

**Sprawozdanie z działalności**  
**SISKOM – Stowarzyszenia Integracji Stołecznej Komunikacji**  
**za okres 1 stycznia 2009 – 31 grudnia 2009**

**1) Informacje o organizacji**

**a) Nazwa**

SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji

**b) Adres siedziby**

01-456 Warszawa, ul. Mroczna 5 m. 23

**c) Numery identyfikacyjne**

i) **KRS:** 0000260007, **data wpisu:** 05.07.2006 r.

ii) **REGON:** 140631551

**d) Zarząd**

i) Jan Jakiel, Prezes, zamieszkały w Warszawie,

ii) Robert Chwiałkowski, Wiceprezes, zamieszkały w Warszawie,

iii) Jakub Adamski, Sekretarz, zamieszkały w Michałowicach,

iv) Sławomir Lorenc, Skarbnik, zamieszkały w Warszawie,

v) Tomasz Kret, Członek, zamieszkały w Ząbkach,

vi) Wojciech Tumas, Członek, zamieszkały w Warszawie.

**e) Cele statutowe organizacji**

i) Informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych.

ii) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

iii) Wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego.

iv) Popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej.

v) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.

vi) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

- vii) Integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.
- viii) Wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

## **2) Wstęp**

W roku 2009 SISKOM – Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji skupiło się na rozwijaniu współpracy z przedstawicielami samorządów lokalnych i regionalnych oraz urzędów centralnych. Ponadto postępuje poszerzenie zasięgu terytorialnego działania organizacji na obszar województwa mazowieckiego.

Stowarzyszenia sukcesywnie ugruntowuje pozycję ciała opiniotwórczego, co dało swój wyraz w licznych wypowiedziach członków w mediach o zasięgu regionalnym.

W drugiej połowie roku SISKOM podjął działania na rzecz uzyskania statusu Organizacji Pożytku Publicznego, uwieńczony sukcesem w dniu 28 grudnia 2009 roku.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie było kontrolowane.

## **3) Sprawy finansowe**

Przez cały rok 2009 pobierano składki członkowskie. W tym okresie nie zanotowano żadnych innych przychodów. W dniu 31.12.2009 roku Stowarzyszenie dysponowało na rachunku bankowym kwotą 759,78 zł. Cała kwota była zgromadzona na rachunku bankowym w Lukas Banku .

Stowarzyszenie poniosło koszty związane z realizacją celów statutowych w wysokości 973,56 zł (opłaty za serwer na 3 lata) oraz związane z uzyskaniem statusu Organizacji Pożytku Publicznego, w wysokości 250 złotych.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie wykonywało działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe. Nie prowadziło również działalności gospodarczej. Stowarzyszenie nie posiada wpisu do rejestru przedsiębiorców.

Stowarzyszenie nie posiada żadnych zobowiązań podatkowych.

#### **4) Zebrania**

W okresie sprawozdawczym odbyło się:

- a) VI Walne Zebranie,
- b) III Nadzwyczajne Walne Zebranie,
- c) IV Nadzwyczajne Walne Zebranie,
- d) V Nadzwyczajne Walne Zebranie,
- e) 3 zebrania Komisji Rewizyjnej,
- f) 20 Zebrań Zarządu.

#### **5) Liczba członków i pracowników Stowarzyszenia**

W okresie sprawozdawczym sześciu kandydatów zakończyło pomyślnie okres próbny i zostało członkami Stowarzyszenia. Także sześć osób zostało wykluczonych lub zrezygnowało z członkostwa w Stowarzyszeniu. W dniu 31.12.2009 roku Stowarzyszenie liczyło 26 osób.

W okresie sprawozdawczym Stowarzyszenie nie zatrudniało pracowników ani nie zlecało prac w ramach umów.

#### **6) Działalność Stowarzyszenia**

##### **a) Korespondencja**

SISKOM prowadzi korespondencję z urzędami centralnymi i samorządowymi wszystkich szczebli. Wśród najważniejszych tematów poruszanych w pismach należy wymienić:

- i) wnioski i uwagi do konsultowanych planów zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy (22 pisma),  
(1) warto podkreślić sukces w postaci wpisania rezerwy pod linię tramwajową w ciągu ulic Czerniakowskiej-bis oraz Augustówki,
- ii) wnioski o udostępnienie informacji publicznej (17 pism),
- iii) wnioski w postępowaniach o wydanie decyzji środowiskowych (5 pism),
- iv) wnioski do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Nadarzyna,
- v) uwagi do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla m.st. Warszawy” Etap I oraz Etap II,

- vi) pismo wzywające m.st. Warszawa do realizacji buspasa w ciągu ulicy Puławskiej w Warszawie,
- vii) wnioski o zmianę organizacji ruchu na ulicach Warszawy (m.in. skrzyżowanie ulicy Chełmżyńskiej i Strażackiej);
- viii) opiniowanie wstępnych koncepcji wybranych inwestycji (tramwaj w ciągu Alei Jana Pawła II, tramwaj w ciągu ulic Targowej i Zielenieckiej, tramwaj w ciągu ulicy Obozowej, modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego).

