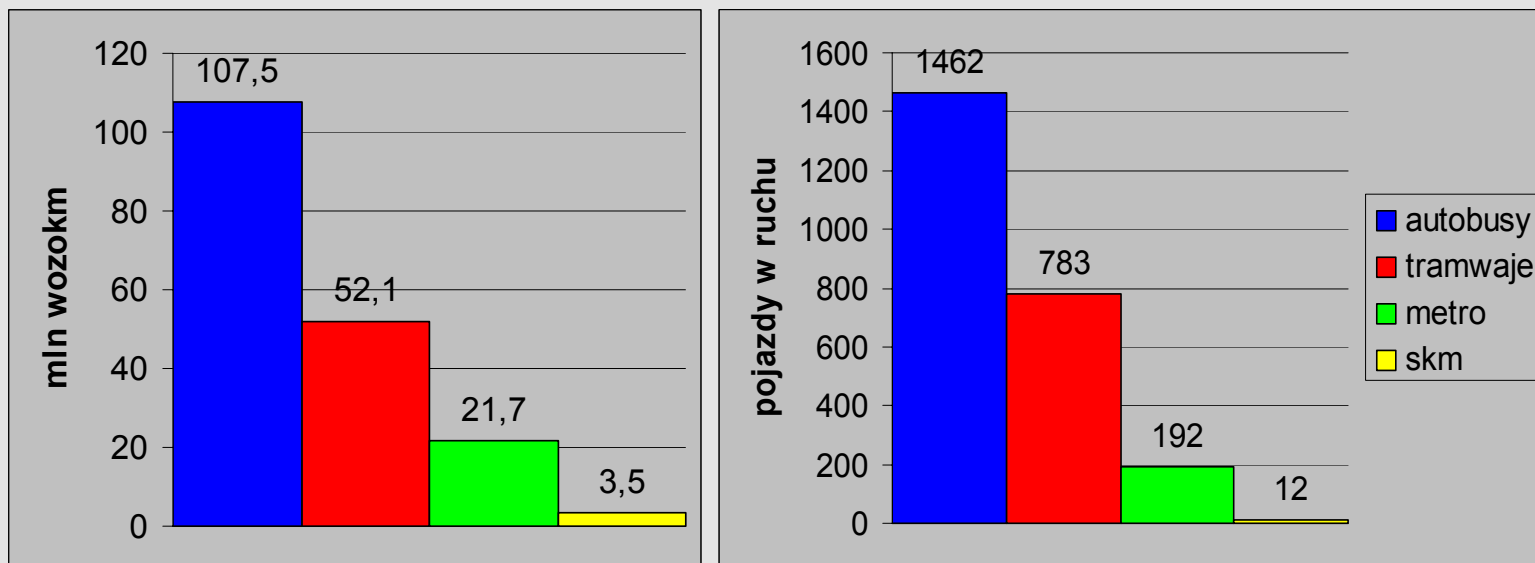
- Infrastruktura:
 - **ponad 4500** przystanków autobusowych i tramwajowych
 - **ponad 1000** punktów kodowania Warszawskiej Karty Miejskiej (WKM)
 - **45** stacji i przystanków kolejowych
 - **21** stacji metra
 - **114** automatów biletowych
 - **7** Punktów Obsługi Pasażerów
 - **6** parkingów „Parkuj i Jedź”





ZTM – podstawowe informacje (6/11)

