

IV KONFERENCJA NAUKOWO – TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT 2010

Obsługa komunikacyjna
Centrum miasta



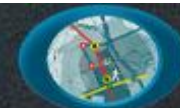
OBSŁUGA ŚRÓDMIEŚCIA KOMUNIKACJĄ AUTOBUSOWĄ

WALDEMAR LASEK

Biuro Drogownictwa i Komunikacji,
Urząd m.st. Warszawy

24 lutego 2010
Politechnika Warszawska
Mała Aula, Plac Politechniki 1

Granica obszaru śródmiejskiego



Powierzchnia [km ²]	37,9
Skrzyżowania z sygnalizacją	207
Długość ulic jednokierunkowych [km]	73,8
Długość ulic dwukierunkowych [km]	361,9

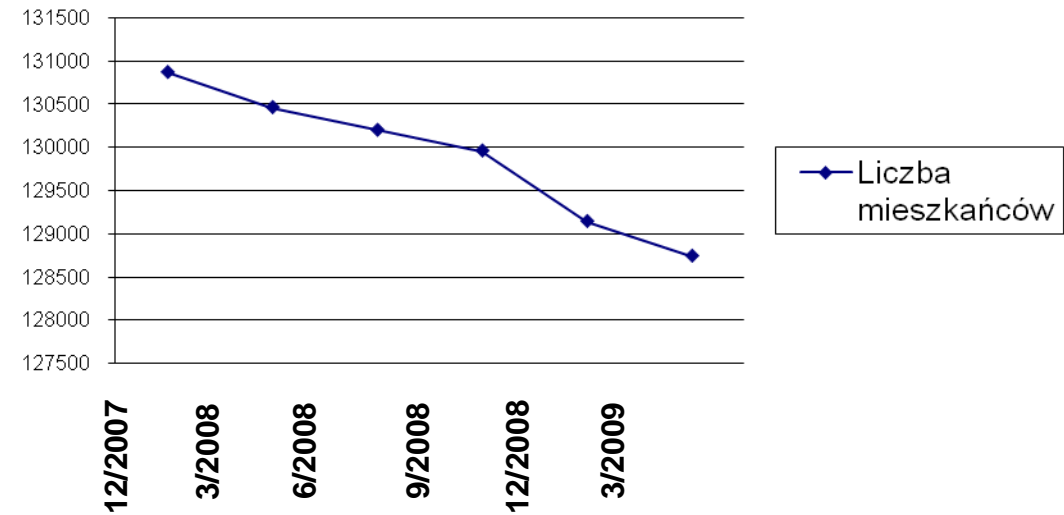


Ludność	395 000
Liczba miejsc pracy	375 000
Liczba miejsc nauki (bez szkół wyższych)	56 000
Liczba miejsc nauki w szkołach wyższych	71 000
Sumaryczna liczba miejsc nauki	127 000