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- ii) Wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego.
- iii) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- iv) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

#### **b) Udział w spotkaniach i konsultacjach**

Członkowie Stowarzyszenia biorą udział w spotkaniach otwartych oraz zamkniętych z przedstawicielami urzędów. Wśród nich warto wyróżnić:

- i) udział w rozprawach administracyjnych:
  - (1) budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Warszawa – Tarczyn,
- ii) udział w spotkaniach konsultacyjnych w sprawie inwestycji:
  - (1) budowy ulicy Tysiąclecia,
  - (2) rozbudowy ul. Wybrzeże Helskie (3 różne spotkania),
  - (3) rozbudowy ulicy Św. Wincentego,
  - (4) budowy obwodnicy śródmiejskiej Pragi etap II,
  - (5) budowy węzła „Żaba”

- (a) warto podkreślić fakt, iż jeden z prezentowanych wariantów był bardzo zbliżony do publicznie przedstawionej wcześniej wizji Stowarzyszenia,
- iii) udział w spotkaniu poświęconym zagospodarowaniu Placu Wileńskiego,
  - iv) udział w IV Kongresie Obywatelskim w Warszawie,
  - v) udział w Konferencji organizowanej przez Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym m.st. Warszawy,
  - vi) udział w spotkaniach organizowanych przez Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. dotyczących modernizacji linii tramwajowej w Alei Jana Pawła II oraz ciągu ulic Targowej i Zielenieckiej.
  - vii) udział w naradzie technicznej nt. *Studium koncepcyjnego Alei Książąt Mazowieckich w Pruszkowie*,

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- ii) Wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego.
- iii) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- iv) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.
- v) Integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

**c) Strona internetowa i inne formy komunikacji elektronicznej**

Strona internetowa [www.siskom.waw.pl](http://www.siskom.waw.pl) stanowi najważniejszy publiczny element działalności Stowarzyszenia. W tej chwili jest to jedyna strona informująca w sposób kompleksowy o inwestycjach komunikacyjnych aglomeracji warszawskiej, uwzględniająca inwestycje miejskie, regionalne oraz krajowe. Wiele materiałów jest udostępnionych wyłącznie poprzez serwis SISKOM. Nowe dokumenty są zamieszczane częściej niż raz w tygodniu.

Strona jest systematycznie rozbudowywana i modernizowana, aby zapewnić jej popularność i przyciągać nowych czytelników. Od września 2009 roku regularnie przekraczana jest liczba 100 000 czytelników miesięcznie.

Na adres poczty elektronicznej regularnie przesyłane są zapytania i prośby o porady dotyczące planowanego zagospodarowania przestrzennego oraz inwestycji liniowych.

Ponadto prowadzony przez organizację kanał informacyjny YouTube jest oglądany przez około 1 tysiąc osób dziennie.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych.
- ii) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- iii) Popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej.
- iv) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- v) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.
- vi) Integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.
- vii) Wspieranie procesu edukacyjnego studentów z różnych środowisk akademickich w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

#### **d) Współpraca z instytucjami publicznymi**

##### **i) Spotkanie z Posłem na Sejm RP Andrzejem Halickim**

Spotkanie z inicjatywy Pana Posła, było poświęcone głównie organizacji transportu szynowego w aglomeracji warszawskiej.

##### **ii) Regionalna Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko przy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska**

Komisja powstała w celu prowadzenia konsultacji z niezależnymi ekspertami w sprawach inwestycji budzących kontrowersje społeczne. Członek Zarządu SISKOM jest członkiem Komisji

**iii) Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu przy Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym m.st. Warszawy**

SISKOM uczestniczył w powołaniu tej pionierskiej Komisji, która stara się aktywnie uczestniczyć w procesach przygotowania, wykonywania oraz oceny skutków inwestycji transportowych. Zasiadają w niej przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz urzędu miasta.

W trakcie kilku miesięcy swojego działania (czerwiec – grudzień) udało się przygotować 21 stanowisk Komisji, dotyczących tematów ważnych dla społeczności Warszawy.

Prezes SISKOM jest jednocześnie Przewodniczącym Komisji.