Struktura wozokm oraz pojazdów w ruchu

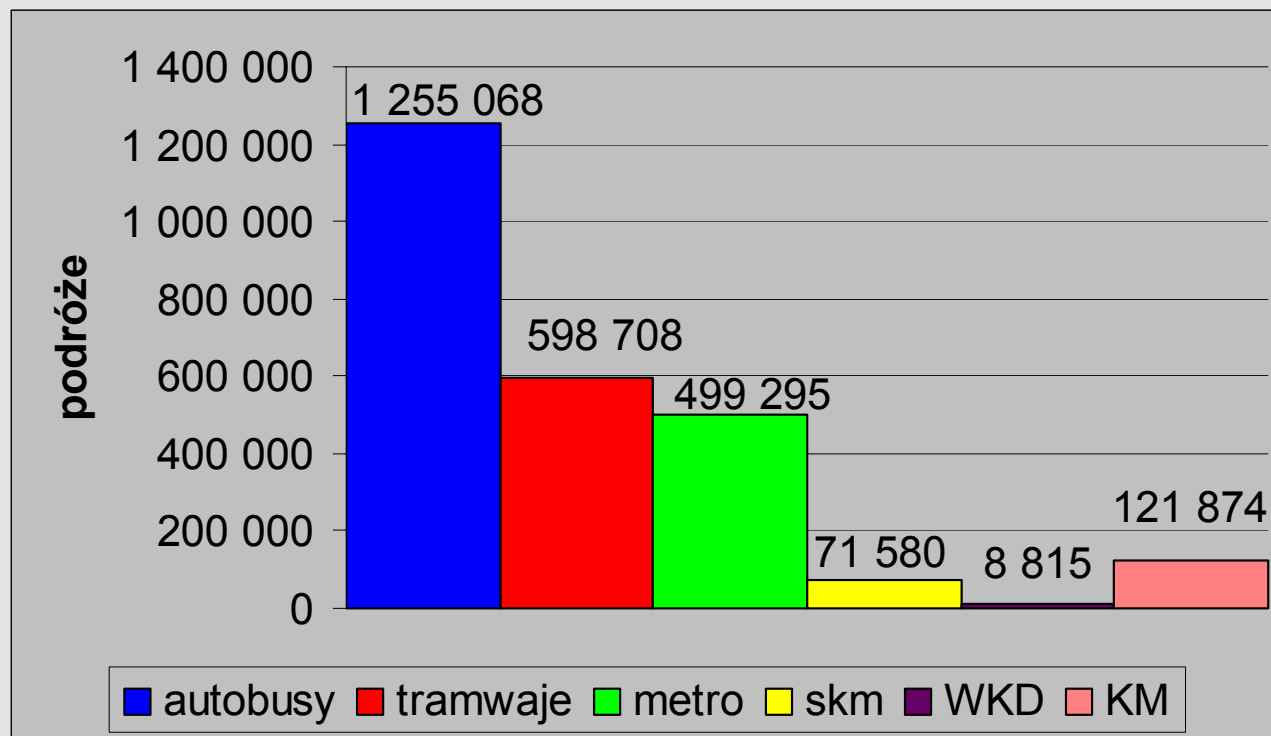


W przeciągu roku na zlecenie ZTM przewoźnicy realizują 184 mln wozokm.



ZTM – podstawowe informacje (7/11)

Szacunkowa liczba podróży w dobie





ZTM – podstawowe informacje (8/11)



- Według Warszawskiego Badania Ruchu (2005) **69%** podróży pieszych odbywa się transportem zbiorowym
- Obecnie wpływy z biletów pokrywają około **38%** kosztów funkcjonowania stołecznej komunikacji



ZTM – podstawowe informacje (9/11)



- W celu **sprawnego organizowania i zarządzania stołecznego transportu zbiorowego** ZTM czerpie wytyczne do swoich działań ze **strategicznych dokumentów m.st. Warszawy**.
- „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do roku 2015 w tym **Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego Warszawy**”



ZTM – podstawowe informacje (10/11)



- Plan Transportowy przewiduje realizację 8 zadań o znaczeniu podstawowym dla rozwoju systemu transportu publicznego Warszawy:
 - **Zadanie 1.** Działanie na rzecz powołania instytucji zarządzającej i koordynującej transport publiczny w obszarze aglomeracji warszawskiej.
 - **Zadanie 2.** Modernizacja i rozwój systemu komunikacji tramwajowej.
 - **Zadanie 3.** Kontynuacja rozwoju systemu metra.



ZTM – podstawowe informacje (11/11)

- Plan Transportowy (c.d.)
 - **Zadanie 4.** Usprawnienie komunikacji kolejowej.
 - **Zadanie 5.** Integracja systemów transportu.
 - **Zadanie 6.** Usprawnienie miejskiej i podmiejskiej komunikacji autobusowej.
 - **Zadanie 7.** Wymiana taboru.
 - **Zadanie 8.** Racjonalizacja przebiegu linii komunikacji publicznej (marszrutyzacja).