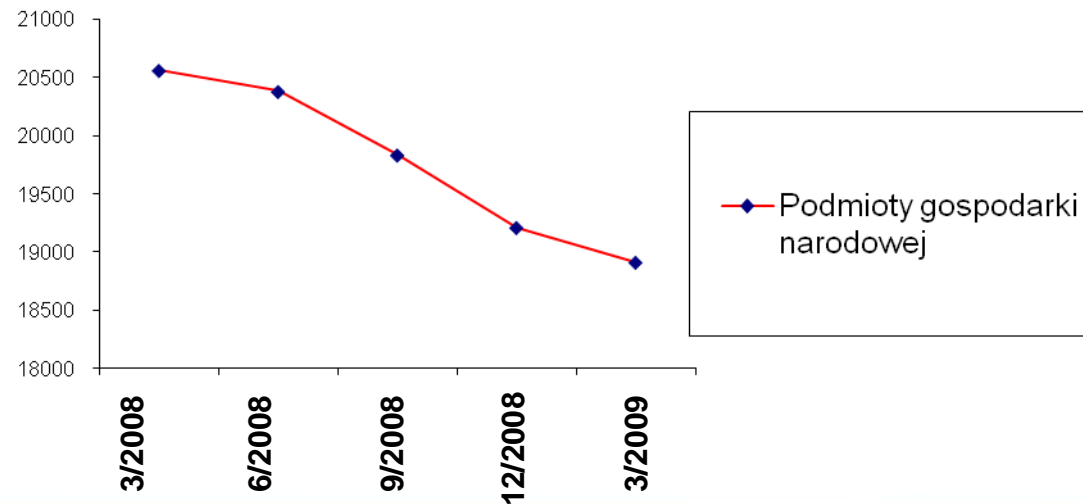
Trendy demograficzne



Zmiana liczby mieszkańców Śródmieścia



Podmioty gospodarki narodowej w Śródmieściu



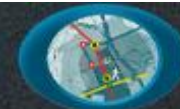
Liczba pasów ruchu



Główne korytarze transportowe



Podstawowe „pętle” autobusowe



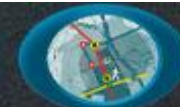
W otoczeniu Warszawy przewoźnicy autobusowi wykonują 136 operatorów

W obszarze śródmiejskim występuje 15 „pętli” obsługujących przewoźników ZTM oraz 12 „pętli” obsługujących przewoźników prywatnych