**iv) Komisja Dialogu Społecznego ds. Architektury i Planowania Przestrzennego przy Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy**

SISKOM uczestniczył w powołaniu Komisji, która stara się aktywnie uczestniczyć w procesach dotyczących planowania przestrzennego. Zasiadają w niej przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz urzędu miasta.

W trakcie kilku miesięcy swojego działania (lipiec – grudzień) Komisja przedstawiła szereg inicjatyw, zmierzających do poprawy kultury przestrzeni publicznej. Podkreślić należy poparcie dla projektu rewitalizacji ulicy Marszałkowskiej, autorstwa Forum Rozwoju Warszawy, w którego przygotowaniu brał udział również SISKOM.

Sekretarz SISKOM jest jednocześnie członkiem Prezydium Komisji.

#### **v) Komisje Rad Dzielnic m.st. Warszawy**

Przedstawiciele SISKOM są zapraszani na posiedzenia Komisji Rad Dzielnic: Bielany i Śródmieście m.st. Warszawy zajmujących się tematyką transportu i komunikacji, jako głos doradczy i opiniujący

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- ii) Wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego.
- iii) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- iv) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

#### **e) Współpraca z innymi organizacjami pozarządowymi**

Stowarzyszenie wspiera działalność innych organizacji pozarządowych, szczególnie tych, których cele i działalność są zbieżne z celami SISKOM. Partnerami Stowarzyszenia są między innymi:

##### **i) Forum Rozwoju Warszawy**

Współpraca kontynuowana, w roku 2009 koncentrowała się wokół projektu rewitalizacji rejonu ulicy Marszałkowskiej oraz Komisji Dialogu Społecznego ds. Architektury i Planowania Przestrzennego.

##### **ii) Marki 2020**

Współpraca i wsparcie dla nowej grupy obywatelskiej, wspierającej realizację obwodnicy Marek koło Warszawy.



### **iii) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Warszawie**

Zawarte zostało porozumienie o współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP. W jego ramach członek SISKOM wziął udział w przygotowaniu I Forum Transportu Aglomeracyjnego.

### **iv) Warszawskie Towarzystwo Cyklistów**

Stowarzyszenie wystąpiło wspólnie z Towarzystwem oraz pięcioma lokalnymi organizacjami pozarządowymi z wnioskami dotyczącymi projektu budowy systemu dróg rowerowych na zachodnim Mazowszu.

### **v) Wspólna Przestrzeń**

Stowarzyszenie wzięło udział w II zjeździe Wspólnej Przestrzeni, poświęconemu zagadnieniom kultury przestrzeni.

### **vi) Future City Game**

Członek Stowarzyszenia wziął udział w projekcie organizowanym przez Fundację Impact poświęconym aktywizacji obszarów nadwiślańskich w Warszawie.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- ii) Wspieranie procesów planowania przestrzennego oraz tworzenia ładu przestrzennego.
- iii) Popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej.
- iv) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- v) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.
- vi) Integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.

## **f) Media**

Członkowie SISKOM regularnie pojawiają się w mediach o zasięgu regionalnym: w prasie (Gazeta Wyborcza, Rzeczpospolita/Życie Warszawy, Dziennik/Dziennik Gazeta Prawna, Polska The Times), radio (Radio Dla Ciebie) oraz telewizji (TVP Warszawa, TVN Warszawa). Przedstawiciele Stowarzyszenia są zapraszani jako eksperci oraz przedstawiciele społeczeństwa, komentujący decyzje oraz wydarzenia związane z komunikacją w aglomeracji.

Stowarzyszenie realizuje w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych.
- ii) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- iii) Popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej.
- iv) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- v) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.

## **g) Akcje**

W dniach 19 - 20 września 2009 roku SISKOM wziął udział w Dniach Transportu Publicznego. Organizacja pojawiła się ze swoim własnym stoiskiem. Akcję wykorzystano do prowadzenia edukacji gości w zakresie planowanych inwestycji komunikacyjnych oraz do zbierania podpisów pod petycją w sprawie budowy tramwaju w ciągu ulicy Tysiąclecia. Zebrano 777 podpisów, które zostały dołączone do wniosku w postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowych.

Stowarzyszenie realizowało w ten sposób następujące cele statutowe:

- i) Informowanie społeczeństwa o planowanych działaniach inwestycyjnych oraz wydatkowanych na ten cel środkach publicznych.

- ii) Popieranie i wpływanie na rozwój infrastruktury komunikacyjnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- iii) Popularyzacja wiedzy dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej.
- iv) Propagowanie rozwiązań komunikacyjnych najlepszych pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.
- v) Prowadzenie działań mających na celu ochronę środowiska i zrównoważony rozwój.
- vi) Integracja środowisk popierających rozwój infrastruktury komunikacyjnej.