- ZTM - podstawowe informacje
- Integracja systemów transportu zbiorowego
- Rozwój transportu zbiorowego





Integracja systemów transportu zbiorowego (1/10)

- Doświadczenia wielkich aglomeracji europejskich:
 - maksymalna współpraca poszczególnych środków transportu
 - jednolita taryfa przewozowa
 - sprawny system punktów przesiadkowych
 - związki aglomeracyjne

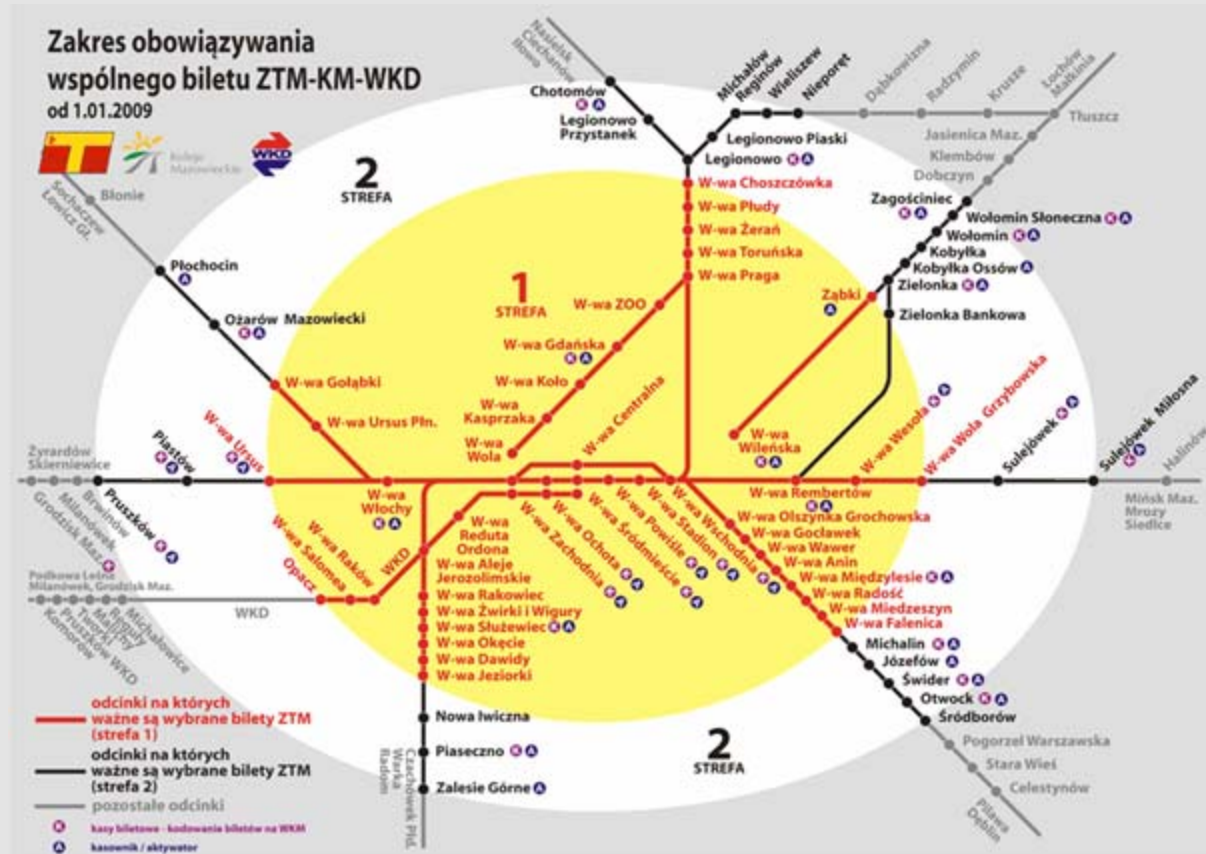
Jak jest to realizowane w aglomeracji Warszawskiej przez ZTM?