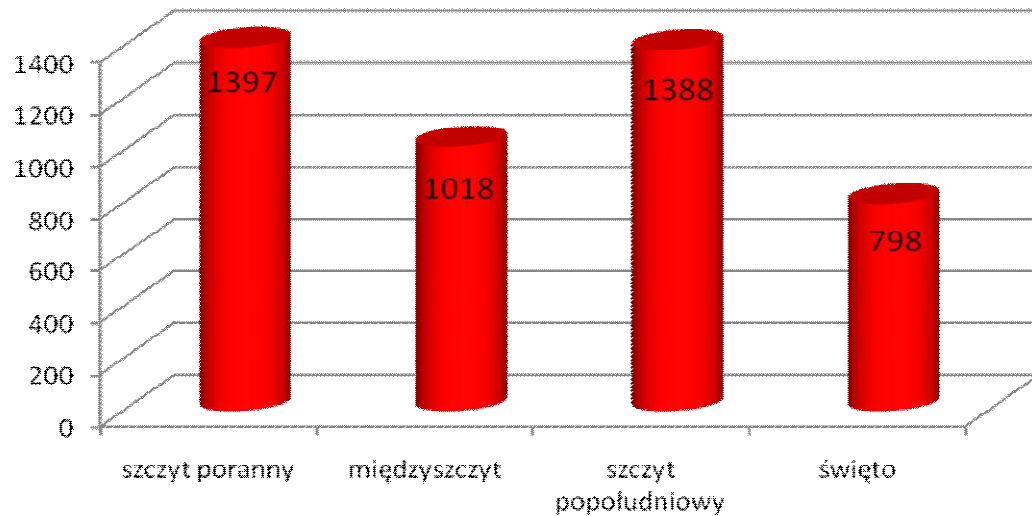


- ZTM
- Operatorzy prywatni

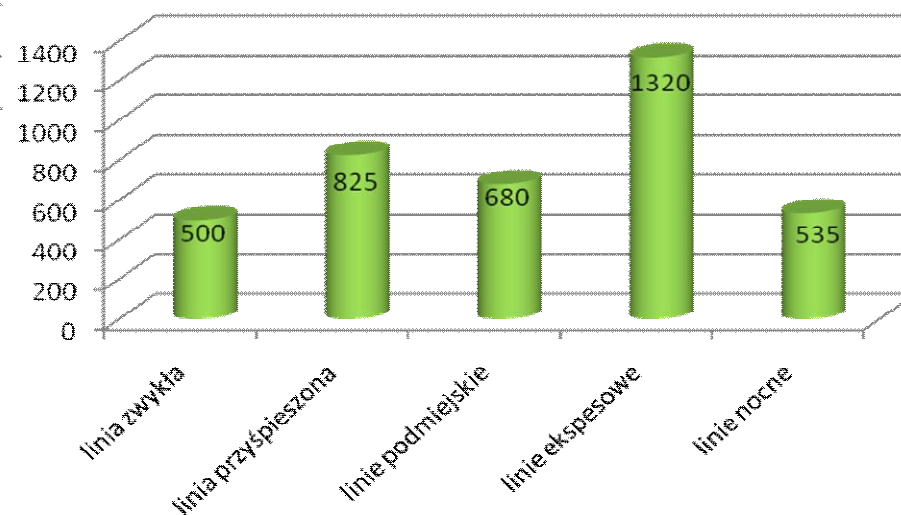
Podstawowe parametry eksploatacyjne



Liczba autobusów w ruchu



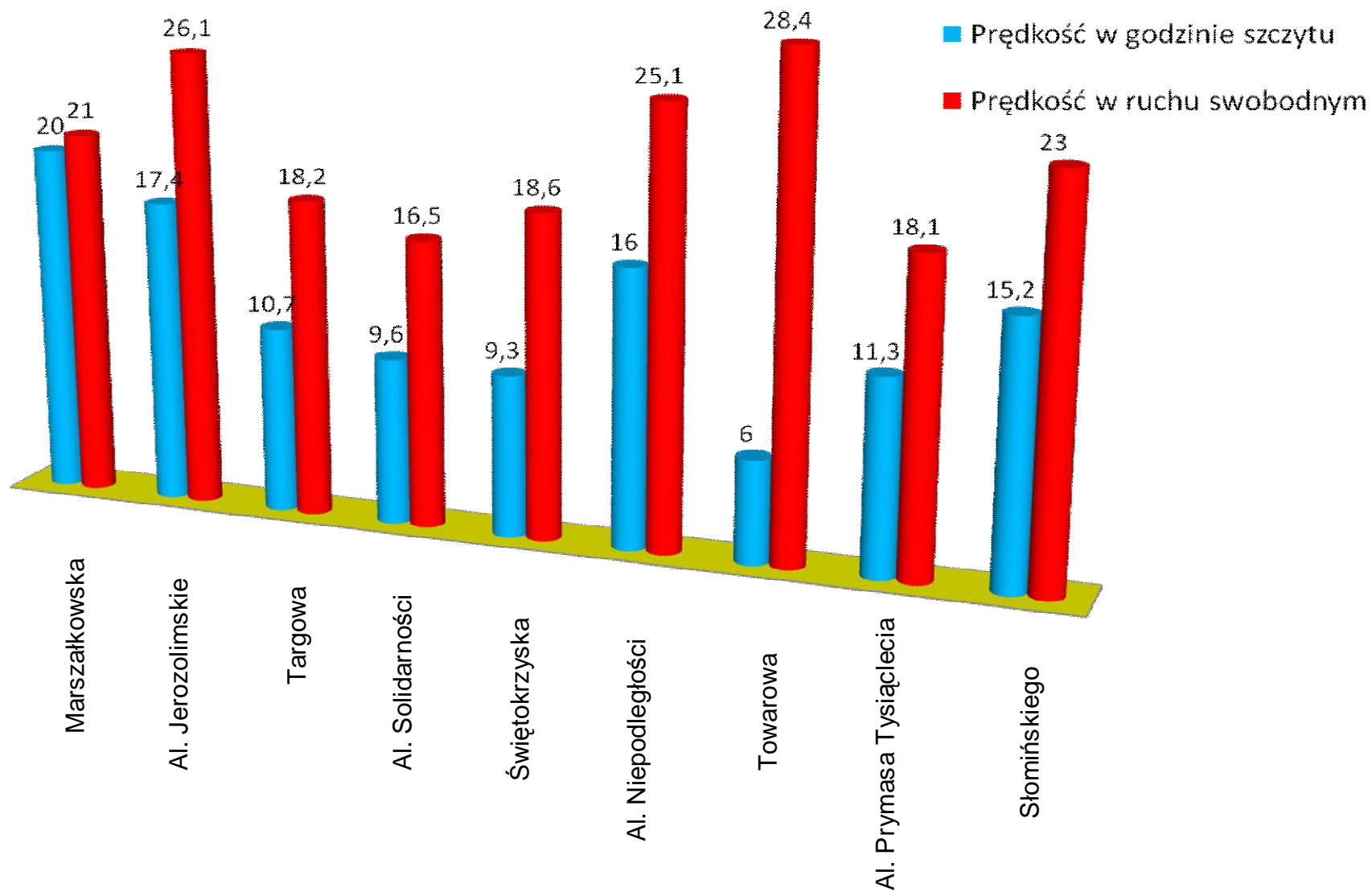
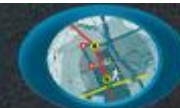
Średnia odległość międzyprzystankowa [m]



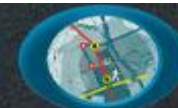
Średnia prędkość komunikacyjna



Warunki ruchu autobusów w śródmieściu



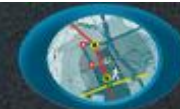
Pasy autobusowe w śródmieściu



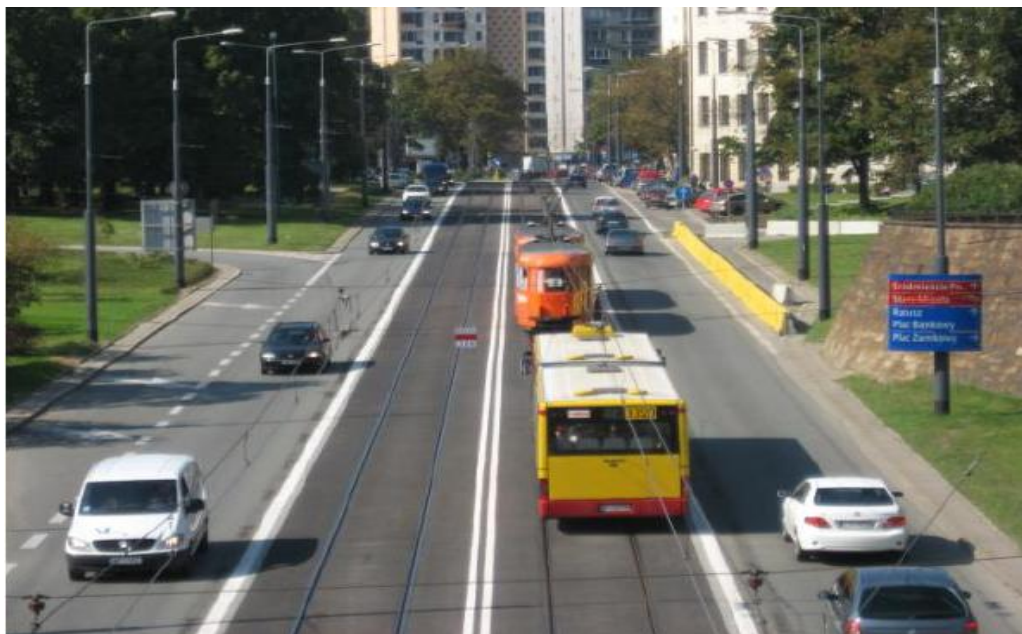
Nr odcinka	Ulica	Odcinek		Długość [mb]
		od skrzyżowania z	do skrzyżowania z	
1.	Trasa Łazienkowska	Kinowa	Grójecka	6 980
2.	Trasa Łazienkowska	Grójecka	Kinowa	6 980
3.	Radzymińska	Trocka	Szwedzka	1 850
4.	Sobieskiego	Gierymskiego	Idzikowskiego	1 100
5.	Sobieskiego	Idzikowskiego	Gierymskiego	1 100
6.	Al. Jerozolimskie	wiadukt mostu J. Poniatowskiego	Nowy Świat	1 000
7.	Al. Jerozolimskie	Nowy Świat	wiadukt mostu J. Poniatowskiego	1 000
8.	Kasprzaka	Bryłowska	Towarowa	880
9.	Grójecka	Wawelska	Plac Zawiszy	870
10.	Al. Solidarności	Szwedzka	Targowa	850
11.	Al. Niepodległości	Batorego	Trasa Łazienkowska	570
12.	Marszałkowska	Widok	Świętokrzyska	500
13.	Al. Jerozolimskie	Żelazna	Plac Zawiszy	225
14.	Marszałkowska	Królewska	Świętokrzyska	300
15.	Plac Bankowy			290
			Łącznie	24 495



Pasy autobusowe w śródmieściu



Oprócz wydzielonych pasów dla autobusów w Warszawie istnieją też inne sposoby ułatwienia poruszania się autobusów w obszarze śródmieścia.