Integracja systemów transportu zbiorowego (2/10)

- „wspólny bilet” ZTM z KM i WKD





Integracja systemów transportu zbiorowego (3/10)

- Marszrutyzacja układu linii ZTM:
 - Mniejsza liczba linii za to wyższa częstotliwość kursowania pojazdów
 - Uzupełniające połączenia socjalne
 - Uproszczenie przebiegu tras
 - Sprawne przesiadki
 - Koordynacja rozkładów jazdy (w tym połączeń kolejowych)
 - Łatwe do zapamiętania takty kursowania





Integracja systemów transportu zbiorowego (4/10)

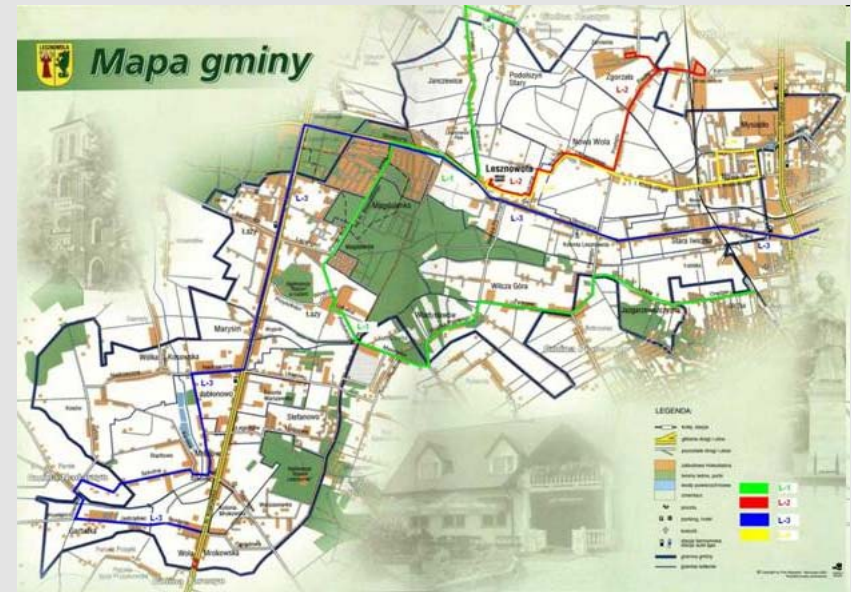
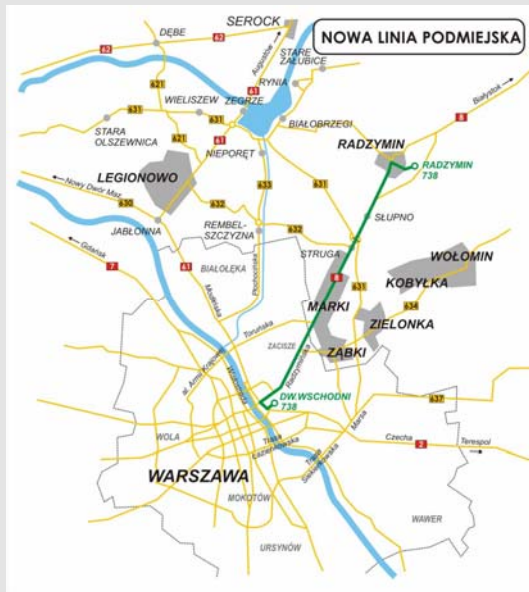
- uruchomienie lokalnych, autobusowych linii dowozowych do stacji metra i przystanków kolejowych





Integracja systemów transportu zbiorowego (5/10)

- Objęcie obsługą komunikacji autobusowej **nowych obszarów gmin podwarszawskich**, dla których stolica jest obszaremciążenia codziennych podróży





Integracja systemów transportu zbiorowego (6/10)

- Wprowadzenie prywatnych przewoźników do obsługi systemu stołecznego transportu zbiorowego:
 - 3 firmy (Mobilis, ITS, PKS Grodzisk Maz.)
 - 355 pojazdów w dzień roboczy (od 01.2010 - 400)
 - nowy, niskopodłogowy klimatyzowany tabor
 - długoletnie kontrakty (8 lat)





Integracja systemów transportu zbiorowego (7/10)

- Wymiana taboru **autobusowego** i **tramwajowego**

- Stołeczne spółki komunalne MZA i TW prowadzi sukcesywną wymianę taboru.

- W latach 2004-2009 MZA zakupiły **518** nowych autobusów, obecnie TW są w trakcie realizacji zamówienia na **186** nowoczesnych tramwajów.

- ZTM aktywnie uczestniczy w kształtowaniu zapisów dokumentacji przetargowej





Integracja systemów transportu zbiorowego (8/10)

- Wdrażanie priorytetu dla transportu zbiorowego
 - aktualnie istnieje 30,7km wydzielonych pasów dla transportu zbiorowego
 - opracowano koncepcję wytyczenia sieci buspasów na strategicznych ciągach transportowych Warszawy
 - w ramach modernizacji linii tramwajowych zabiega się o priorytetowe traktowanie komunikacji szynowej w sterowaniu ruchem na skrzyżowaniach





Integracja systemów transportu zbiorowego (9/10)

- Budowa sieci parkingów strategicznych Parkuj i Jedź (P+R)
 - lokalizowane przy węzłach komunikacyjnych i przystankach komunikacji szynowej,
 - parkingi pozwolą na zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do centrum
 - **aktualnie działa 2400 miejsc (6 parkingów)**





Integracja systemów transportu zbiorowego (10/10)

- Węzły przesiadkowe





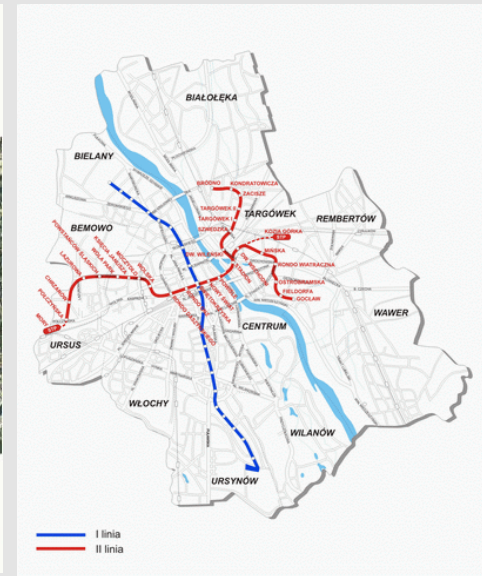
- ZTM - podstawowe informacje
- Integracja systemów transportu zbiorowego
- Rozwój transportu zbiorowego





Rozwój transportu zbiorowego (1/11)

- Metro
 - Budowa II linii metra
 - Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów do 2 min w szczycie





Rozwój transportu zbiorowego (2/11)

- Tramwaje

- trasa tramwajowa Mostu Północnego (stacja metra Młociny – Winnica)

- modernizacja tras tramwajowych:

- na ciągu al. Jana Pawła II (Piaski i Potocka – Kielecka)
- na ciągu ulic Targowa – al. Zieleniecka

- trasa tramwajowa na ul. Powstańców Śląskich (odc. Górczewska – Radiowa) i na ciągu ulic Kasprzaka – Ordona

- Trasa tramwajowa Mostu Krasińskiego





Rozwój transportu zbiorowego (3/11)

- Kolej

- rozwój systemu SKM

- Linia S-9 (Warszawa – Legionowo)
 - Linie lotniskowe

- zwiększenie zasięgu wspólnego biletu –
III strefa biletowa – nowa oferta przygotowana
wspólnie z Kolejami Mazowieckimi

Perspektywy:

- Góra Kalwaria,
 - Grodzisk Maz.,
 - Błonie,
 - Nowy Dwór Maz.,
 - Tłuszcz,
 - Mińsk Maz.,
 - Celestynów.





Rozwój transportu zbiorowego (4/11)

- Kolej (c.d.)