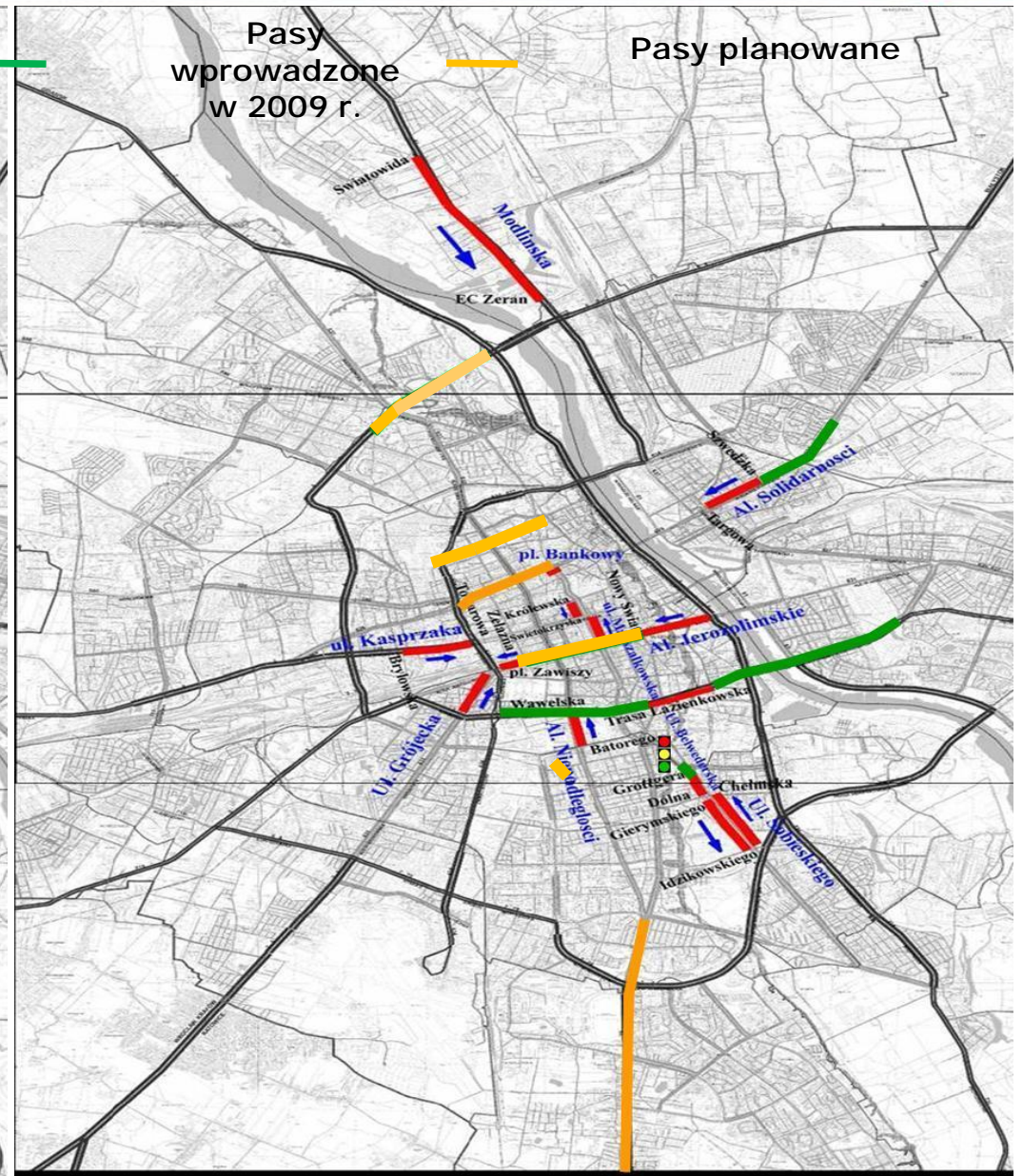
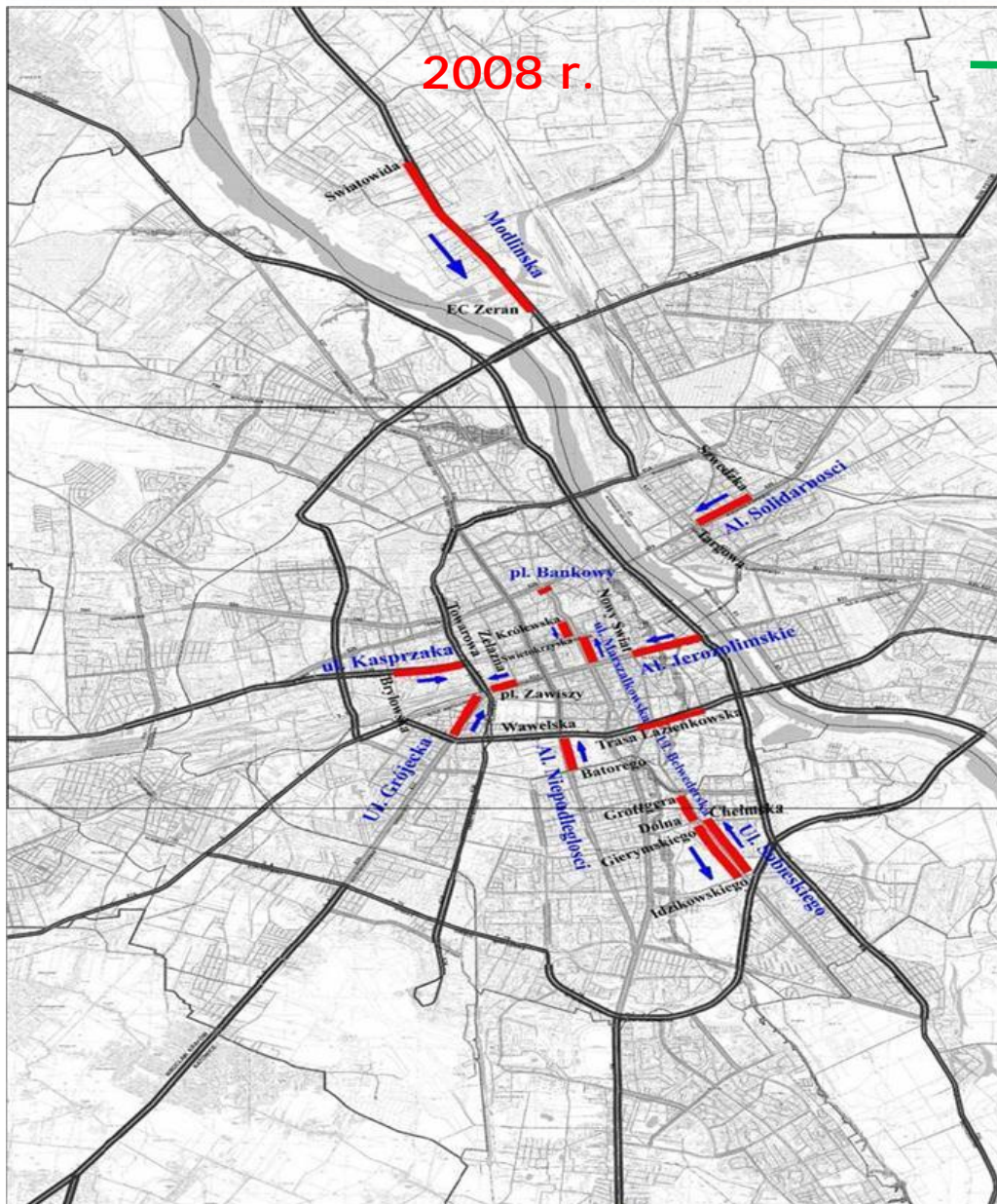
Wydzielony pas tramwajowo – autobusowy na trasie W-Z, (długości 2 500 m),