- uruchomienie przewozów pasażerskich:

- na aktualnie budowanej linii do Portu Lotniczego
 - na linii obwodowej (Warszawa Wschodnia - Warszawa Gdańska – Warszawa Gołębki – Piastów)

- budowa nowych przystanków kolejowych

(Ursus Niedźwiadek, Karolin, Połczyńska, Górczewska, Powązkowska)

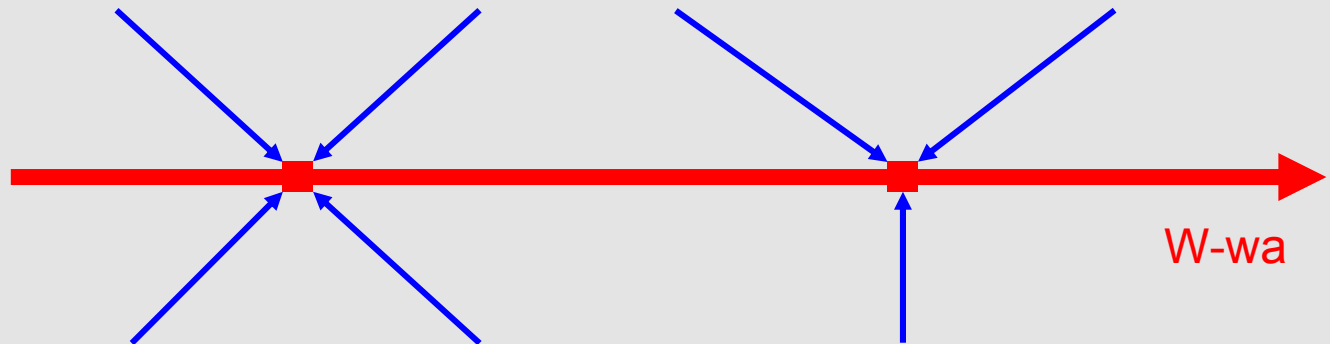




Rozwój transportu zbiorowego (6/11)

- Komunikacja powiatowa:

- współorganizowanie **lokalnych linii eksterytorialnych**, dowożących pasażerów do **stacji kolejowych** lub szkieletowych połączeń autobusowej komunikacji podmiejskiej



- włączanie **nowych przewoźników autobusowych** do systemu wspólnego biletu (np. KM Łomianki)



Rozwój transportu zbiorowego (7/11)

- Parkingi P+R

- przy następujących stacjach kolejowych:

- Anin (otwarty w 2009)
- Wawer
- Falenica
- Rembertów
- Ursus Niedźwiadek

- Inne lokalizacje:

- Ursynów (otwarcie w 2009)
- al. Krakowska

- Docelowo system ma funkcjonować w oparciu o **27-30 parkingów**





Rozwój transportu zbiorowego (8/11)

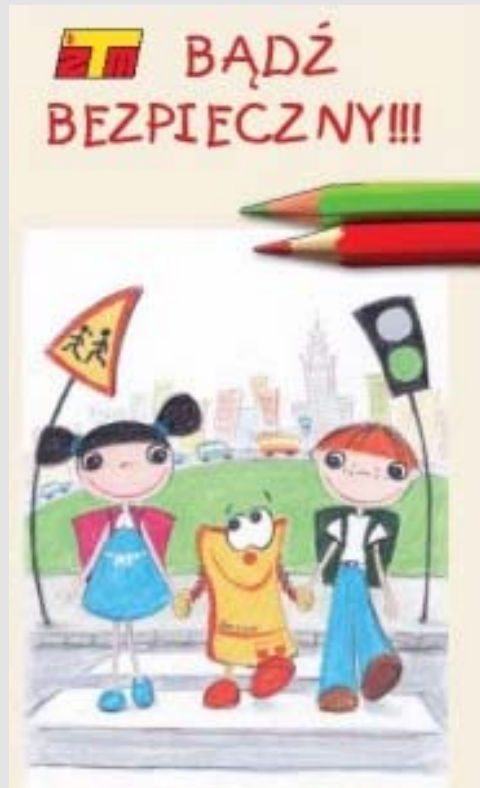
- Rozwój sieci sprzedaży biletów

- **Nowe automaty biletowe** w najważniejszych punktach miasta (w tym na styku z koleją)
- Planuje się, że do końca 2010 roku będzie czynnych **350 automatów**
- **Nowe kanały sprzedaży (bilet przez komórkę)**





Rozwój transportu zbiorowego (9/11)