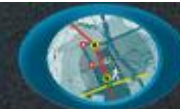
Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście ulica zamknięta dla ruchu indywidualnego. Długość odcinka 1 200 m.



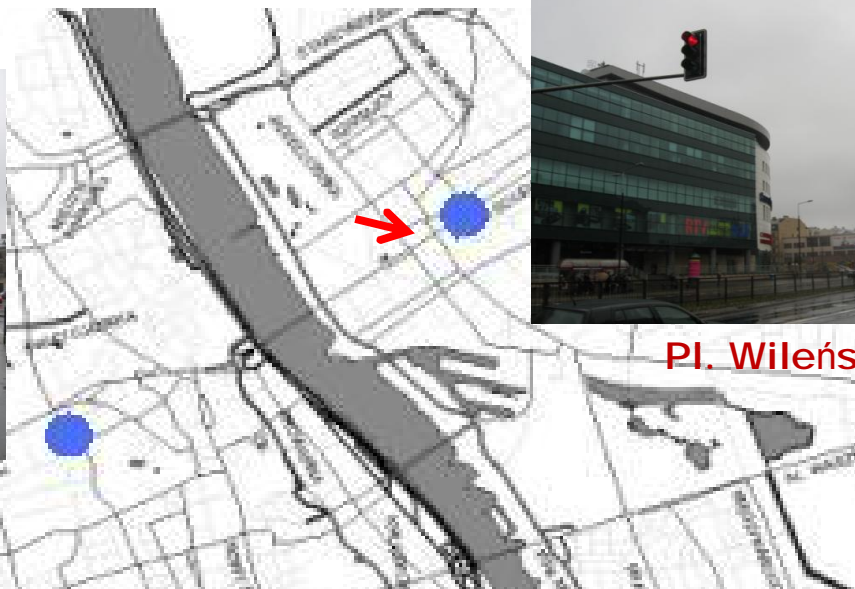
Wydzielone pasy autobusowe



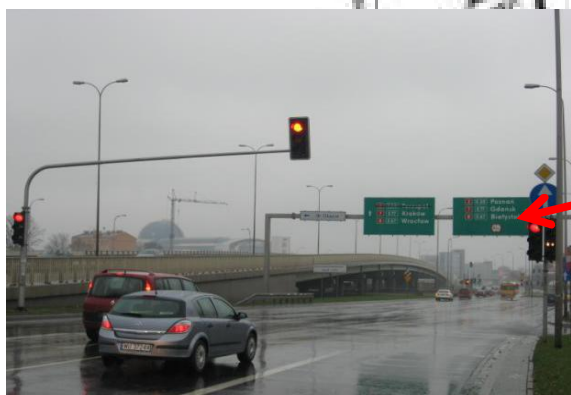
Śluzy autobusowe



Pl. Bankowy



Pl. Wileński

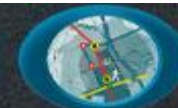


Dw. Zachodni



ul. Miedziana

Węzły przesiadkowe w śródmieściu



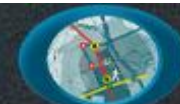
Lp.	NAZWA WĘZŁA	DZIELNICA	PODSYSTEMY TRANSPORTU							POZIOMY	WKM	
			metro	tramwaje	kolej (KM, SKM, WKD, PKP IC)	autobusy podmiejskie ZTM	autobusy miejskie ZTM	PKS	Prywatny transport zbiorowy (bus)		automat	kiosk itp.
1	Al. Zieleniecka / PKP Stadion / PKS Stadion	Praga Płd.	N	T	T	N	T	T	T	2	N	T
2	Dworzec Wileński	Praga Płn.	N	T	T	N	T	T	T	1*	T	T
3	Metro Centrum / PKP Śródmieście	Śródmieście	T	T	T	N	T	T	T	3*	T	T
4	Metro Dworzec Gdański / PKP Dworzec Gdański	Śródmieście, Żoliborz	T	T	T	N	T	T	T	3*	T	T
5	Metro Plac Wilsona	Żoliborz	T	T	N	N	T	N	N	3*	T	T
6	Metro Ratusz-Arsenal	Śródmieście	T	T	N	N	T	N	T	3*	T	T
7	Muzeum Narodowe / PKP Powiśle	Śródmieście	N	T	T	N	T	T	T	2	N	T
8	PKP Dworzec Centralny / WKD Śródmieście	Śródmieście, Wola, Ochota	N	T	T	T	T	T	T	3	T	T
9	PKP Dworzec Wschodni (ul. Kijowska i ul. Lubelska)	Praga Płn., Praga Płd.	N	T	T	T	T	N	N	2	T	T
10	PKP Dworzec Zachodni / PKS Dworzec Zachodni / PKP Wola / Rondo Zesłańców Syberyjskich	Wola, Ochota	N	N	T	T	T	T	T	2	T	T
11	Pl. Zawiszy / PKP Ochota / WKD Ochota	Ochota, Wola	N	T	T	N	T	T	T	2	T	T
12	Rondo Starzyńskiego / PKP ZOO	Praga Płn.	N	T	N	N	T	T	T	2	N	N
13	Rondo Waszyngtona	Praga Płd.	N	T	N	N	T	T	T	2*	N	T
14	Wiatraczna	Praga Płd.	N	T	N	T	T	T	T	1	N	T