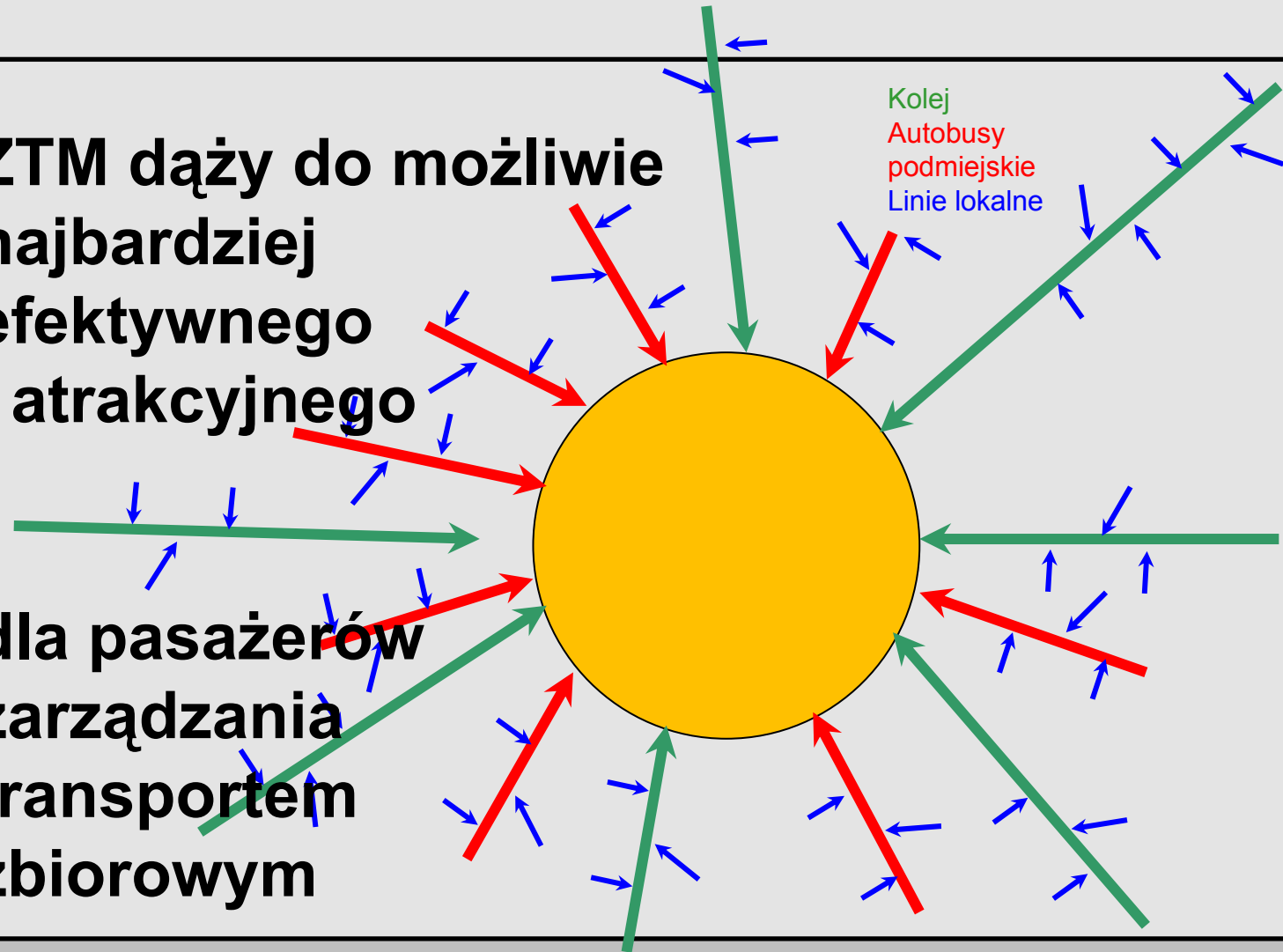
- Budowanie pozytywnego wizerunku transportu zbiorowego
 - **Komunikacja miejska to nie „świadczenie socjalne”, ale konkretny „produkt”**
 - **Podkreślanie zalet podróży transportem zbiorowym**
 - **Kampanie informacyjne i społeczne**



Podsumowanie

- **ZTM dąży do możliwie najbardziej efektywnego i atrakcyjnego**

dla pasażerów zarządzania transportem zbiorowym





Dziękuję za uwagę