W. Lasek

Obsługa śródmieścia komunikacją autobusową

Plany rozwoju systemu autobusowego



Wymiana taboru autobusowego - umowa z MZA przewiduje zakup 660 autobusów co pozwoli na wycofanie z eksploatacji Ikarusów.

Główne wymogi dla taboru:

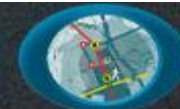
- niskopodłogowy,
- klimatyzowany,
- z systemem monitoringu,
- automatami biletowymi,
- głosowe zapowiadanie przystanków,
- pochylnie dla niepełnosprawnych,
- norma EURO5

Długość [m]	Liczba sztuk
10	50
12	110
18	500

Planowany okres dostaw	Liczba sztuk
2010	110
2011	100
2012	105
2013	85
2014	60
2015	80
2016	60
2017	60

	Liczba autobusów	Poniżej 4 lat	Powyżej 20 lat	Przystosowany dla osób niepełnosprawnych	Liczba autobusów na 1000 mieszkańców	Liczba osób, które korzystały z tej formy transportu średniorocznie w tyś. osób	Liczba osób korzystających do liczby mieszkańców
2003	1786	490	bd	706	1,06	1306,2	0,77
2005	1762	444	bd	784	1,04	1378,7	0,81
2008	1782	756	67	1217	1,04	1255,1	0,73
6/2009	1773	754	47	1347	1,04	Bd	bd

Plany rozwoju systemu autobusowego



modernizacja pętli autobusowej Dw. Centralny
2010 r.,

modernizacja pętli Pl. Hallera – 2010 r.,

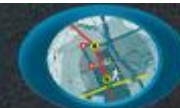
modernizacja pętli autobusowej w ul. Lubelskie
z budową budynku do odpraw podróżnych
2010 – 2011 r.,



dalsza wymiana bądź montaż nowych
wiat przystankowych



Plany rozwoju systemu autobusowego



Rozwój systemu automatów biletowych stacjonarnych oraz mobilnych



Budowa nowych parkingów w systemie „Parkuj i Jedź”



Rozwijanie nowych form dystrybucji biletów

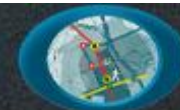


Plany rozwoju systemu autobusowego



Dalsze rozwijanie priorytetu dla komunikacji autobusowej – możliwe kierunki działań

- ograniczanie parkowania w rejonie przystanków,
- ograniczenie parkowania na całym odcinku międzywęzłowym,
- zwolnienie autobusów z zakazu wykonywania manewrów skrętu na skrzyżowaniach,
- ograniczenie możliwości wykonywania skrętów (szczególnie w lewo) pojazdów KI
- zwolnienie pojazdów autobusowych z ograniczeń rozmiarów i wag,
- odpowiednia lokalizacja i kształt zatok,
- służby sygnalizacyjne,
- wydzielanie pasów autobusowych,
- wydzielanie jezdni autobusowych (BRT),
- wydzielenie torowisk tramwajowo – autobusowych,
- uruchomienie systemu automatycznego monitorowania pasów autobusowych



mgr inż. Waldemar Lasek

22 443 06 50

wlasek@um.warszawa.pl